

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หินลาด - โนนสะอาด ตอน 2

ระหว่าง กม.395+804 (RT.) - กม.398+534 (RT.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

35,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการแก้ไข SOFT MATERIAL ทำการ PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK ทำการปรับระดับด้วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40/50)

ปูชั้นผิวพื้นทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ทำการซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 25 ซม. ด้วยวิธี FULL-DEPTH REPAIR ทำการอุดซ่อมโพรงใต้แผ่นพื้นคอนกรีต (SUBSEALING) ทำการซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตกับไหล่ทาง

ทำการซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต ทำการอุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๘ เม.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 34,999,800.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติพงษ์ เขียวน้อยกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วศ.ทล.7

7.3 วีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศกรโยธาชำนาญการ

ราคาากลางจังหวัดอุดรธานี โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโคงระหว่างภาค ประจำปี 2567
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโคงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ฝั่งลาด - โคนสะอาด ตอน 2
 รหัสร่าง กม.395+804 (RT.) - กม.398+534 (RT.)
 ปริมาณงาน 1.00 หน่วย

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาากลางที่กักตุน (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	102.00	C.U.M.	502.75	51,280.50	1.2236	615.16	615.11	62,741.22	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE	88.00	C.U.M.	319.11	28,081.68	1.2236	390.46	390.43	34,357.84	
3	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK	6,537.00	S.Q.M.	80.90	528,843.30	1.2236	98.99	98.94	646,770.78	
4	PRIME COAT	6,537.00	S.Q.M.	28.76	188,004.12	1.2236	35.19	35.15	229,775.55	
5	TACK COAT	57,824.00	S.Q.M.	14.18	819,944.32	1.2236	17.35	17.35	1,003,246.40	
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40/50)	84.00	TON	2,269.16	190,609.44	1.2236	2,776.54	2,776.33	233,211.72	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 40/50)	6,537.00	S.Q.M.	274.22	1,792,576.14	1.2236	335.54	335.48	2,193,032.76	
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50)	25,643.00	S.Q.M.	270.94	6,947,714.42	1.2236	331.52	331.48	8,500,141.64	
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50)	32,180.00	S.Q.M.	274.54	8,834,697.20	1.2236	335.93	335.88	10,808,618.40	
10	ตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเดิม	2,397.00	M.	100.00	239,700.00	1.2236	122.36	122.34	293,248.98	
11	ทุบหรือแผ่นพื้นคอนกรีต (ขมทั้งตามที่กำหนด)	1,234.00	C.U.M.	505.43	623,700.62	1.2236	618.44	618.36	763,056.24	
12	ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 25 ซม. ด้วยวิธี FULL-DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตขอบหนา 10 ซม.)	4,935.00	S.Q.M.	1,238.34	6,111,207.90	1.2236	1,515.23	1,514.91	7,476,080.85	
13	อุดโพรงใต้แผ่นพื้นคอนกรีต (SUBSEALING)	112,800.00	K.G.	11.61	1,309,608.00	1.2236	14.21	14.20	1,601,760.00	
14	ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตกับไหล่ทาง	5,460.00	M.	41.31	225,552.60	1.2236	50.55	50.55	276,003.00	
15	ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต	4,648.00	M.	81.56	379,090.88	1.2236	99.80	99.79	463,823.92	
16	อุดช่องรอยแตกที่คอนกรีต	250.00	M.	55.15	13,787.50	1.2236	67.48	67.45	16,862.50	
17	THERMOPLASTIC PAINT	995.00	S.Q.M.	313.00	311,435.00	1.2236	382.99	382.95	381,035.25	
18	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	L.S.		13,183.16	13,183.16	1.2236	16,130.91	16,032.95	16,032.95	
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด			28,609,016.78		34,999,800.00	
				รวมค่าเงินทั้งสิ้น					35,000,000.00	

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00% ; เงินสงฆ์ร้อยละ 1.5% ; เงินประกันผลงานหัก 10%)

F งานขุด ค่างานต้นทุน 20.0000 ซม. F = 1.2521
 คม. F = 1.2191
 คม. F = 1.2236

คณะกรรมการราคาากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา
 เงินตามแผนงานรายปีงบประมาณ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายเสนาห์ ศิริวงษ์) ๖๓.๓๑.๗
 (นายเสนาห์ ศิริวงษ์)
 ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายธีรวิทย์ พิระพัฒน์พงษ์) ๖๓.๓๑.๗
 (นายธีรวิทย์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายสุรชัย อิมพริสังข์) ๖๓.๓๑.๗
 (นายสุรชัย อิมพริสังข์)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวมไม่เกิน ๓๔,๙๙๙,๙๙๙.๙๙๙ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนาจพร ศรีอีสานุสรณ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทล.๗

๑๔ เม.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 ค่าหน่วยราคาเมื่อ ๑.๖๖ เม.ย. ๒๕๖๗
 ไม้รับตีเหล็ก อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.88 บาท/ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง
 ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.50 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง 10 ล้อจากห้าง 1.56 บาท/ตัน
 3.50 บาท/ถ.ม. 2.18 บาท/ถ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)					
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม	
1	ดินคัด (ขาไปทิ้ง)		รถ 10 ล้อ	1	กม.	ลบ.ม.	-	11.40	-	11.40
2	ดินถมกันทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5	กม.	ลบ.ม.	30.00	21.66	-	51.66
3	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	10	กม.	ลบ.ม.	40.00	36.68	-	76.68
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	15	กม.	ลบ.ม.	50.00	54.13	-	104.13
5	หินลูกรัง	สากลพัฒนา	รถ 10 ล้อจากห้าง	158	กม.	ลบ.ม.	175.50	344.88	-	520.38
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	โซคอนันต์	รถ 10 ล้อจากห้าง	157	กม.	ลบ.ม.	251.00	342.71	-	593.71
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	โซคอนันต์	รถ 10 ล้อจากห้าง	157	กม.	ลบ.ม.	248.00	342.71	-	590.71
8	หิน 3/8 " (กึ่งขนาด)	ศิลาหริบุรี	รถ 10 ล้อจากห้าง	170	กม.	ลบ.ม.	243.00	371.10	-	614.10
9	หินฝุ่น	โซคอนันต์	รถ 10 ล้อจากห้าง	157	กม.	ลบ.ม.	160.00	342.71	-	502.71
10	หินผสมคอนกรีต	สากลพัฒนา	รถ 10 ล้อจากห้าง	158	กม.	ลบ.ม.	319.00	344.88	-	663.88
11	ทรายผสมคอนกรีต	น้ำทอง	รถ 10 ล้อจากห้าง	28	กม.	ลบ.ม.	350.00	61.84	-	411.84
12	ทรายถม	เค ออร์ อี.น้ำทอง	รถ 10 ล้อจากห้าง	38	กม.	ลบ.ม.	168.00	83.60	-	251.60
13	ASPHALT CEMENT 40/50	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อจากห้าง	510	กม.	ตัน	26,950.00	795.60	35	27,780.60
14	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อจากห้าง	510	กม.	ตัน	22,933.33	795.60	25	23,753.93
15	EAP.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อจากห้าง	510	กม.	ตัน	26,033.33	795.60	25	26,853.93
16	PORTLAND CEMENT HYDRAULIC	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อจากห้าง	60	กม.	ตัน	2,560.75	93.94	50	2,704.69
17	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	23	กม.	ลบ.ม.	1,859.81	82.06	-	1,941.87
18	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 200 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	23	กม.	ลบ.ม.	1,897.20	82.06	-	1,979.26
19	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	23	กม.	ลบ.ม.	1,915.89	82.06	-	1,997.95
20	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	23	กม.	ลบ.ม.	1,962.62	82.06	-	2,044.68
21	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 250 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	23	กม.	ลบ.ม.	1,974.30	82.06	-	2,056.36
22	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	23	กม.	ลบ.ม.	2,009.35	82.06	-	2,091.41
23	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 300 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	23	กม.	ลบ.ม.	2,042.06	82.06	-	2,124.12
24	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	23	กม.	ลบ.ม.	2,074.77	82.06	-	2,156.83
25	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	23	กม.	ลบ.ม.	2,149.33	82.06	-	2,231.59
26	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	23	กม.	ลบ.ม.	2,196.26	82.06	-	2,278.32
27	เหล็กตะแกรง RB 9 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อจากห้าง	510	กม.	ตร.ม.	220.00	5.30	-	225.30
27	เหล็กตะแกรง RB 6 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อจากห้าง	510	กม.	ตร.ม.	97.00	2.35	-	99.35
28	เหล็กเสริม DB Ø 12 MM.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อจากห้าง	510	กม.	ตัน	21,150.00	795.60	80	22,025.60
29	เหล็กเสริม DB Ø 16 MM.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อจากห้าง	510	กม.	ตัน	20,950.00	795.60	80	21,825.60
30	เหล็กเสริม DB Ø 32 MM.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อจากห้าง	510	กม.	ตัน	21,050.00	795.60	80	21,925.60
31	สลักถูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อจากห้าง	510	กม.	กก.	25.83	0.80	-	26.63
32	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	60	กม.	ลบ.ฟ.	586.45	-	-	586.45
33	ไม้ค้ำ	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	60	กม.	ลบ.ฟ.	595.80	-	-	595.80
34	ตะปูรวม	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	60	กม.	กก.	59.35	-	-	59.35
35	วัสดุสำหรับ SUBSEALING	อ.แก่งค้อข	รถ 10 ล้อจากห้าง	382	กม.	ตัน	2,900.00	595.92	-	3,495.92
36	JOINT PRIMER	อ.บ้านโป่ง	รถ 10 ล้อจากห้าง	570	กม.	ตัน	160,000.00	889.20	-	160,889.20
37	JOINT SEALER	อ.บ้านโป่ง	รถ 10 ล้อจากห้าง	570	กม.	ตัน	64,666.67	889.20	-	65,555.87

ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม	ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน			
คอนกรีต 400 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซม.	2,278.32	-	-	327.00	2,605.32
คอนกรีต 350 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม.	2,231.59	-	-	327.00	2,558.59
คอนกรีต 320 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม.	2,156.83	-	-	327.00	2,483.83
คอนกรีต 300 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 300 กก./ตร.ซม.	2,124.12	-	-	327.00	2,451.12
คอนกรีต 280 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซม.	2,091.41	-	-	327.00	2,418.41
คอนกรีต 250 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 250 กก./ตร.ซม.	2,056.36	-	-	327.00	2,383.36
คอนกรีต 240 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม.	2,044.68	-	-	327.00	2,371.68
คอนกรีต 210 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซม.	1,997.95	-	-	327.00	2,324.95
คอนกรีต 200 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 200 กก./ตร.ซม.	1,979.26	-	-	327.00	2,306.26
คอนกรีตขนาด 180 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม.	1,941.87	-	-	327.00	2,268.87
MORTAR (คอนกรีตผสมมือ) - 500		749				1,419.96
						370.16
						114.00
						1,904.12

จำนวนราคามือ ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 ๑๘ เม.ย. ๒๕๖๗ วันจันทร์ที่ ๑๘ เม.ย. ๒๕๖๗ ร.ช.ขอนแก่น ราคา 30.88 บาท / ลิตร

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย		
- ไม้กระดาน	1.000	ลบ.ฟ. @ 586.45	บาท/ลบ.ฟ.	= 586.45 บาท
- ไม้ทำชั้น	0.300	ท่อน @ 50.00	บาท/ท่อน	= 15.00 บาท
- ไม้ค้ำราว	0.300	ลบ.ฟ. @ 595.80	บาท/ลบ.ฟ.	= 178.74 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 59.35	บาท/กก.	= 14.83 บาท
			รวม =	795.02 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	795.02 / 4	= 198.76 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	337.76 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	795.02 / 5	= 159.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
	ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	298.00 บาท/ตร.ม.

ราคาทรายขบดอัดแน่น

ราคาวัสดุ	=	168.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38 กม.	=	83.60 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	251.60 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.40	=	1.40 x 251.60 = 352.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินชั้นทาง	=	0.75 x 45.94 = 34.46 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานดินฐานงานทรายขบดอัดแน่น = 386.70 บาท/ลบ.ม.

SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	251.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	259.88 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.40 x 90 %	=	1.40 x 259.88 x 0.90 = 327.45 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินชั้นทาง	=	0.70 x 45.94 = 32.16 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานดินฐานงานทรายขบดอัดแน่น = 359.61 บาท/ลบ.ม.

งานทุบรื้อแผ่นพื้นคอนกรีต (ทั่วไป)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	10.00 CM.
ปริมาณคอนกรีต	=	0.10 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว	=	1.70 x 0.10 = 0.17 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต	=	0.10 x 400.00 = 40.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก)	=	40.36 x 0.17 = 6.86 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตทิ้ง	=	11.40 x 0.17 = 1.94 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุบ	=	6.86 + 40.00 + 1.94 = 48.80 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทุบงานทุบรื้อคอนกรีต = 48.80 บาท/ตร.ม.

งานทุบรื้อคอนกรีต (ทั่วไป)

ปริมาณคอนกรีต	=	1.00 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต	=	1.00 x 400.00 = 400.00 บาท
ส่วนขยายตัว	=	1.70 x 1.00 = 1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก)	=	40.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนคอนกรีตทิ้ง	=	11.40 + 40.36 = 51.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	=	1.70 x 51.76 = 87.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนที่ทุบแล้วไปทิ้ง	=	400.00 + 87.99 = 487.99 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุบงานทุบรื้อคอนกรีต = 487.99 บาท/ลบ.ม.

จำนวนรวมเมื่อ ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 ๑๘ เม.ย. ๒๕๖๗ ไม้มันตีเขต อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.88 บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 ขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT (ลึกลงลึก	60 CM.)	0.6							
			ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง	=	21.47 บาท/ลบ.ม.				
ค่าตัด			=	8.28 บาท/ลบ.ม.					
ค่าขนทิ้ง	1 กม.		=	11.40 บาท/ลบ.ม.					
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง			=	19.68 บาท/ลบ.ม.					
x ส่วนขยายตัว	1.25		=	1.25 x 19.68	24.60 บาท/ลบ.ม.				
			ทำงานคืนทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT	=	46.07 บาท/ลบ.ม.				
1.2 วัสดุหินคลุก (หนา	20 CM.)	0.2							
ราคาหินคลุก			=	520.38 บาท/ลบ.ม.					
x ส่วนขยายตัว	1.50		=	520.38 x 1.50	780.57 บาท/ลบ.ม.				
ค่าบดทับ			=	87.32 บาท/ลบ.ม.					
			ทำงานคืนทุนวัสดุหินคลุก	=	867.89 บาท/ลบ.ม.				
1.3 วัสดุลูกรัง (หนา	20 CM.)	0.2							
ค่าขุด-ขน			=	32.07 บาท/ลบ.ม.					
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน			=	136.20 บาท/ลบ.ม.					
x ส่วนขยายตัว	1.60		=	136.20 x 1.60	217.92 บาท/ลบ.ม.				
ค่าบดทับ			=	55.12 บาท/ลบ.ม.					
			ทำงานคืนทุนวัสดุลูกรัง	=	273.04 บาท/ลบ.ม.				
1.4 SELECTED MATERIAL A (หนา	20 CM.)								
ค่าขุด-ขน			=	32.07 บาท/ลบ.ม.					
ราคา SELECTED MATERIAL A + ค่าขุด-ขน			=	108.75 บาท/ลบ.ม.					
x ส่วนขยายตัว	1.60		=	108.75 x 1.60	174.00 บาท/ลบ.ม.				
ค่าบดทับ			=	55.12 บาท/ลบ.ม.					
			ทำงานคืนทุน SELECTED MATERIAL A	=	229.12 บาท/ลบ.ม.				
ทำงานคืนทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT =	46.07	+	(867.89x0.20)	+	(273.04x0.20)	+	(229.12x0.20)	=	502.75 บาท/ลบ.ม.

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE

2.1 ขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT (ลึกลงลึก	60 CM.)	0.6			
			ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง	=	21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด			=	8.28 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง	1 กม.		=	11.40 บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง			=	19.68 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25		=	1.25 x 19.68	24.60 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานคืนทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT	=	46.07 บาท/ลบ.ม.
2.2 REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE (หนา	60 CM.)				
ค่าขุด-ขน			=	32.07 บาท/ลบ.ม.	
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน			=	136.20 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.60		=	136.20 x 1.60	217.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ			=	55.12 บาท/ลบ.ม.	
			ทำงานคืนทุนวัสดุหินลูกรัง	=	273.04 บาท/ลบ.ม.
ทำงานคืนทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE =	46.07	+	(273.04x0.60)	=	319.11 บาท/ลบ.ม.

3. PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)		=	36.00 บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์		=	2,704.69 บาท/ตัน
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด		=	2,250 ตัน/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)	3.7 % = (3.7/100) x 2,250 x 0.20	=	0.0166 ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์	0.0166 x 2,704.69	=	44.90 บาท/ตร.ม.
ทำงานคืนทุนPAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK	36.00 + 44.90	=	80.90 บาท/ตร.ม.

4. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	ดินซีเมนต์		
ค่าช่าง	EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	26,853.93 บาท / ตัน
อัตราการใช้อย่าง	0.80 ลิตร /ตร.ม. , ค่าช่าง	=	0.80 x (26,853.93 / 1,000)
ค่าดำเนินการ		=	21.48 บาท/ตร.ม.
		=	7.28 บาท/ตร.ม.
ทำงานคืนทุน PRIME COAT =		=	28.76 บาท/ตร.ม.

5. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง		=	23,753.93 บาท / ตัน
อัตราการใช้อย่าง	0.30 ลิตร /ตร.ม. , ค่าช่าง	=	0.30 x (23,753.93 / 1,000)
ค่าดำเนินการ		=	7.13 บาท/ตร.ม.
		=	7.05 บาท/ตร.ม.
ทำงานคืนทุน TACK COAT =		=	14.18 บาท/ตร.ม.

คำนวณราคาเมื่อ	๑๘ เม.ย. ๒๕๖๗	ปริมาณงาน	1.00	เมตร	30.88	บาท / ลิตร
		มันติเชล อเมียง จ.ขอนแก่น ราคา				

6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40/50)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน	(เงินค่า 10,000.00	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	27,780.60 x 0.047	=	1,305.69	บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	=	590.71 x 0.740	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE	=		=	383.21	บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L4) = 1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน	(1 ลบ.ม.=2.4)
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 40 มม.	=	11.74 x 0.90 x 0.41	=	109.99	บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
				ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE =	2,269.16 บาท/ตัน

7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC40/50)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน	(เงินค่า 10,000.00	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	27,780.60 x 0.047	=	1,305.69	บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	=	590.71 x 0.740	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE	=		=	383.21	บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L4) = 1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	=	15.02 x 1.00 x 8.33	=	125.12	บาท/ตัน ค่าปู 15.02 บาท/ตร.ม.
รวม	=		=	2,284.29	บาท/ตัน
				ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC40/50) =	2,284.29 / 8.33 = 274.22 บาท/ตร.ม.

8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน	(เงินค่า 10,000.00	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	27,780.60 x 0.047	=	1,305.69	บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	=	590.71 x 0.740	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE	=		=	383.21	บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L4) = 1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	=	11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79	บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
รวม	=		=	2,256.96	บาท/ตัน
				ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50) =	2,256.96 / 8.33 = 270.94 บาท/ตร.ม.

9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน	(เงินค่า 10,000.00	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	27,780.60 x 0.048	=	1,333.47	บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	=	593.71 x 0.740	=	439.34	บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE	=		=	383.21	บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L4) = 1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	=	11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79	บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
รวม	=		=	2,286.95	บาท/ตัน
				ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50) =	2,286.95 / 8.33 = 274.54 บาท/ตร.ม.

10. ติดแผ่นหินคอนกรีตเสริม

(หนา 23 CM.)

ทำงานต้นทุน = 100.00 บาท/ม.

11. ทูบร้อยแผ่นหินคอนกรีต (ขนทึบตามที่กำหนด)

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าทูลคอนกรีต			=	40.35	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(สันและตะก)			=	21.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5.00	กม.	=	62.02	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	105.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนจายตัว	=	1.7x62.02	=	105.43	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	=	400+105.43	=	505.43	บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนงานท่อร้อยคอนกรีต =	505.43 บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคาเมื่อ **๑๘ เม.ย. ๒๕๖๗** ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 นามันทีเชล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.88 บาท / ลิตร

12. ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 25 ซม. ด้วยวิธี FULL-DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตขยาย ทน 10 ซม.)

คิดจากแผ่นคอนกรีตขนาด (3.50 ม. X 3.00 ม.) = 17.50 ตร.ม. หน้า 0.25 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 320 KSC	4.375	ลบ.ม.	2,156.83	9,436.13	327.00	1,430.63	10,866.76
คอนกรีตขยาย 180 KSC	1.750	ลบ.ม.	1,941.87	3,398.27	327.00	572.25	3,970.52
โฟมเบบ(2)	-	ม.	39.75	-	10.30	-	-
เหล็กคดแรง (CDR) 9 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	17.500	ตร.ม.	225.30	3,942.75	5.00	87.50	4,030.25
เหล็ก DOWEL อัด EPOXY	69.443	กก.	21.93	1,522.88	3.10	215.27	1,738.15
เหล็ก TIE BAR อัด EPOXY	10.794	กก.	21.83	235.63	3.60	38.86	274.49
บ่มคอนกรีต	17.500	ตร.ม.	5.00	87.50	9.27	162.23	249.73
ปูผิว	17.500	ตร.ม.	-	-	12.12	212.10	212.10
ตัดรอยต่อใหม่	17.000	ม.	-	-	8.84	150.28	150.28
จุดดินค้ำเบบ	0.875	ลบ.ม.	-	-	112.00	98.00	98.00
จุด SAND CUSHION	1.750	ลบ.ม.	-	-	46.07	80.62	80.62
รวม							21,670.90

ค่างานต้นทุน = 21,670.90 / 17.50 = 1,238.34 บาท/ตร.ม.

13. จุดโหวงใต้แผ่นพื้นคอนกรีต (SUBSEALING)

คิดค่าใช้จ่ายจากริมลาดสวนที่ทำได้ 3,500.00 กก./วัน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
วัสดุสำหรับอุดน้ำปูน							
ค่าวัสดุ	3,500.00	กก.	3.50	12,250.00	-	-	12,250.00
ค่าเช่าเครื่อง CORING	2	เครื่อง	2,000.00	4,000.00	-	-	4,000.00
ค่ารถยกส่วน		L.S.	1,600.00	1,600.00	-	-	1,600.00
ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟ	1	เครื่อง	2,000.00	2,000.00	-	-	2,000.00
ค่าเช่ารถปิกอัพพร้อมน้ำมัน	1	คัน	1,500.00	1,500.00	-	-	1,500.00
ค่าแรงงาน	5	คัน	-	-	300.00	1,500.00	1,500.00
อุดน้ำปูน							
ค่าเช่ารถ 6 ล้อ พร้อมน้ำมัน+พजर	1	คัน	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00
ค่าเช่ารถปิกอัพพร้อมน้ำมัน	1	คัน	1,500.00	1,500.00	-	-	1,500.00
ค่าเช่าเครื่องอัดน้ำปูน	1	เครื่อง	5,000.00	5,000.00	-	-	5,000.00
ค่าเช่าเครื่องผสม	2	เครื่อง	500.00	1,000.00	-	-	1,000.00
ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟพร้อมน้ำมัน	1	เครื่อง	2,000.00	2,000.00	-	-	2,000.00
ค่าเช่าเครื่องบีบลม	1	คัน	2,300.00	2,300.00	-	-	2,300.00
ค่าแรงงาน	10	คน	-	-	300.00	3,000.00	3,000.00
รวม							40,650.00

ค่างานต้นทุน = 40,650.00 / 3500.00 = 11.61 บาท/กก.

14. ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตกับไหล่ทาง

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าจุดและออกยางเติม	1.000	ม.	-	-	6.63	6.63	6.63
JOINT PRIMER	0.011	ลิตร	160.89	1.77	-	-	1.77
JOINT SEALER 1x2 CM.	0.280	กก.	65.56	18.36	-	-	18.36
ค่าหยอดยาง	1.000	ม.	-	-	14.55	14.55	14.55
รวม							41.31

ค่างานต้นทุน = 41.31 / 1.00 = 41.31 บาท/ม.

15. ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าจุดและออกยางเติม	1.000	ม.	-	-	6.63	6.63	6.63
JOINT PRIMER	0.033	ลิตร	160.89	5.31	-	-	5.31
JOINT SEALER 1x6 CM.	0.840	กก.	65.56	55.07	-	-	55.07
ค่าหยอดยาง	1.000	ม.	-	-	14.55	14.55	14.55
รวม							81.56

ค่างานต้นทุน = 81.56 / 1.00 = 81.56 บาท/ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๑๘ เม.ย. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

36.88

บาท / ลิตร

16. ชุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าชะรอย	1.000	ม.	-	-	8.84	8.84	8.84
JOINT PRIMER	0.012	ลิตร	160.89	1.93	-	-	1.93
JOINT SEALER 1.3x2.5 CM.	0.455	กก.	65.56	29.83	-	-	29.83
ค่าหยอดาง	1.000	ม.	-	-	14.55	14.55	14.55
		รวม					55.15

คำนวณต้นทุน = 55.15 / 1.00 = 55.15 บาท/ม.

17. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าน้ำยา PRIMER	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าสีฉาบสี	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
	รวม ต้นทุนค่างานที่เส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

18. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง

ปริมาณครุภัณฑ์ในงานก่อสร้าง (สำหรับ 4 ช่องจราจร)

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 150 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) ขนาด 0.90x2.40 ม.	2.160	ตร.ม.	3,360.00	7,237.60
2	ป้ายเตือนทำงาน (ตค.3) ขนาด 0.90x0.90 ม.	0.810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
3	ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) ขนาด 0.60x1.80 ม.	1.080	ตร.ม.	3,360.00	3,628.80
4	ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) ขนาด 0.75x0.90 ม.	1.350	ตร.ม.	3,360.00	4,536.00
5	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) ขนาด 0.80x1.20 ม.	0.960	ตร.ม.	3,360.00	3,225.60
6	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) ขนาด 0.90x1.80 ม.	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
7	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) ขนาด 0.90x0.90 ม.	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
8	ป้ายแนะนำ (ก.2) ขนาด 0.75x0.90 ม.	0.675	ตร.ม.	3,360.00	2,268.00
9	ป้ายเตือนทางแคบ ชายหรือขวา	0.810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
10	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	70.10	ม.	155.00	10,865.50
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	1,115.00	11,150.00
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	100	ชุด	230.00	23,000.00
14	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	460.00	-
15	CONCRETE BARRIER	-	ม.	1,500.00	-
16	สัญญาณคง	1	ชุด	100.00	100.00
17	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
18	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2 (TRAFFIC PAINT)	-	ตร.ม.	94.00	-
19	PLASTIC BARRIER กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-
20	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20	ชิ้น	350.00	7,000.00
21	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	10	ชุด	380.00	3,800.00
22	เสาจราจรล้มลุก (TUBULAR MARKER)	-	ชุด	1,300.00	-
	รวมค่าอุปกรณ์ทั้งสิ้น				96,237.10
15	ค่าจ้างดำเนินการขนย้ายความปลอดภัย (คิดให้ 50% ของระยะเวลาการก่อสร้างตามสัญญา)	-	คิว/วัน	920.00	-
16	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานความปลอดภัย (คิดให้ 75% ของระยะเวลาการก่อสร้างตามสัญญา)	-	ชุด/วัน	1,250.00	-

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 150 วัน
 ค่าเงินอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร = 96,237.10 x 150 / 1,095.00 = 13,183.16 บาท
 ค่าเงินรวมทั้งรวม = ค่าเงินค่าอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร + ค่าเช่ารถ + ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานความปลอดภัย = 13,183.16 + - + - = 13,183.16 บาท
 ค่าเงินต้นทุนงานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง = 13,183.16 บาท

หมายเหตุ รายการที่ 16 หัวน้ำค่าแรงวันละ 568 บาท จำนวน 1 คน
 คนงานค่าแรงวันละ 341 บาท จำนวน 2 คน