

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หินลาด - โนนสะอาด ตอน 1

ระหว่าง กม.395+804 (L.T.) - กม.398+534 (L.T.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

35,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK ทำการแก้ไข SOFT MATERIAL ทำการ PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK

ทำการปรับระดับด้วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40/50) ปูชั้นผิวพื้นทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) ปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ทำการซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 23 ซม. ด้วยวิธี FULL-DEPTH REPAIR ทำการอุดซ่อมโพรงใต้แผ่นพื้นคอนกรีต (SUBSEALING) ทำการซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตกับไหล่ทาง

ทำการซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต ทำการอุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 34,999,900.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติพงษ์ เขียวน้อย กิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วศ.ทล.7

7.3 ศีร์วัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

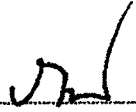
ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หินลาด - โนนสะอาด ตอน 1
 ระหว่าง กม.395+804 (L.T.) - กม.398+534 (L.T.)
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

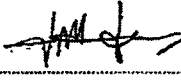
ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคามาเมื่อ ๑๙ เม.ย. ๒๕๖๗		น้ำมันดีเซลราคา 30.88 บาท/ลิตร						
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)		
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	31,130.00	SQ.M.	13.52	420,877.60	1.2227	16.53	16.35	508,975.50	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	200.00	CU.M.	502.75	100,550.00	1.2227	614.71	608.93	121,788.00	
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE	150.00	CU.M.	319.11	47,866.50	1.2227	390.18	386.49	57,973.50	
4	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK	6,785.00	SQ.M.	80.90	548,906.50	1.2227	98.92	97.97	684,726.45	
5	PRIME COAT	6,785.00	SQ.M.	28.78	195,136.60	1.2227	35.16	34.82	236,253.70	
6	TACK COAT	55,475.00	SQ.M.	14.18	786,635.50	1.2227	17.34	17.14	950,841.50	
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC. 40/50)	87.00	TON	2,269.16	152,033.72	1.2227	2,774.50	2,748.45	184,146.15	
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC. 40/50)	6,785.00	SQ.M.	274.22	1,860,582.70	1.2227	335.29	332.10	2,253,298.50	
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC. 40/50)	24,345.00	SQ.M.	270.94	6,596,034.30	1.2227	331.28	328.14	7,988,568.30	
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC. 40/50)	31,130.00	SQ.M.	274.54	8,546,430.20	1.2227	335.88	332.50	10,350,725.00	
11	ตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเดิม	2,822.00	M.	100.00	282,200.00	1.2227	122.27	121.10	341,744.20	
12	ทุบรอยแผ่นพื้นคอนกรีต (รวมทั้งคานที่กำหนด)	1,336.00	CU.M.	505.43	675,264.48	1.2227	617.99	612.15	817,832.40	
13	ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 23 ซม. ด้วยวิธี FULL-DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตขยาย หนา 10 ซม.)	5,810.00	SQ.M.	1,062.71	6,174,345.10	1.2227	1,299.38	1,287.05	7,477,780.50	
14	จุดโหวงใต้แผ่นพื้นคอนกรีต (SUBSEALING)	133,773.00	KG.	11.81	1,553,104.53	1.2227	14.20	14.07	1,882,186.11	
15	ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตกับไหล่ทาง	5,460.00	M.	41.31	225,552.60	1.2227	50.51	50.03	273,163.80	
16	ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต	4,648.00	M.	81.58	379,080.88	1.2227	99.72	98.76	459,036.48	
17	จุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต	650.00	M.	55.15	35,847.50	1.2227	67.43	66.77	43,400.50	
18	THERMOPLASTIC PAINT	871.00	SQ.M.	313.00	303,923.00	1.2227	382.71	382.70	371,601.70	
19	งานจัดการเรื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		L.S.	13,183.16	13,183.16	1.2227	16,119.05	15,879.71	15,879.71	
					รวมคำนวณต้นทุนทั้งหมด	28,897,554.87			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,999,900.00


Factor F (ลดเบี้ยเงินกู้ 7.00% : เงินส่วนหัวจ่าย 15% : เงินประกันผลงานอีก 10%)

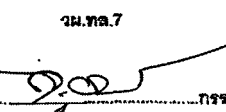
จำนวนทาง	คำนวณต้นทุน	20.0000	ลบ. F =	1.2521
	คำนวณต้นทุน	30.0000	ลบ. F =	1.2191
	คำนวณต้นทุน	28.8976	ลบ. F =	1.2227

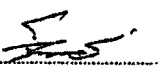
คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 34,999,900.00 บาท
 งบประมาณ
 งบเงินตามแผนงานราชประชานุเคราะห์ 35,000,000.00 บาท

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
 (นายเกียรติพงษ์ เจริญชัยกิจ)
 ฐส.ทล.7.2

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายเสน่ห์ เจริญพงศ์)
 ฐส.ทล.7

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 ฐส.ทล.7

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายสุวัฒน์ อินทรสิงห์)
 ฐส.ทล.7

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายจักรพันธ์ ทัพพาวา)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

จำนวนราคามือ ๑ ๙ ๒๒.๒๖๗ ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 นามนิติบุคคล บริษัท อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.88 บาท/ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.50 บาท/คัน ค่าขนส่ง 10 ล้อลากหิ้ว 1.56 บาท/คัน
 3.50 บาท/ถ.บ.ม. 2.18 บาท/ถ.บ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ชนิด	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)					
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น-ลง	รวม	
1	ดินคัต (ขนไปทิ้ง)		รต10 ล้อ	1	กม.	ถ.บ.ม.	-	11.40	-	11.40
2	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	5	กม.	ถ.บ.ม.	30.00	21.66	-	51.66
3	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	10	กม.	ถ.บ.ม.	40.00	36.68	-	76.68
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	15	กม.	ถ.บ.ม.	50.00	54.13	-	104.13
5	หินคลุก	สากลพัฒนา	รต10 ล้อลากหิ้ว	158	กม.	ถ.บ.ม.	175.50	344.88	-	520.38
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ไซมอนันต์	รต10 ล้อลากหิ้ว	157	กม.	ถ.บ.ม.	251.00	342.71	-	593.71
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ไซมอนันต์	รต10 ล้อลากหิ้ว	157	กม.	ถ.บ.ม.	248.00	342.71	-	590.71
8	หิน 3/8" (คัดขนาด)	ศิลาศรีบุญ	รต10 ล้อลากหิ้ว	170	กม.	ถ.บ.ม.	243.00	371.10	-	614.10
9	หินฝุ่น	ไซมอนันต์	รต10 ล้อลากหิ้ว	157	กม.	ถ.บ.ม.	160.00	342.71	-	502.71
10	หินผสมคอนกรีต	สากลพัฒนา	รต10 ล้อลากหิ้ว	158	กม.	ถ.บ.ม.	319.00	344.88	-	663.88
11	ทรายผสมคอนกรีต	น้ำทอง	รต10 ล้อลากหิ้ว	28	กม.	ถ.บ.ม.	350.00	61.84	-	411.84
12	ทรายถม	เค อี อาร์ อ.น้ำทอง	รต10 ล้อลากหิ้ว	38	กม.	ถ.บ.ม.	168.00	83.60	-	251.60
13	ASPHALT CEMENT 40/50	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากหิ้ว	510	กม.	ตัน	26,950.00	795.60	35	27,780.60
14	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากหิ้ว	510	กม.	ตัน	22,933.33	795.60	25	23,753.93
15	EAP.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากหิ้ว	510	กม.	ตัน	26,033.33	795.60	25	26,853.93
16	PORTLAND CEMENT HYDRAULIC	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากหิ้ว	60	กม.	ตัน	2,560.75	93.94	50	2,704.69
17	คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกบาศก์ 180 กก./คร.ชม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	23	กม.	ถ.บ.ม.	1,859.81	82.06	-	1,941.87
18	คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกบาศก์ 200 กก./คร.ชม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	23	กม.	ถ.บ.ม.	1,897.20	82.06	-	1,979.26
19	คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกบาศก์ 210 กก./คร.ชม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	23	กม.	ถ.บ.ม.	1,915.89	82.06	-	1,997.95
20	คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกบาศก์ 240 กก./คร.ชม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	23	กม.	ถ.บ.ม.	1,962.62	82.06	-	2,044.68
21	คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกบาศก์ 250 กก./คร.ชม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	23	กม.	ถ.บ.ม.	1,974.30	82.06	-	2,056.36
22	คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกบาศก์ 280 กก./คร.ชม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	23	กม.	ถ.บ.ม.	2,009.35	82.06	-	2,091.41
23	คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกบาศก์ 300 กก./คร.ชม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	23	กม.	ถ.บ.ม.	2,042.06	82.06	-	2,124.12
24	คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกบาศก์ 320 กก./คร.ชม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	23	กม.	ถ.บ.ม.	2,074.77	82.06	-	2,156.83
25	คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกบาศก์ 350 กก./คร.ชม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	23	กม.	ถ.บ.ม.	2,149.53	82.06	-	2,231.59
26	คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกบาศก์ 400 กก./คร.ชม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	23	กม.	ถ.บ.ม.	2,196.26	82.06	-	2,278.32
27	เหล็กตะแกรง RB 6 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากหิ้ว	510	กม.	คร.ม.	97.00	2.35	-	99.35
28	เหล็กตะแกรง RB 9 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากหิ้ว	510	กม.	คร.ม.	220.00	5.30	-	225.30
29	เหล็กเสริม DB Ø 12 MM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากหิ้ว	510	กม.	ตัน	21,150.00	795.60	80	22,025.60
30	เหล็กเสริม DB Ø 16 MM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากหิ้ว	510	กม.	ตัน	20,950.00	795.60	80	21,825.60
31	เหล็กเสริม DB Ø 32 MM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากหิ้ว	510	กม.	ตัน	21,050.00	795.60	80	21,925.60
32	ถาดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากหิ้ว	510	กม.	กก.	25.83	0.80	-	26.63
33	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	60	กม.	ถ.บ.ฟ.	586.45	-	-	586.45
34	ไม้ค้ำ	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	60	กม.	ถ.บ.ฟ.	595.80	-	-	595.80
35	ตะปูรวม	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	60	กม.	กก.	59.35	-	-	59.35
36	วัสดุสำหรับ SUBSEALING	อ.มั่งคั่ง	รต10 ล้อลากหิ้ว	382	กม.	ตัน	2,900.00	595.92	-	3,495.92
37	JOINT PRIMER	อ.บ้านไผ่	รต10 ล้อลากหิ้ว	570.00	กม.	ตัน	160,000.00	889.20	-	160,889.20
38	JOINT SEALER	อ.บ้านไผ่	รต10 ล้อลากหิ้ว	570	กม.	ตัน	64,666.67	889.20	-	65,555.87

ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ถ.บ.ม.)			ค่าผสม	ค่าท	รวม (บาท/ถ.บ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน			
คอนกรีต 400 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกบาศก์ 400 กก./คร.ชม.	2,278.32	-	-	327.00	2,605.32
คอนกรีต 350 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกบาศก์ 350 กก./คร.ชม.	2,231.59	-	-	327.00	2,558.59
คอนกรีต 320 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกบาศก์ 320 กก./คร.ชม.	2,156.83	-	-	327.00	2,483.83
คอนกรีต 300 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกบาศก์ 300 กก./คร.ชม.	2,124.12	-	-	327.00	2,451.12
คอนกรีต 280 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกบาศก์ 280 กก./คร.ชม.	2,091.41	-	-	327.00	2,418.41
คอนกรีต 250 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกบาศก์ 250 กก./คร.ชม.	2,056.36	-	-	327.00	2,383.36
คอนกรีต 240 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกบาศก์ 240 กก./คร.ชม.	2,044.68	-	-	327.00	2,371.68
คอนกรีต 210 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกบาศก์ 210 กก./คร.ชม.	1,997.95	-	-	327.00	2,324.95
คอนกรีต 200 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกบาศก์ 200 กก./คร.ชม.	1,979.26	-	-	327.00	2,306.26
คอนกรีตทอาน	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกบาศก์ 180 กก./คร.ชม.	1,941.87	-	-	327.00	2,268.87
MORTAR (คอนกรีตผสมมือ) - 500 :	749 :	1,419.96	370.16	-	114.00	1,904.12

จำนวนราคาเมื่อ ๑๙ เม.ย. ๒๕๖๗ ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 น้ำมันดีเซล 0. เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.88 บาท / ลิตร

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	บาท/ตร.ม.
- ไม้กระดาน	1.000	ลบ ฟ. @ 586.45	บาท/ลบ.ฟ. = 586.45 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ท่อน @ 50.00	บาท/ท่อน = 15.00 บาท
- ไม้ค้ำราว	0.300	ลบ.ฟ. @ 595.80	บาท/ลบ.ฟ. = 178.74 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 59.35	บาท/กก. = 14.83 บาท
			รวม = 795.02 บาท
		คิดไว้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	795.02 / 4 = 198.76 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง = 139.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 = 337.76 บาท/ตร.ม.
		คิดไว้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	795.02 / 5 = 159.00 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง = 139.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 = 298.00 บาท/ตร.ม.

งานทรายหยาบขนาดคัดแถม

ราคาวัสดุ	=	168.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38 กม.	=	83.60 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	251.60 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว 1.40	=	1.40 x 251.60 = 352.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75% ของดินคันทาง	=	0.75 x 45.94 = 34.46 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานคันงานทรายหยาบขนาดคัดแถม = 386.70 บาท/ลบ.ม.

SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	251.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คัน)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	259.88 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว 1.40 x 90 %	=	1.40 x 259.88 x 0.90 = 327.45 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70% ของดินคันทาง	=	0.70 x 45.94 = 32.16 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานคันงานทรายหยาบขนาดคัดแถม = 359.61 บาท/ลบ.ม.

งานทุบรื้อแผ่นพื้นคอนกรีต (ทั่วไป)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	10.00 CM.
ปริมาณคอนกรีต	=	0.10 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว	=	1.70 x 0.10 = 0.17 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต	=	0.10 x 400.00 = 40.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและค้ำ)	=	40.36 x 0.17 = 6.86 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตทิ้ง	=	11.40 x 0.17 = 1.94 บาท/ตร.ม.
ค่างานคันทุบ	=	6.86 + 40.00 + 1.94 = 48.80 บาท/ตร.ม.
		ทำงานคันงานทุบรื้อคอนกรีต = 48.80 บาท/ตร.ม.

งานทุบรื้อถนนคอนกรีต (ทั่วไป)

ปริมาณคอนกรีต	=	1.00 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต	=	1.00 x 400.00 = 400.00 บาท
ส่วนขยายตัว	=	1.70 x 1.00 = 1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและค้ำ)	=	40.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนคอนกรีตทิ้ง	=	11.40 + 40.36 = 51.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	=	1.70 x 51.76 = 87.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนส่งแล้วไปทิ้ง	=	400.00 + 87.99 = 487.99 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานคันงานทุบรื้อคอนกรีต = 487.99 บาท/ลบ.ม.

คำนวณราคาเนื้อ

๑๙ เม.ย. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 น้ำมันดีเซล 0.00 ม.ค. ขอนแก่น ราคา 30.88 บาท/ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสียราคาใส่คัตติวางเดิม	0.05 ม.	=	12.61	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.		=	11.40	บาท/ตร.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60		=	0.91	บาท/ตร.ม.
รวม		=	13.52	บาท/ตร.ม.
งานตัดหิน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK = <u>13.52 บาท/ตร.ม.</u>				

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

2.1 ขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT (คิดขุดลึก 60 CM.)

ค่าตัด	0.6	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.		=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง		=	11.40	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25		=	19.68	บาท/ลบ.ม.
		=	1.25 x 19.68	บาท/ลบ.ม.
		=	24.60	บาท/ลบ.ม.
		=	46.07	บาท/ลบ.ม.

2.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 CM.)

ราคาหินคลุก	0.2	=	520.38	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.50		=	520.38 x 1.50	บาท/ลบ.ม.
		=	780.57	บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ		=	87.32	บาท/ลบ.ม.
		=	867.89	บาท/ลบ.ม.

2.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 CM.)

ค่าจุด-ชน	0.2	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าจุด-ชน		=	136.20	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60		=	136.20 x 1.60	บาท/ลบ.ม.
		=	217.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
		=	273.04	บาท/ลบ.ม.

2.4 SELECTED MATERIAL A (หนา 20 CM.)

ค่าจุด-ชน		=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ราคา SELECTED MATERIAL A + ค่าจุด-ชน		=	108.75	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60		=	108.75 x 1.60	บาท/ลบ.ม.
		=	174.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
		=	229.12	บาท/ลบ.ม.

คำนวณต้นทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 46.07 + (867.89x0.20) + (273.04x0.20) + (229.12x0.20) = 502.75 บาท/ลบ.ม.

3. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE

3.1 ขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT (คิดขุดลึก 60 CM.)

ค่าตัด	0.6	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.		=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง		=	11.40	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25		=	19.68	บาท/ลบ.ม.
		=	1.25 x 19.68	บาท/ลบ.ม.
		=	24.60	บาท/ลบ.ม.
		=	46.07	บาท/ลบ.ม.

3.2 REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE (หนา 60 CM.)

ค่าจุด-ชน		=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าจุด-ชน		=	136.20	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60		=	136.20 x 1.60	บาท/ลบ.ม.
		=	217.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
		=	273.04	บาท/ลบ.ม.

คำนวณต้นทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE = 46.07 + (273.04x0.60) = 319.11 บาท/ลบ.ม.

4. PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)		=	36.00	บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์		=	2,704.69	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงที่สุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด		=	2.250	ตัน/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)	3.7 %	=	(3.7/100) x 2.250 x 0.20	ตัน/ตร.ม.
		=	0.0166	ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์		=	0.0166 x 2,704.69	บาท/ตร.ม.
		=	44.90	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK		=	36.00 + 44.90	บาท/ตร.ม.
		=	80.90	บาท/ตร.ม.

จำนวนราคามือ **๑๙ ไม.ย. ๒๕๖๗** ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อมเมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.88 บาท / ลิตร

5. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	คิมซีเมนต์				
ค่าช่าง	EAP	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	26,853.93	บาท / ตัน
อัตราการใช้จ่าย	0.80	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง	=	0.80 x (26,853.93 / 1,000)	= 21.48 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ			=	7.28	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน PRIME COAT =	28.76 บาท/ตร.ม.

6. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง			=	23,753.93	บาท / ตัน
อัตราการใช้จ่าย	0.30	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง	=	0.30 x (23,753.93 / 1,000)	= 7.13 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ			=	7.05	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน TACK COAT =	14.18 บาท/ตร.ม.

7. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC. 40/50)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,000.00	ตัน (ชั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	27,780.60 x 0.047	= 1,305.69 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง			=	590.71 x 0.740	= 437.13 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE			=	383.21	บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไป (ปกติใช้ L/4) = 1 กม.		=	8.14	บาท/ตัน (1 ตบ.ม.=2.4)
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 40 มม.			=	11.74 x 0.90 x 10.41	= 109.99 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE =	2,269.16 บาท/ตัน

8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC. 40/50)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,000.00	ตัน (ชั้นต่ำ 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	27,780.60 x 0.047	= 1,305.69 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง			=	590.71 x 0.740	= 437.13 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE			=	383.21	บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไป (ปกติใช้ L/4) = 1 กม.		=	8.14	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม.			=	15.02 x 1.00 x 8.33	= 125.12 บาท/ตัน ค่าปู 15.02 บาท/ตร.ม.
รวม			=	2,284.29	บาท/ตัน
				ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC. 40/50) =	2,284.29 / 8.33 = 274.22 บาท/ตร.ม.

9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC. 40/50)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,000.00	ตัน (ชั้นต่ำ 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	27,780.60 x 0.047	= 1,305.69 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง			=	590.71 x 0.740	= 437.13 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE			=	383.21	บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไป (ปกติใช้ L/4) = 1 กม.		=	8.14	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม.			=	11.74 x 1.00 x 8.33	= 97.79 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
รวม			=	2,256.96	บาท/ตัน
				ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC. 40/50) =	2,256.96 / 8.33 = 270.94 บาท/ตร.ม.

10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC. 40/50)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,000.00	ตัน (ชั้นต่ำ 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	27,780.60 x 0.048	= 1,333.47 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง			=	593.71 x 0.740	= 439.34 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE			=	383.21	บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไป (ปกติใช้ L/4) = 1 กม.		=	8.14	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม.			=	11.74 x 1.00 x 8.33	= 97.79 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
รวม			=	2,286.95	บาท/ตัน
				ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC. 40/50) =	2,286.95 / 8.33 = 274.54 บาท/ตร.ม.

11. คัดแต่งพื้นคอนกรีตเดิม

ค่างานต้นทุน = 100.00 บาท/ตร.ม.

จำนวนราคามือ

๑๙ เม.ย. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 ไม้แป้นซีเมนต์ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

36.88

บาท/ลิตร

12. ทุบรื้อแผ่นพื้นคอนกรีต (จนทิ้งตามที่กำหนด)

ปริมาณคอนกรีต

1.00 ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีต

= 400.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและคอก)

= 40.36 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง

5.00 กม.

= 21.66 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 62.02 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว

= 1.7x62.02

= 105.43 บาท/ลบ.ม.

ทำงานคืนทุน

= 400+105.43

= 505.43 บาท/ลบ.ม.

ทำงานคืนทุนทุบรื้อคอนกรีต = 505.43 บาท/ลบ.ม.

13. ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 23 ซม. ด้วยวิธี FULL-DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตหนา 10 ซม.)

คิดจากแผ่นคอนกรีตขนาด (3.50 ม. X 5.00 ม.)

17.50 ตร.ม.

หนา 0.23 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 320 KSC	4.025	ลบ.ม.	2,156.83	8,681.24	327.00	1,316.18	9,997.42
คอนกรีตหนา 180 KSC	1.750	ลบ.ม.	1,941.87	3,398.27	327.00	572.25	3,970.52
ไม้แบบ(2)	-	ม.	36.57	-	10.30	-	-
เหล็กเสริมแรง (CDR) RB 6 MM. (15 x 15 CM.)	17.500	ตร.ม.	99.35	1,738.63	5.00	87.50	1,826.13
เหล็ก DOWEL อัด EPOXY	69.443	กก.	21.93	1,522.88	3.10	215.27	1,738.15
เหล็ก TIE BAR อัด EPOXY	10.794	กก.	21.83	235.63	3.60	38.86	274.49
บ่มคอนกรีต	17.500	ตร.ม.	5.00	87.50	9.27	162.23	249.73
ปูนผิว	17.500	ตร.ม.	-	-	12.12	212.10	212.10
ดีกรีดยค้อใหม่	17.000	ม.	-	-	8.84	150.28	150.28
ชุดคืนดินแบบ	0.875	ลบ.ม.	-	-	112.00	98.00	98.00
ชุด SAND CUSHION	1.750	ลบ.ม.	-	-	46.07	80.62	80.62
รวม							18,597.44

ทำงานคืนทุน = 18,597.44 / 17.50 = 1,062.71 บาท/ตร.ม.

14. อุดโพรงใต้แผ่นพื้นคอนกรีต (SUBSEALING)

คิดค่าใช้จ่ายตามปริมาณงานที่ทำได้

3,500.00 กก./วัน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
วัสดุสำหรับอุดน้ำปูน							
ค่าวัสดุ	3,500.00	กก.	3.50	12,250.00	-	-	12,250.00
เช่าเครื่อง							
ค่าเช่าเครื่อง CORING	2	เครื่อง	2,000.00	4,000.00	-	-	4,000.00
ค่าออกสว่าน		L.S.	1,600.00	1,600.00	-	-	1,600.00
ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟ	1	เครื่อง	2,000.00	2,000.00	-	-	2,000.00
ค่าเช่ารถน็อคอัพพร้อมน้ำมัน	1	คัน	1,500.00	1,500.00	-	-	1,500.00
ค่าแรงงาน	5	คน	-	-	300.00	1,500.00	1,500.00
ยึดน้ำปูน							
ค่าเช่ารถ 6 ล้อ พร้อมน้ำมัน+พวง	1	คัน	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00
ค่าเช่ารถน็อคอัพพร้อมน้ำมัน	1	คัน	1,500.00	1,500.00	-	-	1,500.00
ค่าเช่าเครื่องอัดน้ำปูน	1	เครื่อง	5,000.00	5,000.00	-	-	5,000.00
ค่าเช่าเครื่องผสม	2	เครื่อง	500.00	1,000.00	-	-	1,000.00
ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟพร้อมน้ำมัน	1	เครื่อง	2,000.00	2,000.00	-	-	2,000.00
ค่าเช่าเครื่องปั่นลม	1	คัน	2,300.00	2,300.00	-	-	2,300.00
ค่าแรงงาน	10	คน	-	-	300.00	3,000.00	3,000.00
รวม							40,650.00

ทำงานคืนทุน = 40,650.00 / 3,500.00 = 11.61 บาท/กก.

15. ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตกันโพรง

คิดจากความยาว

1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าจุดและลอกยางตี	1.000	ม.	-	-	6.63	6.63	6.63
JOINT PRIMER	0.011	ลิตร	160.89	1.77	-	-	1.77
JOINT SEALER 1x2 CM.	0.280	กก.	65.56	18.36	-	-	18.36
ค่าหยอดทราย	1.000	ม.	-	-	14.55	14.55	14.55
รวม							41.31

ทำงานคืนทุน = 41.31 / 1.00 = 41.31 บาท/ม.

คำนวณราคามือ

๑๙ เม.ย. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 มีบันทึกเลข 0. เมือง ๑. ชอนแก่น ราคา

30.88

บาท / ลิตร

16. ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าจุดและลอกยางคิม	1.000	ม.	-	-	6.63	6.63	6.63
JOINT PRIMER	0.033	ลิตร	160.89	5.31	-	-	5.31
JOINT SEALER 1x6 CM.	0.840	กก.	65.56	55.07	-	-	55.07
ค่าหยอดยาง	1.000	ม.	-	-	14.55	14.55	14.55
รวม							81.56

คำนวณต้นทุน = 81.56 / 1.00 = 81.56 บาท/ม.

17. จุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าเชอะรอย	1.000	ม.	-	-	8.84	8.84	8.84
JOINT PRIMER	0.012	ลิตร	160.89	1.93	-	-	1.93
JOINT SEALER 1.3x2.5 CM.	0.455	กก.	65.56	29.83	-	-	29.83
ค่าหยอดยาง	1.000	ม.	-	-	14.55	14.55	14.55
รวม							55.15

คำนวณต้นทุน = 55.15 / 1.00 = 55.15 บาท/ม.

18. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าน้ำยา PRIMER	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าค้ำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนทำงานติดตั้งด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

19. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้าง (สำหรับ 4 ช่องจราจร)

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 150 วัน

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	
						1
2	ป้ายเตือนทำงาน (คค.3) ขนาด 0.90x0.90 ม.	จำนวน 1 แผ่น	0.810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
3	ป้ายเตือนความเร็ว (คค.7) ขนาด 0.60x1.80 ม.	จำนวน 1 แผ่น	1.080	ตร.ม.	3,360.00	3,628.80
4	ป้ายบอกระยะทาง (คค.10) ขนาด 0.75x0.90 ม.	จำนวน 2 แผ่น	1.350	ตร.ม.	3,360.00	4,536.00
5	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23) ขนาด 0.80x1.20 ม.	จำนวน 1 แผ่น	0.960	ตร.ม.	3,360.00	3,225.60
6	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26) ขนาด 0.90x1.80 ม.	จำนวน 1 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
7	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.2) ขนาด 0.90x0.90 ม.	จำนวน 2 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
8	ป้ายแนะนำ (ก.2) ขนาด 0.75x0.90 ม.	จำนวน 1 แผ่น	0.675	ตร.ม.	3,360.00	2,268.00
9	ป้ายเตือนทางแคบ ช้าหรือขวา	จำนวน 1 แผ่น	0.810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
10	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 ม.		70.10	ม.	155.00	10,865.50
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น		-	ชุด	1,615.00	-
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น		10	ชุด	1,115.00	11,150.00
13	แผงกั้นสะท้อนนม 1 หน้า		100	ชุด	230.00	23,000.00
14	แผงกั้นสะท้อนนม 2 หน้า		-	ชุด	460.00	-
15	CONCRETE BARRIER		-	ม.	1,500.00	-
16	สัญญาณธง		1	ชุด	100.00	100.00
17			2	ดวง	1,538.00	3,076.00
18	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2 (TRAFFIC PAINT)		-	ตร.ม.	94.00	-
19	PLASTIC BARRIER กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.		-	ม.	2,000.00	-
20	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.		20	ชิ้น	350.00	7,000.00
21	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W		10	ชุด	380.00	3,800.00
22	เสาจราจรล้มลุก (TUBULAR MARKER)		-	ชุด	1,300.00	-

จำนวนราคาเมื่อ **๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๗** ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 น้ำมันดีเซล ยี่เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.88 บาท / ลิตร

รวมค่าอุปกรณ์ทั้งสิ้น						96,237.10
15	ค่าเช่ารถลำโพงงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	-	คัน/วัน	920.00	-	-
16	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	-	ชุด/วัน	1,250.00	-	-
ระยะเวลาในการก่อสร้าง		=	150	วัน		
ค่างานอุปกรณ์เครื่องหนักรถ		=	96,237.10 x 150	/	1,095.00	= 13,183.16 บาท
ค่างานสิ้นทุนรวม = ค่างานค่างานอุปกรณ์เครื่องหนักรถ + ค่าเช่ารถ + ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก					13,183.16 + - + -	= 13,183.16 บาท
ค่างานสิ้นทุน งานจัดการเครื่องหนักรถระหว่างก่อสร้าง						= 13,183.16 บาท

หมายเหตุ ราคารถที่ 16 หักน้ำค่าแรงวันละ 568 บาท จำนวน 1 คน
 คนงานค่าแรงวันละ 341 บาท จำนวน 2 คน