

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานจ้างก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4125 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าพญา - หุ่งยาว

ระหว่าง กม.7+365 - กม.12+060 และ กม.16+190 - กม.16+965 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ระยะทาง 5.470 กม.) จำนวน 32 รายการ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงสตูล / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

79,000,000.00

บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

10 เมษายน 2567

เป็นเงิน

79,000,000.00

บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายณรงค์ศักดิ์ นันทคำภีรา ผอ.ขท.สตูล

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

7.2 นายสำเริง นวลศรี รอ.ขท.สตูล (ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

7.3 นายอภิสิทธิ์ หัตถประดิษฐ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการกำหนดราคากลาง

7.4 นายฤกษ์ชัย เอียดศรีชาย นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการกำหนดราคากลาง



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4125 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าพญา - ทุ่งยาว

ระหว่าง กม.7+365 - กม.12+060 และ กม.16+190 - กม.16+965 ระยะทาง 5.47 กม.

ราคากลาง = 79,000,000.00 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เจ็ดสิบล้านบาทถ้วน)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงสตูล สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(ลงนาม).....ประธานคณะกรรมการฯ

(นายณรงค์ศักดิ์ นันทคำภีรา) ผอ.ขท.สตูล

(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายสำเร็จ นวลศรี) รอ.ขท.สตูล (ว)

(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายอภิสิทธิ์ หัตถประดิษฐ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายฤกษ์ชัย เอียดศรีชาย) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

วันที่

9 เมษายน 2567

สรุปราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4125 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าพญา - พุ่งยาว

ระหว่าง กม.7+365 - กม.12+060 และ กม.16+190 - กม.16+965 ระยะทาง 5.47 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	1.5 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	129.00	93.27	12,031.83	1.2164	113.45	-	113.00	14,577.00
2	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สามสิบสองบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	46,400.00	26.74	1,240,736.00	1.2164	32.53	-	32.50	1,508,000.00
3	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สี่บาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	77,290.00	3.81	294,474.90	1.2164	4.63	-	4.50	347,805.00
4	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...ห้าสิบเจ็ดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	14,680.00	47.38	695,538.40	1.2164	57.63	-	57.50	844,100.00
5	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบสามบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	52.12	5,212.00	1.2164	63.40	-	63.25	6,325.00
6	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบสามบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	52.12	5,212.00	1.2164	63.40	-	63.25	6,325.00
7	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สามร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,300.00	304.18	1,003,794.00	1.2164	370.00	-	370.00	1,221,000.00
8	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	4,035.00	339.58	1,370,205.30	1.2164	413.07	-	413.00	1,666,455.00
9	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สี่ร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,890.00	347.58	1,352,086.20	1.2164	422.80	-	422.00	1,641,580.00

สรุปราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4125 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าพญา - ทุ่งยาว

ระหว่าง กม.7+365 - กม.12+060 และ กม.16+190 - กม.16+965 ระยะทาง 5.47 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
10	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหกสิบกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	16,730.00	879.28	14,710,354.40	1.2164	1,069.56	-	1,069.00	17,884,370.00
11	3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...สิบแปดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	46,400.00	15.00	696,000.00	1.2164	18.25	-	18.25	846,800.00
12	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ไซ้ยาง CSS-1) (เป็นเงิน...สามสิบแปดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	67,650.00	31.91	2,158,711.50	1.2164	38.82	-	38.25	2,587,612.50
13	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบเจ็ดบาทห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	66,540.00	14.56	968,822.40	1.2164	17.71	-	17.50	1,164,450.00
14	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สองพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตัน	5.00	2,050.18	10,250.90	1.2164	2,493.84	-	2,493.00	12,465.00
15	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สองร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	67,650.00	249.54	16,881,381.00	1.2164	303.54	-	297.00	20,092,050.00
16	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สองร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	66,540.00	246.12	16,376,824.80	1.2164	299.38	-	293.00	19,496,220.00

สรุปราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4125 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าพญา - ทุ่งยาว

ระหว่าง กม.7+365 - กม.12+060 และ กม.16+190 - กม.16+965 ระยะทาง 5.47 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
17	5.3(4.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สามพันสามร้อยสามสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	28.00	2,742.67	76,794.74	1.2164	3,336.18	-	3,336.00	93,408.00
18	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สี่พันแปดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	192.00	3,966.93	761,650.56	1.2164	4,825.37	-	4,825.00	926,400.00
19	6.3(5.1) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...สามพันเก้าสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	10.00	2,546.45	25,464.50	1.2164	3,097.50	-	3,097.00	30,970.00
20	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สามร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2,245.00	270.54	607,362.30	1.2164	329.08	-	326.00	731,870.00
21	6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING) (เป็นเงิน...สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	23,130.00	10.00	231,300.00	1.2164	12.16	-	12.00	277,560.00
22	6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL) (เป็นเงิน...สองร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,313.00	223.96	518,019.48	1.2164	272.42	-	272.00	629,136.00
23	6.10(1) หลัคนำทาง (GUIDE POST) (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยสามสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หลัก	22.00	603.78	13,283.16	1.2164	734.44	-	734.00	16,148.00
24	6.10(2) หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE) (เป็นเงิน...สองพันสี่ร้อยหกสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หลัก	6.00	2,024.19	12,145.14	1.2164	2,462.22	-	2,462.00	14,772.00

สรุปราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4125 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าพญา - ทุ่งยาว

ระหว่าง กม.7+365 - กม.12+060 และ กม.16+190 - กม.16+965 ระยะทาง 5.47 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
25	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร ไม่มีเฟรม (SIGN PLATE) ใช้แผ่นอลูมิเนียม 2.0 มม. สติกเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด HIGH INTENSITY GRADE แบบที่ 3 และแบบที่ 4 ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (ทึบแสง) โดยวิธีการตัด-ปะ (เป็นเงิน...สี่พันสามร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	32.00	3,669.31	117,417.92	1.2164	4,463.35	-	4,300.00	137,600.00
26	6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (เป็นเงิน...ห้าร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	168.00	432.04	72,582.72	1.2164	525.53	-	525.00	88,200.00
27	6.12(1.1) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF (เป็นเงิน...สามหมื่นหกพันสามร้อยหกสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	125.00	29,896.67	3,737,083.75	1.2164	36,366.31	-	36,366.00	4,545,750.00
28	6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (เป็นเงิน...เจ็ดแสนสี่หมื่นห้าพันหกร้อยห้าสิบบาทยี่สิบเจ็ดสตางค์...ต่อหน่วย)	L.S.	1.00						745,650.27	745,650.27
29	6.12(3.1) งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	31.00	16,363.20	507,259.20	1.2164	19,904.20	-	19,904.00	617,024.00
30	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบแปดบาทเจ็ดสิบบาทสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	250.00	327.91	81,977.50	1.2164	398.87	-	398.75	99,687.50

สรุปราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4125 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าพญา - ทุ่งยาว

ระหว่าง กม.7+365 - กม.12+060 และ กม.16+190 - กม.16+965 ระยะทาง 5.47 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
31	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,715.00	327.91	562,365.65	1.2164	398.87	-	398.75	683,856.25
32	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยสามสิบสามบาทสี่สิบแปดสตางค์...ต่อ	เหมาจ่าย	1.00	18,093.24	18,093.24	1.2164	22,008.62	-	21,833.48	21,833.48
				รวมค่างานต้นทุน	65,124,435.49		รวมราคากลาง			79,000,000.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินเจ็ดสิบเก้าล้านบาทถ้วน)

หมายเหตุ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 240 วัน

เห็นชอบ

(นายจอมปวีร์ จันทรศิริ)
ผส.ทล.๑๘

(ลงนาม).....ประธานคณะกรรมการฯ

(นายณรงค์ศักดิ์ นันทคำภีรา) ผอ.ขท.สตูล

(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายสำเริง นวลศรี) รอ.ขท.สตูล (ว)

(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายภินันท์ หัตถประดิษฐ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายฤกษ์ชัย เอียดศรีชาย) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน