

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 2
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 790,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 2 ระหว่าง กม.2+300.000 - กม.5+950.000 ระยะทางยาวประมาณ 3.650 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ค่า (K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ก่อสร้างขยายจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 2 ช่องจราจร) กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร เกาะกลางแบบ Depressed Median ขนาด 8.10 เมตร ผิวทางเป็นแบบ JPCP หนา 0.30 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอแกลง จังหวัดระยอง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 789,819,393.39 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิช ประธานคณะกรรมการ
 - 6.2 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง กรรมการ
 - 6.3 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์ กรรมการ
 - 6.4 นายกิตติ โคตมา กรรมการ
 - 6.5 นายธนคม บุญรอด กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648

สายทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 2

ระหว่าง กม.2+300 - กม.5+950

ระยะทางยาว 3.650 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00%

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00%

ค่างานต้นทุนงานทาง +งานสะพานและท่อเหลี่ยม(ตอน 1-4) > 700 ล้านบาท

งานทาง F งานทาง > 700.00 ล้านบาท = 1.1440

F = 1.1440

สะพาน F สะพานและท่อเหลี่ยม > 200.00 ล้านบาท = 1.1468

F = 1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง = 1.1440

F สะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์นิช

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



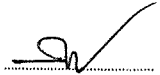
นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



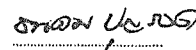
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติ โคตมา

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายธนคม บุญรอด

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648

สายทางเลี่ยงเมืองแก่ง ตอน 2

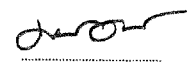
ระหว่าง กม.2+300 - กม.5+950

ระยะทางยาว 3.650 กิโลเมตร

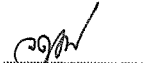
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	19	146.29	2,779.51	1.1440	167.35	3,179.65
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	2,700	123.92	334,584.00	1.1440	141.76	382,752.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 4 CM. THICK	SQ.M.	42,000	13.54	568,680.00	1.1440	15.49	650,580.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	2	5,000.00	10,000.00	1.1440	5,720.00	11,440.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	42	1,572.80	66,057.60	1.1440	1,799.28	75,569.76
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							



นายวิฑูรย์ วิไลเศรษฐ์วณิช
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



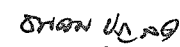
นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

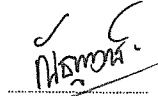


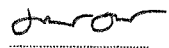
นายกิตติ โคตมา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

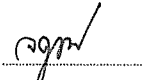


นายธนคม บุญรอด
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

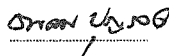
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	50	131.07	6,553.50	1.1440	149.94	7,497.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	100,000	3.63	363,000.00	1.1440	4.15	415,000.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	47,000	52.01	2,444,470.00	1.1440	59.50	2,796,500.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	400	57.21	22,884.00	1.1440	65.45	26,180.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50	57.21	2,860.50	1.1440	65.45	3,272.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	81,000	213.26	17,274,060.00	1.1440	243.97	19,761,570.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	2,700	76.77	207,279.00	1.1440	87.82	237,114.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							


 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

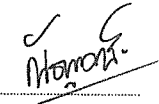

 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

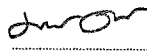

 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

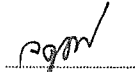

 นายกิตติ โคตมา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

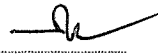

 นายธนคม บุญรอด
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

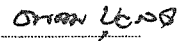
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	100	1,153.56	115,356.00	1.1440	1,319.67	131,967.00
	2.4 SELECTED MATERIALS 2.4(4) SELECTED MATERIAL FOR RETAINING WALL (COARSE SAND) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,300	850.08	1,105,104.00	1.1440	972.49	1,264,237.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES 3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	13,800	404.82	5,586,516.00	1.1440	463.11	6,390,918.00
	3.2 BASE COURSES 3.2(4) SOIL CEMENT BASE 3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	14,350	504.31	7,236,848.50	1.1440	576.93	8,278,945.50
	3.2(4.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	TON	1,425	2,241.91	3,194,721.75	1.1440	2,564.74	3,654,754.50


 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วานิช
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

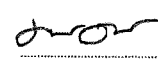

 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

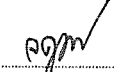

 นายกิตติ โคตมา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

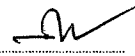

 นายธนคม บุญรอด
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

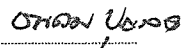
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) VERGE	CU.M.	4,500	47.19	212,355.00	1.1440	53.98	242,910.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3.1) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK AC. 60-70	SQ.M.	96,000	149.52	14,353,920.00	1.1440	171.05	16,420,800.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	30,000	14.03	420,900.00	1.1440	16.05	481,500.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	69,000	27.85	1,921,650.00	1.1440	31.86	2,198,340.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	41,000	13.76	564,160.00	1.1440	15.74	645,340.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							


 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


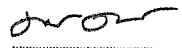
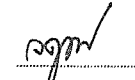

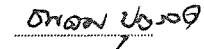

 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

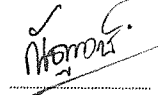

 นายกิตติ โคตมา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

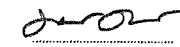

 นายรณคม บุญรอด
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

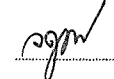
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
4.3	ASPHALT CONCRETE							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC. 40-50	SQ.M.	19,500	253.97	4,952,415.00	1.1440	290.54	5,665,530.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
4.9	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(2) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 30 CM. THICK	SQ.M.	96,000	726.41	69,735,360.00	1.1440	831.01	79,776,960.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.9(3) EXPANSION JOINT	M.	96	732.07	70,278.72	1.1440	837.49	80,399.04
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.9(4) CONTRACTION JOINT	M.	24,000	495.95	11,902,800.00	1.1440	567.37	13,616,880.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.9(7) LONGITUDINAL JOINT							
	4.9(7.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR)	M.	23,000	82.39	1,894,970.00	1.1440	94.25	2,167,750.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.9(7.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR)	M.	1,800	267.23	481,014.00	1.1440	305.71	550,278.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.9(8) DUMMY JOINT	M.	2,720	43.39	118,020.80	1.1440	49.64	135,020.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

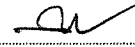
 นายณัฐพงษ์ วิลเฮศฐวีวณิช (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายกิตติ โคตมา (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายธนคม บุญรอด (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

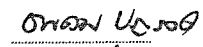
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 4+372.940 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT.) SKEW 0° SPAN (1x31.50)+(9x32.00)+(1x31.50) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	351	177,951.05	62,460,818.55	1.1468	204,074.26	71,630,065.26
	5.1(1.2) AT STA. 4+372.940 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (1x31.50)+(9x32.00)+(1x31.50) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	351	177,951.05	62,460,818.55	1.1468	204,074.26	71,630,065.26
	5.1(1.3) AT STA. 6+255.500 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT.) SKEW 0° SPAN (1x45.00)+(1x50.00)+(2x45.00)+(1x50.00)+(2x45.00)+(1x50.00)+(1x45.00) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	420	261,133.33	109,675,998.60	1.1468	299,467.70	125,776,434.00
	5.1(1.4) AT STA. 6+255.500 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (1x45.00)+(1x50.00)+(2x45.00)+(1x50.00)+(2x45.00)+(1x50.00)+(1x45.00) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	420	261,133.33	109,675,998.60	1.1468	299,467.70	125,776,434.00


 นายณัฐพงษ์ วิลเลเซอร์วิช
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


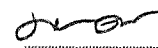
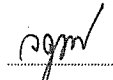
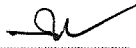
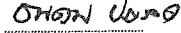

 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


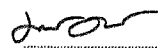
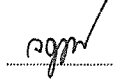

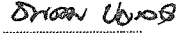

 นายกิตติ โคตมา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายธนคม บุญรอด
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


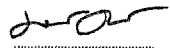
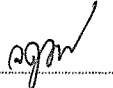
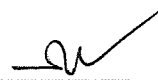
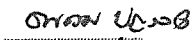
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	5.1(3) ABUTMENT STRUCTURES							
	5.1(3.1) ABUTMENT STRUCTURE ROADWAY WIDTH 12.00 M.	M.	150	207,028.63	31,054,294.50	1.1468	237,420.43	35,613,064.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	960	1,861.02	1,786,579.20	1.1440	2,129.01	2,043,849.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(10) BORED PILE							
	5.1(10.1) DIA. 1.00 M. (IN SOIL)	M.	3,375	7,825.18	26,409,982.50	1.1468	8,973.92	30,286,980.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(10.2) DIA. 1.00 M. (IN ROCK)	M.	120	36,156.38	4,338,765.60	1.1468	41,464.14	4,975,696.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(10.3) DIA. 1.80 M. (IN SOIL)	M.	1,860	19,634.54	36,520,244.40	1.1468	22,516.89	41,881,415.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(10.4) DIA. 1.80 M. (IN ROCK)	M.	65	115,192.71	7,487,526.15	1.1468	132,103.00	8,586,695.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.1) PILE <input checked="" type="checkbox"/> 0.40 x 0.40 M.	M.	6,250	1,753.84	10,961,500.00	1.1468	2,011.30	12,570,625.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายพิชการ ศรีจันทร์ทอง (กรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายกิตติ โคตมา (กรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายธนคม บุญรอด (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)
---	---	--	---	---

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	5.1(12) STATIC LOAD TEST							
	5.1(12.1) BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	1	439,557.31	439,557.31	1.1468	504,084.32	504,084.32
	5.1(12.2) BORED PILE DIA. 1.80 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	1	1,050,372.34	1,050,372.34	1.1468	1,204,567.00	1,204,567.00
	5.1(13) DYNAMIC LOAD TEST ON							
	5.1(13.1) BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	2	88,607.49	177,214.98	1.1468	101,615.07	203,230.14
	5.1(13.2) BORED PILE DIA. 1.80 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	2	223,197.55	446,395.10	1.1468	255,962.95	511,925.90
	5.1(14) SONIC LOGGING TEST							
	5.1(14.1) FOR BORED PILE DIA. SIZE NOT MORE THAN 1.20 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	120	17,151.85	2,058,222.00	1.1468	19,669.74	2,360,368.80
	5.1(14.2) FOR BORED PILE DIA. SIZE MORE THAN 1.20 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	64	25,727.01	1,646,528.64	1.1468	29,503.73	1,888,238.72

 นายฉัฐพงษ์ วิลเฮศรชฎีวณิช (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายพิชการ ศรีจันทร์ทอง (กรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายกิตติ โคตมา (กรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายธนคม บุญรอด (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)
--	---	--	---	---

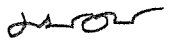
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	5.1(15) DRILLING MONITORING TEST							
	5.1(15.1) FOR BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	120	5,000.00	600,000.00	1.1468	5,734.00	688,080.00
	5.1(15.2) FOR BORED PILE DIA. 1.80 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	64	5,000.00	320,000.00	1.1468	5,734.00	366,976.00
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST							
	5.1(17.1) SOIL INVESTIGATION TEST (IN SOIL) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	180	772.50	139,050.00	1.1468	885.90	159,462.00
	5.1(17.2) SOIL INVESTIGATION TEST (IN ROCK) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	30	6,000.00	180,000.00	1.1468	6,880.80	206,424.00
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA. 3+430.939 SIZE 1-(1.50 x 1.50) M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	22	14,010.03	308,220.66	1.1468	16,066.70	353,467.40
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50 x 1.50) M. (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	2	20,604.11	41,208.22	1.1468	23,628.79	47,257.58

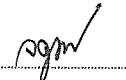






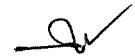
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วณิช (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายกิตติ โคตมา (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายธนคม บุญรอด (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

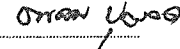
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	675	2,485.84	1,677,942.00	1.1440	2,843.80	1,919,565.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	200	4,471.97	894,394.00	1.1440	5,115.93	1,023,186.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.3(8) DIA. 0.30 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III	M.	300	547.62	164,286.00	1.1440	626.48	187,944.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	39,000	14.88	580,320.00	1.1440	17.02	663,780.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	3,900	65.98	257,322.00	1.1440	75.48	294,372.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							


 นายณัฐพงษ์ วิลเฮศฐ์วิช
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

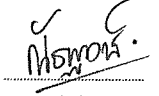
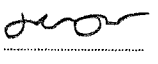
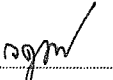
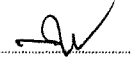
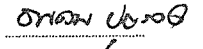

 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายกิตติ โคตมา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

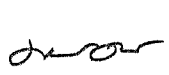

 นายธนคม บุญรอด
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	8	20,848.03	166,784.24	1.1440	23,850.15	190,801.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.4) TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	44	17,849.19	785,364.36	1.1440	20,419.47	898,456.68
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.4) TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II FOR R.C.P. DIA. 0.80 M.	EACH	5	12,141.21	60,706.05	1.1440	13,889.54	69,447.70
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)							
	6.3(5.4) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW (ONE SIDE)	EACH	2	15,211.52	30,423.04	1.1440	17,401.98	34,803.96
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(5.5) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW (ONE SIDE)	EACH	4	20,984.04	83,936.16	1.1440	24,005.74	96,022.96
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U - DITCH							
	6.3(7.6) TYPE F	M.	400	6,961.18	2,784,472.00	1.1440	7,963.59	3,185,436.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

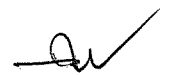
 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง (กรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายกิตติ โคตมา (กรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายชนคม บุญรอด (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)
---	---	--	---	---

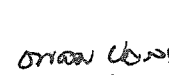
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	20,000	309.48	6,189,600.00	1.1440	354.04	7,080,800.00
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT WITH TRAFFIC B 6.3(11.7.1) TYPE 4A เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	490	5,202.67	2,549,308.30	1.1440	5,951.85	2,916,406.50
	6.3(11.7.2) TYPE 4B เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	300	7,519.82	2,255,946.00	1.1440	8,602.67	2,580,801.00
	6.3(11.7.3) TYPE 4C เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	116	14,509.10	1,683,055.60	1.1440	16,598.41	1,925,415.56
	6.3(14) DRAINAGE CATCH BASIN เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	44	16,201.81	712,879.64	1.1440	18,534.87	815,534.28
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	2,200	649.40	1,428,680.00	1.1440	742.91	1,634,402.00


 นายณัฐพงษ์ วิลเลียมส์
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



 นายพิชาร ศรีจันทร์ทอง
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

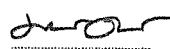

 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

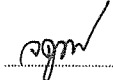

 นายกิตติ โคตมา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

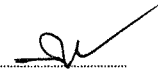

 นายธนคม บุญรอด
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

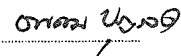
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE I	M.	175	3,074.69	538,070.75	1.1440	3,517.44	615,552.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12.1) TYPE A							
	6.4(7.12.1.1) APPROACH	EACH	8	50,036.85	400,294.80	1.1440	57,242.16	457,937.28
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.4(7.12.2) TYPE B							
	6.4(7.12.2.1) APPROACH	EACH	6	47,938.54	287,631.24	1.1440	54,841.69	329,050.14
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 CM. 4.0 CM. THICK	SQ.M.	21,000	419.40	8,807,400.00	1.1440	479.79	10,075,590.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	M.	5,300	1,386.02	7,345,906.00	1.1440	1,585.61	8,403,733.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							


 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

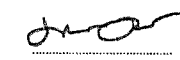

 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

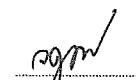

 นายกิตติ โคตมา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายธนม บัญรอด
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

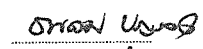
รายการ ส.ร.	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	24	564.94	13,558.56	1.1440	646.29	15,510.96
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.4) KILOMETER SIGN TYPE B WITH STEEL PIPE	EACH	6	2,731.49	16,388.94	1.1440	3,124.82	18,748.92
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	90	80.00	7,200.00	1.1440	91.52	8,236.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	220	80.00	17,600.00	1.1440	91.52	20,134.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	75	80.00	6,000.00	1.1440	91.52	6,864.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	20	3,460.57	69,211.40	1.1440	3,958.89	79,177.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							


 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วานิช
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายพิชاکกร ศรีจันทร์ทอง
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

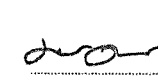

 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

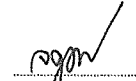

 นายกิตติ โคตมา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

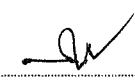

 นายธนคม บุญรอด
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

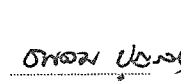
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	30	5,030.57	150,917.10	1.1440	5,754.97	172,649.10
	6.10(2) SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	160	395.15	63,224.00	1.1440	452.05	72,328.00
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	35	448.24	15,688.40	1.1440	512.79	17,947.65
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	40	1,679.23	67,169.20	1.1440	1,921.04	76,841.60
	6.10(5) OVERHEAD SIGN BOARDS 6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	150	7,741.84	1,161,276.00	1.1440	8,856.66	1,328,499.00
	6.10(7) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH ≤ 20.00 M. 6.10(7.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	60	6,825.55	409,532.70	1.1440	7,808.42	468,505.20
	6.10(7.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	6	33,941.72	203,650.32	1.1440	38,829.33	232,975.98


นายฉัฐพงษ์ วิลโลเศษฐ์วณิช
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


นายพิชาร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

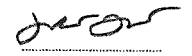

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

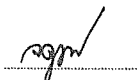

นายกิตติ โคตมา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

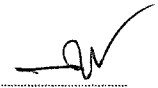

นายธนคม บุญรอด
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

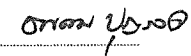
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.10(7.3) PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	6	35,788.45	214,730.70	1.1440	40,941.99	245,651.94
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	215	32,978.53	7,090,383.95	1.1440	37,727.44	8,111,399.60
	6.11(3) 12.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF							
	6.11(3.2) MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	40	46,996.82	1,879,872.80	1.1440	53,764.36	2,150,574.40
	6.11(3.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	30	39,841.27	1,195,238.10	1.1440	45,578.41	1,367,352.30
	6.11(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	44	16,486.40	725,401.60	1.1440	18,860.44	829,859.36
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	42	19,856.84	833,987.28	1.1440	22,716.22	954,081.24


 นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วานิช
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายพิชاجر ศรีจันทร์ทอง
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

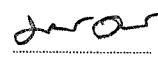

 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

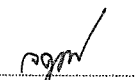

 นายกิตติ โคตมา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายธนคม บุญรอด
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

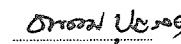
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.12 TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.12(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.12(1.1) AT STA. 2+565.058 (4 PHASE)	L.S.	1	1,109,772.40	1,109,772.40	1.1440	1,269,579.62	1,269,579.62
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.13 FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS	EACH	4	25,400.00	101,600.00	1.1440	29,057.60	116,230.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	1,500	316.29	474,435.00	1.1440	361.83	542,745.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	1,900	316.29	600,951.00	1.1440	361.83	687,477.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	300	70.00	21,000.00	1.1440	80.08	24,024.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.14(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	300	70.00	21,000.00	1.1440	80.08	24,024.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							


 นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วณิช
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



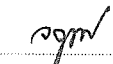

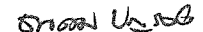

 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายกิตติ โคตมา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายรณคม บุญรอด
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	550	230.00	126,500.00	1.1440	263.12	144,716.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.16 BUS STOP SHELTER							
	6.16(2) RC.&STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH	4	113,614.04	454,456.16	1.1440	129,974.46	519,897.84
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,284,853.09	1,284,853.09	1.1440	1,469,871.93	1,469,871.93
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	4,752,098.48	4,752,098.48	1.1440	5,436,400.66	5,436,400.66
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	7,170,000.00	7,170,000.00	1.0000	7,170,000.00	7,170,000.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

 นายณัฐพงษ์ วิลาศเรชสูวณิช (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายพิชاکกร ศรีจันทร์ทอง (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายกิตติ โคตมา (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายณนคม นุญรอด (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,917,300.00	1,917,300.00	1.0000	1,917,300.00	1,917,300.00
รวมเป็นเงิน					690,850,773.14		รวม	789,819,393.39


ราคารวมทั้งสิ้นที่ต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

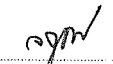
(เจ็ดร้อยแปดสิบล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสามร้อยเก้าสิบสามบาทสามสิบบาทสามสตางค์)

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

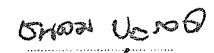
209,728,596.44
468,452,716.70
12,669,460.00
1.1440
1.1468
1.0000


 นายฉัตรพงษ์ วิไลเศรษฐินิช
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายจรงค์ เสาวภาคย์ไพบลย์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายกิติติ โคตมา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายธนคม บุญรอด
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี้ยวเมืองแกลง ตอน 2

ระหว่าง ระหว่าง กม.2+300 - กม.5+950

ระยะทางยาว 3.650 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณีดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

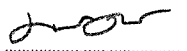
3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)



นายณัฐพงษ์ วิลเลเซอร์สุวณิช

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



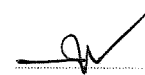
นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



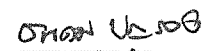
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติ โคตมา

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายอนตม บุญรอด

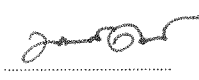
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

- 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
- 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
- ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัวที่พักคนครัว พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr
- โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลลิกคลุมและปูฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณายกพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ
- พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา
- 3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องทดสอบวัสดุในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่งจำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนรวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์(รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีเกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีสำนักงานเลขานุการรัฐมนตรี ที่ สร0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2517



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



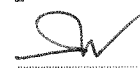
นายพิชาร ศรีจันทร์ทอง

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



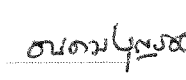
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติ โคตมา

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายธนคม บุณรอด

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน Soil) และงาน (Asphaltic Concrete) รายการและจำนวนตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ 1 (สำหรับงานทั่วไปและสำหรับงานที่มีโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. ≥ 30 ksc) และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ได้รวมงานการจัดหาไฟฟ้าไว้ด้วยแล้วและรวมค่างานไว้ในรายการเดียวกัน โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

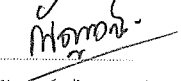
8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ...291.53... ตร.ม. และสามารถปรับเปลี่ยนป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวนให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับกรส่งมอบงานงวดสุดท้าย

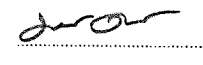
8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายแนะนำโครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

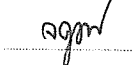
1. แผงคอนกรีต	จำนวน	2,200 ม.	(ร้อยละ 75 = 1,650.00 ม. และต้องครบ 100 % ภายใน 180 วัน นับจากวันเริ่มต้นสัญญา)
2. กรวย	จำนวน	200 อัน	
3. แผงตั้ง	จำนวน	730 อัน	
4. ไฟกระพริบ	จำนวน	102 ดวง	

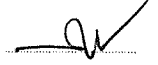
ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ


9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว , เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)


นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์นิช


นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์


นายกิตติ โคดมา


นายธนคม บุญรอด

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

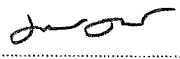
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการกำจัด (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายภาพประชาสัมพันธ์โครงการฯ มีขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนด จำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648สายทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 2
ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงาน จัดเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. งาน ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดคำนวณให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิวัฒน์

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



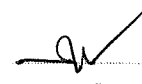
นายพิชชากร ศรีจันทร์ทอง

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



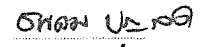
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติ โคตมา

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายธนคม ปุญรอด

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

- 21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
- 22. รายการที่ 5.1(11.1) PILE 0.40 x 0.40 M. วัตถุประสงค์งานจากระดับใต้ BRACING ถึงระดับปลายเสาเข็ม กรณีไม่มีBRACING ให้วัดจากระดับใต้ CAP BEAM ถึงระดับปลายเสาเข็ม
- 23. รายการที่ 6.8(4) GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK จ่ายให้กรณี ติดตั้งเสาเสริม จากระยะเสาที่น้อยกว่า 4.00 ม.
- 24. รายการที่ 6.3(9.2) SIDE DITCH LINING TYPE II คิดรวมค่างาน GEOTEXTILE ไว้ด้วยแล้ว
- 25. รายการที่ 5.1(12.1) STATIC LOAD TEST BORED PILE DIA 1.00 M. ไม่รวมงานเข็มทดสอบและเข็มสมอ
- 26. รายการที่ 5.1(12.1) STATIC LOAD TEST BORED PILE DIA 1.80 M. ไม่รวมงานเข็มทดสอบและเข็มสมอ
- 27. รายการที่ 6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT WITH TRAFFIC BARRIER) ไว้ด้วยแล้ว

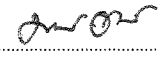
.....ผู้เสนอราคา
 บริษัท/ห้าง


วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

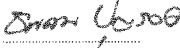
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 2


 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายกิตติ โคตมา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายธนคม บุญรอด
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)