

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๖๔๘ สายทางเลี่ยงเมืองแกลง จังหวัดระยอง..... .....หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร.....๗๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดร้อยเก้าสิบล้านบาทถ้วน).....
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป- งานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๖๔๘ สายทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๕+๕๕๐.๐๐๐ - กม.๙+๕๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๓.๕๕๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคา ได้ค่า (K) มาตรฐานทางขั้นพิเศษ ๖ ช่องจราจร ก่อสร้างและขยายช่องจราจรจากคันทางเดิม ขนาด ๒ ช่อง จราจรไป - กลับ เป็นทางหลวงขนาด ๖ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๓ ช่องจราจร) กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ผิวทางคอนกรีต JPCP ทน ๐.๓๐ เมตร รวมงานติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบนบนทางหลวง.....- เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอแกลง จังหวัดระยอง.....
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗.....เป็นเงิน.....๗๘๙,๙๒๕,๒๘๓.๗๕.....บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง.....(แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม).....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
.....๖.๑ นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์นิช.....ประธานคณะกรรมการ.....
.....๖.๒ นายพิชกร ศรีจันทร์ทอง.....กรรมการ.....
.....๖.๓ นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์.....กรรมการ.....
.....๖.๔ นายพรชัย สุกุลแท้.....กรรมการ.....
.....๖.๕ นายกิตติ โคตมา.....กรรมการและเลขานุการ.....

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี้ยงเมืองแกลง ตอน 3

ระหว่าง กม.5+950.000 ถึง กม.9+400.000

ระยะทางยาวประมาณ 3.450 กม.

- (1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา = 12,042,260.00 บาท.
- (2) ค่างานต้นทุนงานทาง+สะพานและท่อเหลี่ยม (ตอน 1+2+3+4) > 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 % เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %

VAT. = 7.00 % หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ (รวม ตอน 1+2+3+4)

ค่างาน > 700 ล้านบาท F = 1.1440

F_H งานทาง (เงินงบประมาณ) 1.1440

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 % เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %

VAT. = 7.00 % หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ (รวม ตอน 1+2+3+4)


ค่างาน > 200 ล้านบาท F = 1.1468


F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ) 1.1468


F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง


F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1440

F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1468


นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช
(ประธานคณะกรรมการ)


นายพิชกร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการ)


นายพรชัย สุกุลแต่
(กรรมการ)


นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน วัสดุประเภทต่างๆ และค่าไปริไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 กรุงเทพมหานคร-เชียงใหม่ตอน 3

ระยะทาง 3.450 กิโลเมตร

ราคาค่าต้นทุน

งานทาง 324,388,937.91 บาท

ราคากลาง 371,100,800.32 บาท


สะพาน 354,710,703.45 บาท


สะพาน 406,782,223.43 บาท

ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 12,042,260.00 บาท

12,042,260.00 บาท


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	18	194.92	3,508.56	1.1440	222.99	4,013.82
	เป็นเงิน							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT							
	เป็นเงิน	SQ.M.	27,700	123.92	3,432,584.00	1.1440	141.76	3,926,752.00
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 4 CM. THICK							
	เป็นเงิน	SQ.M.	68,200	13.54	923,428.00	1.1440	15.49	1,056,418.00
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER							
	เป็นเงิน	EACH	3	5,000.00	15,000.00	1.1440	5,720.00	17,160.00
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE							
	เป็นเงิน	EACH	50	1,572.80	78,640.00	1.1440	1,799.28	89,964.00
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL							
	เป็นเงิน	M.	1,650	131.07	213,644.10	1.1440	149.94	244,402.20
	1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER							
	เป็นเงิน	M.	545	48.20	26,269.00	1.1440	55.14	30,051.30
	1.17 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC SIGNAL							
	1.17(1) AT STA. 6+251.342 (4 PHASE)	L.S.	1	13,682.00	13,682.00	1.1440	15,652.21	15,652.21
	เป็นเงิน							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING							
	เป็นเงิน	SQ.M.	171,800	3.63	623,634.00	1.1440	4.15	712,970.00


นายวิฑูรย์ วิฑูรย์วิฑูรย์
(ประธานคณะกรรมการ)


นายสิทธกร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)


นายสุธรรม สิตถาคณัติไพบูลย์
(กรรมการ)



นายพรชัย สฤกษ์แท้
(กรรมการ)


นายกิตติ โคนมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CUM.	30,200	52.01	1,570,702.00	1.1440	59.50	1,796,900.00
	เป็นเงิน							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	400	57.21	22,884.00	1.1440	65.45	26,180.00
	เป็นเงิน							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	50	57.21	2,860.50	1.1440	65.45	3,272.50
	เป็นเงิน							
2.3	EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CUM.	134,500	223.61	30,075,545.00	1.1440	255.81	34,406,445.00
	เป็นเงิน							
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	7,750	147.32	1,141,730.00	1.1440	168.53	1,306,107.50
	เป็นเงิน							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CUM.	200	994.31	198,862.00	1.1440	1,137.49	227,498.00
	เป็นเงิน							
2.4	SELECTED MATERIALS							
	2.4(4) SELECTED MATERIAL FOR RETAINING WALL (COARSE SAND)	CUM.	1,900	805.47	1,530,393.00	1.1440	921.46	1,750,774.00
	เป็นเงิน							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.	27,500	382.80	10,527,000.00	1.1440	437.92	12,042,800.00
	เป็นเงิน							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE	CUM.	27,300	482.84	13,181,532.00	1.1440	552.37	15,079,701.00
	เป็นเงิน							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE	CUM.	2,700	2,246.50	6,065,550.00	1.1440	2,570.00	6,939,000.00
	เป็นเงิน							
	3.2(4.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE	TON						


นายชวณัฐพงษ์ วิชาญศรี
(ประธานคณะกรรมการ)


นายพิชกร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)


นายอัครศักดิ์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์
(กรรมการ)


นายพรชัย สฤณงค์
(กรรมการ)


นายศักดิ์ โดดนา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
3.3	SHOULDER							
3.3(3)	VERGE	CUM.	5,100	50.12	255,612.00	1.1440	57.34	292,434.00
	เป็นเงิน							
3.4	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
3.4(3)	ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	144,000	148.86	21,435,840.00	1.1440	170.30	24,523,200.00
	3.4(3.1) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK AC. 60-70							
	เป็นเงิน							
3.5	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK							
	เป็นเงิน							
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	131,500	27.85	3,662,275.00	1.1440	31.86	4,189,590.00
	เป็นเงิน							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	19,000	13.76	261,440.00	1.1440	15.74	299,060.00
	เป็นเงิน							
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC. 40-50	SQ.M.	11,000	252.87	2,781,570.00	1.1440	289.28	3,182,080.00
	เป็นเงิน							
4.9	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP)							
4.9(2)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 30 CM. THICK	SQ.M.	144,000	724.01	104,257,440.00	1.1440	828.27	119,270,880.00
	เป็นเงิน							
4.9(3)	EXPANSION JOINT	M.	266	754.17	200,609.22	1.1440	862.77	229,496.82
	เป็นเงิน							
4.9(4)	CONTRACTION JOINT	M.	36,000	506.04	18,217,440.00	1.1440	578.91	20,840,760.00
	เป็นเงิน							
4.9(7)	LONGITUDINAL JOINT							
4.9(7.1)	LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR)	M.	31,400	91.96	2,887,544.00	1.1440	105.20	3,303,280.00
	เป็นเงิน							
4.9(7.2)	LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR)	M.	8,700	262.85	2,286,795.00	1.1440	300.70	2,616,090.00
	เป็นเงิน							

นายผู้ทรง วิไลศรีขวัญ
(ประธานคณะกรรมการ)

นายพิชิต ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)

นายอดุรงก์ ใสวาทศิลป์
(กรรมการ)
วันที่ 3 ของ 17

นายพรชัย สุกใส
(กรรมการ)

นายศักดิ์ โดมน
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
4-9(8)	DUMMY JOINT	M.	11.550	45.64	527,142.00	1.1440	52.21	603,025.50
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	BRIDGE AT RAMP KLAENG ROADWAY WIDTH 9.00 M. TO 11.00 M. SKEW 0°	M.	640.90	222,958.02	142,893,795.02	1.1468	255,688.26	163,870,605.83
	SPAN (1x35)+(2x40)+(1x42)+(1x50)+(1x35.5)+(1x35.4)+(3x42)+(4x40)+(1x35)							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.2)	AT STA. 7+757.817 ROADWAY WIDTH 14.00 M. (RT.)	M.	80	158,384.63	12,670,770.40	1.1468	181,635.49	14,530,839.20
	SKEW 0° SPAN (1x10)+(3x20)+(1x10)							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.3)	AT STA. 8+169.177 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT.)	M.	200	170,580.92	34,116,184.00	1.1468	195,622.20	39,124,440.00
	SKEW 0° SPAN (3x15)+(7x20)+(1x15)							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.4)	AT STA. 8+169.177 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT.)	M.	200	170,580.92	34,116,184.00	1.1468	195,622.20	39,124,440.00
	SKEW 0° SPAN (1x15)+(7x20)+(3x15)							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
5.1(2)	WIDENING OF EXISTING BRIDGE							
5.1(2.1)	ROADWAY WIDTH 11.00 M. TO 24.00 M. AT STA. 6+782.338 (LT.) SKEW 51°	M.	140	182,532.60	25,554,564.00	1.1468	209,328.39	29,305,974.60
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
5.1(2.2)	ROADWAY WIDTH 11.00 M. TO 24.00 M. AT STA. 6+782.338 (RT.) SKEW 51°	M.	140	182,532.60	25,554,564.00	1.1468	209,328.39	29,305,974.60
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
5.1(2.3)	ROADWAY WIDTH 11.00 M. TO 14.00 M. AT STA. 7+757.817 (LT.) SKEW 0°	M.	80	44,770.17	3,581,613.60	1.1468	51,342.43	4,107,394.40
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
5.1(2.4)	ROADWAY WIDTH 11.00 M. TO 24.00 M. AT STA. 9+363.115 (LT. & RT.) SKEW 40°	M.	30	105,957.99	3,178,739.70	1.1468	121,512.62	3,645,378.60
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	3.320	2,123.56	7,050,219.20	1.1440	2,429.35	8,065,442.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
5.1(10)	BORED PILE	M.	3,650	6,786.10	24,769,265.00	1.1468	7,782.30	28,405,395.00
	5.1(10.1) DIA. 1.00 M. (IN SOIL)							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							

นายธรรม วิไลธรรมวิทย์
(ประธานคณะกรรมการ)

นายชกร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)

นายตรงก ศรีภาคย์ไพฑูย์
(กรรมการ)

นายพรชัย สกุลแผ้ว
(กรรมการ)

นายอดิ โดดม
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นบาททั้งสิ้น	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
เป็นเงิน	5.1(10.2) DIA. 1.00 M. (IN ROCK)	M.	85	38,686.10	3,288,318.50	1.1468	44,365.22	3,771,043.70
5.1(11)	DRIVEN PILE PILE 0.40 X 0.40 M.	M.	11,360	1,661.67	18,876,571.20	1.1468	1,905.60	21,647,616.00
เป็นเงิน	5.1(11.2) PILE 0.65 X 0.65 M.	M.	3,920	4,695.54	18,406,516.80	1.1468	5,384.85	21,108,612.00
เป็นเงิน	5.1(12) STATIC LOAD TEST BORED PILE DIA. 1.00 M.	EACH	1	439,505.07	439,505.07	1.1468	504,024.41	504,024.41
เป็นเงิน	5.1(13) DYNAMIC LOAD TEST ON BORED PILE DIA. 1.00 M.	EACH	2	88,432.75	176,865.50	1.1468	101,414.68	202,829.36
เป็นเงิน	5.1(14) SONIC LOGGING TEST FOR BORED PILE DIA. SIZE NOT MORE THAN 1.20 M.	EACH	148	17,150.23	2,538,234.04	1.1468	19,667.88	2,910,846.24
เป็นเงิน	5.1(15) DRILLING MONITORING TEST FOR BORED PILE DIA. 1.00 M.	EACH	148	5,000.00	740,000.00	1.1468	5,734.00	848,632.00
เป็นเงิน	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST SOIL INVESTIGATION TEST (IN SOIL)	M.	120	822.31	98,677.20	1.1468	943.03	113,163.60
เป็นเงิน	5.1(17.2) SOIL INVESTIGATION TEST (IN ROCK)	M.	15	6,000.00	90,000.00	1.1468	6,880.80	103,212.00
5.2 R.C. BOX CULVERTS								
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
เป็นเงิน	5.2(2.1) AT STA. 99+000.000 (HWY. NO.344) SIZE 2-(1.50x1.50) M.	M.	30	31,463.39	943,901.70	1.1468	36,082.22	1,082,466.60
5.2(3)	BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.20x1.20) M.	M.	365	7,134.38	2,604,048.70	1.1468	8,181.71	2,986,324.15
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50) M. (ONE SIDE)	EACH	2	36,192.51	72,385.02	1.1468	41,505.57	83,011.14



นายณัฐพงษ์ วิเศษฐิติพงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)



นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)



นายสุรศักดิ์ เสาวภาคย์บุณย์
(กรรมการ)



นายพรชัย สุภรณ์ดี
(กรรมการ)



นายภคิต ใจตมา
(กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทาง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
5.3(4)	DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	1,500	2,505.09	3,757,635.00	1.1440	2,865.82	4,298,730.00
	เป็นเงิน							
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	50	3,436.64	171,832.00	1.1440	3,931.52	196,576.00
	เป็นเงิน							
5.3(6)	DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	200	4,636.68	927,336.00	1.1440	5,304.36	1,060,872.00
	เป็นเงิน							
5.3(8)	DIA. 0.30 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III	M.	210	569.20	119,532.00	1.1440	651.16	136,743.60
	เป็นเงิน							
6	MISCELLANEOUS							
6.1	SLOPE PROTECTION							
6.1(2)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,600	480.42	768,672.00	1.1440	549.60	879,360.00
	เป็นเงิน							
6.1(14)	SODDING							
6.1(14.2)	STRIP SODDING	SQ.M.	44,500	14.88	662,160.00	1.1440	17.02	757,390.00
	เป็นเงิน							
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY							
6.1(15.1)	TOPSOIL	CUL.M.	4,450	65.98	293,611.00	1.1440	75.48	335,886.00
	เป็นเงิน							
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(1)	R.C. MANHOLES							
6.3(1.2)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	6	25,114.95	150,689.70	1.1440	28,731.50	172,389.00
	เป็นเงิน							
6.3(1.4)	TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	33	17,774.47	586,557.51	1.1440	20,333.99	671,021.67
	เป็นเงิน							
6.3(1.5)	TYPE E FOR BOX CULVERTS SIZE 1.20 x 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	24	31,445.34	754,688.16	1.1440	35,973.47	863,363.28
	เป็นเงิน							
6.3(1.10)	TYPE J FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE 2-(1.50 x 1.50) M. WITH R.C. COVER	EACH	2	66,084.77	132,169.54	1.1440	75,600.98	151,201.96
	เป็นเงิน							



นายวิฑูรย์ วัลเดรัมย์วิฑูรย์
(ประธานคณะกรรมการ)



นายพิชกร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)



นายต๋องศักดิ์ สาทักดี
(กรรมการ)



นายถิศักดิ์ โศตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS	EACH	10	11,597.76	115,977.60	1.1440	13,267.84	132,678.40
	6.3(2.4) TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	30	1,526.00	45,780.00	1.1440	1,745.74	52,372.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(5)	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)	EACH	4	11,143.27	44,573.08	1.1440	12,747.90	50,991.60
	6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW. (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(5.4) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW. (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(5.5) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW. (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(7)	R.C. U - DITCH	EACH	4	20,911.52	83,646.08	1.1440	23,922.78	95,691.12
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(7.4)	TYPE D	M.	890	2,252.60	2,004,814.00	1.1440	2,576.97	2,293,503.30
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(7.6)	TYPE F	M.	300	7,294.61	2,188,383.00	1.1440	8,345.03	2,503,509.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING	SOQ.M.	12,700	328.60	4,173,220.00	1.1440	375.92	4,774,184.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(9.2)	TYPE II	M.	360	3,575.72	1,287,259.20	1.1440	4,090.62	1,472,623.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(11)	RETAINING WALL	M.	340	5,175.04	1,759,513.60	1.1440	5,920.25	2,012,885.00
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT WITH TRAFFIC BARRIER) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.7.1) TYPE 4A							

นายสุเทพ วิไลธรรมวิเศษ
(ประธานคณะกรรมการ)

นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)

นายอุตรศักดิ์ เสาวภาชัยใหญ่
(กรรมการ)

นายพรชัย สุกฤตต์
(กรรมการ)

นายศักดิ์ โดดม
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงเงิน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.3(11.7.2) TYPE 4B เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	290	7,416.40	2,150,756.00	1.1440	8,484.36	2,460,464.40
	6.3(11.7.3) TYPE 4C เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	335	14,337.61	4,803,099.35	1.1440	16,402.23	5,494,747.05
	6.3(14) DRAINAGE CATCH BASIN เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	33	15,833.33	522,499.89	1.1440	18,113.33	597,739.89
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	6,550	637.52	4,175,756.00	1.1440	729.32	4,777,046.00
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(7.1) TYPE I เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	4,800	3,066.49	14,719,152.00	1.1440	3,508.06	16,838,688.00
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(7.12.1) TYPE A 6.4(7.12.1.1) APPROACH เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	6	50,051.87	300,311.22	1.1440	57,259.34	343,556.04
	6.4(7.12.2) TYPE B 6.4(7.12.2.1) APPROACH เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	48,006.96	96,013.92	1.1440	54,919.96	109,839.92
	6.5 PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK GREEN COLOUR เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,850	454.34	840,529.00	1.1440	519.76	961,556.00
	6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	100	576.56	57,656.00	1.1440	659.58	65,958.00
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 CM. 4.0 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	17,500	419.74	7,345,450.00	1.1440	480.18	8,403,150.00


นายฉัฐพงษ์ วิไลธรรมวิวิช
(ประธานคณะกรรมการ)


นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)


นายสุรพงศ์ เสาวภาคย์ใหญ่
(กรรมการ)


นายพรชัย สฤกษ์ดี
(กรรมการ)


นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินเงิน (บาท)
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน	M.	1,400	1,404.99	1,966,986.00	1.1440	1,607.31	2,250,234.00
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST							
6.9(1.1)	CONCRETE GUIDE POST เป็นเงิน	EACH	50	564.87	28,243.50	1.1440	646.21	32,310.50
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.4)	KILOMETER SIGN TYPE B WITH STEEL PIPE เป็นเงิน	EACH	10	2,628.31	26,283.10	1.1440	3,006.79	30,067.90
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB เป็นเงิน	EACH	300	80.00	24,000.00	1.1440	91.52	27,456.00
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน	EACH	60	80.00	4,800.00	1.1440	91.52	5,491.20
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน	EACH	220	80.00	17,600.00	1.1440	91.52	20,134.40
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน	SQ.M.	30	3,460.57	103,817.10	1.1440	3,958.89	118,766.70
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน	SQ.M.	40	5,030.57	201,222.80	1.1440	5,754.97	230,198.80
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. เป็นเงิน	M.	250	407.14	101,785.00	1.1440	465.77	116,442.50
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. เป็นเงิน	M.	50	439.49	21,974.50	1.1440	502.78	25,139.00
6.10(2.3)	STEEL PIPE DIA. 90 MM. เป็นเงิน	EACH	30	908.80	27,264.00	1.1440	1,039.67	31,190.10

นายณัฐพงษ์ วิไลธรรมวิวัฒน์
(ประธานคณะกรรมการ)

นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)

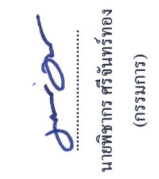
นายอดิสรณ์ งามภาคีไพฑูริย์
(กรรมการ)

นายพรชัย สุกานต์
(กรรมการ)

นายศักดิ์ โดดมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.10(3)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	2	63,424.98	126,849.96	1.1440	72,558.18	145,116.36
	6.10(3.2) FOR SIGN PLATE $\leq 108,000$ SQ.CM.							
	เป็นเงิน							
6.10(3.3)	FOR SIGN PLATE $\leq 2 \times 52,800$ SQ.CM.	EACH	1	73,198.50	73,198.50	1.1440	83,739.08	83,739.08
	เป็นเงิน							
6.10(4)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	3	36,572.97	109,718.91	1.1440	41,839.48	125,518.44
	6.10(4.3) TYPE C - PILE FOOTING							
	เป็นเงิน							
6.10(5)	OVERHEAD SIGN BOARDS	SQ.M.	350	7,687.49	2,690,621.50	1.1440	8,794.49	3,078,071.50
	6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM							
	เป็นเงิน							
6.10(7)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH ≤ 20.00 M.	M.	60	6,933.25	415,995.00	1.1440	7,931.64	475,898.40
	6.10(7.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN							
	เป็นเงิน							
6.10(7.2)	STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH	6	33,825.51	202,953.06	1.1440	38,696.38	232,178.28
	เป็นเงิน							
6.10(7.3)	PILE FOOTING	EACH	6	45,853.74	275,122.44	1.1440	52,456.68	314,740.08
	เป็นเงิน							
6.10(8)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH 20.00 M. $<$ WIDTH ≤ 28.00 M.	M.	75	7,344.96	550,872.00	1.1440	8,402.63	630,197.25
	6.10(8.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN							
	เป็นเงิน							
6.10(8.2)	STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH	6	41,336.08	248,016.48	1.1440	47,288.48	283,730.88
	เป็นเงิน							
6.10(8.3)	PILE FOOTING	EACH	6	77,744.25	466,465.50	1.1440	88,939.42	533,636.52
	เป็นเงิน							


 นายพัชรพงษ์ วิไลธรรมฐิมนิช
 (ประธานคณะกรรมการ)


 นายศุภรงค์ เสาวภาคย์ไพบุตย์
 (กรรมการ)


 นายพรชัย สุกุลใต้
 (กรรมการ)


 นายภักดี โศดมา
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	85	33,687.34	2,863,423.90	1.1440	38,538.32	3,275,757.20
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE							
	เป็นเงิน							
	6.11(1.2) MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY	EACH	20	37,696.12	753,922.40	1.1440	43,124.36	862,487.20
	เป็นเงิน							
6.11(3)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF	EACH	105	42,369.98	4,448,847.90	1.1440	48,471.26	5,089,482.30
	6.11(3.1) MOUNTED AT GRADE							
	เป็นเงิน							
	6.11(3.2) MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY	EACH	20	47,378.02	947,560.40	1.1440	54,200.45	1,084,009.00
	เป็นเงิน							
	6.11(3.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	111	48,240.64	5,354,711.04	1.1440	55,187.29	6,125,789.19
	เป็นเงิน							
6.11(5)	HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	4	421,221.76	1,684,887.04	1.1440	481,877.69	1,927,510.76
	6.11(5.1) 20.00 M. HIGH							
	เป็นเงิน							
6.11(6)	FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE	EACH	4	47,637.41	190,549.64	1.1440	54,497.20	217,988.80
	6.11(6.1) PILE FOUNDATION FOR 20.00 M. HIGH							
	เป็นเงิน							
6.11(8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS, SOFFIT LIGHT	EACH	48	16,273.00	781,104.00	1.1440	18,616.31	893,582.88
	เป็นเงิน							
6.11(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	50	19,713.46	985,673.00	1.1440	22,552.20	1,127,610.00
	6.11(14.1) SINGLE BRACKET							
	เป็นเงิน							

นายอรรถพงษ์ วิไลธรรมวัฒน์
(ประธานคณะกรรมการ)

นายพิชชากร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)

นายอรรถรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์
(กรรมการ)


นายพรชัย สุกแดน
(กรรมการ)

นายกิตติ โคนมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.12	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.12(1)	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.12(1.1) AT STA. 6+251.342 (4 PHASE)	L.S.	1	1,075,537.48	1,075,537.48	1.1440	1,230,414.88	1,230,414.88
	เป็นเงิน	บาท						
	.....	สตางค์ ต่อหน่วย						
6.13	FLASHING SIGNALS							
6.13(1)	FLASHING SIGNALS	EACH	4	25,400.00	101,600.00	1.1440	29,057.60	116,230.40
	เป็นเงิน	บาท						
	.....	สตางค์ ต่อหน่วย						
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	1,700	316.27	537,659.00	1.1440	361.81	615,077.00
	เป็นเงิน	บาท						
	.....	สตางค์ ต่อหน่วย						
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	4,400	316.27	1,391,588.00	1.1440	361.81	1,591,964.00
	เป็นเงิน	บาท						
	.....	สตางค์ ต่อหน่วย						
6.14(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	900	70.00	63,000.00	1.1440	80.08	72,072.00
	เป็นเงิน	บาท						
	.....	สตางค์ ต่อหน่วย						
6.14(4)	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	300	70.00	21,000.00	1.1440	80.08	24,024.00
	เป็นเงิน	บาท						
	.....	สตางค์ ต่อหน่วย						
6.14(5)	ROAD STUD	EACH	770	230.00	177,100.00	1.1440	263.12	202,602.40
	เป็นเงิน	บาท						
	.....	สตางค์ ต่อหน่วย						
6.16	BUS STOP SHELTER							
6.16(2)	RC. & STEEL TYPE B- SMALL SIZE ON BEAM	EACH	4	113,865.74	455,462.96	1.1440	130,262.41	521,049.64
	เป็นเงิน	บาท						
	.....	สตางค์ ต่อหน่วย						
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน	บาท						
	.....	สตางค์ ต่อหน่วย						
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน	บาท						
	.....	สตางค์ ต่อหน่วย						


นายสุพงษ์ วิไลธรรมวิเศษ
(ประธานคณะกรรมการ)


นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)


นายสุรงค์ ไทภาคย์ใหญ่
(กรรมการ)


นายพรชัย สุกฤกษ์
(กรรมการ)


นายกิตติ โคนมา
(กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	7,170,000.00	7,170,000.00	1.0000	7,170,000.00	7,170,000.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบขนาดของ โครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,290,100.00	1,290,100.00	1.0000	1,290,100.00	1,290,100.00
				รวมเป็นเงิน	691,141,901.36		รวมเป็นเงิน	789,925,283.75

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(เจ็ดร้อยแปดสิบเก้าแสนสองหมื่นห้าพันสองร้อยแปดสิบสามบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

- | | | |
|--|---|----------------|
| (1) ครอบคลุมต้นทุนก่อนสร้างทาง | = | 324,388,937.91 |
| (2) ครอบคลุมต้นทุนก่อนสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 354,710,703.45 |
| (3) ครอบคลุมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | 12,042,260.00 |
| (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง | = | 1.1440 |
| (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 1.1468 |


นายฉัฐพงษ์ วิไลธรรมฐิโนช
(ประธานคณะกรรมการ)


นายพิชاکกร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)


นายสุรรัชต์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)


นายพรรัชย์ สุกฤตไธ
(กรรมการ)


นายภักดี โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เต็มนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เต็มนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอสพีคอกกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบ

ตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาแบบหัตถิ์หกลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราว รวมถึงอาจพิจารณาเพิ่มอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศพร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

3.1.2.2 **ขณัติ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักรักษาตัว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรักษาตัวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทาณาหาร – ครีว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรักษาตัวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรักษาตัวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรักษาตัวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรักษาตัวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอสพีคอกกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง


กรณีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถพิจารณาได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือส้วาง รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพียงานขั้วรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขที่กรมธรรม์ที่ สร.0203/9212

ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517


5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจําโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ 1 (สำหรับงานทั่วไปและสำหรับงานที่มีโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS ≥ 30 ksc) และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือส้วาง ตามบัญชีเครื่องมือส้วางที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดของอุปกรณ์ดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคผ่านการใช้มาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 375.176 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาเล็กันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาเล็กันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์ก่อสร้างและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมทั้งการส่งมอบงานงวดสุดท้าย


นายพัชกร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)


นายสุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุด้
(กรรมการ)


นายพรชัย สฤกษ์
(กรรมการ)


นายกิตติ โจดมา
(กรรมการและเลขานุการ)

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แสงสว่าง แถงกัน แถงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แถงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียบร้อยติดกันและทำให้หาทิศทางแล้วตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้รับจ้างใช้ในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อให้การบริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

1. แสงคอนกรีต	จำนวน	1,540 ม.	(ร้อยละ 75 = 1155 ม.)	และต้องครบ 100% ภายใน 180 วัน นับจากวันเริ่มต้นสัญญา
2. กรวย	จำนวน	200	อื่น	
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	-	อื่น	
4. แสงตั้ง	จำนวน	720	อื่น	
5. หลักราบทาง	จำนวน	-	อื่น	
6. ไฟตะพริบ	จำนวน	74	ดวง	
7. แสงฟ้าไป	จำนวน	-	ม.	

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์สำหรับความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจราจรงานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย หรืออุปกรณ์เสริมต่าง ๆ เช่น คีย์บอร์ด(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector) หรือ โทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดหน้าจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว, เครื่องฉายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ) ใน การก่อสร้าง บรูณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนแห่งชาติเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากนี้จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวควบคุมหรือดำเนินการตามป่า ปลูก (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้ความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะป่าข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย


12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด


13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเล็งเมืองเกลด ตอน 3 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2

เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่จะก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จาจากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดเตรียมหน้างานจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานข้างต้นช่วยขังนำส่ง สำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ


นายพิชกร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)


นายสุธรรม สุขผลดี
(กรรมการ)


นายจิตติ โดตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดค่า UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บมรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนัขนพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาต่างทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกรมโยธาธิการและผังเมืองที่ กค (กรจ)0405.2/778 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี้ยวเมืองแกลง ตอน 3


นายพิชิต ชาติสุทธิพงษ์

(ประธานคณะกรรมการ)



นายพิชิต ชาติสุทธิพงษ์
(กรรมการ)



นายสุรศักดิ์ เสาวภาศิริไพศาล
(กรรมการ)



นายพรชัย สกุลเด
(กรรมการ)



นายกิตติ โคนมา
(กรรมการและเลขานุการ)