

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๖๔๘ สายทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน ๔
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าร้อยล้านบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

- งานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๖๔๘ สายทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน ๔ ระหว่าง
กม. ๙+๔๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑+๕๓๓.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๒.๑๓๓ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบค่าปรับ
ราคาได้ค่า (K) มาตรฐานชั้นทางพิเศษ ๖ ช่องจราจร ก่อสร้างและขยายช่องจราจรจากคันทางเดิม
ขนาด ๒ ช่องจราจรไป - กลับ เป็นทางหลวงขนาด ๖ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๓ ช่องจราจร)
กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหลทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ผิวทางคอนกรีต JPCP หน้า ๐.๓๐ เมตร
รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

- เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๘๓๕,๙๔๓,๔๐๘.๐๖ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช	ประธานคณะกรรมการ
๖.๒ นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง	กรรมการ
๖.๓ นายธนคม บุญรอด	กรรมการ
๖.๔ นายวิชัย สุนันท์ยืนยง	กรรมการ
๖.๕ นายกิตติ โคตมา	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 4

ระหว่าง กม.9+400.000 ถึง กม.11+533.000

ระยะทางยาวประมาณ 2.133 กม.

- (1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา = 22,042,260.00 บาท.
- (2) ค่างานต้นทุนงานทาง+สะพานและท่อเหลี่ยม (ตอน 1+2+3+4) > 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 % เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %

VAT. = 7.00 % หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ (รวม ตอน 1+2+3+4)

ค่างาน > 700 ล้านบาท F = 1.1440

F_H งานทาง (เงินงบประมาณ) 1.1440

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 % เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %

VAT. = 7.00 % หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ (รวม ตอน 1+2+3+4)

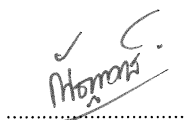
ค่างาน > 200 ล้านบาท F = 1.1468

F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ) 1.1468

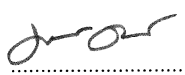
F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1440

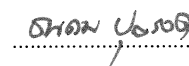
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1468


.....

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(ประธานคณะกรรมการ)


.....

นายพิชاکกร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)


.....

นายชนคม บุญรอด
(กรรมการ)


.....

นายวิชัย สุนันท์ยีนยง
(กรรมการ)


.....

นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

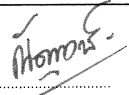
บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

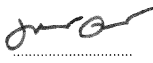
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 4

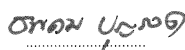
ระยะทาง 2.133 กิโลเมตร

	ราคาค่าต้นทุน	ราคากลาง
งานทาง	312,238,854.82 บาท	งานทาง 357,201,389.67 บาท
สะพาน	398,238,359.07 บาท	สะพาน 456,699,758.39 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	22,042,260.00 บาท	22,042,260.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	60	246.53	14,791.80	1.1440	282.03	16,921.80
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	200	123.92	24,784.00	1.1440	141.76	28,352.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 4 CM. THICK	SQ.M.	26,000	13.54	352,040.00	1.1440	15.49	402,740.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	2	5,000.00	10,000.00	1.1440	5,720.00	11,440.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	40	1,572.80	62,912.00	1.1440	1,799.28	71,971.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	1,000	131.07	131,070.00	1.1440	149.94	149,940.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	2,200	48.20	106,040.00	1.1440	55.14	121,308.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.17 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC SIGNAL							
	1.17(1) AT STA. 9+670.265 (4 PHASE)	L.S.	1	13,682.00	13,682.00	1.1440	15,652.21	15,652.21
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							


นายวิชัย สุนนท์ยืนยง
(ประธานคณะกรรมการ)

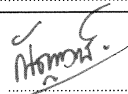

นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)

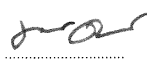

นายชนคม บุญรอด
(กรรมการ)



นายวิชัย สุนนท์ยืนยง
(กรรมการ)


นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

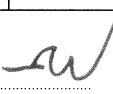
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	1.17(2) AT STA. 272+094.421 ON HWY. NO.3 (3 PHASE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	13,682.00	13,682.00	1.1440	15,652.21	15,652.21
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	112,000	3.63	406,560.00	1.1440	4.15	464,800.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	24,000	52.01	1,248,240.00	1.1440	59.50	1,428,000.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	400	57.21	22,884.00	1.1440	65.45	26,180.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	50	57.21	2,860.50	1.1440	65.45	3,272.50
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	135,000	222.62	30,053,700.00	1.1440	254.68	34,381,800.00
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	30,000	193.15	5,794,500.00	1.1440	220.96	6,628,800.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	100	1,003.66	100,366.00	1.1440	1,148.19	114,819.00
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(4) SELECTED MATERIAL FOR RETAINING WALL (COARSE SAND) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,400	791.02	1,898,448.00	1.1440	904.93	2,171,832.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	17,200	366.28	6,300,016.00	1.1440	419.02	7,207,144.00


นายวิสิท วงศ์ศิริ
(ประธานคณะกรรมการ)



นายพิรากร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)

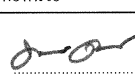

นายชนคม บุญรอด
(กรรมการ)

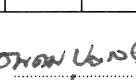

นายวิชัย สุนนธิ์ชนง
(กรรมการ)

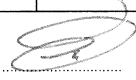

นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

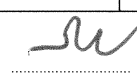
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
3.2	BASE COURSES							
3.2(4)	SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE	CU.M.	17,100	469.61	8,030,331.00	1.1440	537.23	9,186,633.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(4.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE	TON	1,700	2,248.02	3,821,634.00	1.1440	2,571.73	4,371,941.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
3.3	SHOULDER							
3.3(3)	VERGE	CU.M.	1,400	50.12	70,168.00	1.1440	57.34	80,276.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
3.4	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
3.4(3)	ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3.1) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK AC. 60-70	SQ.M.	52,700	149.62	7,884,974.00	1.1440	171.17	9,020,659.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.4(3.2) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 5 CM. THICK AC. 60-70	SQ.M.	36,000	244.52	8,802,720.00	1.1440	279.73	10,070,280.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
3.5	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	16,000	10.84	173,440.00	1.1440	12.40	198,400.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	70,200	27.85	1,955,070.00	1.1440	31.86	2,236,572.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	48,600	13.76	668,736.00	1.1440	15.74	764,964.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE AC 60-70	TON	1,700	1,949.71	3,314,507.00	1.1440	2,230.47	3,791,799.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							


นายวิชัย สุพันธ์ยืนยง
(กรรมการ)

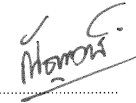

นายวิชัย สุพันธ์ยืนยง
(กรรมการ)

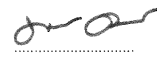

นายวิชัย สุพันธ์ยืนยง
(กรรมการ)

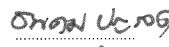

นายวิชัย สุพันธ์ยืนยง
(กรรมการ)


นายวิชัย สุพันธ์ยืนยง
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC. 60-70 เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	15,500	236.72	3,669,160.00	1.1440	270.81	4,197,555.00
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 13.00 < W ≤ 27.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	42,100	905.60	38,125,760.00	1.1440	1,036.01	43,616,021.00
	4.7(3) EXPANSION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	90	635.93	57,233.70	1.1440	727.50	65,475.00
	4.7(4) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	4,200	396.28	1,664,376.00	1.1440	453.34	1,904,028.00
	4.7(6) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	8,700	95.00	826,500.00	1.1440	108.68	945,516.00
	4.7(7) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	3,900	45.64	177,996.00	1.1440	52.21	203,619.00
	4.7(9) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	550	961.57	528,863.50	1.1440	1,100.04	605,022.00
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(2) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 30 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	52,700	734.09	38,686,543.00	1.1440	839.80	44,257,460.00
	4.9(3) EXPANSION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	122	739.00	90,158.00	1.1440	845.42	103,141.24
	4.9(4) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	12,550	490.84	6,160,042.00	1.1440	561.52	7,047,076.00


นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิช
(ประธานคณะกรรมการ)



นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)

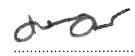

นายธนคม บุ้จรอด
(กรรมการ)

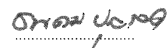

นายวิชัย สุন্নทัยอินยง
(กรรมการ)


นายกิตติ โคดมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	4.9(7) LONGITUDINAL JOINT							
	4.9(7.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR)	M.	10,700	91.96	983,972.00	1.1440	105.20	1,125,640.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(7.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR)	M.	3,200	261.25	836,000.00	1.1440	298.87	956,384.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(8) DUMMY JOINT	M.	8,500	45.64	387,940.00	1.1440	52.21	443,785.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 9+363.115 ROADWAY WIDTH 24.00 M. (RT.) SKEW 40° SPAN (3x10.00)	M.	30	185,422.07	5,562,662.10	1.1468	212,642.03	6,379,260.90
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA. 9+670.265 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT.) SKEW 0° SPAN (1x31.50)+(9x32.00)+(1x31.50)	M.	351	187,199.30	65,706,954.30	1.1468	214,680.16	75,352,736.16
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.3) AT STA. 9+670.265 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (1x31.50)+(9x32.00)+(1x31.50)	M.	351	187,199.30	65,706,954.30	1.1468	214,680.16	75,352,736.16
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.4) AT STA. 10+262.844 ROADWAY WIDTH 14.00 M. (RT.) SKEW 29° SPAN (1x10.00)+(1x20.00)+(1x10.00)	M.	40	150,470.71	6,018,828.40	1.1468	172,559.81	6,902,392.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.5) RAMP KLAENG BYPASS (EAST) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SPAN (1x35)+(2x40)+(2x35)+(2x40)+(2x35)+(3x40)+(2x35)+(1x40)+(1x35)	M.	600	209,024.91	125,414,946.00	1.1468	239,709.77	143,825,862.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE							
	5.1(2.1) ROADWAY WIDTH 11.00 M. TO 14.00 M. SKEW 29° AT STA. 10+274.065 (LT.)	M.	40	42,878.56	1,715,142.40	1.1468	49,173.13	1,966,925.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


นายพงษ์ชัย วิไลศรีฐวัฒน์
(ประธานคณะกรรมการ)



นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)



นายธนคม บุญรอด
(กรรมการ)

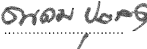

นายวิชัย สุนันท์ยืนยง
(กรรมการ)



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.1(2.2) ROADWAY WIDTH 17.00 M. TO 20.00 M. WITH SIDEWALK 1.50 M. AT STA. 272+247.381 (HWY. NO.3) (LT.) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	20	27,392.27	547,845.40	1.1468	31,413.46	628,269.20
	5.1(2.3) ROADWAY WIDTH 17.00 M. TO 22.00 M. WITH SIDEWALK 1.50 M. AT STA. 272+247.381 (HWY. NO.3) (RT.) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	20	47,210.69	944,213.80	1.1468	54,141.22	1,082,824.40
	5.1(2.4) ROADWAY WIDTH 11.00 M. TO 19.50 M. AT STA. 272+709.930 (HWY. NO.3) (LT.) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	50	59,057.60	2,952,880.00	1.1468	67,727.26	3,386,363.00
	5.1(2.5) ROADWAY WIDTH 11.00 M. TO 26.50 M. AT STA. 272+709.930 (HWY. NO.3) (RT.) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	50	101,269.83	5,063,491.50	1.1468	116,136.24	5,806,812.00
	5.1(3) ABUTMENT STRUCTURES							
	5.1(3.1) ABUTMENT STRUCTURE FOR INTERCHANGE ROADWAY WIDTH 11.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	16	223,555.62	3,576,889.92	1.1468	256,373.59	4,101,977.44
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,940	2,126.89	6,253,056.60	1.1440	2,433.16	7,153,490.40
	5.1(10) BORED PILE							
	5.1(10.1) DIA. 1.00 M. (IN SOIL) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	3,375	7,729.19	26,086,016.25	1.1468	8,863.84	29,915,460.00
	5.1(10.2) DIA. 1.00 M. (IN ROCK) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	245	39,318.48	9,633,027.60	1.1468	45,090.43	11,047,155.35
	5.1(10.3) DIA. 1.50 M. (IN SOIL) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,300	13,268.73	17,249,349.00	1.1468	15,216.58	19,781,554.00
	5.1(10.4) DIA. 1.50 M. (IN ROCK) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	70	85,433.85	5,980,369.50	1.1468	97,975.54	6,858,287.80
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.1) PILE <input checked="" type="checkbox"/> 0.40 X 0.40 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	5,150	1,732.66	8,923,199.00	1.1468	1,987.01	10,233,101.50


นายพงษ์วิไลเศรษฐ์วิช
(ประธานคณะกรรมการ)



นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)

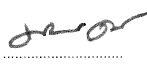

นายธนคม บุญรอด
(กรรมการ)

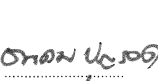

นายวิชัย สุพันธ์ยืนยง
(กรรมการ)


นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5.1(12)	STATIC LOAD TEST							
	5.1(12.1) BORED PILE DIA. 1.00 M.	EACH	1	439,509.07	439,509.07	1.1468	504,029.00	504,029.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(12.2) BORED PILE DIA. 1.50 M.	EACH	1	745,565.55	745,565.55	1.1468	855,014.57	855,014.57
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(13)	DYNAMIC LOAD TEST ON							
	5.1(13.1) BORED PILE DIA. 1.00 M.	EACH	4	88,451.96	353,807.84	1.1468	101,436.71	405,746.84
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(13.2) BORED PILE DIA. 1.50 M.	EACH	1	133,451.96	133,451.96	1.1468	153,042.71	153,042.71
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(14)	SONIC LOGGING TEST							
	5.1(14.1) FOR BORED PILE DIA. SIZE NOT MORE THAN 1.20 M.	EACH	120	17,148.24	2,057,788.80	1.1468	19,665.60	2,359,872.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(14.2) FOR BORED PILE DIA. SIZE MORE THAN 1.20 M.	EACH	30	35,883.53	1,076,505.90	1.1468	41,151.23	1,234,536.90
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(15)	DRILLING MONITORING TEST							
	5.1(15.1) FOR BORED PILE DIA. 1.00 M.	EACH	120	5,000.00	600,000.00	1.1468	5,734.00	688,080.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(15.2) FOR BORED PILE DIA. 1.50 M.	EACH	30	5,000.00	150,000.00	1.1468	5,734.00	172,020.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(17)	SOIL INVESTIGATION TEST							
	5.1(17.1) SOIL INVESTIGATION TEST (IN SOIL)	M.	180	782.78	140,900.40	1.1468	897.69	161,584.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(17.2) SOIL INVESTIGATION TEST (IN ROCK)	M.	30	6,000.00	180,000.00	1.1468	6,880.80	206,424.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							


นายวิฑูรย์ วิไลศรีวิชิต
(ประธานคณะกรรมการ)



นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)



นายธนคม บุญรอด
(กรรมการ)

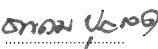

นายวิชัย สุন্নันทียนยง
(กรรมการ)


นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5.2	R.C. BOX CULVERTS							
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1.1) AT STA. 11+382.989 SIZE 1-(1.20x1.20) M.	M.	60	10,593.75	635,625.00	1.1468	12,148.91	728,934.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(1.2) AT STA. 0+380.000 (SERVICE ROAD ON HWY. NO.3) SIZE 3-(2.40x2.40) M.	M.	30	50,345.51	1,510,365.30	1.1468	57,736.23	1,732,086.90
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.2(3)	BOX CULVERTS SIDE DRAINS							
	5.2(3.1) SIZE 1-(1.20x1.20) M.	M.	1,500	7,160.30	10,740,450.00	1.1468	8,211.43	12,317,145.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(3.2) SIZE 1-(1.50x1.50) M.	M.	3,200	8,793.77	28,140,064.00	1.1468	10,084.70	32,271,040.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.20x1.20) M. (ONE SIDE)	EACH	2	11,380.79	22,761.58	1.1468	13,051.49	26,102.98
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.40x2.40) M. (ONE SIDE)	EACH	2	114,397.10	228,794.20	1.1468	131,190.59	262,381.18
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
5.3(2)	DIA. 0.40 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	100	761.71	76,171.00	1.1440	871.40	87,140.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.3(4)	DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	350	2,510.43	878,650.50	1.1440	2,871.93	1,005,175.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	100	3,446.26	344,626.00	1.1440	3,942.52	394,252.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.3(6)	DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	30	4,648.71	139,461.30	1.1440	5,318.12	159,543.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.3(8)	DIA. 0.30 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III	M.	70	571.20	39,984.00	1.1440	653.45	45,741.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


 นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิวัฒน์
 (ประธานคณะกรรมการ)



 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
 (กรรมการ)



 นายธนคม บุญรอด
 (กรรมการ)

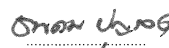

 นายวิชัย สุন্নทัยอินยง
 (กรรมการ)


 นายกิตติ โคตมา
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.3(11) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	860	1,880.43	1,617,169.80	1.1440	2,151.21	1,850,040.60
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	140	3,848.71	538,819.40	1.1440	4,402.92	616,408.80
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,000	480.73	1,922,920.00	1.1440	549.96	2,199,840.00
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	28,000	14.88	416,640.00	1.1440	17.02	476,560.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,800	65.98	184,744.00	1.1440	75.48	211,344.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	6	25,125.93	150,755.58	1.1440	28,744.06	172,464.36
	6.3(1.4.1) TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	65	17,787.22	1,156,169.30	1.1440	20,348.58	1,322,657.70
	6.3(1.4.2) TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	10	23,797.85	237,978.50	1.1440	27,224.74	272,247.40
	6.3(1.5.1) TYPE E FOR BOX CULVERTS SIZE 1.20 x 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	100	31,461.52	3,146,152.00	1.1440	35,991.98	3,599,198.00
	6.3(1.5.2) TYPE E FOR BOX CULVERTS SIZE 1.50 x 1.50 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	215	36,346.91	7,814,585.65	1.1440	41,580.87	8,939,887.05


นายวิเศษ วิไลเศรษฐ์วิช
(ประธานคณะกรรมการ)



นายพิชกร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)

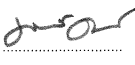

นายธนคม บุญรอด
(กรรมการ)

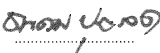

นายวิชัย สุนันท์ยั้ง
(กรรมการ)


นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	2	12,075.38	24,150.76	1.1440	13,814.23	27,628.46
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN	EACH	6	10,380.31	62,281.86	1.1440	11,875.07	71,250.42
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2.4) TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II FOR R.C.P. DIA. 1.00 M.	EACH	3	11,606.88	34,820.64	1.1440	13,278.27	39,834.81
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	450	1,526.61	686,974.50	1.1440	1,746.44	785,898.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)							
	6.3(5.2) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW. (ONE SIDE)	EACH	2	16,571.44	33,142.88	1.1440	18,957.73	37,915.46
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U - DITCH							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	560	2,255.17	1,262,895.20	1.1440	2,579.91	1,444,749.60
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7.5) TYPE E	M.	250	3,810.66	952,665.00	1.1440	4,359.40	1,089,850.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7.6) TYPE F	M.	425	7,297.54	3,101,454.50	1.1440	8,348.39	3,548,065.75
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	12,000	328.61	3,943,320.00	1.1440	375.93	4,511,160.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	4,400	3,551.76	15,627,744.00	1.1440	4,063.21	17,878,124.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							


นายพงษ์ขวัญ ไชยธรรม์
(ประธานคณะกรรมการ)

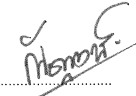

นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)



นายพรชัย บุญรอด
(กรรมการ)

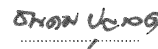

นายวิชัย สุพันธ์อินทร์
(กรรมการ)


นายกิตติ โคนมา
(กรรมการและเลขานุการ)

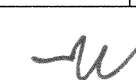
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT WITH TRAFFIC BARRIER)							
	6.3(11.7.1) TYPE 4A เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	362	5,130.05	1,857,078.10	1.1440	5,868.78	2,124,498.36
	6.3(11.7.2) TYPE 4B เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	240	7,332.98	1,759,915.20	1.1440	8,388.93	2,013,343.20
	6.3(11.7.3) TYPE 4C เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	258	14,189.24	3,660,823.92	1.1440	16,232.49	4,187,982.42
	6.3(14) DRAINAGE CATCH BASIN เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	41	15,839.86	649,434.26	1.1440	18,120.80	742,952.80
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	8,800	638.00	5,614,400.00	1.1440	729.87	6,422,856.00
	6.4(3) CURB 0.20 M. THICK เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	320	203.20	65,024.00	1.1440	232.46	74,387.20
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE I เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,150	3,069.15	9,667,822.50	1.1440	3,511.11	11,059,996.50
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12.1) TYPE A							
	6.4(7.12.1.1) APPROACH เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	22	50,107.13	1,102,356.86	1.1440	57,322.56	1,261,096.32
	6.4(7.12.2) TYPE B							
	6.4(7.12.2.1) APPROACH เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	6	48,061.92	288,371.52	1.1440	54,982.84	329,897.04


นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิช
(ประธานคณะกรรมการ)


นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)


นายธนคม บุญรอด
(กรรมการ)


นายวิชัย สุนันท์ยืนยง
(กรรมการ)


นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
6.5(1.2)	CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK GREEN COLOUR	SQ.M.	36,000	455.25	16,389,000.00	1.1440	520.81	18,749,160.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.5(1.3)	DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY)	SQ.M.	1,900	577.47	1,097,193.00	1.1440	660.63	1,255,197.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.5(1.4)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 CM. 4.0 CM. THICK	SQ.M.	23,200	420.49	9,755,368.00	1.1440	481.04	11,160,128.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST							
6.9(1.1)	CONCRETE GUIDE POST	EACH	20	565.52	11,310.40	1.1440	646.95	12,939.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.4)	KILOMETER SIGN TYPE B WITH STEEL PIPE	EACH	8	2,628.37	21,026.96	1.1440	3,006.86	24,054.88
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
6.9(3.2)	TYPE II BRASS TABLET	EACH	210	1,340.00	281,400.00	1.1440	1,532.96	321,921.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH.	380	80.00	30,400.00	1.1440	91.52	34,777.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH.	200	80.00	16,000.00	1.1440	91.52	18,304.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							

นายรัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช
(ประธานคณะกรรมการ)

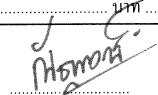
นายพิชชากร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)


นายธนคม บุญรอด
(กรรมการ)

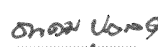
นายวิชัย สุมนันท์อินยอง
(กรรมการ)

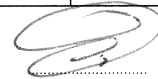
นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

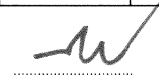
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	40	3,460.57	138,422.80	1.1440	3,958.89	158,355.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	35	5,030.57	176,069.95	1.1440	5,754.97	201,423.95
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	420	407.14	170,998.80	1.1440	465.77	195,623.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	36	439.84	15,834.24	1.1440	503.18	18,114.48
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM.	EACH	22	908.80	19,993.60	1.1440	1,039.67	22,872.74
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.10(5)	OVERHEAD SIGN BOARDS							
	6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM	SQ.M.	320	7,687.49	2,459,996.80	1.1440	8,794.49	2,814,236.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.10(6)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH \leq 18.00 M.							
	6.10(6.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN	M.	18	11,044.86	198,807.48	1.1440	12,635.32	227,435.76
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(6.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH	2	117,180.22	234,360.44	1.1440	134,054.17	268,108.34
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(6.3) PILE FOOTING	EACH	2	46,058.58	92,117.16	1.1440	52,691.02	105,382.04
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.10(7)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH \leq 20.00 M.							
	6.10(7.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN	M.	120	6,933.82	832,058.40	1.1440	7,932.29	951,874.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


นายวิฑูรย์ วิไลเศรษฐินิช
(ประธานคณะกรรมการ)


นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)


นายชนคม ปุฑูรอด
(กรรมการ)

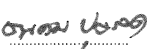

นายวิชัย สุন্নทัยยืนยง
(กรรมการ)

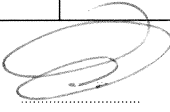

นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.10(7.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	12	34,321.99	411,863.88	1.1440	39,264.36	471,172.32
	6.10(7.3) PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	12	45,879.03	550,548.36	1.1440	52,485.61	629,827.32
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	120	33,690.29	4,042,834.80	1.1440	38,541.69	4,625,002.80
	6.11(1.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	56	37,976.56	2,126,687.36	1.1440	43,445.18	2,432,930.08
	6.11(3) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF							
	6.11(3.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	8	42,374.60	338,996.80	1.1440	48,476.54	387,812.32
	6.11(3.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	100	48,240.64	4,824,064.00	1.1440	55,187.29	5,518,729.00
	6.11(4) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT - OFF							
	6.11(4.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	30	53,822.26	1,614,667.80	1.1440	61,572.67	1,847,180.10


นายวิฑูรย์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(ประธานคณะกรรมการ)

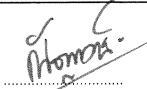

นายพิชชากร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)

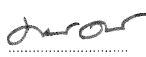

นายชนคม บุณรอด
(กรรมการ)

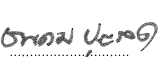

นายวิชัย สุนันท์ยอน
(กรรมการ)

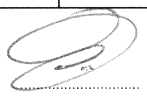

นายกิตติ โดตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

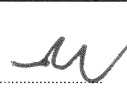
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.11(5)	HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS 6.11(5.1) 20.00 M. HIGH	EACH	5	421,221.76	2,106,108.80	1.1440	481,877.69	2,409,388.45
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
6.11(6)	FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE 6.11(6.1) PILE FOUNDATION FOR 20.00 M. HIGH	EACH	5	47,660.50	238,302.50	1.1440	54,523.61	272,618.05
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
6.11(8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS , SOFFIT LIGHT	EACH	32	16,273.00	520,736.00	1.1440	18,616.31	595,721.92
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
6.11(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.11(14.1) SINGLE BRACKET	EACH	32	19,716.41	630,925.12	1.1440	22,555.57	721,778.24
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
6.12	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.12(1)	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.12(1.1)	AT STA. 9+670.265 (4 PHASE)	L.S.	1	1,075,737.48	1,075,737.48	1.1440	1,230,643.68	1,230,643.68
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
6.12(1.2)	AT STA. 271+460.611 ON HWY. NO.3 (3 PHASE)	L.S.	1	830,873.48	830,873.48	1.1440	950,519.26	950,519.26
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
6.12(1.3)	AT STA. 272+094.421 ON HWY. NO.3 (3 PHASE)	L.S.	1	629,107.48	629,107.48	1.1440	719,698.96	719,698.96
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							


นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(ประธานคณะกรรมการ)

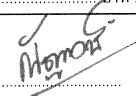

นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)

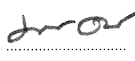

นายชนคม บุญรอด
(กรรมการ)

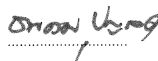

นายวิชัย สุนนท์อินยง
(กรรมการ)

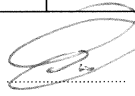

นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

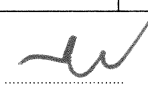
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	1,200	316.32	379,584.00	1.1440	361.87	434,244.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	3,650	316.32	1,154,568.00	1.1440	361.87	1,320,825.50
	เป็นเงิน	บาท						
6.14(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	1,680	70.00	117,600.00	1.1440	80.08	134,534.40
	เป็นเงิน	บาท						
6.14(4)	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	1,150	70.00	80,500.00	1.1440	80.08	92,092.00
	เป็นเงิน	บาท						
6.14(5)	ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	400	230.00	92,000.00	1.1440	263.12	105,248.00
	เป็นเงิน	บาท						
6.16	BUS STOP SHELTER							
	6.16(12) TYPE G	EACH	2	132,918.65	265,837.30	1.1440	152,058.94	304,117.88
	เป็นเงิน	บาท						
6.17	LANDSCAPING WORK							
	6.17(1) TREE PLANTING							
	เป็นเงิน	บาท						
	6.17(1.1) ต้นทรงบาตาล (DIA 3" HEIGHT 2.50 M.)	EACH	21	2,905.83	61,022.43	1.1440	3,324.27	69,809.67
	เป็นเงิน	บาท						


 นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วณิช
 (ประธานคณะกรรมการ)



 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
 (กรรมการ)

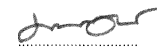

 นายธนคม บุญรอด
 (กรรมการ)

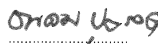

 นายวิชัย สุนันท์ยีนยง
 (กรรมการ)


 นายกิตติ โคตมา
 (กรรมการและเลขานุการ)

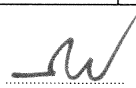
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.17(1.2) ดันแกลสแตด (DIA 3" HEIGHT 2.50 M.) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	27	1,305.83	35,257.41	1.1440	1,493.87	40,334.49
	6.17(1.3) ดันกระทิง (DIA 3" HEIGHT 2.50 M.) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	16	2,605.83	41,693.28	1.1440	2,981.07	47,697.12
	6.17(1.4) ดันซงโล (DIA 3" HEIGHT 2.50 M.) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	17	2,205.83	37,499.11	1.1440	2,523.47	42,898.99
	6.17(5) EARTH FILL FOR LANDSCAPING WORK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4,730	187.73	887,962.90	1.1440	214.76	1,015,814.80
	6.17(6) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE FOR LANDSCAPING WORK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,850	677.84	2,609,684.00	1.1440	775.45	2,985,482.50
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	1,890,051.39	1,890,051.39	1.1440	2,162,218.79	2,162,218.79
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	3,918,523.28	3,918,523.28	1.1440	4,482,790.63	4,482,790.63


นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(ประธานคณะกรรมการ)


นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)


นายธนคม บุญรอด
(กรรมการ)



นายวิชัย สุวพันธ์นิยม
(กรรมการ)

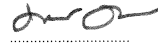

นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

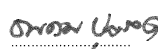
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	7,170,000.00	7,170,000.00	1.0000	7,170,000.00	7,170,000.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	9.3 บ้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	11,290,100.00	11,290,100.00	1.0000	11,290,100.00	11,290,100.00
				รวมเป็นเงิน	732,519,473.89		รวมเป็นเงิน	835,943,408.06


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
(แปดร้อยสามสิบห้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นสามพันสี่ร้อยแปดบาทหกสตางค์)


- | | | |
|---|---|----------------|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 312,238,854.82 |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 398,238,359.07 |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | 22,042,260.00 |
| (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง | = | 1.1440 |
| (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 1.1468 |


นายวิฑูรย์ วิไลเศรษฐ์วิฑูรย์
(ประธานคณะกรรมการ)


นายพิชชากร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)


นายชนคม บุญรอด
(กรรมการ)


นายวิฑูรย์ สุพันธ์ยืนยง
(กรรมการ)


นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 4

ระหว่าง กม.9+400.000 ถึง กม.11+533.000

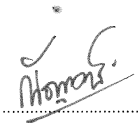
ระยะทางรวม

2.133

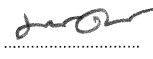
กิโลเมตร

หมายเหตุ

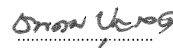
1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
 2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
 3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- 3.1 รายละเอียดรายการ
- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
 - 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัวที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. (ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช
(ประธานคณะกรรมการ)



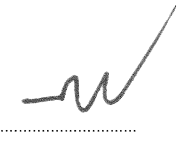
นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)



นายธนคม บุญรอด
(กรรมการ)



นายวิชัย สุนนท์ชินยง
(กรรมการ)



นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบ

ตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลชีทคลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาขุดพื้นที่อาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – คริว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพคันครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า

สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น

จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีสื่อสำนักเลขธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212

ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์

และตรวจสอบที่ 1 (สำหรับงานทั่วไปและสำหรับงานที่มีโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS \geq 30 ksc) และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณณะ

และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม

ไม่น้อยกว่า 445.267 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐวิวัฒน์
(ประธานคณะกรรมการ)

นายพิชาร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)

นายธนคม บุณรอด
(กรรมการ)

นายวิชัย สุพันธ์ยืนยง
(กรรมการ)

นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign)

และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณ ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	1,520	ม.	(ร้อยละ 75 = 1140 ม.)	และต้องครบ 100 % ภายใน 180 วัน นับจากวันเริ่มต้นสัญญา
2. กรวย	จำนวน	200	อัน		
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	-	อัน		
4. แผงตั้ง	จำนวน	450	อัน		
5. หลักราทาง	จำนวน	-	อัน		
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	83	ดวง		
7. แผงผ้าใบ	จำนวน	-	ม.		

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง ตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวรี่(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector) หรือ โทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดหน้าจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการลงป่า ขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำ ข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้าง ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

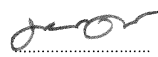
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 4 ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2

เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดเครื่องมือจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ



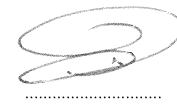
นายณัฐพงษ์ วัลลเศรษฐินิช
(ประธานคณะกรรมการ)



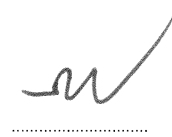
นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
(กรรมการ)



นายรณรงค์ บุญรอด
(กรรมการ)



นายวิชัย สุนนท์ยืนยง
(กรรมการ)

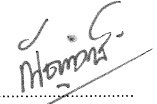


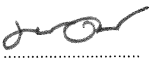
นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)


16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การกีดขวางให้กีดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคางานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาโดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกรมบัญชีกลาง คำวนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)

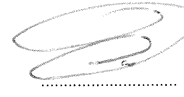
.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง,
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สายทางเลี้ยวเมืองแกลง ตอน 4


 นายพิชากร วิศิษฐ์วานิช
 (ประธานคณะกรรมการ)


 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
 (กรรมการ)


 นายชนคม นุชรอด
 (กรรมการ)


 นายวิชัย สุন্নทัยนียง
 (กรรมการ)


 นายกิติ โคตมา
 (กรรมการและเลขานุการ)