



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่

19 เม.ย. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - คง ระหว่าง กม.12+300 - กม.13+400 วงเงิน 30,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุฒษา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายรัฐเชษฐ จำปาทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๕



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 144/2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้าง
โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - คง ระหว่าง กม.12+300 -
กม.13+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางาน
จ้าง ก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 รหัสงาน 11700 กิจกรรม
ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - คง
ระหว่าง กม.12+300 - กม.13+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตาม
ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลาง
งานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|------------------------------------------------------|------------------|
| 1. นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายรัฐเชษฐ์ จำปาทอง
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตาม
หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง
ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงาน
ตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 19 เดือน เมษายน พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๐๒
ที่ สผ.๑.๕/๑๗๖๑ วันที่ ๑๘ มี.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

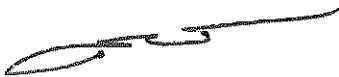
เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๓๒๘ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

โครงการ	ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน	๑๑๗๐๐
กิจกรรม	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ลักษณะงาน	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
สายทาง	ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๐ ตอน บ้านวัด - คง
กม. ดำเนินการ	กม. ๑๒+๓๐๐ - กม. ๑๓+๔๐๐
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๑๘๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลาง
ในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลาง
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้
เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ
การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป


(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			
	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) / กรมทางหลวง			
2	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00	บาท		
3	ลักษณะงาน โดยสังเขป	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านวัด - คง ระหว่าง กม. 12+300 - กม. 13+400 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง			
4	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	19 เม.ย. 2567	เป็นเงิน	29,958,303.01	บาท
5	บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แนบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแบบ จำนวน 1 แผ่น			
6	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง				
	1 นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์				ประธานกรรมการ
	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ				
	2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร				กรรมการ
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ				
	3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี				กรรมการ
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ				
	4 นายพีรพงศ์ ใจพุดชา				กรรมการ
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ				
	5 นายรัฐเชษฐ์ จำปาทอง				กรรมการ
	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ				

สำนักงานทางหลวงที่ 10(นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร	แนวทางการลงทุนครราชสีมาที่ 1
ทางหลวงหมายเลข	2150 ตอนควบคุม 0101	
ตอน	บ้านวัด - คง	
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม. 12+300 - กม. 13+400	
ผลผลิต	1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	29,958,303.01	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่างานต้นทุนงานอาคาร	-	
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2392
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2521
30,000,000	1.2191
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

4. Factor Fn

Factor Fn	1.2392	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนึกทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นขุ่น (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SO.M.	17,600.00	1.79	31,504.00	1.2392	2.21	2.21	38,896.00
2	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	3,400.00	46.07	156,638.00	1.2392	57.08	57.08	194,072.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	1,500.00	50.68	76,020.00	1.2392	62.80	62.80	94,200.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	40.00	50.68	2,027.20	1.2392	62.80	62.80	2,512.00
5	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	9,089.00	163.43	1,485,415.27	1.2392	202.52	202.52	1,840,704.28
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	C.U.M.	440.00	142.23	62,581.20	1.2392	176.25	176.25	77,550.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	5,891.00	489.02	2,880,816.82	1.2392	605.99	605.99	3,569,887.09
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	3,090.00	1,324.59	4,092,983.10	1.2392	1,641.43	1,641.43	5,072,018.70
9	PRIME COAT	SO.M.	14,740.00	26.98	397,685.20	1.2392	33.43	33.43	492,758.20
10	TACK COAT	SO.M.	21,283.00	11.57	246,244.31	1.2392	14.33	14.33	304,985.39
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	10.00	2,317.62	23,176.20	1.2392	2,871.99	2,871.99	28,719.90
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SO.M.	14,740.00	281.50	4,149,310.00	1.2392	348.83	348.83	5,141,754.20
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SO.M.	21,200.00	300.41	6,368,692.00	1.2392	372.26	372.26	7,891,912.00

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านวัด - คง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 12+300 ถึง 13+400
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

๑

ลงนาม ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายประลองฤทธิ์ กิ่งศักดิ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธานาญการพิเศษ)

(นายธีรภัทร์ สุขรักขินี)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธานาญการพิเศษ)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธานาญการพิเศษ)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธานาญการพิเศษ)

(นายธีรภัทร์ สุขรักขินี)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายธีรภัทร์ สุขรักขินี)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายธีรภัทร์ สุขรักขินี)

สำนึกทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
14	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	30.00	1,846.12	55,383.60	1.2392	2,287.71	2,287.71	68,631.30
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	27.00	3,075.93	83,050.11	1.2392	3,811.69	3,811.69	102,915.63
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	15.00	2,475.93	37,138.95	1.2392	3,068.17	3,068.17	46,022.55
17	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	C.U.M.	3.00	2,470.95	7,412.85	1.2392	3,062.00	3,062.00	9,186.00
18	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	2.00	2,940.31	5,880.62	1.2392	3,643.63	3,643.63	7,287.26
19	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	2,200.00	671.82	1,478,004.00	1.2392	832.51	832.51	1,831,522.00
20	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	2,200.00	220.51	485,122.00	1.2392	273.25	273.25	601,150.00
21	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF	EACH	30.00	48,031.48	1,440,944.40	1.2392	59,520.61	59,520.61	1,785,618.30
22	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH	3.00	17,642.93	52,928.79	1.2392	21,863.11	21,863.11	65,589.33
23	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหุ้มแปลง	L.S.	1.00	-	-	1.0000	340,000.00	340,000.00	340,000.00
24	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	450.00	296.71	133,519.50	1.2392	367.68	367.68	165,456.00

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

ลงนาม ประชานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม (นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์) (นายนิรันดร์ สุจริตินิ) กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) (นายรัฐเกียรติ จาป่าทอง) กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

ลงนาม (นายพิรพงศ์ ไชยพิศ) กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ)

สำเนาทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เออส์บีบี "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้าง		ราคา/หน่วย	ค่าจ้างต้นท่อน (บาท)		ราคา/หน่วย	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน				
25	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	410.00	296.71	121,651.10	1.2392	367.68	150,748.80	367.68	150,748.80	เป็นเงิน	
26	CURB MARKING	SQ.M.	50.00	81.56	4,078.00	1.2392	101.06	5,053.00	101.06	5,053.00	เป็นเงิน	
27	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	23,525.73	23,525.73	1.2392	29,153.08	29,153.08	29,153.08	29,153.08	เป็นเงิน	
รวมทั้งสิ้น								23,901,732.95	23,901,732.95	29,958,903.01	29,958,903.01	เป็นเงิน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 19 เม.ย. 67

ลงนาม (นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
 (นายสุวิชัย บุญสมจิตร)
 กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม (นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)
 (นายวัชรินทร์ สุทธิภักดิ์)
 กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

ผล.ทล.10 เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวงเงิน 39,458,903.01 บาท

ลงนาม (นายทรงศักดิ์ ใจบุญ)
 (นายปกรณ์ ศรีบานวงศ์)

ผล.ทล.10
 19 เม.ย. 2567

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอนควบคม 0101 ตอน บ้านวัด - คง ระหว่าง กม. 12+300 - กม. 13+400
ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน ส่องบาทสี่เหลี่ยมตัดต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	17,600.00	2.21	38,896.00
2	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ทำลิบเจ็ดบาทแปดสต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,400.00	57.08	194,072.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ทกลิบสองบาทแปดลิบสต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,500.00	62.80	94,200.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ทกลิบสองบาทแปดลิบสต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	40.00	62.80	2,512.00
5	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน ส่องร้อยสองบาทห้าลิบสองสต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	9,089.00	202.52	1,840,704.28

ลงนาม ประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายประสงฤทธิ์ กลีวงศ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายวิศิษฐ์ บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายพีรพงษ์ ใจพุดซา)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายปรีดิษฐ์ สุขรัถิณี)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรรมโยธาปฏิบัติกร)

(นายรัฐเชษฐ์ จีปาทอง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอนควมคม 0101 ตอน บ้านวัด - คง ระหว่าง กม. 12+300 - กม. 13+400

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นจนถึง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดสิบหกบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	440.00	176.25	77,550.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน หกร้อยห้าบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	5,891.00	605.99	3,569,887.09
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันหกกร้อยสี่สิบเอ็ดบาทสี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3,090.00	1,641.43	5,072,018.70
9	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบสามบาทสี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,740.00	33.43	492,758.20
10	TACK COAT เป็นเงิน สิบสี่บาทสามสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	21,283.00	14.33	304,985.39

ลงนาม ประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)



(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)



กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)
(นายรัฐเชษฐ์ จีปาทอง)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง



ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านวัด - ดง ระหว่าง กม. 12+300 - กม. 13+400

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองพันแปดร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	TON	10.00	2,871.99	28,719.90
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบแปดบาทแปดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,740.00	348.83	5,141,754.20
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบสองบาทยี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	21,200.00	372.26	7,891,912.00
14	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2 เป็นเงิน สองพันสองร้อยแปดสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	30.00	2,287.71	68,631.30
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นเงิน สามพันแปดร้อยสี่สิบเอ็ดบาทหกสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	27.00	3,811.69	102,915.63


ลงนาม  ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายประลองฤทธิ์ กลึงค์)

ลงนาม  กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ) ลงนาม  กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายวิชัย บุญเสด็จ)

(นายธีรภัทร สุรศักดิ์)

ลงนาม  กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

(นายธีรเชษฐ์ จีปาทอง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านวัด - ดง ระหว่าง กม. 12+300 - กม. 13+400
ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุนสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 เป็นเงิน สามพันหกสิบแปดบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	15.00	3,068.17	46,022.55
17	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สามพันหกสิบสองบาทถ้วน ต่อหน่วย	CU.M.	3.00	3,062.00	9,186.00
18	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน สามพันหกร้อยสี่สิบสามบาทสี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2.00	3,643.63	7,287.26
19	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน แปดร้อยสามสิบสองบาทห้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,200.00	832.51	1,831,522.00
20	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สองร้อยเจ็ดสิบสามบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,200.00	273.25	601,150.00

ลงนาม ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายประลองยุทธ์ กลิงค์)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายนิรันดร์ สุจริตสินี)

ลงนาม (นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

(นายรัฐเชษฐ์ ใจป่าทอง)


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

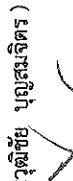
ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านวัด - ดง ระหว่าง กม. 12+300 - กม. 13+400

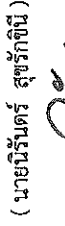
ปริมาณงาน 1 แห่ง


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF เป็นเงิน ทำหมันแก้วพันท้ายยี่สิบบาททกลิปเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน สองหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยหกสิบสามบาทสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	30.00	59,520.61	1,785,618.30
22	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน สามแสนสี่หมื่นบาทถ้วน ต่อหน่วย	EACH	3.00	21,863.11	65,589.33
23	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเจ็ดบาททกลิปแปดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	340,000.00	340,000.00
24		SQ.M.	450.00	367.68	165,456.00


ลงนาม  ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)


ลงนาม  กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)


ลงนาม  (นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)


ลงนาม  (นายนิรันดร์ สุขรัทนี)

ลงนาม  (นายรัฐเชษฐ์ จาปกอง)

ลงนาม  กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม  กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม  (นายพรพงษ์ ใจฟูตธา)

ลงนาม  กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอนควมคุม 0101 ตอน บ้านวัด - คง ระหว่าง กม. 12+300 - กม. 13+400

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
25	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเจ็ดบาทหกสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	410.00	367.68	150,748.80
26	CURB MARKING เป็นเงิน หนึ่งร้อยเอ็ดบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	50.00	101.06	5,053.00
27	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	29,153.08	29,153.08
					29,958,303.01

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นแปดพันสามร้อยสามบาทหนึ่งสตางค์)



ลงนาม ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายประลองยุทธ์ กลิ่งค์)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)



ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายธีรภัทร์ สุภักดิ์)



กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

(นายรัฐเชษฐ์ ใจป่าทอง)