



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๗

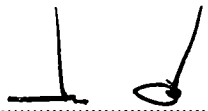
เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

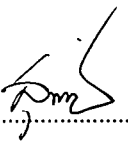
เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓


คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๔ ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.๑๒+๙๖๒ - กม.๑๔+๓๐๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๓๔,๙๙๗,๔๖๘.๓๕ บาท (สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยหกสิบแปดบาทสามสิบห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

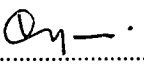
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

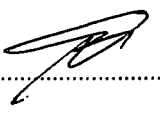
คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายประเสริฐ อติภัทรกุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายสุปรียา พึ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายชนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา วงค์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, พท.ทล.๑๑

- อนุมัติราคากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป


(นายเอกรินทร์ จินทวงค์)

ผส.ทล.๑๑
๕ เม.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน อารเกษม – สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.12+962 – กม.14+305 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 35,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 34,997,468.35 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ประเสริฐ อดิภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 สุปรีชา พึ่งศิริดี กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11
 - 7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำถาวร

รหัสงาน 11100 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง

ระหว่าง กม.12+962 - กม.14+305 ระยะทางดำเนินการ 1.343 กม.

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สทบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานวางป่าและขุดคอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING) ✓	ตร.ม.	27,865.00	1.73	48,206.45	1.2244	2.12	2.00	55,730.00
2	งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ขนเก็บที่บริเวณเขตทางสาย 21 กม.10+700) ✓	ตร.ม.	2,000.00	17.35	34,700.00	1.2244	21.24	21.00	42,000.00
3	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ 0.80 ม.) (กองเก็บที่หมวดทางหลวง โคกสูง) ✓	ม.	20.00	168.55	3,371.00	1.2244	206.37	206.25	4,125.00
4	งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION) ✓	ลบ.ม.	8,198.00	49.27	403,915.46	1.2244	60.33	60.25	493,929.50
5	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) ✓	ลบ.ม.	417.00	54.20	22,601.40	1.2244	66.36	66.25	27,626.25
6	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	ลบ.ม.	110.00	54.20	5,962.00	1.2244	66.36	66.25	7,287.50
7	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) ✓	ลบ.ม.	7,769.00	147.43	1,145,383.67	1.2244	180.51	180.50	1,402,304.50
8	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND) ✓	ลบ.ม.	771.00	123.26	95,033.46	1.2244	150.92	150.75	116,228.25
9	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) ✓	ลบ.ม.	16,245.00	217.57	3,534,424.65	1.2244	266.39	266.25	4,325,231.25
10	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) ✓	ลบ.ม.	8,280.00	201.81	1,670,986.80	1.2244	247.10	247.00	2,045,160.00
11	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ✓	ลบ.ม.	8,379.00	309.33	2,591,876.07	1.2244	378.74	378.50	3,171,451.50
12	งาน MILLING EXISTING SUBBASE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่บริเวณเขตทางสาย 21 กม.10+700) ✓	ตร.ม.	2,320.00	13.94	32,340.80	1.2244	17.07	17.00	39,440.00
13	งาน MILLING EXISTING BASE 20 CM. DEPTH (ขนเก็บที่บริเวณเขตทางสาย 21 กม.10+700) ✓	ตร.ม.	2,320.00	23.64	54,844.80	1.2244	28.94	28.75	66,700.00
14	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวด โม่) ✓	ตร.ม.	2,000.00	80.97	161,940.00	1.2244	99.14	99.00	198,000.00
15	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) ✓	ลบ.ม.	232.00	401.76	93,208.32	1.2244	491.91	491.75	114,086.00
16	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP ✓	ตร.ม.	2,000.00	26.67	53,340.00	1.2244	32.65	32.50	65,000.00
17	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) กรณีใช้ยาง CSS-1 ✓	ตร.ม.	19,932.00	30.58	609,520.56	1.2244	37.44	37.25	742,467.00
18	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT) ✓	ตร.ม.	25,456.00	13.74	349,765.44	1.2244	16.82	16.75	426,388.00
19	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC.60/70 ON PRIME COAT) ✓	ตร.ม.	21,932.00	202.34	4,437,720.88	1.2244	247.75	247.75	5,433,653.00
20	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50 ON TACK COAT) ✓	ตร.ม.	25,456.00	218.62	5,565,190.72	1.2244	267.68	267.60	6,812,025.60
21	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25.00 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) (ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 ksc. เสริมเหล็ก CDR9 #15x15 ซม.) ✓	ตร.ม.	2,320.00	921.36	2,137,555.20	1.2244	1,128.11	1,128.00	2,616,960.00
22	งานรอยต่อเชื้อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) ✓	ม.	22.00	397.28	8,740.16	1.2244	486.43	486.25	10,697.50
23	งานรอยต่อเชื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) ✓	ม.	220.00	330.01	72,602.20	1.2244	404.06	404.00	88,880.00
24	งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) ✓	ม.	440.00	93.04	40,937.60	1.2244	113.92	113.75	50,050.00
25	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT) ✓	ม.	440.00	41.39	18,211.60	1.2244	50.68	50.50	22,220.00
26	งานรางระบายน้ำรูปตัวอุคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.U - DITCH TYPE A) ✓	ม.	320.00	4,498.24	1,439,436.80	1.2244	5,507.65	5,507.50	1,762,400.00
27	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ๑.100 ม. CLASS 2 ✓	ม.	30.00	2,707.20	81,216.00	1.2244	3,314.70	3,314.50	99,435.00

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงพบุรีที่ 1

รหัสงาน 11100

กิจกรรม

ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข

3334

ตอน

ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง

ระหว่าง กม.12+962 - กม.14+305

ระยะทางดำเนินการ

1.343 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

พบุรี

ราคา

30.08

บาท/ลิตร วันที่

4 เมษายน 2567

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,000.00	174				174	บริษัท ซีโกลแอสฟัลท์ จ.สุพรรณบุรี
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	25,000.00	174				174	บริษัท ซีโกลแอสฟัลท์ จ.สุพรรณบุรี
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,000.00	174				174	บริษัท ซีโกลแอสฟัลท์ จ.สุพรรณบุรี
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,000.00	174				174	บริษัท ซีโกลแอสฟัลท์ จ.สุพรรณบุรี
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,594.00	53				53	ปูนซีเมนต์นครหลวง โรงงาน 2 (ที่ กม.24+400 LT.)
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	22,050.00	135				135	แหล่ง กทม.
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,300.00	135				135	แหล่ง กทม.
7	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	21,150.00	135				135	แหล่ง กทม.
8	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	135				135	แหล่ง กทม.
12	ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	359.39	ใช้งาน 4 ครั้ง					พาณิชย์จังหวัด
9	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	279.31	ใช้งาน 5 ครั้ง					พาณิชย์จังหวัด
10	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรिट	ลบ.ม.	180.78	3				3	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
# 11	หิน(3/4)	ลบ.ม.	270.00	3				3	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
12	หิน(3/8)	ลบ.ม.	180.00	3				3	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
13	หินฝุ่น	ลบ.ม.	95.00	3				3	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
14	หินคอก	ลบ.ม.	115.00	3				3	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
14	หินคอกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	85.00	3				3	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
15	หินย่อยผสมค้อนกรिट	ลบ.ม.	270.00	3				3	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
16	ทรายผสมค้อนกรिट	ลบ.ม.	185.00	30				30	บ่อทราย บ.วสุทรายทอง (ที่ กม.9+900) (สทล.13)
17	ลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	10				10	บ่อลูกรังอรุณธรรมิ (ที่ กม.12+500 RT.)
18	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	45.00	10				10	บ่อลูกรังอรุณธรรมิ (ที่ กม.12+500 RT.)
19	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
20	ท่อกลมขนาด Ø.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,074.77	0				0	พาณิชย์จังหวัด
21	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ท่อน	532.71	0				0	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
22	คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 ksc.	ลบ.ม.	2,950.00	0				0	แหล่งท้องถิ่น (ห้างหุ้นส่วนจำกัด เขาพระงามคอนกรีตฯ)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11100 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ขรเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง

ระหว่าง กม.12+962 - กม.14+305 ระยะทางดำเนินการ

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2567

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)				ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		2,594.00	22,050.00	21,300.00	21,150.00	20,950.00	185.00	270.00	25.83
ระยะทางขนส่ง (กม.)		53	135	135	135	135	30	3	135.00
ค่าขนส่ง (บาท)		83.04	210.61	210.61	210.61	210.61	106.51	16.53	0.21
ค่าขึ้น - ลง (บาท)		0	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก		-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,100.00	-	-	-
รวม		2,677.04	26,740.61	25,990.61	25,040.61	24,340.61	291.51	286.53	26.04

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,727.04 = 2,863.39	1,431.70	1,288.53	1,145.36	1,002.19	859.02	629.95
2. ทราย	1.20 x 291.51 = 349.812	128.03	136.78	145.52	154.27	163.01	164.41
3. หิน	1.15 x 286.53 = 329.5095	218.14	218.14	218.14	218.14	218.14	277.78
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00
รวม	2,243.87	2,109.45	1,975.02	1,840.60	1,706.17	1,498.14	20.06

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt. 320:430:860	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,727.04 = 2,863.39	859.02	1,431.70	1,145.36
2. ทราย	1.20 x 291.51 = 349.812	104.59	262.01	419.77
3. หิน	1.15 x 286.53 = 329.5095	214.84	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	426.00	426.00
รวม	2,243.87	1,644.45	2,119.71	1,991.13

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11100 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ชารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง

ระหว่าง กม.12+962 - กม.14+305 ระยะทางดำเนินการ 1.343 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,000.00	25,000.00		23,000.00	24,000.00		22,000.00			180.78	95.00	270.00	180.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	174	174		174	135		174			0	3.00	3.00	3.00
ค่าขนส่ง (บาท)	271.23	271.23		271.23	210.61		271.23			0.00	16.53	16.53	16.53
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	35		25	25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	22,306.23	25,306.23		23,296.23	24,235.61		22,296.23			180.78	111.53	286.53	196.53

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11100 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
 ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ชารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง
 ระหว่าง กม.12+962 - กม.14+305 ระยะทางดำเนินการ 1.343 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	781.57	781.57	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	
ค่าวัสดุ	195.39	156.31	
ค่าน้ำมันทาสีผิวไม้	2.00	2.00	
ค่าแรงไม้แบบ	162.00	121.00	152.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	359.39	279.31	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 คับ	@	55.69	=	16.71	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.37	=	11.59	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	781.57	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	86.54	=	86.54	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	55.69	=	13.92	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	853.73	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

รหัสงาน 11100 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
 ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ชรเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.12+962 - กม.14+305
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2567

1 งานอาจป่าและขุดต่อ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 1.73 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ทำงานต้นทุนรวม} = 1.73 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

หมายเหตุ

งานอาจป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการลากวางวัชพืชเท่านั้น
 งานอาจป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการลากวางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานอาจป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากวางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (งานเก็บที่บริเวณเขตทางสาย 21 กม.10+700)

ค่าดำเนินการ = 12.41 บาท/ตารางเมตร

ค่าเชื่อมราคา = 2.30 บาท/ตารางเมตร

ค่าขนส่ง ระยะ $\frac{3}{100}$ กม. = 1.65 บาท/ตารางเมตร

ส่วนขยายตัว 1.65×1.6 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70) = 2.64 บาท/ตารางเมตร

ทำงานต้นทุนรวม = 17.35 บาท/ตารางเมตร

3 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ 0.80 ม.) (กองเก็บที่หมวดทางหลวงโคกตุ้ม)

ปริมาณงานขุด = 2.66 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = 2.66 ลบ.ม. $\times 49.27$ = 131.06 บาท/ม.

ค่าขนส่ง = 37.49 บาท/ม.

ค่าวางและกลบกลับ = 0.00 บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 168.55 บาท/ม.

ทำงานต้นทุน = 168.55 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งหอคิดการขนโคจรบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $\frac{18.00}{100}$ กม. = 46.14 $\times 13 \times 300$ = 899.82 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{899.82}{24}$ = 37.49 บาท/ม.

4 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เชื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก) = 8.28 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ $\frac{2}{100}$ กม. = 13.96 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.24 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.24×1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70) = 27.80 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนรวม = 49.27 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

รหัสงาน 11100 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
 ทางหลวงหมายเลข 3334 ดอน ทรายเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.12+962 - กม.14+305
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2567

5 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตัด)	=			21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ตัด)	=		8.28		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=		13.96		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		22.24		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว		22.24	x	1.25	
	=			27.80	บาท/ลบ.ม.
				รวม	
	=			49.27	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 49.27 x 1.10 = 54.20 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

6 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

งานแก่ Soft					
ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตัด)	=			21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ตัด)	=		8.28		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=		13.96		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		22.24		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว		22.24	x	1.25	
	=			27.80	บาท/ลบ.ม.
				รวม	
	=			49.27	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง ในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 49.27 x 1.10 = 54.20 บาท/ลบ.ม.

7 งานดินถมคันทาง (EARTH BANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ขุด-ขน)	=			21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=			21.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			63.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว		63.43	x	1.60	
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=			0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (บดทับ)	=			45.94	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			147.45	บาท/ลบ.ม.

8 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ขุด-ขน)	=			21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=			21.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			63.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว		63.43	x	1.40	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (บดทับ 75 %)	=			34.46	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			123.26	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

รหัสงาน 11100 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ชารเกษม - สถานีรถไฟเขาสอง ระหว่าง กม.12+962 - กม.14+305

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2567

9 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	81.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 81.68 x 1.60	=	130.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	185.81	บาท/ลบ.ม.

10 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	91.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 91.68 x 1.60	=	146.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	201.81	บาท/ลบ.ม.

11 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3 กม.	=	16.53	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	131.53	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 131.53 x 1.50	=	197.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	87.32	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	309.33	บาท/ลบ.ม.

12 งาน MILLING EXISTING SUBBASE 5 CM. DEPTH (ขมเก็บที่บริเวณเขตทางสาย 21 กม.10+700)

ค่าดำเนินการ	=	10.64	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ 3 กม.	=	0.83	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 0.83 x 1.60 (คืนธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	1.33	บาท/ตารางเมตร
ทำงานต้นทุนรวม	=	15.94	บาท/ตารางเมตร

6 งาน MILLING EXISTING BASE 20 CM. DEPTH (ขมเก็บที่บริเวณเขตทางสาย 21 กม.10+700)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	18.34	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ 3 กม.	=	3.31	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 3.31 x 1.60 (คืนธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	5.30	บาท/ตารางเมตร
ทำงานต้นทุนรวม	=	26.95	บาท/ตารางเมตร

12 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	36.00	บาท/ตร.ม.
หน่วยขนำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)	=	2,265	ตัน/ลบ.ม.
ค่าขย AC.(ถ้ามี)	=		บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(%) 3.7 = 0.0168	=	0.0168	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง = 2,677.04	=	2,677.04	บ./ตัน
ทำงานต้นทุนรวม	=	44.97	บาท/ตร.ม.
	=	90.97	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

รหัสงาน 11100 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
 ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.12+962 - กม.14+305
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2567

13 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	185.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.00 กม.	=	106.51	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	291.51	บาท/ลบ.ม.
ต้นทุนต่อตัว 291.51 x 1.40	=	367.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	34.46	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	401.76	บาท/ลบ.ม.

10 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางคืบซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) อนุมัติใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 24.00 บาท	=	24.00	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 135 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.24	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	24.24	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	19.39	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.28	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	26.89	บาท/ตร.ม.

16 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) อนุมัติใช้ยาง CSS-1

ค่ายาง CSS-1 1.0 ลิตร @ 23.00 บาท	=	23.00	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 140 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.30	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	23.30	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	23.30	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.28	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	30.58	บาท/ตร.ม.

11 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 1.0 ลิตร @ 22.00 บาท	=	22.00	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 174 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.30	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	22.30	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	6.69	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.05	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	15.74	บาท/ตร.ม.

13 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC.60/70 ON PRIME COAT)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 46.70 กก. @ 22.31	=	1,041.88	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 180.78	=	133.78	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.34 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.53	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบดทับหนา 5 ซม. 1	=	125.12	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,685.52	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน	=	204.34	บาท/ตร.ม.

(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

รหัสงาน 11100 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
 ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ชารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.12+962 - กม.14+305
 น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2567

14 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50 ON TACK COAT) 5 cm.Thick ยาง AC40/50

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=		บาท/ตัน
ยาง AC40/50 47.60 กก. @ 25.31	=	1,204.76	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 180.78	=	133.78	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.34 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.53	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา 5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแมทโค้ด)		
= 11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,821.07	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,821.07 / 8.33	=	218.62	บาท/ตร.ม.

18 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25.00 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

(ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 ksc. เสริมเหล็ก CDR9 #15x15 ซม.)

(ปริมาณคอนกรีต = 8.750 ลบ.ม.) 25 cm.Thick Width 3.5 m.			
พื้นที่ผิวคอนกรีต = 35 ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 / 28,000.00	=		บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ = 2,600.00 + 0.00 = 2,600.00 บาท/ลบ.ม.			
ชนิดแข็งตัวเร็ว กำลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ชม.และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = 650.00 บาท/ตร.ม.			
ค่าขนส่ง 0 กม. = 0.00 X 0.25 = 0.00 บาท/ตร.ม.			
ค่าเหล็กเสริม(คิเคเหล็ก Wire Mesh)			
ค่าเหล็ก CDR9 @ 0.15x0.15 ม. 33.660 ตร.ม. @ 220.00 บาท/ตร.ม.	=	7,405.20	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 33.660 ตร.ม. @ 5.00 บาท/ตร.ม.	=	168.30	บาท
ค่าเหล็กเสริม มุม DB 12 5.861 กก. @ 25.04 บาท/ตร.ม.	=	146.76	บาท
ค่าแบบ 10.00 เมตร @ 20.60 บาท/เมตร	=	206.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม = 7,926.26 / 35 = 226.46 บาท/ตร.ม.			
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) = 12.12 บาท/ตร.ม.			
ค่าปริมผิวทางคอนกรีต = 2.78 บาท/ตร.ม.			
ค่าตกแต่งผิวคอนกรีต = 30.00 บาท/ตร.ม.			
ค่างานต้นทุน = 971.36 บาท/ตร.ม.			

19 งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว 3.50 ม.			
ค่าเหล็ก Dowel Bar 32 37.878 กก. @ 24.34	=	921.95	บาท/เมตร
Metal Cap + ทาสี + จาระบี 12.00 ชุด @ 10.00	=	120.00	บาท/เมตร
Joint Filler 0.70 ตร.ม. @ 150.00	=	105.00	บาท/เมตร
Joint Sealer 3.94 ลิตร @ 40.00	=	157.60	บาท/เมตร
ค่าหอยคอกยาง 3.50 ม. @ 14.55	=	50.93	บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก 3.50 ม. @ 10.00	=	35.00	บาท/เมตร
ไม้แบบ (2) - ตร.ม. @ 279.31	=	0.00	บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,390.48 บาท/เมตร			
ค่างานต้นทุน 1,390.48 / 3.50 = 397.28 บาท/เมตร			

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านบ้านชุมชน

รหัสงาน 11100 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านบ้านชุมชน
 ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ชารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.12+962 - กม.14+305
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2567

20 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar 32	37.878	กก.	@	24.34	=	921.95 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.50	ม.	@	23.39	=	81.87 บาท/เมตร
ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	4.00	=	48.00 บาท/เมตร
Joint Sealer	1.58	ลิตร	@	40.00	=	63.20 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	4	ม.	@	10.00	=	40.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,155.02 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	1,155.02	/		3.50	=	330.01 บาท/เมตร

21 งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB16	20.39	กก.	@	24.84	=	506.49 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	@	23.39	=	233.90 บาท/เมตร
Joint Sealer	4.50	ลิตร	@	40.00	=	180.00 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	1	ม.	@	10.00	=	10.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	930.39 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	930.39	/		10.00	=	93.04 บาท/เมตร

22 งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)

คิดจากความยาว 1.00 ม.

ค่าตัด Joint และหยอดยาง	1	ม.	@	23.39	=	23.39 บาท/เมตร
Joint Sealer	0.45	ลิตร	@	40.00	=	18.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	41.39 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน					=	41.39 บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

รหัสงาน 11100 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ชารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.12+962 - กม.14+305

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สทบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2567

23 งานวางระบายน้ำรูปตัวคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.U - DITCH TYPE A)

ก. คัดจากความยาว	9.90	ม.	(ไม่รวมค่าเปิด)	H =	0.70	ม.		
คอนกรีต 204 ksc.	3.589	ลบ.ม.	@	1,706.17			=	6,123.44 บาท
เหล็กเสริม RB6	62.20	กก.	@	26.74			=	1,663.23 บาท
เหล็กเสริม RB9	197.44	กก.	@	25.99			=	5,131.47 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.72	กก.	@	26.04			=	174.99 บาท
ไม้แบบ (1)	38.03	ตร.ม.	@	359.39			=	13,667.60 บาท
ขุดดิน	20.49	ลบ.ม.	@	49.27			=	1,009.54 บาท
ท่อ PVC Ø 1" x 0.45 ม. (เจาะรู)	2.00	ม.	@	28.04			=	56.08 บาท
PVC CAP	5.00	อัน	@	10			=	50.00 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x4 มม.	19.80	ม.	@	133.18			=	2,636.96 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.99	ลบ.ม.	@	1,498.14			=	1,483.16 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.99	ลบ.ม.	@	399.46			=	395.47 บาท
							รวม	= 32,391.94 บาท
							ทำงานต้นทุนเฉลี่ย	= 32,391.94 / 9.90 = 3,271.91 บาท/ม.

ข. ค่าเปิด R.C. DITCH TYPE A ขนาด 0.40 x 0.59 ม.

คัดจากจำนวน 1 ผ่า	0.40	ม.						
คอนกรีต 204 ksc.	0.032	ลบ.ม.	@	1,706.17			=	54.60 บาท
เหล็กเสริม RB9	4.00	กก.	@	25.99			=	103.96 บาท
เหล็กเสริม DB12	5.90	กก.	@	25.04			=	147.74 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.25	กก.	@	28.95			=	7.24 บาท
ไม้แบบ (2)	0.297	ตร.ม.	@	237.19			=	70.45 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x4 มม.	0.80	ม.	@	133.18			=	106.54 บาท
							รวม	= 490.53 บาท
							ทำงานต้นทุนเฉลี่ย	= 490.53 / 0.40 = 1,226.33 บาท/ม.

ทำงานต้นทุน R.C. DITCH = ก + ข
 = 3,271.91 + 1,226.33 = 4,498.24 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

15 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. CLASS 2

ทรายหยาบ	0.420	ลบ.ม.	@	291.51			=	122.43 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2							=	2,074.77 บาท/ม.
ค่าขนส่ง							=	0.00 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ							=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม							=	2,707.20 บาท/ม.
							ทำงานต้นทุน	= 2,707.20 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิจารการชนโดยรอบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิวทีชวลละ 300 บาท

ค่าขนส่ง = 0.00 กม. = 0 x 13+300 = 300.00 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300 / 10 = 0.00 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

รหัสงาน 11100 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ชารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.12+962 - กม.14+305

น้ำบ้นดีเซลหน้าบ่ยม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2567

25 งานขอบคันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	0.00	= 0.00 บาท
คอนกรีต 255 ksc.	1.640	ลบ.ม.	@	1,706.17	= 2,798.12 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	279.31	= 2,550.10 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 5,348.22 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 5,348.22	/	10.00		= 534.82 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ
 คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.
 ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิคหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

26 งาน CONCRETE SLAB 7 CM THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทราบจากแหล่ง				= 185.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดค้ำ)				= - บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.				= 106.51 บาท / ลบ.ม.
รวม				= 291.51 บาท / ลบ.ม.
ส่วนบุบตัว 291.51 x 1.40 x 90 %				= 367.30 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %				= 32.16 บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding				= 399.46 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E	0.100	ลบ.ม.	@	1,706.17	= 170.62 บาท
เหล็กเสริม RB6	2.131	กก.	@	26.74	= 56.98 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.053	กก.	@	25.83	= 1.37 บาท
Sand Cushion	0.07	ลบ.ม.	@	399.46	= 27.96 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 256.93 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 256.93 / 1.44					= 178.42 บาท/ตร.ม.

16 งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ช้าง

คอนกรีต 184 ksc.	0.600	ลบ.ม.	@	1,706.17	= 1,023.70 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.	@	279.31	= 195.52 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	49.27	= 49.27 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 1,268.49 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,268.49 / 0.60					= 2,114.15 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อคำนวณเสียแล้ว

17 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ช้าง

คอนกรีต 184 ksc.	2.31	ลบ.ม.	@	1,706.17	= 3,941.25 บาท
เหล็กเสริม RB6-12	37.00	กก.	@	26.37	= 975.69 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก.	@	26.04	= 23.44 บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม.	@	279.31	= 670.34 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม.	@	49.27	= 172.45 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	1,991.13	= 23.89 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 5,807.06 บาท
ค่างานต้นทุน = 5,807.06 / 2.31					= 2,513.88 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อคำนวณเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

รหัสงาน 11100 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.12+962 - กม.14+305

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2567

18 งานดินเหนียว (CLAY)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดคัก)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	21.66 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	49.94 บาท/ลบ.ม.

ส่วนบุบตัว 49.94 x 1.25	=	62.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%	=	22.97 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	=	85.40 บาท/ลบ.ม.

30 งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF)

(DWG. No. EE-105) จำนวน 36.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์หัวเสาครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	132.00	132.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต	แท่ง	1	3,210.00	3,210.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาตามยาวช่วงเสาข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	37	157.00	5,069.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	43.00	860
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	6.54	131
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				35,733.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1ฟุต 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2	15,694.00	31,388
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300	600
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745	745
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	12	900	10,800
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				43,533.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				1,209.25
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางที่คิด 560 กม.)	ต้น	1	346.00	346.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				37,888.25
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	1	-	-
2.2 กรณีไม่มีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขายขาดไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	200,000.00	200,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แท่ง	1.00	1,050.00	1,050.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แท่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แท่ง		-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	1.00	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				202,500.00
รวมทำงานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =	240,388.25 บาท	ปรับยอด =		240,388.25

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 37,888.25 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

รหัสงาน 11100 ถัดกรรม ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
 ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสอง ระหว่าง กม.12+962 - กม.14+305
 น้ํามันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2567

31 งาน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	12,330.00	=	2,466.00	บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	5,996.00	=	2,396.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,210.00	บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2	37.00 ม.	@	137.00	= 5,069.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2	10.00 ม.	@	43.00	= 430.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW)	10.00 ม.	@	6.54	= 65.40 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม.	@	-	= - บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00 ม.	@	37.00	= 1,295.00 บาท
GROUND ROD			726.00	= 726.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE				= บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า			523.00	= 523.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 /30				= บาท
ทาสีโคนเสา และ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00 ต้น	@	136.00	= 136.00 บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065				= บาท
		ทำงานต้นทุน	16,318.40	= 16,318.40 บาท/ต้น

20 งาน THERMOPLASTIC YELLOW & WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่ง =		174	กม.			
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานตี ThermoPlastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.56	211.56	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.10	16.10	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.52	12.52	สีใหม่
ทำงานต้นทุน					272.18	บาท/ตร.ม.

22 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ตค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					75,212.34	บาท / ชุด
ทำงานต่อหน่วย					10,303.06	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 150 วัน)

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 135 km. @ 1.56 บาท/ตัน	=	0.21 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	= 50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
	รวม	=	35.26 บาท/kg.
	คิดให้	=	35.26 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

=	6.00 kg. @ 35.26 บาท	=	211.56 บาท/kg.
---	----------------------	---	----------------

1.2) ค่าลูกแก้ว

=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 135 km. @ 1.56 บาท/ตัน	=	0.21 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	= 50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
	รวม	=	40.26 บาท/kg.
	คิดให้	=	40.26 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

=	0.40 kg. @ 40.26	=	16.10 บาท/m. ²
	คิดให้	=	16.10 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ	=	
---	--------------------------------	---	--

ค่ากาวรองพื้น

=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. ²
---	--------------------	---	---------------------------

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถติเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	= 2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท	=	451.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	= 1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
	รวม	=	2,542.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	= 650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 30 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท	=	902.4 บาท/วัน
	รวม	=	1,769.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	= 195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท	=	451.20 บาท/วัน
	รวม	=	668.42 บาท/วัน

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○ รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ม ² /หัว		=	
	= 43,700/12,000		=	3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้	=	3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	=	700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะตี				
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		=	3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		=	3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง				
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		=	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		=	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		=	1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	=	3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			=	8,179.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			=	20.13 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			=	20.13 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่			=	12.52 บาท/ม. ²