

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด)

2. พื้นที่จังหวัดพังงา ปริมาณงาน ๘๐.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,000,000.00 บาท ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 เมษายน 2567 เป็นเงิน 7,872,019.56 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชนะ พวงคำ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ธวัชชัย แซ่ลิ้ม กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายปฏิบัติการ

7.3 พิศาล การะชัต กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ



(นายวิฑูรย์ อัครเศรณี)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗

ชนะ พวงคำ

17 เมษายน 2567 13:50:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างจ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๕.๐ (ข้อมูลเพิ่ม/เพิ่มเติมใบข้อที่ขำรุค) พื้นที่จังหวัดพังงา ปริมาณงาน ๘๐.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพังงา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานป้ายบอกแหล่งท่องเที่ยวหลักสามภาษา (มีรูปแหล่งท่องเที่ยว) ขนาด 2.40 x 3.50 ม.	ชุด	51.000	55,952.03	2,853,553.53	1.3965	78,137.00	3,984,987.50
2	2. งานป้ายบอกแหล่งท่องเที่ยวหลักสามภาษา บริเวณทางแยก ขนาด 0.60 x 2.40 ม.(4 ป้าย ต่อ 1 ชุด)	ชุด	22.000	39,392.92	866,644.24	1.3965	55,012.21	1,210,268.68
3	3. งานเปลี่ยนหน้าป้ายแขวนสูง (Overhead Sing) บอกละแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ (มีรูปภาพ)	ชุด	7.000	273,823.68	1,916,765.76	1.3965	382,394.76	2,676,763.38
							รวมราคากลาง	7,872,019.56

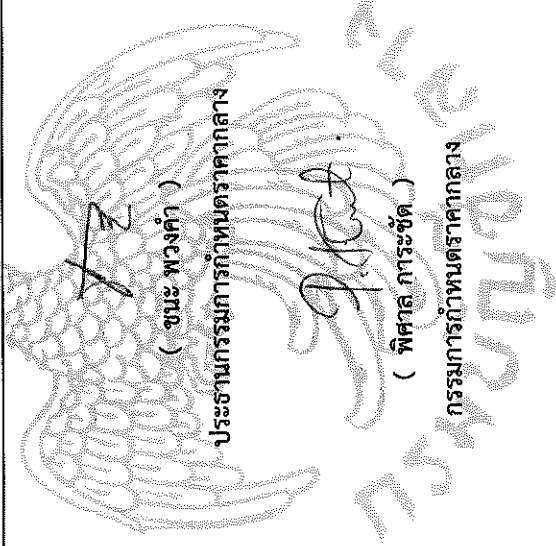
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อกระชับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๕.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา ปริมาณงาน ๘๐.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพังงา/กรมทางหลวง

(รัชชัย แซ่ติม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชนะ พวงคำ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ศศล. การะชิต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนันต์

(นายวิฑูรย์ อัดตเกษม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประภาคารราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา ปริมาณงาน ๔๐.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพังงา / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
0.1	1	งานป้ายบอกแหล่งท่องเที่ยวหลักสามภาษา (มีรูปแหล่งท่องเที่ยว) ขนาด 2.40 x 3.50 ม.	ชุด	51.000	55,952.03	2,853,553.53	1,3965	78,137.00	3,984,987.50
0.2	2	งานป้ายบอกแหล่งท่องเที่ยวหลักสามภาษา บริเวณทางแยก ขนาด 0.60 x 2.40 ม.(4 ป้าย ต่อ 1 ชุด)	ชุด	22.000	39,392.92	866,644.24	1,3965	55,012.21	1,210,268.68
0.3	3	งานเปลี่ยนหน้าป้ายแขวนสูง (Overhead Sign) บนแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ (มีรูปภาพ)	ชุด	7.000	273,823.68	1,916,765.76	1,3965	382,394.76	2,676,763.38
TOTAL									7,872,019.56

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา ปริมาณงาน ๘๐.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ๔.๐(ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด)พื้นที่จังหวัดพังงา

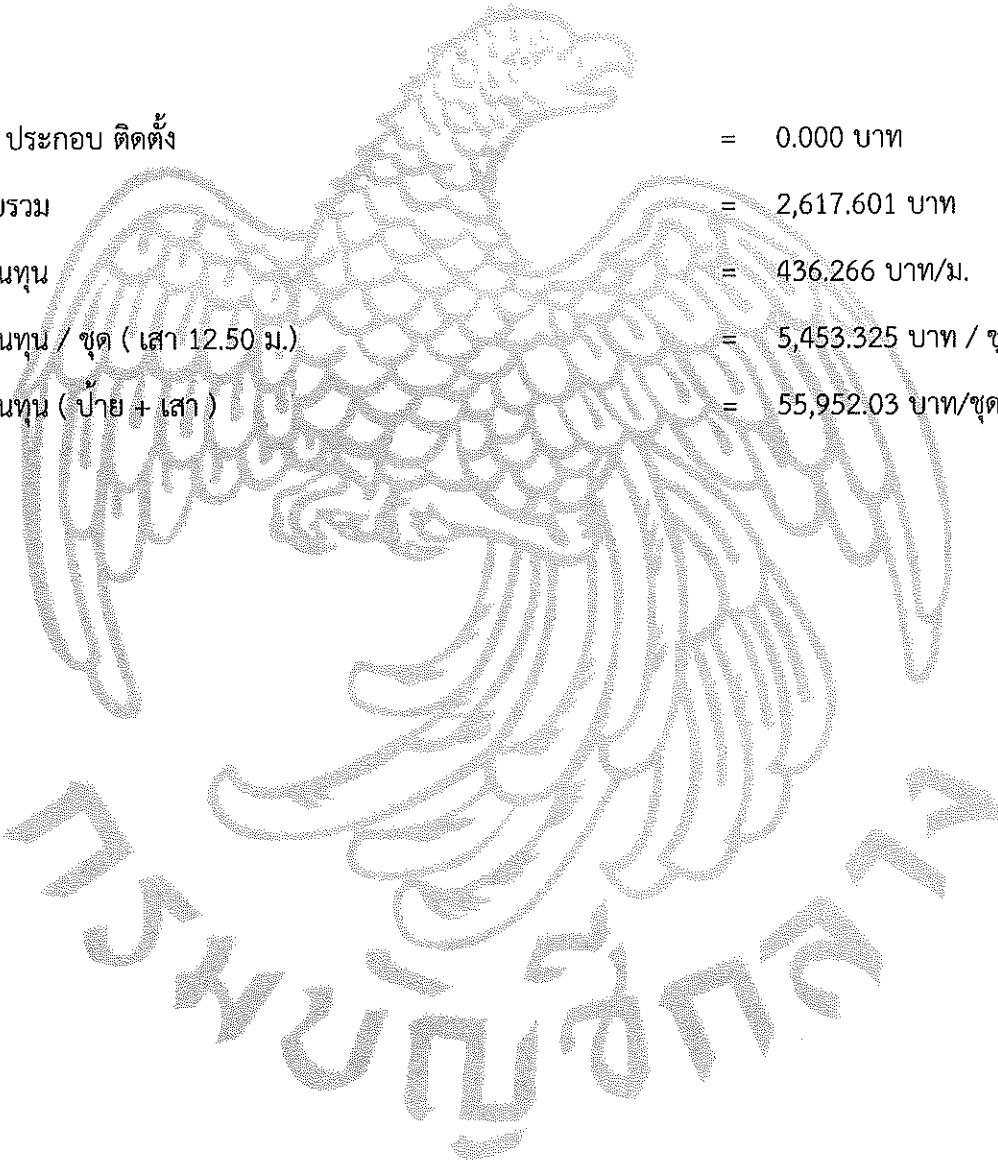
1 งานป้ายบอกแหล่งท่องเที่ยวหลักสามภาษา (มีรูปแหล่งท่องเที่ยว) ขนาด 2.40 x 3.50 ม.

1. แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. 5.94 กก./ละ 120.000 บาท	=	712.800 บาท/ ตร.ม.
2.ค่าพ่นสีหลังป้าย 1 ตร.ม.ละ 74.000 บาท	=	74.000 บาท/ตร.ม.
3. ค่า Frame 50 x 25 x 1.6 มม. (w = 1.80 kg./m.รวมทาสี) 4.85 กก.ละ 59.660 บาท	=	289.351 บาท/ตร.ม.
4. ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY 1 ตร.ม.ละ 3,435.000 บาท	=	3,435.000 บาท/ตร.ม.
5. ค่าตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40 % ของพื้นที่ข้อ 4) 0.40 ตร.ม.ละ 3,134.000 บาท	=	1,253.600 บาท/ตร.ม.
6. ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง 1 ตร.ม.ละ 20.000 บาท	=	20.000 บาท/ตร.ม.
7. ค่า Bolt & Nut ชูสังกะสี (เหล็ก) 4 ชุดละ 35,000 บาท	=	140.000 บาท/ตร.ม.
8. ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1 ตร.ม.ละ 87.000 บาท	=	87.000 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	6,011.751 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน / ต่อชุด (ป้าย)	=	50,498.708 บาท/ชุด
เสาป้าย ค.ส.ล.ขนาด 0.15 x 0.15 ม.		
คิดจากความยาว 6.00 ม.		
ชุดดิน 1 หลุมละ 36.000 บาท	=	36.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.380 ลบ.ม.ละ 1,577.750 บาท	=	599.545 บาท
คอนกรีต 20 Mpa. 0.14 ลบ.ม.ละ 2,242.890 บาท	=	314.004 บาท
ไม้แบบ (2) 2.70 ตร.ม.ละ 288.105 บาท	=	777.883 บาท
เหล็กเสริม 29.30 กก.ละ 25,826.290 /1000 บาท	=	651.318 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.730 กก.ละ 27.030 บาท	=	19.731 บาท
ค่าทาสี(ค่าสี + ค่าทา) 2.64 ตร.ม.ละ 83.000 บาท	=	219.120 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา ปริมาณงาน ๘๐.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ๔.๐(ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด)พื้นที่จังหวัดพังงา

1 งานป้ายบอกแหล่งท่องเที่ยวหลักสามภาษา (มีรูปแหล่งท่องเที่ยว) ขนาด 2.40 x 3.50 ม.

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	= 0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,617.601 บาท
ค่างานต้นทุน	= 436.266 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน / ชุด (เสา 12.50 ม.)	= 5,453.325 บาท / ชุด
ค่างานต้นทุน (ป้าย + เสา)	= 55,952.03 บาท/ชุด



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา ปริมาณงาน ๘๐.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และกรท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา

2 งานป้ายบอกแหล่งท่องเที่ยวหลักสามภาษา บริเวณทางแยก ขนาด 0.60 x 2.40 ม.(4 ป้าย ต่อ 1 ชุด)

1. แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. 5.94 กก./ละ 120.000 บาท	=	712.800 บาท/ ตร.ม.
2.ค่าพ่นสีหลังป้าย 1 ตร.ม. ละ 74.000 บาท	=	74.000 บาท/ตร.ม.
3. ค่า Frame 50 x 25 x 1.6 มม. (w = 1.80 kg./m.รวมทาสี) 4.85 กก. ละ 59.660 บาท	=	289.351 บาท/ตร.ม.
4. ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY 1 ตร.ม. ละ 3,435.000 บาท	=	3,435.000 บาท/ตร.ม.
5. ค่าตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40 % ของพื้นที่ข้อ 4) 0.40 ตร.ม. ละ 3,134.000 บาท	=	1,253.600 บาท/ตร.ม.
6. ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง 1 ตร.ม. ละ 20.000 บาท	=	20.000 บาท/ตร.ม.
7. ค่า Bolt & Nut ชูสังกะสี (เหล็ย) 4 ชุด ละ 35.000 บาท	=	140.000 บาท/ตร.ม.
8. ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1 ตร.ม. ละ 87.000 บาท	=	87.000 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	6,011.751 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน / ต่อชุด (ป้าย)	=	34,627.685 บาท/ชุด
เสาป้าย ค.ส.ล.ขนาด 0.15 x 0.15 ม. คิดจากความยาว 6.00 ม.		
ชุดดิน 1 หลุม ละ 36.000 บาท	=	36.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.380 ลบ.ม. ละ 1,577.750 บาท	=	599.545 บาท
คอนกรีต 20 Mpa. 0.14 ลบ.ม. ละ 2,242.890 บาท	=	314.004 บาท
ไม้แบบ (2) 2.70 ตร.ม. ละ 288.105 บาท	=	777.883 บาท
เหล็กเสริม 29.30 กก. ละ 25,826.290 /1000 บาท	=	756.710 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.730 กก. ละ 27.030 บาท	=	19.731 บาท
ค่าทาสี(ค่าสี + ค่าทา) 2.64 ตร.ม. ละ 83.000 บาท	=	219.120 บาท

ชนะ พวงคำ

17 เมษายน 2567 13:57:08

หน้า 3 จาก 5

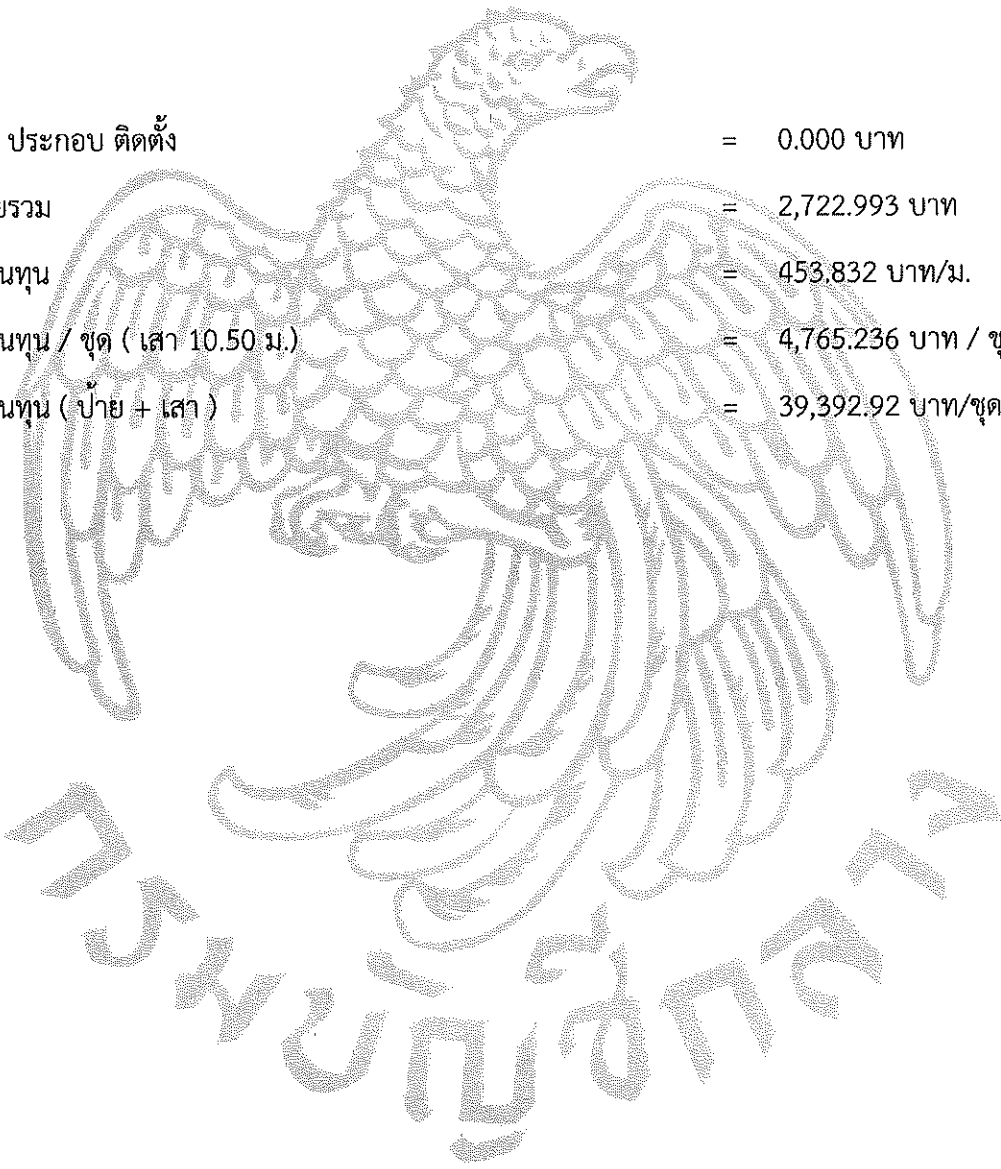
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา ปริมาณงาน ๘๐.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

๔.๐(ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด)พื้นที่จังหวัดพังงา

2 งานป้ายบอกแหล่งท่องเที่ยวหลักสามภาษา บริเวณทางแยก ขนาด 0.60 x 2.40 ม.(4 ป้าย ต่อ 1 ชุด)

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,722.993 บาท
ค่างานต้นทุน	=	453.832 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน / ชุด (เสา 10.50 ม.)	=	4,765.236 บาท / ชุด
ค่างานต้นทุน (ป้าย + เสา)	=	39,392.92 บาท/ชุด



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา ปริมาณงาน ๘๐.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา

3 งานเปลี่ยนหน้าป้ายแขวนสูง (Overhead Sing) บอกแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ (มีรูปภาพ)

ป้ายขนาด (3.90 x 10.00 ม.)

1. แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. 39 ตร.ม.ๆละ 1,200.000 บาท	=	46,800.000 บาท
2.ค่าพ่นสีหลังป้าย 39 ตร.ม.ๆละ 74.000 บาท	=	2,886.000 บาท
3. ค่า Frame 75 x 45 x 3.2 มม. (w = 5.50 kg./m.ชุบสังกะสี)	=	24,871.000 บาท
146.30 ม.ๆละ 170.000 บาท		
4. ค่าเหล็กค้ำยันหลังแผ่นป้าย ท่อเหล็กชุบสังกะสี Dia. 50 mm. (=	1,093.360 บาท
WT.4.11 กก./ม.) 13.84 ม.ๆละ 79.000 บาท		
5.ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีน้ำเงินและสีขาวหลังรูป Inkjet (Type 11)	=	133,965.000 บาท
39 ตร.ม.ๆละ 3,435.000 บาท		
6. ค่าตัวอักษรหรือเครื่องหมาย , เส้นขอบสีขาวสะท้อนแสง (Type 11	=	24,445.200 บาท
) คิด 20% ของพื้นที่ข้อ 5 7.80 ตร.ม.ๆละ 3,134.000 บาท		
7. ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1 ตร.ม.ๆละ	=	20.000 บาท
20.000 บาท		
8. ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เหล็ย) 20 ชุดๆละ 30.000 บาท	=	600.000 บาท
9. ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 39 ตร.ม.ๆละ 700.000 บาท	=	27,300.000 บาท
10. ค่าขนส่ง 1 ชุดๆละ 2,000.000 บาท	=	2,000.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	263,980.560 บาท/ชุด
ค่าแผ่นฟิล์มโปร่งแสงพิมพ์ภาพระบบ	=	9,843.120 บาท
ชนิดหมึกพิมพ์ภายนอกพร้อมแผ่นเคลือบรูปภาพป้องกันรังสี UV 8.82		
ตร.ม.ๆละ 1,116.000 บาท		
ค่างานต้นทุน	=	273,823.68 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา ปริมาณงาน ๘๐.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐(ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด)พื้นที่จังหวัดพังงา
Factor F งานก่อสร้างสิ่งหนึ่งสิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าจ้าง	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเหมืองโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา ปริมาณงาน ๘๐.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐(ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด)พื้นที่จังหวัดพังงา
Factor F งานก่อสร้างสิ่งพิมพ์ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าจ้าง ค่าดำเนินการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา ปริมาณงาน ๘๐.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐(ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด)พื้นที่จังหวัดพังงา

Factor F งานก่อสร้างสิ่งก่อสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย				
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา ปริมาณงาน ๘๐.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา

Factor F งานก่อสร้างที่แจ้ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2	
	ค่าจ้าง ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย						
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา ปริมาณงาน ๘๐.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐(ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด)พื้นที่จังหวัดพังงา
Factor F งานก่อสร้างสิ่งหนึ่งสิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าจ้าง ค่าดำเนินการ	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.1482	1.1659
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.1480	1.1656
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.1467	1.1644
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.1440	1.1612
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.1440	1.1612

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโรงแรมโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	5,636,963.53 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	5,636,963.53 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	8,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3529
5,636,963.53	1.3965
5,000,000.00	1.4029

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทั้งหมดโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทั้งหมดโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ขอมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา ปริมาณงาน ๘๐.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการ				
สาย	Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และโครงการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐(ขอมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด)พื้นที่จังหวัดพังงา				
ตอน	* ๔.๐(ขอมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด)พื้นที่จังหวัดพังงา				
อยู่ในท้องถิ่น/จังหวัด	พังงา	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนกลาง		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ไม้ยางไม่ยางไม้ขนาด 1x8 นิ้วยาว 4-4.50 เมตร	ลบ.ฟ.	555.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	555.14	จ.ค. 2560	
2	ไม้ยางไม่ยางไม้ขนาด 11/2x3 นิ้วยาว 4-4.50 เมตร	ลบ.ฟ.	721.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	721.50	มี.ค. 2567	
3	เสาไม้สนขนาด 4 นิ้วยาว 3 เมตร	ต้น	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	85.00	เม.ย. 2567	สุราษฎร์ธานี
4	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดคอมขนาด 3 นิ้ว	กก.	53.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	53.74	มี.ค. 2567	
5	น้ำมันทาสีผิวไม้	บาท	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเหมืองโครการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเหมืองโครการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน				
สาย	ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา ปริมาณงาน ๘๐๐๐ แห่ง ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการ				
ตอน	Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐(ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด)พื้นที่จังหวัดพังงา				
อยู่ในท้องถิ่น/จังหวัด	พังงา	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมีโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ 50 กก./ถุงตราบัวแดงไฮเทคเอ็กซ์ตรา	ตัน	2,990.65	0.00	0.00	50.00	0.00	3,040.65	มี.ค. 2567	
7	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	5.00	21.66	0.00	0.00	321.66	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	293.00	5.00	14.06	0.00	0.00	307.06	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	กำลังอัดประลัยที่อายุ 28 วัน (กก./ตร.จม.) วัสดุ 15*15*15 ซม.	ลบ.ม.	1,915.89	0.00	0.00	327.00	0.00	2,242.89	มี.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางเชื่อมโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางเชื่อมโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน				
สาย	ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา ปริมาณงาน ๔๐๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการ				
ตอน	Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐(ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด)พื้นที่จังหวัดพังงา				
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด	พังงา	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคากันภัยเสา	30.87 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนปกติ		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราสีแพะ*รูปลูกบาศก์180กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก140กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	1,915.89	0.00	0.00	327.00	0.00	2,242.89	มี.ค. 2567	
10	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,950.00	767.00	1,196.29	80.00	3,600.00	25,826.29	มี.ค. 2567	
11	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตคก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	25.83	0.00	0.00	1.20	0.00	27.03	มี.ค. 2567	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน
 วัตถุประสงค์ ประกวดราคาซื้อวัสดุประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา ปริมาณงาน ๔๐.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จังหวัดภูเก็ต Phangnga
 หน่วยงาน สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครภูเก็ต และกรมการท่องเที่ยว (ข้อมูลเพิ่มเติม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด) (ข้อมูลเพิ่มเติม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด) (เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด) (เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองเหลือง	ทองแดง	ตะกั่ว	สังกะสี	นิกเกิล ๒๐%	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	เส้นขนาด ๓ นิ้วยาวเมตร	ตัน	X					ร้านก้านไม้	17 เมษายน 2567	*
2	น้ำมันทาผิวไม้	บาท	X					สำนักงานทางหลวงที่ 17	17 เมษายน 2567	*
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X					ทำทรายเสริมศักดิ์	12 มีนาคม 2567	*
4	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X					โรงไม้หินเขาบ่อคอนกรีตศิรินทร์	12 มีนาคม 2567	*
	รวมทั้งสิ้น (รายการ)		3	1	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา ปริมาณงาน ๘๐.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ.(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ฝิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ ๔.๐(ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด)พื้นที่จังหวัดพังงา ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	63.87	89.41
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	138.30	193.61
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29

ชนะ พวงคำ

17 เมษายน 2567 13:59:28

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมพื้นที่ที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา ๐.๔๒๕๕๖๖ ๘๐.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐(ซ่อมแซม/เพิ่มเติมพื้นที่ชำรุด)พื้นที่จังหวัดพังงา

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	212.74	297.83
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90

ชนะ พวงคำ

17 เมษายน 2567 13:59:28

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมพื้นที่ใช้สอย) พื้นที่จังหวัดพังงา ๑๒.๑๖ ตารางกิโลเมตร ๘๐.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐(ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด)พื้นที่จังหวัดพังงา

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

ชนะ พวงคำ

17 เมษายน 2567 13:59:28

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมพื้นที่ที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา ๒๐๐.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐(ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด)พื้นที่จังหวัดพังงา

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา ปริมาณงาน ๘๐.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานาชาติไม่เกิน 25 คัน) เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ ๔.๐(ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด)พื้นที่จังหวัดพังงา ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21

ชนะ พวงคำ

17 เมษายน 2567 13:59:28

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมพื้นที่ที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา ๒๕๖๕-๒๕๖๖ จำนวน ๘๐.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐(ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด)พื้นที่จังหวัดพังงา

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	163.35	228.69
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมพื้นที่ที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา ๑๒๒.๑๗ ไร่ ๘๐.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐(ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด)พื้นที่จังหวัดพังงา

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมบ่อกักน้ำที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา ๐.๔๒๕๕ ตารางกิโลเมตร ๘๐.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐(ซ่อมแซม/เพิ่มเติมบ่อกักน้ำที่ชำรุด)พื้นที่จังหวัดพังงา

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา ปริมาณงาน ๘๐.๐๐ แห่งด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ ๔.๐(ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด)พื้นที่จังหวัดพังงา ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22

ชนะ พวงคำ

17 เมษายน 2567 13:59:28

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมพื้นที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา ๑๔๒.๑๕ ไร่ ๘๐.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐(ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด)พื้นที่จังหวัดพังงา

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	101.70	142.38
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมบ่อกักน้ำเสีย) พื้นที่จังหวัดพังงา ๑๒.๑๖ กม.๒ ๘๐.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐(ซ่อมแซม/เพิ่มเติมบ่อกักน้ำเสีย)พื้นที่จังหวัดพังงา

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมพื้นที่ที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา ๘๐.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐(ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด)พื้นที่จังหวัดพังงา

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐ (ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด) พื้นที่จังหวัดพังงา ปริมาณงาน ๘๐.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการ Phangnga Smart Travel เพื่อยกระดับการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามัน ตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐(ซ่อมแซม/เพิ่มเติมป้ายที่ชำรุด)พื้นที่จังหวัดพังงา

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	117.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 3040.65	1,277.07	1,117.43	1,117.43	1,021.65	702.39	1,596.34
3. ทราย 1.20 x 321.66	166.74	193.76	185.66	196.85	151.69	289.10
4. หิน 1.15 x 307.06	260.24	252.83	249.30	254.95	297.67	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	2,170.05	2,030.02	2,018.39	1,939.45	1,577.75	2,002.44

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 555.140	=	555.140 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 721.500	=	216.450 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 85.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	25.500 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 53.740	=	13.435 บาท/ตร.ม.
รวม	=	810.52 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	162.105 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	288.10 บาท/ตร.ม.