



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๘ เม.ย. ๒๕๖๗


เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑


เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

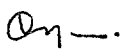
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๘ ตอน บางงา - บ้านหมี่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๘+๐๐๐ - กม.๑๑+๒๕๘ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๗,๙๙๖,๓๐๒.๐๐ บาท (ยี่สิบเจ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันสามร้อยสองบาทถ้วน) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับ การจัดสรร ๒๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

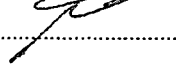
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

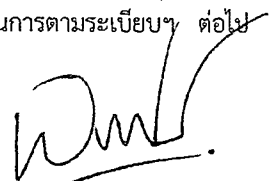
ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป


(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

ผส.ทล.๑๑

๑๘ เม.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3028
ตอน บางาง - บ้านหมี่ ตอน 3 ระหว่าง กม.8+000 - กม.11+258 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 28,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 27,996,302.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ประเสริฐ อติภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.3 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11
 - 7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่

18 เมษายน 2567

"เอกสาร ก."

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำทาง

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3028 ตอน บางงา - บ้านหมี่ ตอน 3

ระหว่าง กม.8+000 - กม.11+258 ระยะทางค่าเงินการ 3.258 กม.

ปริมาณงาน 35,849.00 ตร.ม. ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ตาบปู้ ราคา 30.58 บาท/ลิตร วันที่ 18 เมษายน 2567

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ทำงานต้นทุน | | FACTOR | ทำงานต่อหน่วย (บาท) | ทำงานที่กำหนดให้ | |
|-------|---|-----------|-----------|-----------------------|---------------|--------|---------------------|--------------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ทำงานต่อหน่วย | ทำงานเป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 1 | งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) / | ลบ.ม. | 210.00 | 54.20 | 11,382.00 | 1.2435 | 67.40 | 67.00 | 14,070.00 |
| 2 | งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) / | ลบ.ม. | 116.00 | 322.66 | 38,240.56 | 1.2435 | 409.93 | 409.00 | 47,444.00 |
| 3 | งานพื้นทางหินกลุ่ก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) / | ลบ.ม. | 116.00 | 413.11 | 48,500.76 | 1.2435 | 519.92 | 519.00 | 60,204.00 |
| 4 | งานหินกลุ่กปรับปรุงคุณภาพ (หลวม) / | ลบ.ม. | 1,795.00 | 204.05 | 366,269.75 | 1.2435 | 253.71 | 253.00 | 454,135.00 |
| 5 | งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ขมกับบริเวณเขตทางสาย 3196 กม.47+575) เนื่องจาก ม.ทางหลวงชำรุดระงามไม่มีพื้นที่ก่อกองเก็บ | ตร.ม. | 35,849.00 | 13.18 | 651,734.82 | 1.2435 | 22.61 | 22.00 | 788,678.00 |
| 6 | งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ จุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินกลุ่ก/กรวดโร้) / | ตร.ม. | 35,849.00 | 105.19 | 3,770,956.31 | 1.2435 | 130.80 | 130.00 | 4,660,370.00 |
| 7 | งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินกลุ่กซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP / | ตร.ม. | 35,849.00 | 23.31 | 1,014,885.19 | 1.2435 | 35.20 | 35.00 | 1,254,715.00 |
| 8 | งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT) / | ตร.ม. | 35,849.00 | 14.01 | 502,244.49 | 1.2435 | 17.42 | 17.00 | 609,433.00 |
| 9 | งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หยา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) ON PRIME COAT / | ตร.ม. | 35,849.00 | 213.35 | 7,576,686.15 | 1.2435 | 262.81 | 262.00 | 9,392,438.00 |
| 10 | งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หยา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) ON TACK COAT / | ตร.ม. | 35,849.00 | 231.82 | 8,310,515.18 | 1.2435 | 288.27 | 288.00 | 10,324,512.00 |
| 11 | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) / | ตร.ม. | 151.00 | 272.35 | 41,124.85 | 1.2435 | 338.67 | 338.00 | 51,038.00 |
| 12 | งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) / | ตร.ม. | 981.00 | 272.35 | 267,175.35 | 1.2435 | 338.67 | 338.00 | 331,578.00 |
| 13 | งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร / | LS. | 1.00 | 6,181.84 | 6,181.84 | 1.2435 | 7,687.12 | 7,687.00 | 7,687.00 |
| | | | | รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด | 22,605,897.25 | | | รวมทำงานทั้งหมด | 27,996,302.00 |

| | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|--------|---|------------------|----|--------|-----------------|------------|-----------------|
| ดอกเบี้ยเงินกู้ | % | VAT | % | เงินจ่ายล่วงหน้า | LS | % | เงินประกันผลงาน | % | |
| ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | | 20.00 | | 30.00 | | 22.61 | ADT. | ภาวะฝนปกติ | FACTOR F งานทาง |
| FACTOR F งานทาง | | 1.2521 | | 1.2191 | | 1.2435 | | 1.2435 | 1.2435 |

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายประเสริฐ อติภัทรกุล) วส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายชมากร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกัณ) วศ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

(นายพนม วิจิตรอุณาเวล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ

(นายเอกภวินทร์ จันทะวงศ์)

ศส.ทล.11

แขวงทางหลวงทพวรีที่ 1

รหัสงาน 24100
 ทางหลวงหมายเลข 3028
 ระยะทาง กม.8+000 - กม.11+258

ลักษณะงาน

ตอน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

บางงา - บ้านหมี่ ตอน3

ระยะทางดำเนินการ 3.258 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

ลพบุรี

ราคา

30.58

บาท/ลิตร วันที่

18 เมษายน 2567

ภาวะฝนปกติ

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย นับ | ราคา ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|---------------|---|--------------|---------------------------|--------------------|---------|--------|----------|-------------------------|---|
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | ถูกเรียง | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | คัน | 22,800.00 | 150 | | | 150 | 150 | พาลิชย์ กทม. |
| 19 | ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete) | คัน | 26,950.00 | 150 | | | 150 | 150 | พาลิชย์ กทม. |
| 4 | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) | คัน | 22,933.33 | 150 | | | 150 | 150 | พาลิชย์ กทม. |
| 9 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk) | คัน | 2,694.00 | 35 | | | 35 | 35 | โรงปูนชลประทานซีเมนต์ (อ.ศาลี) กม.255+900 LT |
| 12 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 231.30 | 25 | | | 25 | 25 | บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.) |
| 21 | หิน(3/4) | ลบ.ม. | 275.00 | 25 | | | 25 | 25 | บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.) |
| 22 | หิน(3/8) | ลบ.ม. | 125.00 | 25 | | | 25 | 25 | บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.) |
| 20 | หินฝุ่น | ลบ.ม. | 80.00 | 25 | | | 25 | 25 | บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.) |
| 13 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 275.00 | 25 | | | 25 | 25 | บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.) |
| 16 | หินคลุก | ลบ.ม. | 115.00 | 25 | | | 25 | 25 | บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.) |
| 17 | หินคลุกรองพื้นทาง | ลบ.ม. | 85.00 | 20 | | | 20 | 20 | โรงโมหินศิลาถานนท์ (ทล.1ที่ กม.192+000 RT.) |
| 15 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 160.00 | 30 | | | 30 | 30 | บ่อทรายบรรจง (ที่ กม.18+800) (ข้างเคียง สทล.12) |
| 17 | ถูกเรียง | ลบ.ม. | 80.00 | 35 | | | 35 | 35 | บ่อบ้านโลกกระดี (ที่ กม.255+200 RT.) |

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3028 ตอน บางจา - บ้านหมี่ ตอน 3

ระหว่าง กม.8+000 - กม.11+258

ระยะทางดำเนินการ

3.258 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี

ราคา

30.58 บาท/ลิตร

วันที่ 18 เมษายน 2567

| รายการ | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน) | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน) | เหล็กเสริม (บาท/ตัน) | | | | ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | ลวดผูกเหล็ก บาท/กก. |
|--------------------|--|---|----------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | 6 มม. | 9 มม. | 16 มม. | 25 มม. | | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | 2,694.00 | | 21,300.00 | 20,950.00 | 20,950.00 | 160.00 | 275.00 | 25.83 |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | | 35 | | 0 | 0 | 0 | 30 | 25 | 0.00 |
| ค่าขนส่ง (บาท) | | 55.05 | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 106.51 | 89.05 | 0.00 |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท) | | 0 | | 80 | 80 | 80 | - | - | - |
| ค่าผูก - คัด เหล็ก | | - | | 4,400.00 | 3,600.00 | 3,100.00 | - | - | - |
| รวม | | 2,749.05 | | 25,780.00 | 24,630.00 | 24,130.00 | 266.51 | 364.05 | 25.83 |

| Class of Concrete | A:500KSC | B:450KSC | C:400KSC | D:350KSC | E:300KSC | Lean 1:3:6 | Slab Block 40x40x4 ซม. |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 220:470:843 | บาท/แผ่น |
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,799.05 = 2,939.00 | 1,469.50 | 1,322.55 | 1,175.60 | 1,028.65 | 881.70 | 646.58 | 16.82 |
| 2. ทราย 1.20 x 266.51 = 319.812 | 117.05 | 125.05 | 133.04 | 141.04 | 149.03 | 150.31 | 150.00 |
| 3. หิน 1.15 x 364.05 = 418.6575 | 277.15 | 277.15 | 277.15 | 277.15 | 277.15 | 352.93 | 3.60 |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | 466.00 | 466.00 | 466.00 | 466.00 | 466.00 | 426.00 | - |
| รวม | 2,329.70 | 2,190.75 | 2,051.79 | 1,912.84 | 1,773.88 | 1,575.82 | 20.42 |

| Class of Concrete | | 1 : 2 : 4 by vol. | Mortar 1:3 by vol. | Mortar 1:4 by vol. |
|---|--|-------------------|--------------------|--------------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | | 300:430:860 | 500:749 | 400:1200 |
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,799.05 = 2,939.00 | | 881.70 | 1,469.50 | 1,175.60 |
| 2. ทราย 1.20 x 266.51 = 319.812 | | 95.62 | 239.54 | 383.77 |
| 3. หิน 1.15 x 364.05 = 418.6575 | | 272.96 | - | - |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | | 466.00 | 426.00 | 426.00 |
| รวม | | 1,716.28 | 2,135.04 | 1,935.37 |

ราคาขางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3028 ตอน บางงา - บ้านหมี่ ตอน 3

ระหว่าง กม.8+000 - กม.11+258 ระยะทางดำเนินการ 3.258 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.58 บาท/ลิตร วันที่ 18 เมษายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

| รายการ | ยาง AC.60/70 บาท/ตัน | ยาง AC.40/50 บาท/ตัน | ยาง PMA บาท/ตัน | ยาง CSS - 1 บาท/ตัน | ยาง EAP บาท/ตัน | ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน | ยาง CRS - 2 บาท/ตัน | ADDITIVE บาท/ตัน | สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน | หิน | | | |
|------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------|------------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | | | | | | หินผสม AC บาท/ลบ.ม. | หินฝุ่น บาท/ลบ.ม. | หิน(3/4) บาท/ลบ.ม. | หิน(3/8) บาท/ลบ.ม. |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 22,800.00 | 26,950.00 | 37,350.00 | | 26,033.33 | | 22,933.33 | | | 231.30 | 80.00 | 275.00 | 125.00 |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | 150 | 150 | 0 | | 150 | | 150 | | | 0 | 25.00 | 25.00 | 25.00 |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 233.96 | 233.96 | 0.00 | | 233.96 | | 233.96 | | | 0.00 | 89.05 | 89.05 | 89.05 |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน) | 35 | 35 | 50 | | 25 | | 25 | | | - | - | - | - |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 23,068.96 | 27,218.96 | 37,400.00 | | 26,292.29 | | 23,192.29 | | | 231.30 | 169.05 | 364.05 | 214.05 |

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3028 คอน บางงา - บ้านหมี่ คอน3
ระหว่าง กม.8+000 - กม.11+258

น้ำมันเชื้อเพลิงน้ำมัน ปตท. จังหวัด สุพรรณบุรี ราคา 30.58 บาท/ลิตร วันที่ 18 เมษายน 2567

1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

งานแก้ Soft

| | | | | |
|--|---|-------|-------|-----------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุดตัด) | = | | 21.47 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัด) | = | 8.28 | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง ระยะ กม. | = | 13.96 | | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 22.24 | | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 22.24×1.25 | = | | 27.80 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | | 49.27 | บาท/ลบ.ม. |

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในเส้นทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

| | | | | | | | |
|-----------|---|-------|---|------|---|---|-----------|
| รวมค่างาน | = | 49.27 | x | 1.10 | = | 54.20 | บาท/ลบ.ม. |
|-----------|---|-------|---|------|---|---|-----------|

2 งานรองพื้นทางวิธควมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

| | | | | |
|---------------------------------------|---|--------|--|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 80.00 | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุด-ชน) | = | 0.00 | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 35 กม. | = | 123.95 | | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 203.95 | | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 203.95×1.60 | = | | 326.32 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ) | = | | 55.12 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทูนรวม | = | | 381.44 | บาท/ลบ.ม. |

หินคลุกรองพื้นทาง

| | | | | |
|---------------------------------------|---|--|--|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 100.00 | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุด-ชน) | = | 0.00 | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 20 กม. | = | 71.59 | | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 171.59 | | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 171.59×1.60 | = | | 274.54 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ) | = | | 55.12 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทูนรวม | = | | 329.66 | บาท/ลบ.ม. |

3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

| | | | | |
|--------------------------------------|---|--------|--|-----------|
| ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัด) | = | 115.00 | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 25 กม. | = | 89.05 | | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 204.05 | | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 204.05×1.50 | = | | 306.08 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ผสม) | = | | 24.71 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ) | = | | 87.32 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทูนรวม | = | | 418.11 | บาท/ลบ.ม. |

4 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ (หลวม)

| | | | | |
|---|---|--------|--|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 115.00 | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุด - ชน) | = | - | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 25 กม. | = | 89.05 | | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 204.05 | | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 204.05×1.00 | = | | 204.05 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทูนรวม | = | | 204.05 | บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3028 ตอน บางงา-บ้านหมี่ ตอน3
 ระหว่าง กม.8+000 - กม.11+258
 น้มน้ำทะเลหน้าบ่ยมี่ ปคท.จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.58 บาท/ลิตร วันที่ 18 เมษายน 2567

5 งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ขบถึบบริเวณเขตทางสาย 3196 กม.47+575) เนื่องจาก ม.ทางหลวงเขาพระงามไม่มีพื้นที่กองเก็บ

| | | | |
|---|----------|--------------|----------------------|
| ค่าดำเนินการ | = | 12.41 | บาท/ตารางเมตร |
| ค่าเสื่อมราคา | = | 2.30 | บาท/ตารางเมตร |
| ค่าขนเก็บ ระยะ | = | 2.17 | บาท/ตารางเมตร |
| ค่าขนส่ง | = | 3.47 | บาท/ตารางเมตร |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 14.71 | บาท/ตารางเมตร |
| ค่าขนเก็บ ระยะ 5 กม. | = | 2.17 | บาท/ตารางเมตร |
| ค่าขนส่ง 1.6 (คืนธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70) | = | 3.47 | บาท/ตารางเมตร |
| ทำงานต้นทุนรวม | = | 18.18 | บาท/ตารางเมตร |

6 งานปรับปรุงชั้นบนเดิมในที่ ซุดเล็กเล็ก 0.25 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

| | | | |
|--|----------|---------------|------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 48.01 | บาท/ตร.ม. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd) | = | 2.253 | คิว/อบ.ม. |
| ค่าช่าง AC (ถ้ามี) | = | | บาท/คัน |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (%) | = | 0.0208 | ตัน/ตร.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง | = | 2,749.05 | บาท/คัน |
| ทำงานต้นทุนรวม | = | 57.18 | บาท/ตร.ม. |
| ทำงานต้นทุนรวม | = | 105.16 | บาท/ตร.ม. |

7 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นทางหินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

| | | | | |
|--|-------------------------|--------------|------------------|-----------|
| ค่าช่าง EAP | 1.0 ลิตร @ 26.03 บาท | = | 26.03 | บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง | 150 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) | = | 0.26 | บาท/ลิตร |
| รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง | | = | 26.29 | |
| อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) | ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม. | = | 21.03 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 7.28 | บาท/ตร.ม. | |
| ทำงานต้นทุนรวม | = | 28.31 | บาท/ตร.ม. | |

7 งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ท (TACK COAT)

| | | | | |
|------------------------------|-------------------------|--------------|------------------|-----------|
| ค่าช่าง CRS-2 | 1.0 ลิตร @ 22.93 บาท | = | 22.93 | บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง | 150 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) | = | 0.26 | บาท/ลิตร |
| รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง | | = | 23.19 | |
| อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) | ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม. | = | 6.96 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 7.05 | บาท/ตร.ม. | |
| ทำงานต้นทุนรวม | = | 14.01 | บาท/ตร.ม. | |

9 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) ON PRIME COAT

| | | | | |
|---|--|----------|-----------|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | | 5 | cm. Thick (60/70) |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน | = | | | บาท/คัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | = | | | บาท/คัน |
| ค่าช่าง AC | 46.70 กก. @ 23.07 | = | 1,077.37 | บาท/คัน |
| ค่าหิน | 0.74 ลบ.ม. @ 231.30 | = | 171.16 | บาท/คัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | = | 383.21 | บาท/คัน | |
| ค่าขนส่ง | 0.51 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 3.65 | บาท/คัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา | 5 ซม. 15.02 x 1.00 x 8.33 | = | 125.12 | บาท/คัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,760.51 | บาท/คัน | |
| ทำงานต้นทุน | = | 211.35 | บาท/ตร.ม. | |

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3028 ตอน บางงา-บ้านหมี่ดอน3
 ระหว่าง กม.8+000 - กม.11+258

น้ำมันซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.58 บาท/ลิตร วันที่ 18 เมษายน 2567

10 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) ON TACK COAT 5 cm. Thick ขาง AC40/50

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = - บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - บาท/ตัน

ขาง AC40/50 47.60 กก. @ 27.22 = 1,295.67 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 231.30 = 171.16 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 383.21 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.81 กก. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 3.65 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปลอกและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโกล์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทก โกล์)

= 11.74 x 1.00 x 8.33 = 97.79 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,951.48 บาท/ตัน

ทำงานต้นทุน = 1,951.48 / 8.33 = 231.82 บาท/ตร.ม.

16 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

คิดระยะทางขนส่ง = 150 กม.

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
|-------------|---------------------------------------|-------|--------|------------|--|-----------|
| 1 | งานสี Thermoplastic(สีเหลืองและสีขาว) | ตร.ม. | 1.00 | 211.68 | 211.68 | |
| 2 | ค่าลูกแก้ว | ตร.ม. | 1.00 | 16.11 | 16.11 | |
| 3 | ค่า Primer(การรองพื้น) | ตร.ม. | 1.00 | 32.00 | 32.00 | |
| 4 | ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) | ตร.ม. | 1.00 | 12.56 | 12.56 | ผิวใหม่ |
| ทำงานต้นทุน | | | | | 272.35 | บาท/ตร.ม. |

17 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง = 150 กม.

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
|-------------|---------------------------------------|-------|--------|------------|--|-----------|
| 1 | งานสี Thermoplastic(สีเหลืองและสีขาว) | ตร.ม. | 1.00 | 211.68 | 211.68 | |
| 2 | ค่าลูกแก้ว | ตร.ม. | 1.00 | 16.11 | 16.11 | |
| 3 | ค่า Primer(การรองพื้น) | ตร.ม. | 1.00 | 32.00 | 32.00 | |
| 4 | ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) | ตร.ม. | 1.00 | 12.56 | 12.56 | ผิวใหม่ |
| ทำงานต้นทุน | | | | | 272.35 | บาท/ตร.ม. |

13 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) | |
|---------------|------------------------------|-------|-------|--------------------|--|-----------|
| | | จำนวน | หน่วย | | | |
| 1 | ป้ายเตือน ตก.4 หรือ ตก.5 | 2.00 | แผ่น | 4,246.56 | 8,493.12 | |
| 2 | ป้ายบังคับ บ.3 | 2.00 | แผ่น | 1,485.69 | 2,971.38 | |
| 3 | ป้ายแนะนำ ตก.7 | 2.00 | แผ่น | 2,123.28 | 4,246.56 | |
| 4 | ป้ายแนะนำ ตก.10 | 2.00 | แผ่น | 1,104.89 | 2,209.78 | |
| 5 | ป้ายแนะนำ ตก.23 | 1.00 | แผ่น | 1,887.36 | 1,887.36 | |
| 6 | ป้ายแนะนำ ตก.26 | 2.00 | แผ่น | 3,184.92 | 6,369.84 | |
| 7 | ป้ายเตือน ตก.2 | 2.00 | แผ่น | 1,592.46 | 3,184.92 | |
| 8 | ป้ายเตือน ตก.7 | 1.00 | แผ่น | 1,592.46 | 1,592.46 | |
| 9 | ป้ายเตือน ตก.3 | 2.00 | แผ่น | 1,592.46 | 3,184.92 | |
| 10 | เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม. | 53.20 | ม. | 155.00 | 8,246.00 | |
| 11 | แสงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 10.00 | แผง | 1,115.00 | 11,150.00 | |
| 12 | ไฟกระพริบ | 2.00 | ดวง | 1,538.00 | 3,076.00 | |
| 13 | แสงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | 40.00 | ชุด | 460.00 | 18,400.00 | |
| 14 | สัญญาณธง | 2.00 | ชุด | 100.00 | 200.00 | |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | 75,212.34 | บาท / ชุด |
| ทำงานต่อหน่วย | | | | | 6,181.84 | บาท / ชุด |

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

● ไม่รวมค่างานกระแทะผิวเดิม
รวมค่างานกระแทะผิวเดิม
○

| | | | | |
|---|---|-------------------------------------|---|---------------------------|
| งานติดตั้ง Thermoplastic (สี่เหลี่ยม และ สี่ขา) | | | | |
| 1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m. ² | | | | |
| 1.1 ค่าติดตั้ง Thermoplastic (เหลี่ยม - ขา) | = | 35,000 บาท/ตัน | = | 35.00 บาท/kg |
| - ค่าขนส่ง | = | 150 km. @ 1.53 บาท/ตัน | = | 0.23 บาท/kg |
| - ค่าขน - ถ้าย | = | 50 บาท/ตัน | = | 0.05 บาท/kg |
| | | รวม | = | 35.28 บาท/kg |
| | | คิดให้ | = | 35.28 บาท/kg |
| ค่าติดตั้ง Thermoplastic (เหลี่ยม - ขา) | = | 6.00 kg. @ 35.28 บาท | = | 211.68 บาท/kg |
| 1.2) ค่าลูกแก้ว | = | 40,000 บาท/ตัน | = | 40.00 บาท/kg |
| - ค่าขนส่ง | = | 150 km. @ 1.53 บาท/ตัน | = | 0.23 บาท/kg |
| - ค่าขน - ถ้าย | = | 50 บาท/ตัน | = | 0.05 บาท/kg |
| | | รวม | = | 40.28 บาท/kg |
| | | คิดให้ | = | 40.28 บาท/kg |
| ค่าลูกแก้ว | = | 0.40 kg. @ 40.28 | = | 16.11 บาท/m. ² |
| | | คิดให้ | = | 16.11 บาท/m. ² |
| 1.3) ค่า Primer (ทาวรองพื้น) | = | 1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ | | |
| ค่าทาวรองพื้น | = | 1,600.00/50 คิดให้ | = | 32.00 บาท/m. ² |
| 2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. ² (คิดให้ 600 m. ² /วัน) | | | | |
| 2.1) ค่ารถดีเซล (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) | | | | |
| - ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี) | | |
| | = | 2,200,000/(180x7) | = | 1,746 บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | = | 15 ลิตร/วัน @ 30.58 บาท | = | 458.7 บาท/วัน |
| - ค่าแก๊ส | = | 1 ถัง/วัน @ 345 บาท | = | 345 บาท/วัน |
| | | รวม | = | 2,549.70 บาท/วัน |
| 2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี) | | | | |
| - ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี) | | |
| | = | 650,000 / (150 x 5) | = | 866.67 บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | = | 30 ลิตร/วัน @ 30.58 บาท | = | 917.4 บาท/วัน |
| | | รวม | = | 1,784.07 บาท/วัน |
| 2.3) ค่าเครื่องกระแทะผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี) | | | | |
| 2.3.1) ค่าเสื่อมราคา (เครื่องกระแทะ) | = | ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี) | | |
| | = | 195,500 / (180 x 5) | = | 217.22 บาท/วัน |
| - ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง | = | 15 ลิตร/วัน @ 30.58 บาท | = | 458.70 บาท/วัน |
| | | รวม | = | 675.92 บาท/วัน |

| | | |
|---|---|-----------------------------------|
| 2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะหิว) | = ราคาค้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว = 43,700/12,000 | = 3.64 บาท/ม. ² |
| | | คิดให้ = 3.50 บาท/ม. ² |
| 2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างคืน) | | คิดให้ = 700 บาท/วัน |
| 2.5) ค่าแรงกระทะตี | | |
| - ค่าแรงงาน 2 คน (หัวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน) | = (300x2)/200 | = 3.00 บาท/ม. ² |
| - ค่าแรงงาน 2 คน (หัว 200 ตร.ม./วัน) | = (300x2)/200 | = 3.00 บาท/ม. ² |
| 2.5) ค่าแรง | | |
| - ช่างควบคุม และคนขับรถ | = 2x500 | = 1000.00 บาท/วัน |
| - ช่างคุมเครื่อง | = 2x500 | = 1000.00 บาท/วัน |
| - คนงานทั่วไป | = 4x300 | = 1200.00 บาท/วัน |
| | | คิดให้ = 3,200.00 บาท/วัน |
| รวมค่าแรงคืน และค่าเสื่อมราคา | | = 8,209.69 บาท/วัน |
| - กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต | | = 20.18 บาท/ม. ² |
| - กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์ | | = 20.18 บาท/ม. ² |
| - กรณีผิวใหม่ | | = 12.56 บาท/ม. ² |