



บันทึกข้อความ

ศูนย์	๒๑๕
เลขรับ	๒๑๕๐
วันที่	๑๙ เม.ย. ๒๕๖๗
เวลา	๑๖:๓๑

ส่วนราชการ ฝ่ายแผนงาน ศูนย์สร้างทางหล่มสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ โทร. ๐ ๕๖๗๐ ๕๖๘๓

ที่ ศ.สท.หล่มสัก.๕(ผ)/๓๖ วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง การคำนวณราคากลางใหม่ ตามหนังสือ ที่ กค. (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว.๔๕๒ งานจ้างก่อสร้างทาง
จำนวน ๖ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๕ ตอน ปากภู - โคกใหญ่ ระหว่าง
กม.๒๐+๓๐๐ - กม.๒๑+๖๐๐ รวมระยะทาง ๑.๓๐๐ กิโลเมตร

(๗) เรียน ผศ.สท.หล่มสัก

หน่วยพัสดุและสัญญาศูนย์ฯ หล่มสัก
เลขที่รับ ๘๓๔
วันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๖๗
เวลา ๑๓:๒๓

๑. เรื่องเดิม

ตามบันทึก ที่ ศ.สท.หล่มสัก.๕(ผ)/๓๕ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๗ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณและจัดส่งราคากลางในงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน ๖ รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๕ ตอน ปากภู - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.๒๐+๓๐๐ - กม.๒๑+๖๐๐ ราคากลาง ๘,๖๐๑,๕๘๔.๖๔ บาท เพื่อใช้ดำเนินการออกประกาศประกวดราคาเพื่อหาตัวผู้รับจ้างให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ที่กำหนดให้การคำนวณกลางงานจ้างก่อสร้างวงเงินตั้งแต่ ๑ - ๒๐ ล้านบาท ให้จัดทำราคากลางในระบบคำนวณราคากลางอิเล็กทรอนิกส์ นั้น

๒. เรื่องที่เกิดขึ้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเรียนชี้แจงรายละเอียดที่คำนวณราคากลางงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน ๖ รายการ ดังนี้

๒.๑) การดำเนินการก่อสร้างของศูนย์สร้างทางเป็นลักษณะงานดำเนินการเองและงานจ้างเหมาบางรายการ โดยในการออกประกาศประกวดราคาเพื่อหาตัวผู้รับจ้างในแต่ละรายการและวงเงินตามแผนนั้น จำเป็นต้องแยกรายการก่อสร้างบางรายการเพื่อดำเนินการตามความพร้อมของพื้นที่เป็นแต่ละงานไปเพื่อให้ได้ตัวผู้รับจ้างและดำเนินการได้แล้วเสร็จตามแผน ซึ่งตามระเบียบฯ กำหนดให้การจัดจ้างก่อสร้างวงเงิน ๑ - ๒๐ ล้านบาท ต้องใช้วิธีคำนวณราคากลางอิเล็กทรอนิกส์ (EGP) ในการออกประกาศประกวดราคาฯ และเมื่อคณะกรรมการฯ คำนวณราคากลางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งต้องแยกคำนวณราคากลางของแต่ละงาน ทำให้ค่า Factor F สูงกว่า ค่า Factor F ที่คำนวณจากต้นทุนรวมของโครงการก่อสร้างและส่งผลให้ราคากลางอิเล็กทรอนิกส์ที่คำนวณได้ตามข้อ ๑ (ราคากลาง ๘,๖๐๑,๕๘๔.๖๔ บาท) สูงกว่างบประมาณที่ได้รับจัดสรรหรือสูงกว่าราคากลางที่คำนวณจากค่า Factor F ที่คำนวณจากต้นทุนรวมของโครงการก่อสร้าง

๒.๒) ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค. (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว.๔๕๒ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๒ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการพิจารณางานก่อสร้างทาง กรณีการยื่นใบแจ้งปริมาณและราคา และในบัญชีรายการก่อสร้าง ตามข้อ ๔ กรณีที่หน่วยงานของรัฐจัดทำใบแจ้งปริมาณงานและราคา และในบัญชีรายการก่อสร้างคลาดเคลื่อนไปจากรูปแบบและรายละเอียด เป็นเหตุให้ราคากลางที่หน่วยงานของรัฐกำหนดนั้นต่ำเกินไปหรือสูงเกินความเป็นจริงให้หน่วยงานของภาครัฐคำนวณราคากลางใหม่ให้ถูกต้อง เพื่อใช้เป็นราคาเปรียบเทียบหากกรณีปรากฏซึ่งตาม

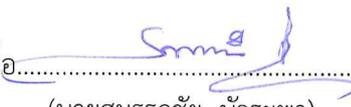
/ข้อ ๔.๒ กรณีราคากลางของผู้ยื่น

ข้อ ๔.๒ กรณีราคากลางของผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง หรือเป็นผู้ที่ได้รับการคัดเลือกที่ได้เสนอราคาตามรูปแบบและรายละเอียด ได้เสนอราคาสูงกว่าราคากลางที่จัดทำใหม่และสูงกว่าเงินที่จะจ้างให้คณะกรรมการพิจารณาผลต่อรองราคา ดังนั้น เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการคณะกรรมการกำหนดราคากลางจึงได้จัดทำราคากลางงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน ๖ รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๕ ตอน ปากฏ - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.๒๐+๓๐๐ - กม.๒๑+๖๐๐ ขึ้นใหม่โดยใช้วิธีการคำนวณจากต้นทุนรวมของโครงการ ซึ่งราคากลางที่คำนวณได้ ๘,๐๒๘,๔๗๐.๐๐ บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลางอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน (๘,๖๐๑,๕๘๔.๖๔ - ๘,๐๒๘,๔๗๐.๐๐) ๕๗๓,๑๑๔.๖๔ บาท

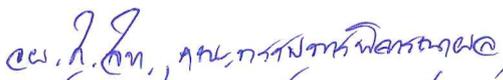
๓. เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา

ดังนั้น เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลางจึงได้จัดส่งรายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี ๒๕๖๖ งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน ๖ รายการ ตามข้อ ๒.๒ แนบเสนอมาร่วมนี้ จำนวน ๑ ชุด เพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติและลงนามเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา และงานพัสดุฯ ดำเนินการตามระเบียบในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายชนกร ฉันทบริสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายสมรรถชัย บัวระพา) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวนฤมล เสนกัลป์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒)  คณะกรรมการฯ ผบ.ศ.สท. กฐ. (อ.วิฑูรย์)
 เห็นชอบ อนุมัติ ลงนามแล้ว
 ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายอนันต์ ประทานทรัพย์)
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางหลวงสัก
๑๙ เม.ย. ๒๕๖๗

๓) 
- อ.วิฑูรย์

(นางสาวรุชิดา ทบจันทร์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ
๒๒ เม.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.	ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง) ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600	
๒.	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	
๓.	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	8,476,720.00	บาท
๔.	ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานจ้างเหมาดำเนินการงานผิวทางจราจร และงานสีตีเส้นจราจร	
๕.	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	๑๙ เม.ย. ๒๕๖๗	
	เป็นเงิน	8,028,470.00	บาท
๖.	บัญชีประมาณการราคากลาง		
	๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
	๖.๒		
	๖.๓		
๗.	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
	๖.๑	นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
	๖.๒	นายสมรรถชัย บัวระพา	วิศวกรโยธาชำนาญการ
	๖.๓	นางสาวนฤมล เสนกัลป์	วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2567

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 6 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู - โคกใหญ่
ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่า งาน ตาม แผน ต่อ หน่วย	ค่า งาน ที่ คำนวณ ได้ ต่อ หน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์โพรมโค้ด (ยาง CSS-1))	ตร.ม.	21,280	41	39.85	39.00	829,920.00	
2.	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทน 5 ซม.)	ตร.ม.	21,150	344	325.63	325.00	6,873,750.00	
3.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)	ตร.ม.	190	411	405.39	405.00	76,950.00	
4.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)	ตร.ม.	450	411	405.39	405.00	182,250.00	
5.	Road Stud (Uni - Direction) (งานป้อนสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))	อัน	180	240	266.21	240.00	43,200.00	
6.	Road Stud (Bi - Direction) (งานป้อนสะท้อนแสง (ชนิดสองทิศทาง))	อัน	80	280	316.92	280.00	22,400.00	
รวม							8,028,470.00	

ราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 6 รายการ เป็นเงิน 8,028,470.00 บาท (แปดล้านสองหมื่นแปดพันสี่ร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

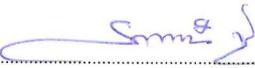
ราคาน้ำมันดีเซล

31.02

บาท / ลิตร

วันที่ 19 เมษายน 2567 ณ อำเภอเมือง จังหวัดเลย

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสมรรถชัย บัวระพา) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวนฤมล เสนกัลป์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ) 
(นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.หล่มสัก

๑๙ เม.ย. ๒๕๖๗

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2115

1. Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด) (ยาง CSS - 1)

1. ปริมาณงาน **21,280** ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = **585.00** กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แห่หลัง-จังหวัด (ก)	575.00	10.00	-	-	-	-	585.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แห่หลัง-จังหวัด (ข)	575.00	21.30	-	-	-	-	596.30
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)

= 1.01

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)

= 929.06 บาท/ตัน

2.3 ค่าขนส่ง

= 938.35 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

3.1 ค่ายาง CSS-1

= 23,100.00 บาท/ตัน

3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)

= 938.35 บาท/ตัน

3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)

= 24,038.35 บาท/ตัน

3.4 ค่ายาง CSS - 1 ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.

= 24.03 บาท/ตร.ม.

3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

= 7.41 บาท/ตร.ม.

ต้นทุน

= 31.44 บาท/ตร.ม.

ต้นทุน x F 1.2677

= 39.85 บาท/ตร.ม.

ขอตั้งราคา

= **39.00 บาท/ตร.ม.**

2. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา 5 ซม.) (บน Prime Coat)

1. ปริมาณงาน **21,150** ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = **585.00** กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แห่หลัง-จังหวัด (ก)	575.00	10.00	-	-	-	-	585.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แห่หลัง-จังหวัด (ข)	575.00	21.30	-	-	-	-	596.30
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)

= 1.01

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)

= 929.06 บาท/ตัน

2.3 ค่าขนส่ง

= 938.35 บาท/ตัน

2. การคำนวณค่างาน

3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

= 2,538.00 ตัน

3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 110 กม.)(110+0+0+0+0 k1.00)

= 8.02 บาท/ตัน

3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 10,000.00

= 25.00 บาท/ตัน

3.4 ค่ายาง AC (ตาราง 2) 0.051 x 23,773.35

= 1,212.44 บาท/ตัน

3.5 ค่าหิน 0.74 x 501.64

= 371.21 บาท/ตัน

3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต

= 393.99 บาท/ตัน

3.7 ค่าขนส่ง	0.3250	กม.	=	2.65	บาท/ตัน
3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดบดทับหน้า		5 ซม.			
= 15.18 x 1.00 x 8.33			=	126.44	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,139.75	บาท/ตัน
ต้นทุน	2,139.75	/ 8.33	=	256.87	บาท/ตร.ม.
3.9 ค่างาน	ต้นทุน x ปริมาณงาน		=	5,432,800.50	บาท/ตร.ม.
	ต้นทุน x F	1.2677	=	325.63	บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งราคา		=	325.00	บาท/ตร.ม.

3. Thermoplastic Road Marking Materails Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)

1. ปริมาณงาน	190	ตร.ม.	(จ้างเหมาดำเนินการ)		
2. การคำนวณค่างาน					
2.1 ค่าวัสดุสี Thermoplastic			=	258.18	บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว			=	24.41	บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)			=	24.20	บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)			=	13.00	บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)			=	-	บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)			=	319.79	บาท/ตร.ม.
2.7 ค่างาน	ต้นทุน x ปริมาณงาน		=	60,760.10	บาท/ตร.ม.
	ค่า F		=	1.2677	บาท/ตร.ม.
	ต้นทุน x F		=	405.39	บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งราคา		=	405.00	บาท/ตร.ม.

4. Thermoplastic Road Marking Materails Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)

1. ปริมาณงาน	450	ตร.ม.	(จ้างเหมาดำเนินการ)		
2. การคำนวณค่างาน					
2.1 ค่าวัสดุสี Thermoplastic			=	258.18	บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว			=	24.41	บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)			=	24.20	บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)			=	13.00	บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)			=	-	บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)			=	319.79	บาท/ตร.ม.
	ค่า F		=	1.2677	
	ต้นทุน x F		=	405.39	บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งราคา		=	405.00	บาท/ตร.ม.

5. Road Stud (Uni - Direction) (งานปูสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))

1. ปริมาณงาน	180	อัน	(จ้างเหมาดำเนินการ)		
2. การคำนวณค่างาน					
2.1 ค่า ROAD STUD			=	180.00	บาท
2.2 ค่า EPOXY			=	10.00	บาท
2.3 ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง			=	20.00	บาท
2.4 ค่าใช้จ่ายรวม			=	210.00	บาท
	ค่า F		=	1.2677	
	ต้นทุน x F		=	266.21	บาท/อัน
	ขอตั้งราคา		=	240.00	บาท/อัน

6. Road Stud (Bi - Direction) (งานปูมสะท้อนแสง (ชนิดสองทิศทาง))

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน	80 อัน			
2. การคำนวณค่างาน				
2.1 ค่า ROAD STUD		=	220.00	บาท
2.2 ค่า EPOXY		=	10.00	บาท
2.3 ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง		=	20.00	บาท
2.4 ค่าใช้จ่ายรวม		=	<u>250.00</u>	บาท
2.5 ค่า F		=	1,267.77	
2.6 ต้นทุน x F		=	<u>316.92</u>	บาท/อัน
	ขอตั้งราคา	=	<u><u>280.00</u></u>	บาท/อัน

ราคาน้ำมัน

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

วันที่ - เวลา	ราคาน้ำมัน							ราคาน้ำมันรวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)	
	ดีเซล Diesel	ดีเซล B7 Diesel B7	แก๊สโซลีน E85 Gasohol E85	แก๊สโซลีน E20 Gasohol E20	แก๊สโซลีน 91 Gasohol 91	แก๊สโซลีน 95 Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์พรีเมียมดีเซล Diesel B7	ซูเปอร์พรีเมียมแก๊สโซลีน Gasohol 95
18-04-2567 05:00	31.02	31.02	38.57	38.82	39.46	40.93	48.82	43.02	48.62
06-04-2567 05:00	31.02	31.02	38.17	38.42	39.06	40.53	48.42	43.02	48.22
04-04-2567 05:00	30.52	30.52	38.17	38.42	39.06	40.53	48.42	42.52	48.22
03-04-2567 05:00	30.52	30.52	37.77	38.02	38.66	40.13	48.02	42.12	47.82



บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางหลวง
เลขรับ 2939
วันที่ 19 เม.ย. 2567
เวลา 16.30

ส่วนราชการ ฝ่ายแผนงาน ศูนย์สร้างทางหลวง อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ โทร. ๐ ๕๖๗๐ ๕๖๘๓
 ที่ ศ.สท.หล่มสัก.๕(ผ)/ ๓๕ วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๗
 เรื่อง ราคากลางในงานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน ๖ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๕
 ตอน ปากภู - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.๒๐+๓๐๐ - กม.๒๑+๖๐๐ รวมระยะทาง ๑.๓๐๐ กิโลเมตร

(๑) เรียน ผศ.สท.หล่มสัก

ตามที่ได้รับมอบหมายให้เป็นการกำหนดราคากลางงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง
 จำนวน ๖ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างหลวงหมายเลข ๒๑๑๕ ตอน ปากภู - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.๒๐+๓๐๐ -
 กม.๒๑+๖๐๐ นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ดำเนินการจัดทำราคากลางในระบบการคำนวณราคากลาง
 อิเล็กทรอนิกส์เรียบร้อยแล้วเป็นเงิน ๘,๖๐๑,๕๘๔.๖๔ บาท ตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

หน่วยพัสดุและสัญญาศูนย์ฯ หล่มสัก
เลขที่รับ 835
วันที่ 22 เม.ย. 67
เวลา 13:23

ลงชื่อ.....
 (นายธนกร ฉันทบริสุทธิ) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ.....
 (นายสมรรถชัย บัวระพา) กรรมการ
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....
 (นางสาวนฤมล เสนกลับ) กรรมการ
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๒) อ.ผ.ว.สท.,

- คณะกรรมการฯ
- ผบ.ศ.สท.
- ศูนย์ฯ
- เห็นชอบ
- อนุมัติ
- ลงนามแล้ว
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(๑) อ.ท.ผ.ว.
 - อ.วิมลพร อ.ท.ผ.ว.ในรอ

.....
 (นายอาณัติ ประทานทรัพย์)
 ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางหลวง
 ๑๙ เม.ย. ๒๕๖๗

.....
 (นางสาวอรุณีตา ทบจันทร์)
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ
 ๑๙ เม.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากก - โคกใหญ่
 ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างทางหลมสัก กรมทางหลวง เพชรบูรณ์ / กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,476,720.00 บาท
3. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 8,601,584.64 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 7.1 ธนกร ฉันทบริสุทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 7.2 สมรรถชัย บัวระพา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
 7.3 นฤมล แสนกลับ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภคตราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหมายเลข 2115 ตอน ปากฏ - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ศูนย์ปฏิบัติการ/โครงการหลวง เพชรบูรณ์/กรมทางหลวง

รายละเอียด	รวมราคากลาง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)	8,601,584.64



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหมายเลข 2115 ตอน ปากอู - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ศูนย์สร้างทางหลวงสี่กักรวมหลวง เพชรบูรณ์/กรมทางหลวง


(สมรรถชัย บัวระพา)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(อนกร ฉันทบุรีสุทธิ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นนต์ เสงกุลป)

กรรมการกำหนดราคากลาง



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ศูนย์สร้างทางหลวง เพชรบูรณ์ / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
	1	งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ							
1.1	1.1	Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์เพร็พรีมโค้ต ยาง CSS-1)	ตร.ม.	21,280.00	31.45	669,256.00	1.3474	42.37	901,755.53
1.2	1.2	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.)	ตร.ม.	21,150.00	257.78	5,452,047.00	1.3474	347.33	7,346,088.12
1.3	1.3	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)	ตร.ม.	190.00	319.90	60,781.00	1.3474	431.03	81,896.31
1.4	1.4	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) . งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)	ตร.ม.	450.00	319.90	143,955.00	1.3474	431.03	193,964.96
1.5	1.5	Road Stud (Uni - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))	EACH	180.00	210.00	37,800.00	1.3474	282.95	50,931.72
1.6	1.6	Road Stud (Bi - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดสองทิศทาง))	EACH	80.00	250.00	20,000.00	1.3474	336.85	26,948.00
								TOTAL	8,601,584.64

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฏ - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

1.1 Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต ยาง CSS-1)

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (24,046.710 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	24.046 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $24.046 + 7.410$	=	31.456 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.45 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

1.2 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม.)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 2,538.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 110.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 174.510 บาท/ตัน = 8.022 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 = 25.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) = 10,000

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.100 % = 0.051 ตัน @ 23,781.710 บาท/ตัน = 1,212.867 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 503.830 บาท/ลบ.ม. = 372.834 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 393.990 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.180 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรี่มโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) = 126.449 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,147.342 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,147.34 / 8.33 = 257.78 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

1.3 Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)

งานสี Thermoplastic (Yellow & White) : ไข้วสด 6.0 กก./ ตร.ม.

1.ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic 0.60 กก./ ตร.ม.

- ค่าวัสดุ 1.000 ตัน @ 42,000.000 = 42.000 บาท/กก.

- ค่าขนส่ง 585.000 กม.@ 946.710 = 0.946 บาท/กก.

- ค่าขน - ถ้าย 1.000 ตัน @ 100.000 = 0.100 บาท/กก.

รวม = 43.046 บาท/กก.

ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (Yellow & White) 6.000 กก. @ = 258.276 บาท/ตร.ม.

43.046

2.ค่าลูกแก้ว ไข้วสด 0.400 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ 1.000 กก. @ 60.000 = 60.000 บาท/กก.

- ค่าขนส่ง 585.000 กม. @ 946.710 = 0.946 บาท/กก.

- ค่าขน - ถ้าย 1.000 ตัน @ 100.000 = 0.100 บาท/กก.

รวม = 61.046 บาท/กก.

ค่างานต้นทุนลูกแก้ว 0.400 กก. @ 61.046 = 24.418 บาท/ตร.ม.

3. ค่า Primer (กาวรองพื้น) 0.200 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ 1.000 กก. @ 120.000 = 120.000 บาท/กก.

- ค่าขนส่ง 585.000 กม. @ 946.710 = 0.946 บาท/กก.

- ค่าขน - ถ้าย 1.000 ตัน @ 100.000 = 0.100 บาท/กก.

รวม = 121.046 บาท/กก.

ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) 0.200 กก. @ 121.046 = 24.209 บาท/ตร.ม.

4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1 ตร.ม.

4.1 ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปี x 7 ปี)) 2,200,000.000 / (= 1,746.031 บาท/วัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

1.3 Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)

180.000 X 7.000) 1,746.031 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 40.000 ลิตร @ 31.020 = 1,240.800 บาท/วัน

- ค่าแก๊สเผาสี 1.000 ถัง @ 345.000 = 345.000 บาท/วัน

รวม = 3,331.831 บาท/วัน

4.2 ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า 650,000.000 / (180.000 X 5.000) = 722.222 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 30.000 ลิตร @ 31.020 = 930.600 บาท/วัน

รวม = 1,652.822 บาท/วัน

4.3 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 5 ปี)) 195,500.000 / (180.000 X 5.000) = 217.222 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 15.000 ลิตร @ 31.020 = 465.300 บาท/วัน

รวม = 682.522 บาท/วัน

4.4 ค่าแรงตีเส้นจราจร (แรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ) 2.000 คน @ 500.000 = 1,000.000 บาท/วัน

- ช่างควบคุมเครื่อง 2.000 คน @ 500.000 = 1,000.000 บาท/วัน

- คนงานทั่วไป 4.000 คน @ 300.000 = 1,200.000 บาท/วัน

รวม = 3,200.000 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ ต่อ ตร.ม.(4.1+4.2+4.4) (กรณีผิวใหม่) = 8,184.653 บาท/วัน

เฉลี่ย (8,184.653 / 600.000) ตร.ม. = 13.641 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 13.000 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากกู่ - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

1.3 Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)

การคำนวณค่างาน

ค่าวัสดุสี Thermoplastic	=	258.276 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	24.418 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	24.209 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	319.903 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	319.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู - โคนใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

1.4 Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)

งานสี Thermoplastic (Yellow & White) : ไข้วสด 6.0 กก./ ตร.ม.

1.ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic 0.60 กก./ ตร.ม.

- ค่าวัสดุ 1.000 ตัน @ 42,000.000 = 42.000 บาท/กก.

- ค่าขนส่ง 585.000 กม.@ 946.710 = 0.946 บาท/กก.

- ค่าขน - ถ้าย 1.000 ตัน @ 100.000 = 0.100 บาท/กก.

รวม = 43.046 บาท/กก.

ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (Yellow & White) 6.000 กก. @ = 258.276 บาท/ตร.ม.

43.046

2.ค่าลูกแก้ว ไข้วสด 0.400 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ 1.000 กก. @ 60.000 = 60.000 บาท/กก.

- ค่าขนส่ง 585.000 กม. @ 946.710 = 0.946 บาท/กก.

- ค่าขน - ถ้าย 1.000 ตัน @ 100.000 = 0.100 บาท/กก.

รวม = 61.046 บาท/กก.

ค่างานต้นทุนลูกแก้ว 0.400 กก. @ 61.046 = 24.418 บาท/ตร.ม.

3. ค่า Primer (กาวรองพื้น) 0.200 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ 1.000 กก. @ 120.000 = 120.000 บาท/กก.

- ค่าขนส่ง 585.000 กม. @ 946.710 = 0.946 บาท/กก.

- ค่าขน - ถ้าย 1.000 ตัน @ 100.000 = 0.100 บาท/กก.

รวม = 121.046 บาท/กก.

ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) 0.200 กก. @ 121.046 = 24.209 บาท/ตร.ม.

4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1 ตร.ม.

4.1 ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปี x 7 ปี)) 2,200,000.000 / (= 1,746.031 บาท/วัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

1.4 Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)

180.000 X 7.000) 1,746.031 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 40.000 ลิตร @ 31.020 = 1,240.800 บาท/วัน

- ค่าแก๊สเผาสี 1.000 ถัง @ 345.000 = 345.000 บาท/วัน

รวม = 3,331.831 บาท/วัน

4.2 ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า 650,000.000 / (180.000 X 5.000) = 722.222 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 30.000 ลิตร @ 31.020 = 930.600 บาท/วัน

รวม = 1,652.822 บาท/วัน

4.3 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 5 ปี)) 195,500.000 / (180.000 X 5.000) = 217.222 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 15.000 ลิตร @ 31.020 = 465.300 บาท/วัน

รวม = 682.522 บาท/วัน

4.4 ค่าแรงตีเส้นจราจร (แรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ) 2.000 คน @ 500.000 = 1,000.000 บาท/วัน

- ช่างควบคุมเครื่อง 2.000 คน @ 500.000 = 1,000.000 บาท/วัน

- คนงานทั่วไป 4.000 คน @ 300.000 = 1,200.000 บาท/วัน

รวม = 3,200.000 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ ต่อ ตร.ม.(4.1+4.2+4.4) (กรณีผิวใหม่) = 8,184.653 บาท/วัน

เฉลี่ย (8,184.653 / 600.000) ตร.ม. = 13.641 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 13.000 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฏ - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

1.4 Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)

การคำนวณค่างาน

ค่าวัสดุสี Thermoplastic	=	258.276 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	24.418 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	24.209 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	319.903 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	319.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฏ - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

1.5 Road Stud (Uni - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))

ค่า ROAD STUD	=	180.000 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.000 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	210.00 บาท/EACH



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

1.6 Road Stud (Bi - Direction) (งานป้อนสะท้อนแสง (ชนิดสองทิศทาง))

ค่า ROAD STUD	=	220.000 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.000 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	250.00 บาท/EACH



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฎ - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (รอยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหมายเลข 2115 ตอน ปากฉุ - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1721	1.1902

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากแฉ - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5577	0.7000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อเงินก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากมู - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
≥700.00	2.7734	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหมายเลข 2115 ตอน ปากก - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร
 เลขที่หนังสือ : อัตรากดออกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 6,383,839.00 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 6,383,839.00 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 8,476,720.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
6,383,839.00	1.3474
5,000,000.00	1.3616

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูล

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหมายเลข 2115 ตอน ปากฎ - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร
 วัตถุประสงค์ ประเมินความต้องการวัสดุ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

หน่วยงาน ศูนย์สร้างทางหลวง กรมทางหลวง เพชรบูรณ์ / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของ	ของ	ของ	ของ	ของ	ของ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลท์	บาท/ลบ.ม.	ของ	ของ	ของ	ของ	ของ	ของ	โรงเรียนศรีวิชัยลักษณะ	10 เมษายน 2567	ราคาที่แหล่งถูกกว่าพาณิชย์จังหวัด
รวมทั้งสิ้น (รายการ)											

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู - โคนใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6

รายการ
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จำนวนที่ก่อสร้างทาง จำนวน 18 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฏ - โคกใหญ่ ระหว่าง
 กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (เลขที่ ๒๐๒๕๕) / ส่วนที่ ๑๑๑๑ / จำนวนเงิน ๐.๔๒1.๖๖๖.๐๐
 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฏ - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (เลขที่ประมูล) / งานที่ส่งพัสดุ 0421.3/ร.น.6 รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

รายการ

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56

ธนกร ฉันทบริสุทธิ

19 เมษายน 2567 15:38:13

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ดำเนินการก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฏ - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฏ - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามที่ผู้คัดเลือก 0421.5/ว.18
รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู - โคนใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6

รายการ
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู - โคกใหญ่ ระหว่าง
 กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ดำเนินการที่ กอ.421.5/ร.18
 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฏ - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ดำเนินการก่อสร้างวันที่ 15/11/18
 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.20+300 - กม.21+600 รวมระยะทาง 1.300 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ดำเนินการก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานล้างป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.65	4.20	5.25	24.85	25.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	62.39	25.71	32.14	88.10	94.53
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.50	1.66	2.08	8.16	8.58
8	งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.93	2.11	2.64	11.04	11.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.71	1.75	2.19	11.46	11.90
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.89	3.38	4.23	14.27	15.12
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.79	0.62	0.78	7.41	7.57
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.29	0.88	1.10	7.17	7.39
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.68	2.21	2.76	16.89	17.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.17	6.64	8.30	50.18	52.47
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.16	4.54	5.68	34.70	35.84
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.28	3.05	3.81	23.33	24.09
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.83	0.49	0.61	2.32	2.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.49	1.47	1.84	6.96	7.33
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.75	1.00	1.25	4.75	5.00
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.52	0.68	0.85	3.20	3.37
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	377.22	16.77	20.96	393.99	398.18
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.57	2.28	2.85	11.85	12.42

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรหมิโค้ต	ตร.ม.	12.36	2.82	3.53	15.18	15.89
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.13	11.03	13.79	44.16	46.92
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.44	11.03	13.79	47.47	50.23
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43
	ชุดลิกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.06	11.83	14.79	57.89	60.85
	ชุดลิกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.38	9.86	12.33	48.24	50.71
	ชุดลิกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.79	7.39	9.24	36.18	38.03
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.45	2.07	2.59	12.52	13.04
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.40	0.39	0.49	2.79	2.89

ธนกร ฉันทบริสุทธิ์

19 เมษายน 2567 15:38:52

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างทาง จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฏ - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.71	5.86	7.33	50.57	52.04
	ซูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	89.50	9.00	11.25	98.50	100.75
	ซูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.82	8.11	10.14	81.93	83.96
	ซูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.94	7.39	9.24	68.33	70.18
20	งาน Milling						
	ซูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.83	1.97	2.46	12.80	13.29
	ซูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.64	2.30	2.88	14.94	15.52
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.96	2.44	3.05	22.40	23.01