

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

.....
 ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน
 ขามทะเลสอ - สีมุม ระหว่าง กม.0+350 - กม.1+793 ปริมาณงาน 12,987 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ, แขวงทางหลวงนครราชสีมา 2 / กรมทางหลวง
 ขามทะเลสอ - สีมุม ระหว่าง กม.0+350 - กม.1+793 ปริมาณงาน 12,987 ตร.ม.
 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2198

 ตอน ขามทะเลสอ - สีมุม ระหว่าง กม.0+350 - กม.1+793 ปริมาณงาน 12,987 ตร.ม.

 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 เมษายน 2567 เป็นเงิน 8,999,349.58 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 วรรณพงศ์ คล่องแคล่ว ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
 7.2 ทินกร มุศครบุรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
 7.3 ศิริพงศ์ เลิศล้ำภักดี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 7.4 อัจฉริยะ แสงทองทิพย์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 7.5 ปองปรี รุ่งรังษี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน ขามทะเลสอ - สีมูม ระหว่าง กม.0+350 - กม.1+793 ปริมาณงาน 12,987 ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : วิทยาลัยประมงตราดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงชนบทตราดสิมาที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK 1.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	12,987.000	203.43	2,641,945.41	1.3442	273.45	3,551,303.02
2	1.2.1 PRIME COAT	ตร.ม.	12,987.000	28.43	369,220.41	1.3442	38.21	496,306.07
3	1.2.2 TACK COAT	ตร.ม.	12,987.000	11.71	152,077.77	1.3442	15.74	204,422.93
4	1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.3.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	9.000	2,102.50	18,922.50	1.3442	2,826.18	25,435.62
5	1.3.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	12,987.000	255.18	3,314,022.66	1.3442	343.01	4,454,709.25
6	2. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	432.000	289.93	125,249.76	1.3442	389.72	168,360.72
7	3. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	215.000	289.93	62,334.95	1.3442	389.72	83,790.63
8	4. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	11,174.93	11,174.93	1.3442	15,021.34	15,021.34

วรรณพงษ์ คลองแคล้ว

22 เมษายน 2567 11:12:56

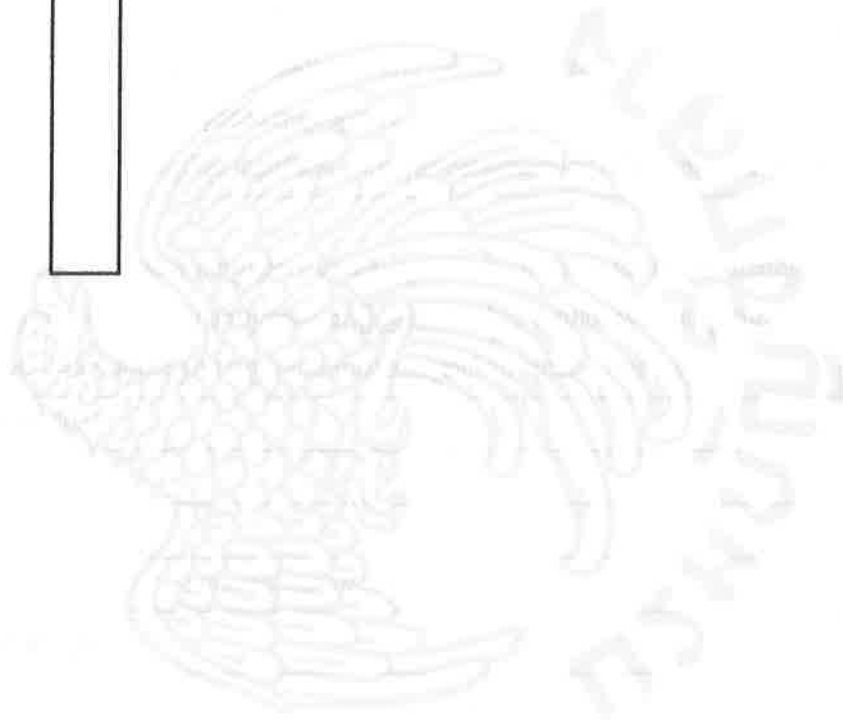
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน ขามทะเลสอ - สีมุข ระหว่าง กม.0+350 - กม.1+793 ปริมาณงาน 12,987 ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

คู่มือวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แห่งทางหลวงชนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	8,999,349.58
-------------	--------------



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภาคารจากก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน ขามทะเลสอ - สีนม ระหว่าง กม.0+350 - กม.1+793 ปริมาณงาน 12,987 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

วรรณพงษ์ คล่องแคล่ว
(วรรณพงษ์ คล่องแคล่ว)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ทินกร มุศกรบุรี
(ทินกร มุศกรบุรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ปองปรี รุ่งรังษี
(ปองปรี รุ่งรังษี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อัจฉริยะ แสงทองทิพย์
(อัจฉริยะ แสงทองทิพย์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ข้อมูลโครงการ

รายละเอียดโครงการ

เอกสารราชการ

ลำดับ	รายละเอียด	ไฟล์แนบ
1	* ตารางแสดงทรัพย์สินของราชการที่ไม่ใช่สิ่งปลูกสร้างและยานพาหนะ (บ.01)	960802_01.pdf (64.06 kB)
2	* แบบบัญชีรายการกลางราชการส่วนท้องถิ่น	960802_02.pdf (229.20 kB)

บันทึกข้อตกลงราชการ

ฉบับที่ 1

B1

B2

ข้อมูลเอกสารราชการ

รายการงานที่ 1

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด