

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
2. ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 24,999,700.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.44+915 - กม.  
45+948
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 4 เมษายน 2567 เป็นเงิน 24,959,835.00 บาท
6. เวลาทำการ 120 วัน
7. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 7.1 รายละเอียดราคาประมาณการ
  - 7.2 รายละเอียด BREAK DOWN COST
8. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 8.1 นายตรีเทพ บุญประสงค์ รอ.ขท. อุบลราชธานีที่ 1 (ว) ประธานกรรมการฯ
  - 8.2 นายนवल สายเชื้อ ขม.ขท.อุบลราชธานีที่ 1 กรรมการฯ
  - 8.3 นายศุภชัย แสนไชย นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 โทร.(045) 243426 FAX.(045) 244505

ที่ ..... วันที่ 4 เมษายน 2567

เรื่อง ขอเห็นชอบราคากลาง ผ่าน รอ.ขท.อบ.1 (ว)

เรียน ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.44+915 - กม. 45+948 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	3,283.00	16.94	55,615.33	1.2522	21.21	21.00	68,943.00
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR RCP. DIA. 1.00 M.	CU.M.	14.00	592.34	8,292.82	1.2522	741.73	741.00	10,374.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	16.00	492.34	7,877.50	1.2522	616.51	616.00	9,856.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	CU.M.	13.00	492.34	6,400.47	1.2522	616.51	616.00	8,008.00
5	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.	M.	88.00	156.13	13,739.07	1.2522	195.50	195.00	17,160.00
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	247.00	49.27	12,169.69	1.2522	61.70	61.00	15,067.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	45.00	54.20	2,438.87	1.2522	67.87	67.00	3,015.00
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	45.00	210.58	9,476.10	1.2522	263.69	263.00	11,835.00
9	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	37.00	268.24	9,924.88	1.2522	335.89	335.00	12,395.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	45.00	308.24	13,870.80	1.2522	385.98	385.00	17,325.00
11	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	60.00	596.87	35,812.20	1.2522	747.40	747.00	44,820.00
12	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	19,588.00	83.99	1,645,196.12	1.2522	105.17	105.00	2,056,740.00
13	PRIME COAT	SQ.M.	19,920.00	28.89	575,488.80	1.2522	36.18	36.00	717,120.00
14	TACK COAT	SQ.M.	32,598.00	9.44	307,725.12	1.2522	11.82	11.00	358,578.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	15.00	2,617.19	39,257.87	1.2522	3,277.25	3,277.00	49,155.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	26,257.00	314.11	8,247,535.52	1.2522	393.33	393.00	10,319,001.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	26,257.00	314.19	8,249,651.21	1.2522	393.43	393.00	10,319,001.00
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	88.00	2,883.72	253,767.54	1.2522	3,611.00	3,610.00	317,680.00
19	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR RCP. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	7.00	30,599.79	214,198.53	1.2522	38,317.06	38,317.00	268,219.00

ลงชื่อ ..... ประธานคณะกรรมการฯ

(นายตรีเทพ บุญประสงค์ )

รอ.ขท. อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ

(นายนवल สายชื่อ )

ชม.ขท.อุบลราชธานีที่ 1

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ

(นายศุภชัย แสนไชย )

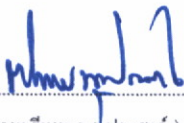
นายช่างโยธาชำนาญงาน


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
20	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	310.00	312.00	96,720.00	1.2522	390.69	390.00	120,900.00
21	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	525.00	312.00	163,800.00	1.2522	390.69	390.00	204,750.00
22	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	7,900.93	7,900.93	1.2522	9,893.55	9,893.00	9,893.00
(เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน)									24,959,835.00
					ต้นทุนงานทาง	19,976,859.37			
					ต้นทุนงานสะพาน	-			
					ต้นทุนรวม	19,976,859.37			


1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 19,976,859.37
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม -
3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.2522
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.2275

วงเงินราคากลาง 24,959,835.00 บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ลงชื่อ  ประธานคณะกรรมการฯ  
(นายตรีเทพ บุญประสงค์)  
ร.ช.ท. อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายนวนพล สายชื่อ)  
ช.ช.ท. อุบลราชธานีที่ 1


ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายศุภชัย แสนไชย)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เรียน ร.ช.ท.(ป), (ว), (บ), ทพ., ชผ.

แขวงฯ เห็นชอบราคากลางตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ ในราคา 24,959,835.00 บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

  
(นายชัยุธ ไล่เทกิจ)  
ผ.ส.ท.ล.๙

ลงชื่อ   
(นายวันปิยะ ภูมิระภูติ)  
ผ.ช.ท. อุบลราชธานีที่ 1

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.44+915 - กม. 45+948

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	3,283.000	16.94	55,615.33	21.21	69,641.52	21.00	68,943.00	
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR RCP. DIA. 1.00 M.	CU.M.	14.000	592.34	8,292.82	741.73	10,384.26	741.00	10,374.00	
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	16.000	492.34	7,877.50	616.51	9,864.21	616.00	9,856.00	
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	CU.M.	13.000	492.34	6,400.47	616.51	8,014.67	616.00	8,008.00	
5	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.	M.	88.000	156.13	13,739.07	195.50	17,204.06	195.00	17,160.00	
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	247.000	49.27	12,169.69	61.70	15,238.89	61.00	15,067.00	
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	45.000	54.20	2,438.87	67.87	3,053.95	67.00	3,015.00	
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	45.000	210.58	9,476.10	263.69	11,865.97	263.00	11,835.00	
9	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	37.000	268.24	9,924.88	335.89	12,427.93	335.00	12,395.00	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	45.000	308.24	13,870.80	385.98	17,369.02	385.00	17,325.00	
11	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	60.000	596.87	35,812.20	747.40	44,844.04	747.00	44,820.00	
12	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	19,588.000	83.99	1,645,196.12	105.17	2,060,114.58	105.00	2,056,740.00	
13	PRIME COAT	SQ.M.	19,920.000	28.89	575,488.80	36.18	720,627.08	36.00	717,120.00	
14	TACK COAT	SQ.M.	32,598.000	9.44	307,725.12	11.82	385,333.40	11.00	358,578.00	
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	15.000	2,617.19	39,257.87	3,277.25	49,158.71	3,277.00	49,155.00	
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	26,257.000	314.11	8,247,535.52	393.33	10,327,563.98	393.00	10,319,001.00	
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	26,257.000	314.19	8,249,651.21	393.43	10,330,213.25	393.00	10,319,001.00	
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	88.000	2,883.72	253,767.54	3,611.00	317,767.71	3,610.00	317,680.00	
19	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR RCP. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	7.000	30,599.79	214,198.53	38,317.06	268,219.40	38,317.00	268,219.00	
20	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	310.000	312.00	96,720.00	390.69	121,112.78	390.00	120,900.00	
21	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	525.000	312.00	163,800.00	390.69	205,110.36	390.00	204,750.00	
22	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	7,900.93	7,900.93	9,893.55	9,893.55	9,893.00	9,893.00	
TOTAL			-		19,976,859.37		25,015,023.31		24,959,835.00	
					ต้นทุนงานทาง	19,976,859.37			ปรับยอด	-
					ต้นทุนงานสะพาน	-			เป็นเงิน	24,959,835.00
					ต้นทุนงานรวม	19,976,859.37				

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	19.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2579
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2521
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	19.9768	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2522

**ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชมล ระหว่าง กม.44+915 - กม. 45+948

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	120	วัน
วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2		1
ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่อบ่ ปตท.	บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	พื้นที่ผืน n	(n = ปกติ, r = ผนซุก)
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาทีแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	15	54.13	-	-	54.13	เก็บที่ดินของกรมทางหลวง
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	15	54.13	-	-	81.13	แหล่งในท้องถิ่น
3	ดินดีด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		2	13.96	-	-	13.96	
4	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	15	54.13	-	-	101.13	แหล่งในท้องถิ่น
5	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	15	54.13	-	-	126.13	แหล่งในท้องถิ่น
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	145	508.42	-	-	870.97	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	145	508.42	-	-	945.42	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	50	176.32	-	-	321.32	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S4)
9	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	22,933.33	615	959.40	25.00	-	23,917.73	กรุงเทพฯ
10	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	26,033.33	610	951.60	25.00	-	27,009.93	กรุงเทพฯ
11	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	26,950.00	645	1,006.20	35.00	-	27,991.20	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
12	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (สูง)	ตัน	2,827.10	43	67.49	50.00	-	2,944.59	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
13	ปูนซีเมนต์ผสม (สูง)	ตัน	2,579.44	43	67.49	50.00	-	2,696.93	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
14	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม., 12 มม.	ตัน	22,274.39	43	67.49	80.00	3,300.00	25,721.88	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
15	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,171.66	43	67.49	80.00	3,300.00	24,619.15	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18	43				33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	เหล็กโครงสร้างรูปพรรณ	กก.	25.00	43				25.00	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	เหล็กแผ่นเรียบ	กก.	36.50	5		-		36.50	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	เหล็กฉาก ขนาด 50x50x6 MM.	ท่อน	715.20	43		-		715.20	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	เหล็กฉาก (เฉลี่ย)	ท่อน	1,019.30	43		-		1,019.30	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
21	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,180.00	50	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 (P1)
22	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	415.89	50				415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
23	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	561.80	50				561.80	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
24	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	546.49	50				546.49	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
25	ไม้อัดขนาด 4 มม.	แผ่น	200.94	50				200.94	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
26	ตะปู	กก.	39.26	50				39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
27	อิฐมอญ	ก้อน	1.40	50			-	1.40	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
								-	
			8.14	บาท/คัน				-	
			11.40	บาท/ลบ.ม.				-	

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิบูล ระหว่าง กม.44+915 - กม. 45+948

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x	2,944.59	1,545.91	1,391.32	1,236.73	1,082.14	927.55	680.20	1,545.91
ทราย = 1.20 x	321.32	141.12	150.76	160.40	170.04	179.68	151.53	288.80
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x	945.42	719.75	719.75	719.75	719.75	719.75	916.54	-
ค่าแรงผสมเท	532.00	532.00	532.00	466.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม	2,938.78	2,793.83	2,648.88	2,437.93	2,292.98	2,174.27	1,948.71	
USED	2,938.00	2,793.00	2,648.00	2,437.00	2,292.00	2,174.00	1,948.00	

## ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ค่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.44+915 - กม. 45+948

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	561.80	=	561.80	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	546.49	=	163.95	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด A 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>				<b>750.56</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%

ค่าแรง			=	187.64	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	139.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	5.00	บาท/ตร.ม.
				<b>331.64</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%

ค่าแรง			=	150.11	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	139.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	5.00	บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>				<b>294.11</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	561.80	=	561.80	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	546.49	=	163.95	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>				<b>805.33</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%

ค่าแรง			=	281.87	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	139.00	บาท/ตร.ม.
รวม	33.18		=	5.00	บาท/ตร.ม.
				<b>425.86</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

**ทรายหยาบบดอัดแน่น**

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง			=	145.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50 กม.			=	176.32	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	321.32	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40	= 1.40x176.32		=	449.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	34.46	บาท/ลบ.ม.
<b>รวมต้นทุน</b>				<b>484.30</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>



รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.44+915 - กม. 45+948

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ( 5 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	5	ซม		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (หรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)			=	12.61
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.05	ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	= 0.05 x 1.60	= 0.08	ลบ.ม.	
ชนกองเก็บ 15 กม.	= 0.08 x 54.13		=	4.33
รวมค่างานต้นทุน =			=	16.94

2.) REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE TYPE 'D' FOR RCP. DIA. 1.00 M.

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE ที่ต้องทุบออก			=	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม			=	500.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 1.00 x 500		=	500.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	= 1.00 x 1.70		=	1.700	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)			=	40.36	บาท/ลบ.ม.
ชนทิ้ง 1 กม.			=	13.96	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าชนทิ้ง	= 40.36 + 13.96		=	54.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าชนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	= 1.7 x 54.32		=	92.34	บาท
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าชนทิ้ง	= 500.00 + 92.34		=	592.34	บาท
ค่างานต้นทุน =			=	592.34	บาท

3.) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE CURB AND GUTTER ที่ต้องทุบออก			=	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม			=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 1.00 x 400		=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	= 1.00 x 1.70		=	1.700	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)			=	40.36	บาท/ลบ.ม.
ชนทิ้ง 1 กม.			=	13.96	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าชนทิ้ง	= 40.36 + 13.96		=	54.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าชนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	= 1.7 x 54.32		=	92.34	บาท/ลบ.ม.
	= 400.00 + 92.34		=	492.34	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =			=	492.34	บาท/ลบ.ม.

4.) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB

คิดจากปริมาณงานของ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB ที่ต้องทุบออก			=	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม			=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 1.00 x 400		=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	= 1.00 x 1.70		=	1.700	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)			=	40.36	บาท/ลบ.ม.
ชนทิ้ง 1 กม.			=	13.96	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.44+915 - กม. 45+948

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

รวมค่าขนส่ง	= 40.36 + 13.96	=	54.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่หุบแล้วไปทิ้ง	= 1.7 x 54.32	=	92.34	บาท/ลบ.ม.
	= 400.00 + 92.34	=	492.34	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =		=	492.34	บาท/ลบ.ม.

5.) REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ	ขนาดท่อ	=	1.00	เมตร
จำนวนแนวท่อ		=	1.00	แถว
คิดจากความยาวท่อ		=	1.00	เมตร
ขุดห่างจากกริมท่อด้านนอกข้างละ 0.30 ม.		=	0.50	เมตร
ปริมาณงานขุด	= 1.54 ลบ.ม	@	49.27	= 75.88 บาท
ระยะทางขนส่งท่อจากหน้างานจนถึง ทล.226 (หมวดทางหลวงห้วยทับ)	15 กม.			

Pipe Diameter (ม.)	ค่าขนส่งท่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				รวมต้นทุนต่อหนึ่งแนว (บาท)	รวมราคา (บาท/แห่ง)	WALL THICKNESS (ม.)
	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)			
1.00	15	38.66	10.00	80.26	80.26	80.25	0.1100

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย	30.50	บาท/ลิตร					
- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน						- ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท	
ค่าขนส่ง	15	กม.				80.25	บาท
ค่างานต้นทุน			= 75.88 + 80.25			156.13	บาท/ม.

6.) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	2.00 กม.	=	13.96	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	22.24	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25		=	27.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=	49.27	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

7.) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 49.27x 1.10	=	54.20	บาท/ลบ.ม.

8.) EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	15.00 กม.	=	54.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27+54.13+21.77	=	102.90	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2050 คอนคววมุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - โครงการพิชผล ระหว่าง กม.44+915 - กม. 45+948

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=102.9x1.60	=	164.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	45.94	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=164.64+45.94	=	<b>210.58</b>	บาท/ลบ.ม.

9.) SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.00 กม.		=	54.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)		=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+54.13+32.07	=	133.20	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x133.2	=	213.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=213.12+55.12	=	<b>268.24</b>	บาท/ลบ.ม.

10.) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.00 กม.		=	54.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)		=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+54.13+32.07	=	158.20	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=158.2x1.60	=	253.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=253.12+55.12	=	<b>308.24</b>	บาท/ลบ.ม.

11.) SOIL CEMENT BASE

วัสดุคัดเลือก 'ก'				
ราคาที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)		=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.00 กม.		=	54.13	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+54.13+32.07	=	133.20	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=133.2x1.60	=	213.12	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'		=	<b>213.12</b>	บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,944.59	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.50% = 81.00 กก. @ 2.94		=	238.51	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)		=	43.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)		=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	383.75	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 213.12 + 383.75	=	<b>596.87</b>	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.44+915 - กม. 45+948

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

12.) 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,944.59	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชั้นลิกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.00	บาท/ตร.ม.	
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทาง	=	2.154	ตัน/ลบ.ม.	
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.80 %	= (3.80 / 100) x 2.154 x 0.2	=	0.0163	ตัน/ตร.ม.
	= 0.0163 x 2944.59	=	47.99	บาท/ตร.ม.
	= 36 + 47.99	=	83.99	บาท/ตร.ม.
	=	<b>83.99</b>	บาท/ตร.ม.	

13.) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	27,009.93	บาท/ตัน	
ค่ายาง EAP = 0.80 ลิตร	=	21.61	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.28	บาท/ตร.ม.	
รวมต้นทุน	<u>21.61</u> + <u>7.28</u>	=	<b>28.89</b>	บาท/ตร.ม.

14.) TACKCOAT

ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	23,917.73	บาท/ตัน	
ค่ายาง CRS-2 = 0.10 ลิตร	=	2.39	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.05	บาท/ตร.ม.	
รวมต้นทุน	<u>2.39</u> + <u>7.05</u>	=	<b>9.44</b>	บาท/ตร.ม.

15.) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้คำนวณในรายการที่ 17) =	=	<b>2,617.19</b>	บาท/ตัน
---------------------------	---	-----------------	---------

16.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ค่ายาง (AC 40/50)	5.20 % โดยน้ำหนัก	@ 27,991.20	=	1,455.54	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@ 870.97	=	644.52	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.		=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว Prime Coat			=	15.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =		=		
	15.02 x 1.00 x 8.33		=	125.11	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,616.52	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	<b>314.11</b>	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			=	<b>6,282.16</b>	บาท/ลบ.ม.

17.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@ 27,991.20	=	1,483.53	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@ 870.97	=	644.52	บาท/ตัน

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.44+915 - กม. 45+948

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าสมมติวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)		=	383.21	บาท/คัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.	=	8.14	บาท/คัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.		=	11.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
11.74 x 1.00 x 8.33		=	97.79	บาท/คัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,617.19	บาท/คัน
ค่างานต้นทุน		=	314.19	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	6,283.77	บาท/ลบ.ม.

18.) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุดดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/คัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
1.00	2,180.00	50	125.94	10.00	193.72	510.00		2,883.72

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

30.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 คัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

19.) R.C.MANHOLE TYPE 'D' FOR RCP. 1.00 M. (DWG.NO.DS-402)

ขนาด 1.55x1.30 ม.สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ 1.00 ม.

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

ถ. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS 'E'	1.610 ลบ.ม.	@	2,292.00	=	3,690.12	บาท
เหล็กเสริม	209.000 กก.	@	24.61	=	5,143.49	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.200 กก.	@	33.18	=	172.53	บาท
ไม้แบบ (1)	24.820 ตร.ม.	@	331.64	=	8,231.30	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	4.900 ม.	@	119.20	=	584.08	บาท
ค่าเชื่อม	22.000 จุด	@	2.00	=	44.00	บาท
ชุดพื้นและปรับพื้น	8.060 ลบ.ม.	@	49.27	=	397.11	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.332 ลบ.ม.	@	2,146.00	=	712.47	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.497 ลบ.ม.	@	484.30	=	240.69	บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.250 ตร.ม.	@	35.00	=	8.75	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน	1.000 อัน	@	242.22	=	242.21	บาท
- เหล็กเสริม	6.110 กก.	24.61	=	150.37		
- ค่าเชื่อม 20 จุด	30.000 จุด	2.00	=	60.00		
- ทาสี 2 ชั้น	0.910 ตร.ม.	35.00	=	31.85		
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	19,466.75	บาท/แห่ง
ฝ. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09x0.65x0.075 ม.)						
เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	131.600 กก.	@	36.50	=	4,803.40	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.44+915 - กม. 45+948

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่าเชื่อม	264.000 จุด	๑	2.00	=	528.00	บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	3.221 ตร.ม.	๑	35.00	=	112.73	บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.221 ตร.ม.	๑	38.00	=	122.39	บาท
รวมต้นทุน 1 ผา				=	5,566.52	บาท/ 1 ผา
รวมต้นทุน 2 ผา				=	11,133.04	บาท/ 2 ผา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ค)				=	<b>30,599.79</b>	บาท/แห่ง

21.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
คำนวณต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X			42.10	=	252.60	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	<b>252.00</b>	บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
คำนวณต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x	60.10	=	24.04	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	<b>24.00</b>	บาท/ตร.ม.

ค่า Primer(กวารองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

คำนวณต้นทุน Primer (กวารองพื้น)			คิดให้	=	<b>24.00</b>	บาท/ตร.ม.
---------------------------------	--	--	--------	---	--------------	-----------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	252.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(กวารองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	<b>312.00</b>	<b>312.00</b>

22.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00 ตร.ม.	๑	1,470.00	=	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00 ม.	๑	53.00	=	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	๑	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00 ชุด	๑	1,115.00	=	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00 ชุด	๑	46.00	=	2,760.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	๑	76.00	=	-	บาท/3 ปี

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.44+915 - กม. 45+948

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
7. Concrete Barrier	- ม.	@	230.00	=	- บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	@	76.00	=	- บาท/3 ปี
9. โฟกระพริบ	2.00 ดวง	@	1,540.00	=	3,080.00 บาท/3 ปี
10. สีดีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@	92.00	=	- บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					72,096.00 บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)					
รวมทั้งสิ้น					72,096.00 บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน					65.84 บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120	วัน			<b>7,900.93</b> บาท