

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
2. ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 29,996,520.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - คุ้มน้อย ระหว่าง กม.10+075 - กม. 11+050
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 2 เมษายน 2567 เป็นเงิน 29,996,520.00 บาท
6. เวลาทำการ 180 วัน
7. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 7.1 รายละเอียดราคาประมาณการ
  - 7.2 รายละเอียด BREAK DOWN COST
8. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 8.1 นายตรีเทพ บุญประสงค์ รอ.ขท. อุบลราชธานีที่ 1 (ว) ประธานกรรมการฯ
  - 8.2 นายนवल สายชื่อ ขผ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1 กรรมการฯ
  - 8.3 นายนราวิชัย สุหงษา นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการฯ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 โทร.(045) 243426 FAX.(045) 244505

ที่ ..... วันที่ 2 เมษายน 2567

เรื่อง ขออนุมัติขอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1 ผ่าน รอ.ขอ.อบ.1 (บ)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย ระหว่าง กม.10+075 - กม. 11+050 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	23,710.00	3.67	87,015.70	1.2373	4.54	4.00	94,840.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,250.00	52.48	328,000.00	1.2373	64.93	63.50	396,875.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	57.73	11,545.60	1.2373	71.43	71.00	14,200.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	120.00	57.73	6,927.36	1.2373	71.43	71.00	8,520.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,810.00	158.63	1,080,270.30	1.2373	196.27	195.00	1,327,950.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	810.00	133.06	107,778.60	1.2373	164.64	164.00	132,840.00
7	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,980.00	240.32	716,153.60	1.2373	297.35	297.00	885,060.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,790.00	280.32	1,062,412.80	1.2373	346.84	346.00	1,311,340.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,640.00	567.94	2,067,301.60	1.2373	702.71	702.00	2,555,280.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	17,180.00	28.83	495,299.40	1.2373	35.67	33.50	575,530.00
11	TACK COAT	SQ.M.	26,000.00	11.82	307,320.00	1.2373	14.62	13.50	351,000.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	120.00	2,610.91	313,309.30	1.2373	3,230.48	3,200.00	384,000.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	17,180.00	311.90	5,358,454.79	1.2373	385.91	383.25	6,584,235.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	26,000.00	250.81	6,521,006.80	1.2373	310.32	308.25	8,014,500.00
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	98.00	585.34	57,363.75	1.2373	724.25	724.00	70,952.00
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	14.00	1,158.71	16,221.94	1.2373	1,433.67	1,433.00	20,062.00
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	50.00	1,992.61	99,630.67	1.2373	2,465.46	2,465.00	123,250.00
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	380.00	2,818.90	1,071,183.52	1.2373	3,487.83	3,487.00	1,325,060.00
19	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR RCP. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	16.00	30,499.27	487,988.32	1.2373	37,736.75	37,736.00	603,776.00
20	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EA.	7.00	8,160.05	57,120.35	1.2373	10,096.43	10,096.00	70,672.00
21	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	8.00	3,453.29	27,626.30	1.2373	4,272.75	4,272.00	34,176.00
22	R.C. U DITCH TYPE "D"	M.	310.00	3,203.75	993,162.50	1.2373	3,964.00	3,963.00	1,228,530.00
23	RETAINING WALL -TYPE 1B	M.	40.00	1,167.71	46,708.40	1.2373	1,444.81	1,444.00	57,760.00
24	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR SIDE FILL) (0.61<H<2.00 MAX)	M.	20.00	5,165.50	103,310.06	1.2373	6,391.28	6,391.00	127,820.00
25	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	320.00	626.12	200,359.04	1.2373	774.70	774.00	247,680.00
26	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	1,640.00	220.55	361,697.08	1.2373	272.88	272.00	446,080.00
27	DRAIN HOLES	M.	40.00	836.05	33,442.00	1.2373	1,034.44	1,034.00	41,360.00
28	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	630.00	188.45	118,721.52	1.2373	233.17	233.00	146,790.00
29	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,870.00	24.00	44,880.00	1.2373	29.70	29.00	54,230.00
30	RELOCATE OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL	M.	252.00	487.14	122,758.61	1.2373	602.74	600.00	151,200.00

ลงชื่อ ..... ประธานคณะกรรมการฯ

(นายตรีเทพ บุญประสงค์)

รอ.ขท. อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ

(นายนวนพล สายชื่อ)

ชม.ขท.อุบลราชธานีที่ 1

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ

(นายณรายุทธ์ สุขษา)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
31	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	28.00	2,849.74	79,792.66	1.2373	3,525.98	3,360.00	94,080.00
32	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	162.00	456.75	73,993.29	1.2373	565.14	490.00	79,380.00
33	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	EACH	3.00	36,522.66	109,567.98	1.2373	45,189.49	45,189.00	135,567.00
34	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	172,450.00	172,450.00	1.2373	172,450.00	172,450.00	172,450.00
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	9.00	19,432.84	174,895.56	1.2373	24,044.25	24,044.00	216,396.00
36	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	30.00	32,993.30	989,799.00	1.2373	40,822.61	40,822.00	1,224,660.00
37	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	6.00	17,325.00	103,950.00	1.2373	21,436.22	21,436.00	128,616.00
38	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	500.00	312.00	156,000.00	1.2373	386.04	386.00	193,000.00
39	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	780.00	312.00	243,360.00	1.2373	386.04	386.00	301,080.00
40	CURB MARKINGS	SQ.M.	460.00	90.00	41,400.00	1.2373	111.36	111.00	51,060.00
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	11,851.40	11,851.40	1.2373	14,663.73	14,663.00	14,663.00
(เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันห้าร้อยยี่สิบบาทถ้วน)									29,996,520.00

ต้นทุนงานทาง	24,462,029.79
ต้นทุนงานสะพาน	-
ต้นทุนรวม	24,462,029.79

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 24,462,029.79
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม -
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.2373
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.2144

วงเงินราคากลาง 29,996,520.00 บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันห้าร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ลงชื่อ  ประธานคณะกรรมการ

(นายตรีเทพ บุญประสงค์)

รอ.ชท. อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายนवल สายชื่อ)

ชม.ชท.อุบลราชธานีที่ 1

ลงชื่อ  กรรมการ


(นายนราวิชญ์ สุขงา)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เรียน รอ.ชท.(ป), (ว), (บ), ทพ., ชม.

แจ้งขงฯ เห็นชอบราคากลางตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ ในราคา 29,996,520.00 บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันห้าร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ 

(นายวันปิยะ ภูมະภูติ)

ผอ.ชท.อุบลราชธานีที่ 1

2 เม.ย. 2567

(นายชยุต ไส้ทิจ)

ผส.ทล.๙ ✓

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ตันน้อย ระหว่าง กม.10+075 - กม. 11+050

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	23,710.000	3.67	87,015.70	4.54	107,664.53	4.00	94,840.00	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,250.000	52.48	328,000.00	64.93	405,834.40	65.50	396,875.00	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.000	57.73	11,545.60	71.43	14,285.37	71.00	14,200.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	120.000	57.73	6,927.36	71.43	8,571.22	71.00	8,520.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,810.000	158.63	1,080,270.30	196.27	1,336,618.44	195.00	1,327,950.00	
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	810.000	133.06	107,778.60	164.64	133,354.46	164.00	132,840.00	
7	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,980.000	240.32	716,153.60	297.35	886,096.85	297.00	885,060.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,790.000	280.32	1,062,412.80	346.84	1,314,523.36	346.00	1,311,340.00	
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,640.000	567.94	2,067,301.60	702.71	2,557,872.27	702.00	2,555,280.00	
10	PRIME COAT	SQ.M.	17,180.000	28.83	495,299.40	35.67	612,833.95	35.50	575,530.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	26,000.000	11.82	307,320.00	14.62	380,247.04	13.50	351,000.00	
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	120.000	2,610.91	313,309.30	3,230.48	387,657.59	3,200.00	384,000.00	
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	17,180.000	311.90	5,358,454.79	385.91	6,630,016.11	383.25	6,584,235.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	26,000.000	250.81	6,521,006.80	310.32	8,068,441.72	308.25	8,014,500.00	
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	98.000	585.34	57,363.75	724.25	70,976.17	724.00	70,952.00	
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	14.000	1,158.71	16,221.94	1,433.67	20,071.41	1,433.00	20,062.00	
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	50.000	1,992.61	99,630.67	2,465.46	123,273.02	2,465.00	123,250.00	
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	380.000	2,818.90	1,071,183.52	3,487.83	1,325,375.37	3,487.00	1,325,060.00	
19	R.C. MANHOLE TYPE 'D' FOR RCP. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	16.000	30,499.27	487,988.32	37,736.75	603,787.95	37,736.00	603,776.00	
20	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EA.	7.000	8,160.05	57,120.35	10,096.43	70,675.01	10,096.00	70,672.00	
21	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	8.000	3,453.29	27,626.30	4,272.75	34,182.02	4,272.00	34,176.00	
22	R.C. U DITCH TYPE 'D'	M.	310.000	3,203.75	993,162.50	3,964.00	1,228,839.96	3,963.00	1,228,530.00	
23	RETAINING WALL-TYPE 1B	M.	40.000	1,167.71	46,708.40	1,444.81	57,792.30	1,444.00	57,760.00	
24	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR SIDE FILL) (0.61<H<2.00 MAX)	M.	20.000	5,165.50	103,310.06	6,391.28	127,823.54	6,391.00	127,820.00	
25	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	320.000	626.12	200,359.04	774.70	247,904.24	774.00	247,680.00	
26	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	1,640.000	220.55	361,697.08	272.88	447,527.80	272.00	446,080.00	
27	DRAIN HOLES	M.	40.000	836.05	33,442.00	1,034.44	41,377.79	1,034.00	41,360.00	
28	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	630.000	188.45	118,721.52	233.17	146,894.13	233.00	146,790.00	
29	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,870.000	24.00	44,880.00	29.70	55,530.02	29.00	54,230.00	
30	RELOCATE OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL	M.	252.000	487.14	122,758.61	602.74	151,889.23	600.00	151,200.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย ระหว่าง กม.10+075 - กม. 11+050

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
31	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	28.000	2,849.74	79,792.66	3,525.98	98,727.46	3,360.00	94,080.00	
32	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	162.000	456.75	73,993.29	565.14	91,551.90	490.00	79,380.00	
33	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	EACH	3.000	36,522.66	109,567.98	45,189.49	135,568.46	45,189.00	135,567.00	
34	ค่าธรรมเนียมขายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA หรืออุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.000	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	9.000	19,432.84	174,895.56	24,044.25	216,398.28	24,044.00	216,396.00	
36	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	30.000	32,993.30	989,799.00	40,822.61	1,224,678.30	40,822.00	1,224,660.00	
37	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	6.000	17,325.00	103,950.00	21,436.22	128,617.34	21,436.00	128,616.00	
38	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	500.000	312.00	156,000.00	386.04	193,018.80	386.00	193,000.00	
39	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	780.000	312.00	243,360.00	386.04	301,109.33	386.00	301,080.00	
40	CURB MARKINGS	SQ.M.	460.000	90.00	41,400.00	111.36	51,224.22	111.00	51,060.00	
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	11,851.40	11,851.40	14,663.73	14,663.73	14,663.00	14,663.00	
TOTAL			-		24,462,029.79		30,225,947.07		29,996,520.00	
					ต้นทุนงานทาง	24,462,029.79			ปรับยอด	-
					ต้นทุนงานสะพาน	-			เป็นเงิน	29,996,520.00
					ต้นทุนงานรวม	24,462,029.79				

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	24.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2389
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2356
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	24.4620	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2373



ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
29	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและ อุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	10,930.00	560				10,930.00	กรุงเทพฯ
30	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และ อุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	12,300.00	560				12,300.00	กรุงเทพฯ
31	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00	560				5,990.00	กรุงเทพฯ
32	สายไฟฟ้า THW 1 X 2.5 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	855.00	560				855.00	กรุงเทพฯ
33	สายไฟฟ้า IEC10 2 X 10 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	4,320.00	560				4,320.00	กรุงเทพฯ
34	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	16,005.75	560				16,005.75	กรุงเทพฯ
								-	
	ระยะทาง L/4 =		1.00	กม.				-	
			8.14	บาท/ต้น				-	
			11.40	บาท/ลบม.				-	

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย ระหว่าง กม.10+075 - กม. 11+050

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,932.15	1,539.38	1,385.44	1,231.50	1,077.57	923.63	677.33	1,539.38
ทราย = 1.20 x 297.45	130.64	139.56	148.49	157.41	166.33	140.28	267.35
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 927.70	706.26	706.26	706.26	706.26	706.26	899.36	-
ค่าแรงผสมเท	532.00	532.00	532.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม	2,908.28	2,763.26	2,618.25	2,407.23	2,262.22	2,142.96	1,920.73
USED	2,908.00	2,763.00	2,618.00	2,407.00	2,262.00	2,142.00	1,920.00



## ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ตู๊น้อย ระหว่าง กม.10+075 - กม. 11+050

**ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.**

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	561.80	=	561.80	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	546.49	=	163.95	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด ศก. 4"×4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>				<b>750.56</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%				=	187.64 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	5.00 บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>				=	<b>331.64</b> บาท/ตร.ม.

**ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.**

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%				=	150.11 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	5.00 บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>				=	<b>294.11</b> บาท/ตร.ม.

**ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.**

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	561.80	=	561.80	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	546.49	=	163.95	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>				<b>805.33</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%				=	281.87 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	5.00 บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>				=	<b>425.86</b> บาท/ตร.ม.
<b>ทรายหยาบชนิดแน่น</b>					
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก				=	100.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 36 กม.				=	127.45 บาท/ลบ.ม.
<b>รวม</b>				=	<b>227.45</b> บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40×127.45				=	318.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)				=	34.46 บาท/ลบ.ม.
<b>รวมต้นทุน</b>				=	<b>352.88</b> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย ระหว่าง กม.10+075 - กม. 11+050

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(งานถางป่าขุดคอขนาดกลาง)	=	3.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	3.67	บาท/ตร.ม.
<b>หมายเหตุ</b>				
งานถางป่าขุดคอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น				
งานถางป่าขุดคอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
งานถางป่าขุดคอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				

2.) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	3.00 กม.	=	16.53	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 8.28 + 16.53	=	24.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 24.81 x 1.25	=	31.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 31.01 + 21.47	=	52.48	บาท/ลบ.ม.
<b>หมายเหตุ</b> : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25				

3.) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 52.48x 1.10	=	57.73	บาท/ลบ.ม.

4.) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 52.48x 1.10	=	57.73	บาท/ลบ.ม.

5.) EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5.00 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
รวม	=27+21.66+21.77	=	70.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=70.43x1.60	=	112.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=112.69+45.94	=	158.63	บาท/ลบ.ม.

6.) EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5.00 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 21.77 + 21.66	=	70.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=70.43x1.40	=	98.60	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควนควม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย ระหว่าง กม.10+075 - กม. 11+050

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (75%)		45.94 x 0.75	=	34.46	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 98.602 + 34.455		=	<b>133.06</b>	บาท/ลบ.ม.
<b>7.) SELECTED MATERIAL A</b>					
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.			=	36.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)			=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+36.68+32.07		=	115.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x115.75		=	185.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=185.2+55.12		=	<b>240.32</b>	บาท/ลบ.ม.
<b>8.) SOIL AGGREGATE SUBBASE</b>					
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.			=	36.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)			=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+36.68+32.07		=	140.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=140.75x1.60		=	225.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=225.2+55.12		=	<b>280.32</b>	บาท/ลบ.ม.
<b>9.) SOIL CEMENT BASE</b>					
<b>วัสดุคัดเลือก 'ก'</b>					
ราคาที่แหล่ง			=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)			=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.			=	36.68	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+36.68+32.07		=	115.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=115.75x1.60		=	185.20	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'			=	<b>185.20</b>	บาท/ลบ.ม.
<b>ซีเมนต์</b>					
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	2,932.15	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.50% = 81.00 กก. @ 2.93			=	237.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)			=	43.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)			=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)			=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	382.74	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 185.2 + 382.74		=	<b>567.94</b>	บาท/ลบ.ม.
<b>10.) PRIME COAT</b>					
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	26,931.93	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 0.80 ลิตรต่อตร.ม.			=	21.55	บาท/ตร.ม.



รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย ระหว่าง กม.10+075 - กม. 11+050

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

0.40	400.00	35	88.54	32.00	45.34	140.00	585.34
0.60	760.00	30	76.08	24.00	53.71	345.00	1,158.71
0.80	1,500.00	30	76.08	18.00	71.61	421.00	1,992.61
1.00	2,180.00	30	76.08	10.00	128.90	510.00	2,818.90

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 คัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.3(1.4.3) R.C.MANHOLE TYPE 'D' FOR RCP. 1.00 M. (DWG.NO.DS-402)

ขนาด 1.55x1.30 ม.สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ 1.00 ม.

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASSS "E"	1.610 ลบ.ม.	@	2,262.00	=	3,641.82	บาท
เหล็กเสริม	209.000 กก.	@	24.60	=	5,141.40	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.200 กก.	@	33.18	=	172.53	บาท
ไม้แบบ (1)	24.820 ตร.ม.	@	331.64	=	8,231.30	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	4.900 ม.	@	119.20	=	584.08	บาท
ค่าเชื่อม	22.000 จุด	@	2.00	=	44.00	บาท
ชุดพื้นและปรับพื้น	8.060 ลบ.ม.	@	52.48	=	422.98	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.332 ลบ.ม.	@	2,114.00	=	701.84	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.497 ลบ.ม.	@	352.88	=	175.38	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.250 ตร.ม.	@	35.00	=	8.75	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน	1.000 อัน	@	242.16	=	242.15	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	19,366.23	บาท/แห่ง

ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1ฝา ขนาด 1.09x0.665x0.10 ม.)

คอนกรีต CLASSS "E"	0.077 ลบ.ม.	@	2,262.00	=	174.17	บาท
เหล็กเสริม	9.132 กก.	@	24.60	=	224.64	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.230 กก.	@	33.18	=	7.63	บาท
ไม้แบบ (2)	0.351 ตร.ม.	@	294.11	=	103.23	บาท
เหล็กแผ่น 1/8"x10 ซม.	0.800 ม.	@	55.00	=	44.00	บาท
STEEL SLEEVE 1/8"	0.200 ม.	@	25.00	=	5.00	บาท
ค่าเชื่อม	36.000 จุด	@	2.00	=	72.00	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา				=	630.67	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา				=	1,261.34	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)				=	20,627.57	บาท/แห่ง

ค.ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1ฝา ขนาด 1.09x0.665x0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม.x7.5 ซม.	131.600 กก.	@	36.50	=	4,803.40	บาท
ค่าเชื่อม	264.000 จุด	@	2.00	=	528.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	3.221 ตร.ม.	@	35.00	=	112.73	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.221 ตร.ม.	@	38.00	=	122.39	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา				=	5,566.52	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา				=	11,133.04	บาท/ 2 ฝา

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย ระหว่าง กม.10+075 - กม. 11+050

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ค) = 30,499.27 บาท/แห่ง

DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN (DWG.NO.DS-401)

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินถมดิน	10.972 ลบ.ม.	๕	52.48	=	575.81	บาท/แห่ง
ทรายหยาบอัดแน่น	0.144 ลบ.ม.	๕	352.88	=	50.81	บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.144 ลบ.ม.	๕	2,142.00	=	308.44	บาท/แห่ง
คอนกรีต CLASS "E"	0.606 ลบ.ม.	๕	2,262.00	=	1,370.77	บาท/แห่ง
ไม้แบบ(1)	8.730 ตร.ม.	๕	331.64	=	2,895.21	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม	75.625 กก.	๕	25.76	=	1,948.10	บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก	1.891 กก.	๕	33.18	=	62.74	บาท/แห่ง
STEEL/CAST IRON GRATING	1.000 อัน	๕	400.00	=	400.00	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	7,611.88	บาท/แห่ง

ข.ฝาปิดคอนกรีต (ขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08)

คอนกรีต CLASS "E"	0.061 ลบ.ม.	๕	2,262.00	=	137.98	บาท
ไม้แบบ (2)	0.278 ตร.ม.	๕	294.11	=	81.76	บาท
เหล็กฉาก L 50x50 x 6 มม.	3.480 ม.	๕	35.00	=	121.80	บาท
เหล็กเสริม	4.630 กก.	๕	25.76	=	119.26	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.127 กก.	๕	33.18	=	4.21	บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.392 ตร.ม.	๕	35.00	=	48.72	บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.696 ตร.ม.	๕	38.00	=	26.44	บาท
ค่าเชื่อม	4.000 จุด	๕	2.00	=	8.00	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา				=	548.17	บาท/ ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)				=	8,160.05	บาท/แห่ง

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ซ้ำ

คอนกรีต CLASS "E"	2.945 ลบ.ม.	๕	2,262.00	=	6,661.59	บาท
เหล็กเสริม	44.329 กก.	๕	25.76	=	1,141.91	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105 กก.	๕	33.18	=	36.66	บาท
ไม้แบบ (1)	7.025 ตร.ม.	๕	331.64	=	2,329.77	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	10,169.93	บาท
ค่างานต้นทุน/2.945				=	3,453.29	บาท/ลบ.ม.

22.) R.C.DITCH TYPE 'D' (DWG.DS-603)

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม.(ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดิน (ประมาณ)	9.450 ลบ.ม.	๕	52.48	=	495.93	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.700 ลบ.ม.	๕	352.88	=	247.01	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.700 ลบ.ม.	๕	2,142.00	=	1,499.40	บาท
ไม้แบบ (1)	43.000 ตร.ม.	๕	331.64	=	14,260.52	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	3.096 ลบ.ม.	๕	2,262.00	=	7,003.15	บาท
เหล็กเสริม	236.938 กก.	๕	25.76	=	6,103.52	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.923 กก.	๕	33.18	=	196.52	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควบคุม 0100 คอน ม่วงสามสิบ - ศูนย์ ระหว่าง กม.10+075 - กม. 11+050

พื้นที่ผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
STEEL GRATING ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.000 อัน	@	35.00	=	35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	29,841.05 บาท
ค่างานต้นทุน/10				=	2,984.100 บาท/ม.
<b>ข. ฝ่่าปิด R.C.DITCH TYPE 'D'</b>					
คิดจากจำนวน 1 ฝ่่า (0.35 ม.)					
ไม้แบบ (2)	0.102 ตร.ม.	@	294.11	=	29.99 บาท
คอนกรีต CLASSS "E"	0.011 ลบ.ม.	@	2,262.00	=	24.88 บาท
เหล็กเสริม	0.828 กก.	@	25.76	=	21.32 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.021 กก.	@	33.18	=	0.69 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	76.88 บาท
ค่างานต้นทุน/0.35 ม.				=	219.66 บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุน R.C.DITCH TYPE 'D' = ก+ข	2,984.10	+	219.66	=	3,203.75 บาท/ม.
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว				=	

23.) RETAINING WALL TYPE 1B (CONCRETE WALL) (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)

คิดจากความสูง H=0.50 ม.ความยาว 1.00 ม.(ก่อกำจัดดินถม)

ชุดดินปรับพื้น	1.326 ลบ.ม.	@	99.00	=	131.27 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.133 ลบ.ม.	@	2,142.00	=	284.02 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.066 ลบ.ม.	@	352.88	=	23.39 บาท
คอนกรีต CLASSS "D"	0.050 ลบ.ม.	@	2,407.00	=	120.35 บาท
ไม้แบบ	1.22 ตร.ม.	@	294.11	=	358.81 บาท
เหล็กเสริม	8.88 กก.	@	25.76	=	228.81 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.222 กก.	@	33.18	=	7.36 บาท
SLEEVE PVC. PILE DIA. 1"	1.00 จุด	@	13.71	=	13.70 บาท
รวม				=	1,167.71 บาท/ม.
รวม/0.5 ตร.ม./ม.				=	2,335.42 บาท/ตร.ม.

24.) RETAINING WALL TYPE 2B (H=0.61-2.00 M.) (DWG.RT-101)

เลือกขนาด RETAINING WALL (2B - HxLxB) 2B-1.50x10.00x1.80 M.

คอนกรีต CLASSS "D"	7.875 ลบ.ม.	@	2,407.00	=	18,955.12 บาท
เหล็กเสริม	534.023 กก.	@	25.76	=	13,758.64 บาท
ลวดผูกเหล็ก	13.351 กก.	@	33.18	=	442.97 บาท
ไม้แบบ (1)	37.557 ตร.ม.	@	331.64	=	12,455.53 บาท
Lean Concrete	1.734 ลบ.ม.	@	2,142.00	=	3,714.22 บาท
ทรายหยาบคยอัดแน่น	1.734 ลบ.ม.	@	352.88	=	611.89 บาท
ชุดดินปรับพื้น	17.340 ลบ.ม.	@	99.00	=	1,716.66 บาท
SLEEVE PVC. PILE DIA. 1"	1.000 ชิ้น	@	13.71	=	13.70 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQM	13.182 ตร.ม.	@	55.00	=	725.01 บาท
รวมต้นทุน				=	51,655.03 บาท
รวมต้นทุน/10				=	5,165.50 บาท/ม.
รวมต้นทุน/0.380				=	13,593.43 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย ระหว่าง กม.10+075 - กม. 11+050

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

25.) BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO.GD-709)

GUTTER ทนฯ 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร		(คิดจากความยาว 10 ม.)				
ขุดดินตกแต่งพื้นที่	ลบ.ม.	๑	99.00	=	-	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS 'E'	1.55 ลบ.ม.	๑	2,262.00	=	3,508.36	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	9.36 ตร.ม.	๑	294.11	=	2,752.86	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				=	6,261.22	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	<b>626.12</b>	บาท/ม.

26. SPECIAL CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.20 เมตร		คิดจากความยาว 10 ม.				
ตกแต่งพื้นที่				=		บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS "E" (25 Mpa.)	0.343 ลบ.ม.	๑	2,262.00	=	775.86	บาท/ 10 ม.
เหล็กเสริม	2.000 กก.	๑	25.76	=	51.52	บาท/ 10 ม.
ลวดผูกเหล็ก	0.05 กก.	๑	33.18	=	1.65	บาท/ 10 ม.
ค่าเจาะ+epoxy	20 จุด	๑	10.00	=	200.00	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	4 ตร.ม.	๑	294.11	=	1,176.44	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				=	2,205.47	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	<b>220.55</b>	บาท/ม.

27.) DRAIN HOLES

แบบ สป. แนะนำ (สป.1/พ/3858 ลว 22 มิถุนายน 2559)

DRAIN HOLES สูง 0.20 เมตร						
คอนกรีต CLASS E	0.104 ลบ.บ	๑	2,262.00	=	235.24	บาท
เหล็กเสริม	6.676 กก	๑	25.76	=	172.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.16 กก	๑	33.18	=	5.30	บาท
ไม้แบบ (2)	1.44 ตร.ม.	๑	294.11	=	423.51	บาท
รวมต้นทุน				=	<b>836.05</b>	บาท/ม.

28.) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

คอนกรีต CLASS "E"	0.05 ลบ.ม.	๑	2,262.00	=	113.10	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงแต่งหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	๑	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	๑	25.00	=	25.00	บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน				=	<b>168.10</b>	บาท/ตร.ม.
COMPACTED SAN CUSION						
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		๑	170.00	=	170.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	36.00 กม.	๑	127.45	=	127.45	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	297.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	297.45 x 1.4 x 0.90			=	374.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)				=	32.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	406.94	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน x 0.05				=	20.35	บาท/ตร.ม.



รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย ระหว่าง กม.10+075 - กม. 11+050

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ราคาต้นทุน 0 CM. R.C. SLAB (INCLUDE WIRE MESH & SAND CUSHION) = 188.45 บาท/ตร.ม.

29.) BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้าขนาดเล็ก = 20.00 บาท/ตร.ม.  
 ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง = 2.50 บาท/ตร.ม.  
 ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา = 1.50 บาท/ตร.ม.  
 รวมต้นทุน = 24.00 บาท/ตร.ม.

6.14(3) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)

ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	1.00 ชุด	@	3,500.00	=	3,500.00	บาท
แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบแบบหลอด LEDS ชนิดความเข้มส่องสว่างสูง	1.00 ชุด	@	4,580.00	=	4,580.00	บาท
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	1.00 ชุด	@	4,050.00	=	4,050.00	บาท
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	1.00 ชุด	@	1,720.00	=	1,720.00	บาท
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	1.00 ชุด	@	1,600.00	=	1,600.00	บาท
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	1	@	1,875.00	=	1,875.00	บาท
เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ		@	1,200.00	=		บาท
รวมราคาประมาณการต้นทุนการผลิต				=	17,325.00	บาท

39.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
คำนวณต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				42.10	=	252.60 บาทตร.ม.
				คิดให้	=	252.00 บาทตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
คำนวณต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก.	x	60.10	=	24.04 บาทตร.ม.
				คิดให้	=	24.00 บาทตร.ม.

ค่า Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

คำนวณต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)				คิดให้	=	24.00 บาทตร.ม.
---------------------------------	--	--	--	--------	---	----------------

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย ระหว่าง กม.10+075 - กม. 11+050

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		252.00	252.00
ค่าถูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		312.00	312.00

6.15 (7) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	1 ตร.ม.	@ 60.00 =	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1 ตร.ม.	@ 30.00 =	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	90.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 90/0.36	=	32.40	บาท/ม.

6.15 (7) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	1 ตร.ม.	@ 35.00 =	35.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1 ตร.ม.	@ 34.00 =	34.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	69.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 69/0.36	=		บาท/ม.

41.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00 ตร.ม.	@ 1,470.00 =	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสอป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00 ม.	@ 53.00 =	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@ 1,615.00 =	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00 ชุด	@ 1,115.00 =	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00 ชุด	@ 46.00 =	2,760.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@ 76.00 =	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@ 230.00 =	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	@ 76.00 =	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@ 1,540.00 =	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีดีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@ 92.00 =	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			72,096.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)				
รวมทั้งสิ้น			72,096.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			65.84	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180	วัน	11,851.40	บาท

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกึ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.

งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. ( DWG No. EE-105 ) ติดตั้งแบบ กึ่งเดี่ยว

จำนวน 3 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กึ่งเดี่ยว=1โคม,กึ่งคู่=2โคม )	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,874.00	3,874.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.	ม.	39	160.06	6,242.34
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝิงกลม (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	38.00	1,330.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				29,745.84
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.		1,200.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				17,039.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				5,679.66
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กึ่งเดี่ยว 525 บาท กึ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	572.16	572.16
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				36,522.66

คำนวณส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 560.00 กม.

ค่าขนส่ง ( น้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร )

= 873.60 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง = [ (873.6 + 80) x 18 ] /30

= 572.16 บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาคำนวณที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.<sup>2</sup> กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm.<sup>2</sup> กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คัดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน



6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.) ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งคู่

คิดจากจำนวน 30

คัน

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 คัน)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งและอุปกรณ์หัวสกรูปชุด	คัน	1	6,052.00	6,052.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,874.00	3,874.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.)	ม.	39	160.06	6,242.34
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	43.2	864
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	8.55	171.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝิงกลม (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	38.00	1,330.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/คัน</b>				31,375.34
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1ฟล 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.	15	900.00	13,500.00
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง</b>				30,539.00
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/คัน</b>				1,017.96
1.3 ค่าติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	คัน	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
<b>ค่างานต้นทุน/คัน (1.1+1.2+1.3+1.4)</b>				32,993.30

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย

ระหว่าง กม.10+075 - กม. 11+050

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

RELOCATE OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL (ปรับปรุงจาก STD.1994 เป็น STD. 2015)

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของราคาของใหม่	แผ่น	32	626.00	20,032.00	
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.)(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของราคาของใหม่	แผ่น	2	230.00	460.00	
3	แผ่น Splice( W = 9.76 กก./แผ่น) (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของราคาของใหม่	แผ่น	2	212.00	424.00	
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.ทมา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของราคาของใหม่	ต้น	33	116.00	3,828.00	
5	น๊อตสั้น ขนาด 5/8" x 1.1/4"	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตกลาง ขนาด 5/8" x 2"	ชุด	33	25.00	825.00	
7	น๊อตยาว ขนาด 5/8" x 7"	ชุด	66	30.00	1,980.00	
8	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	32.00	1,056.00	
9	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	74.00	9,472.00	
10	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	2,142.00	5,333.58	
11	สติกเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	21.00	693.00	ใช้ของใหม่
12	เป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	ใช้ของใหม่
13	ค่าขนส่ง	ม.		34.00	-	
14	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด		176.19	-	
15	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด		30.51	-	
16	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด		9.15	-	
17	งานรื้อถอนเสาของเดิม	ต้น	33	32.00	1,056.00	รื้อเก็บรื้อติดตั้งใหม่
18	งานรื้อแผ่นราวกันอันตราย	ม.	128	74.00	9,472.00	รื้อเก็บรื้อติดตั้งใหม่
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	62,353.58	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน( ๐๐๐ / 128)	487.14	บาท/ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย

ระหว่าง กม.10+075 - กม. 11+050

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าหนังสือหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,849.74	3,139.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเมื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	2,142.00	835.38	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,262.00	203.58	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	294.11	635.28	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	25.76	724.63	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	33.18	23.23	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,740.49	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,740.49/6)					456.75	บาท/ม.