

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ			
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน, ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567			
รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง, งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง,			
ทางหลวงหมายเลข 1163, ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพริก			
ระหว่าง กม. 18+025 - กม.19+400			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		25,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายไหล่ทางแบบ 2 ช่องจราจร จากเดิม 6/6 เป็น 7/11 พร้อมระบบระบายน้ำ			
ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่			
4. ราคากลางคำนวณ		ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567	เป็นเงิน 24,732,770.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายบัณฑิต รักษาดี,	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว,	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์,	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน,	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด,	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ มีนาคม 2567

เรื่อง ขอเสนอราคากลางงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

① เรียบ ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทางทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพริ้ว ระหว่าง กม. 18+025 - กม.19+400

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	12,400.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.50 บาท เป็นเงิน	55,800.00 บาท
2	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	11,300.00	ลบ.ม. ๆ ละ	65.70 บาท เป็นเงิน	742,410.00 บาท
3	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	650.00	ลบ.ม. ๆ ละ	169.70 บาท เป็นเงิน	110,305.00 บาท
4	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน	2,245.00	ลบ.ม. ๆ ละ	487.20 บาท เป็นเงิน	1,093,764.00 บาท
5	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	2,175.00	ลบ.ม. ๆ ละ	700.90 บาท เป็นเงิน	1,524,457.50 บาท
6	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ปริมาณงาน	2,225.00	ลบ.ม. ๆ ละ	741.30 บาท เป็นเงิน	1,649,392.50 บาท
7	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
	ปริมาณงาน	510.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,006.50 บาท เป็นเงิน	513,315.00 บาท
8	งาน PRIME COAT				
	ปริมาณงาน	11,015.00	ตร.ม. ๆ ละ	38.50 บาท เป็นเงิน	424,077.50 บาท
9	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)				
	ปริมาณงาน	2,465.00	ตร.ม. ๆ ละ	35.10 บาท เป็นเงิน	86,521.50 บาท

10	งาน TACK COAT (ผิวใหม่)					
	ปริมาณงาน	13,240.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.70	บาท เป็นเงิน	154,908.00 บาท
11	งาน TACK COAT (ผิวเดิม)					
	ปริมาณงาน	2,845.00	ตร.ม. ๆ ละ	14.60	บาท เป็นเงิน	41,537.00 บาท
12	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (60/70) (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	13,240.00	ตร.ม. ๆ ละ	285.30	บาท เป็นเงิน	3,777,372.00 บาท
13	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (60/70) (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	15,515.00	ตร.ม. ๆ ละ	284.30	บาท เป็นเงิน	4,410,914.50 บาท
14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
	ปริมาณงาน	35.00	ตัน ๆ ละ	2,369.70	บาท เป็นเงิน	82,939.50 บาท
15	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	50.00	ม. ๆ ละ	1,896.90	บาท เป็นเงิน	94,845.00 บาท
16	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	57.00	ม. ๆ ละ	3,145.90	บาท เป็นเงิน	179,316.30 บาท
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	13.00	ม. ๆ ละ	4,302.60	บาท เป็นเงิน	55,933.80 บาท
18	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	6.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,084.90	บาท เป็นเงิน	18,509.40 บาท
19	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	9.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,718.40	บาท เป็นเงิน	33,465.60 บาท
20	งาน R.C. DITCH TYPE A					
	ปริมาณงาน	1,160.00	ม. ๆ ละ	6,040.40	บาท เป็นเงิน	7,006,864.00 บาท
21	งาน R.C. DITCH TYPE A CROSS DRAIN AT CONNECTION ROAD					
	ปริมาณงาน	10.00	ม. ๆ ละ	4,348.20	บาท เป็นเงิน	43,482.00 บาท
22	งาน R.C. MANHOLES TYPE " B " FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITH CONCRETE COVER					
	ปริมาณงาน	5.00	แห่ง ๆ ละ	21,073.00	บาท เป็นเงิน	105,365.00 บาท
23	งาน R.C. MANHOLES TYPE " B " FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH CONCRETE COVER					
	ปริมาณงาน	3.00	แห่ง ๆ ละ	26,071.40	บาท เป็นเงิน	78,214.20 บาท
24	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.18+345.500 SIZE 2-(3.60 x 3.30) x 13.00 ม.					
	ปริมาณงาน	2.00	ม. ๆ ละ	279,801.60	บาท เป็นเงิน	559,603.20 บาท

25	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)				
	ปริมาณงาน	15.00	ตัน ๆ ละ	16,741.30 บาท เป็นเงิน	251,119.50 บาท
26	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)				
	ปริมาณงาน	26.00	ตัน ๆ ละ	40,593.70 บาท เป็นเงิน	1,055,436.20 บาท
27	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
	ปริมาณงาน	1.00	LS. ๆ ละ	270,000.00 บาท เป็นเงิน	270,000.00 บาท
28	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	720.00	ตร.ม. ๆ ละ	384.50 บาท เป็นเงิน	276,840.00 บาท
29	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
			LS.	36,061.80 บาท เป็นเงิน	36,061.80 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,732,770.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสามหมื่นสองพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....	รศ.ทล.5	ประธานกรรมการ
.....	วพ.ทล.5	กรรมการ
.....	วว.ทล.5	กรรมการ
.....	วบ.ทล.5	กรรมการ
.....	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 27 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ
ทั้งนี้ไม่เกิน 270,000.00 บาท

ที่ สทค ๕๒ / ๑๕๓๒ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗

② เรียน คณะกรรมการฯ , วบ.ทล.5, คุณสุภาภรณ์, ผอ.ขท. อัครวิทย์ ๒

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ 2

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพริก ระหว่าง กม. 18+025 - กม. 19+400

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่		ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน CLEARING AND GRUBBING	12,400.00	ตร.ม.	3.67	45,508.00	1.2532	4.59	4.50	55,800.00
2	งาน EARTH EXCAVATION	11,300.00	ลบ.ม.	52.48	593,024.00	1.2532	65.76	65.70	742,410.00
3	งาน EARTH EMBANKMENT	650.00	ลบ.ม.	135.42	88,023.00	1.2532	169.70	169.70	110,305.00
4	งาน SELECTED MATERIAL "A"	2,245.00	ลบ.ม.	388.84	872,945.80	1.2532	487.29	487.20	1,093,764.00
5	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,175.00	ลบ.ม.	559.36	1,216,608.00	1.2532	700.98	700.90	1,524,457.50
6	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	2,225.00	ลบ.ม.	591.56	1,316,221.00	1.2532	741.34	741.30	1,649,392.50
7	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	510.00	ลบ.ม.	803.21	409,637.10	1.2532	1,006.58	1,006.50	513,315.00
8	งาน PRIME COAT	11,015.00	ตร.ม.	30.77	338,931.55	1.2532	38.56	38.50	424,077.50
9	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	2,465.00	ตร.ม.	28.04	69,118.60	1.2532	35.13	35.10	86,521.50
10	งาน TACK COAT (ผิวใหม่)	13,240.00	ตร.ม.	9.38	124,191.20	1.2532	11.75	11.70	154,908.00
11	งาน TACK COAT (ผิวเดิม)	2,845.00	ตร.ม.	11.71	33,314.95	1.2532	14.67	14.60	41,537.00
12	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (60/70) (ON PRIME COAT)	13,240.00	ตร.ม.	227.73	3,015,145.20	1.2532	285.39	285.30	3,777,372.00
13	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (60/70) (ON TACK COAT)	15,515.00	ตร.ม.	226.91	3,520,508.65	1.2532	284.36	284.30	4,410,914.50
14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	35.00	ตัน	1,890.92	66,182.20	1.2532	2,369.70	2,369.70	82,939.50
15	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	50.00	ม.	1,513.65	75,682.50	1.2532	1,896.90	1,896.90	94,845.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพริ้ว ระหว่าง กม. 18+025 - กม. 19+400

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่		ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
16	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	57.00	ม.	2,510.37	143,091.09	1.2532	3,145.99	3,145.90	179,316.30
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	13.00	ม.	3,433.35	44,633.55	1.2532	4,302.67	4,302.60	55,933.80
18	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	6.00	ลบ.ม.	2,461.67	14,770.02	1.2532	3,084.96	3,084.90	18,509.40
19	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	9.00	ลบ.ม.	2,967.15	26,704.35	1.2532	3,718.43	3,718.40	33,465.60
20	งาน R.C. DITCH TYPE A	1,160.00	ม.	4,820.02	5,591,223.20	1.2532	6,040.44	6,040.40	7,006,864.00
21	งาน R.C. DITCH TYPE A CROSS DRAIN AT CONNECTION ROAD	10.00	ม.	3,469.72	34,697.20	1.2532	4,348.25	4,348.20	43,482.00
22	งาน R.C. MANHOLES TYPE " B " FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITH CONCRETE COVER	5.00	แห่ง	16,815.42	84,077.10	1.2532	21,073.08	21,073.00	105,365.00
23	งาน R.C. MANHOLES TYPE " B " FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH CONCRETE COVER	3.00	แห่ง	20,803.88	62,411.64	1.2532	26,071.42	26,071.40	78,214.20
24	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.18+345.500 SIZE 2-(3.60 x 3.30) x 13.00 ม.	2.00	ม.	227,684.62	455,369.24	1.2289	279,801.62	279,801.60	559,603.20
25	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	15.00	ต้น	13,358.85	200,382.75	1.2532	16,741.31	16,741.30	251,119.50
26	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	26.00	ต้น	32,392.07	842,193.82	1.2532	40,593.74	40,593.70	1,055,436.20

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพริ้ว ระหว่าง กม. 18+025 - กม. 19+400

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
27	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1.00	LS.	270,000.00	270,000.00	1.0000	270,000.00	270,000.00	270,000.00
28	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	720.00	ตร.ม.	306.87	220,946.40	1.2532	384.56	384.50	276,840.00
29	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	28,780.33	28,780.33	1.2532	36,067.51	36,061.80	36,061.80
ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	24,732,770.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 19,804,322.4433
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2532
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2289
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$ = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = × = 1.2532
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = = 1.2289

..... พล.ท.5
(นายบัณฑิต รักษาดี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ท.5
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ท.5
(นายฤกษ์ ฤกษ์จิตรานนท์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นายศรีณย์ ชุ่มกลัด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	10,000,000.00	1.3105	1.2532	งานสะพาน	15,000,000.00	1.2361	1.2289
	20,000,000.00	1.2521			20,000,000.00	1.2287	