



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๗

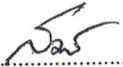
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง


๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

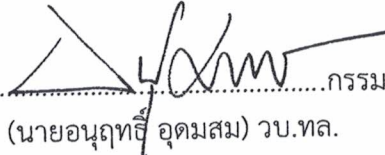
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๑๒๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม. ๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. วงเงินงบประมาณ ๑๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๓,๔๙๙,๘๓๕.๐๘ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

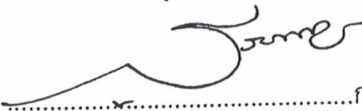
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


.....กรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

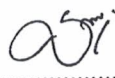
.....กรรมการ
(นางจีรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

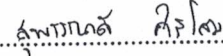
.....กรรมการ
(นายอนุชิต อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ
(นายสุรสิทธิ์ บัวบาน) วก.ทล.

.....กรรมการ
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)

.....กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ นลกระแสร์สินธุ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

.....กรรมการ
(นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๒๒๒ ลงวันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ , ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน

2. สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง
(เวหนทางแยก กม.๒+๖๙๑.๐๐๐ - กม.๒+๗๓๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,500,000.00 บาท
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน

4. สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ

โดยสังเขป รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 13,499,835.08 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตราด

7.2 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.3 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.4 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.5 ธีระพงษ์ ขจรเดชากุล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ 2 (ว)

7.6 สุพรรณวดี ศิริโสภ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.7 สุรสิทธิ์ บัวบาน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.8 ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

22 เมษายน 2567 12:50:05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างก่อสร้างตามแผนรายงานงบประมาณการ กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอกกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

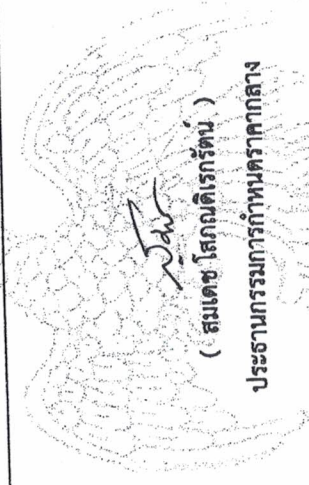
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนครบคุม ๐๑๐๐ ตอน สิ้นทรายนอย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๒๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ (เงินทางแยก

กม.๒+๕๓๕.๐๐๐ - กม.๒+๕๓๙.๐๐๐) ด่วนยี่สิบปีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง



(Signature)

(สมเดช โสภณศิริรัตน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(Signature)

(จีรกุล วงษ์รอด)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชีระพงษ์ ขจรเดชากุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(Signature)

(ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(Signature)

(อนุฤทธิ์ อุดมสม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สุรสิทธิ์ บัวบาน)

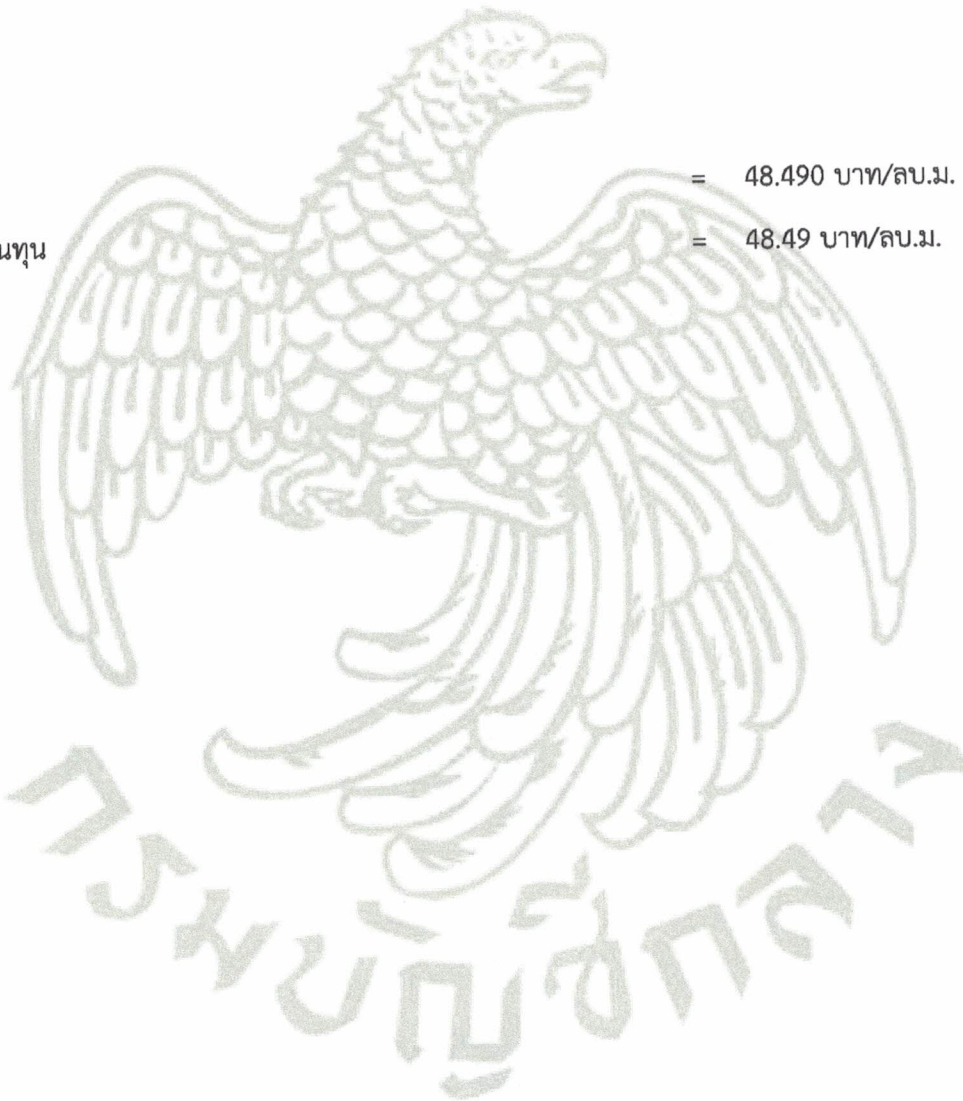
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ (เว้นทางแยก กม.๒+๖๙๑.๐๐๐ - กม.๒+๗๓๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่างาน	=	48.490 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	48.49 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ (เว้นทางแยก กม.๒+๖๙๑.๐๐๐ - กม.๒+๗๓๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนตอนหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างาน = 357.460 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน = 357.46 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ (เว้นทางแยก กม.๒+๖๙๑.๐๐๐ - กม.๒+๗๓๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่างาน	= 920.200 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 920.20 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สิ้นทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ (เว้นทางแยก กม.๒+๖๕๑.๐๐๐ - กม.๒+๗๓๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สิ้นทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ

4 PRIME COAT

ค่างาน	=	30.060 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.06 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ (เว้นทางแยก กม.๒+๖๙๑.๐๐๐ - กม.๒+๗๓๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นหนตยหน่วย

ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ

5 TACK COAT

ค่างาน	= 13.660 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.66 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ (เว้นทางแยก กม.๒+๖๙๑.๐๐๐ - กม.๒+๗๓๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นหนต่อนหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

6.1 ON PRIME COAT

ค่างาน	= 2,243.710 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,243.71 บาท/ตัน



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สิ้นทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ (เว้นทางแยก กม.๒+๖๙๑.๐๐๐ - กม.๒+๗๓๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สิ้นทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

6.2 ON TACK COAT

ค่างาน	=	2,229.050 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,229.05 บาท/ตัน



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ (เว้นทางแยก กม.๒+๖๙๑.๐๐๐ - กม.๒+๗๓๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ค่างาน	=	200.730 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	200.73 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ (เว้นทางแยก กม.๒+๖๙๑.๐๐๐ - กม.๒+๗๓๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ค่างาน = 266.180 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 266.18 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจราจรก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ (เว้นทางแยก กม.๒+๖๙๑.๐๐๐ - กม.๒+๗๓๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

รายละเอียดการคำนวณงานถนนคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ

9 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

9.1 WHITE

ค่างาน	=	291.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจราจรก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ (เว้นทางแยก กม.๒+๖๙๑.๐๐๐ - กม.๒+๗๓๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

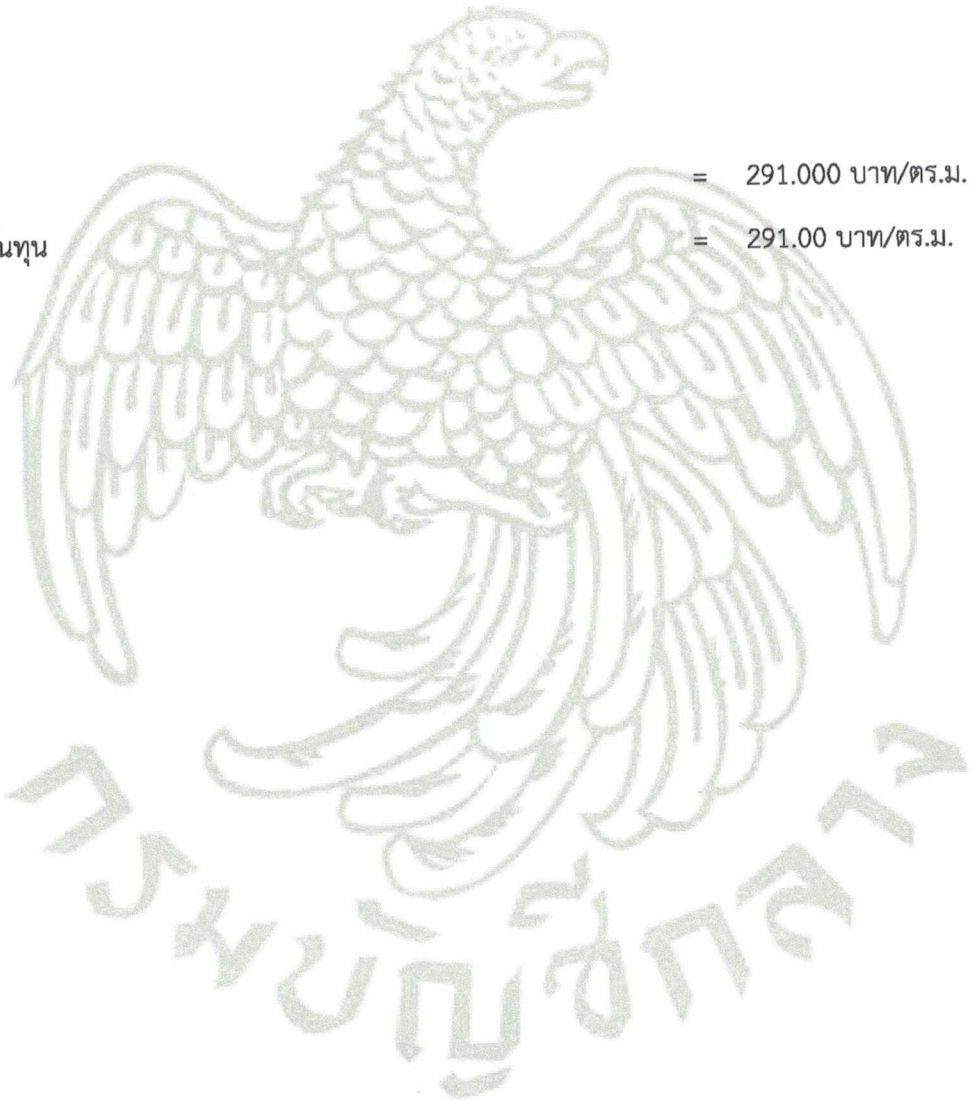
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นหนตอหน่วย

ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ

9 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

9.2 YELLOW

ค่างาน	=	291.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ (เว้นทางแยก กม.๒+๖๙๑.๐๐๐ - กม.๒+๗๓๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ

10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างาน = 15,513.670 บาท/L.S
 ค่างานต้นทุน = 15,513.67 บาท/L.S



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน

คอน

ทางหลวงหมายเลข 1367 CS 0100

ระหว่าง กม. 0+120 - กม. 2+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้

ระยะทางดำเนินการ 2,780 กม.

22 เม.ย. 67 ADT 17,236 คัน/วัน

ภาวะผนวกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				D (กม.)	L (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา	ถูกรัง				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	26,950.00	702				702	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,100.00	702				702	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,933.33	702				702	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
4	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (Rejuvenator)	ตัน	128,205.00	729				729	1.0000	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี	
5	หิน 3/4"	ลบ.ม.	333.50	85				85	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ ทล.106 กม.194+150 L.T.(Offset+1.3 กม.)	
6	หิน 3/8"	ลบ.ม.	406.00	85				85	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ ทล.106 กม.194+150 L.T.(Offset+1.3 กม.)	
7	หินฝุ่น	ลบ.ม.	165.00	85				85	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ ทล.106 กม.194+150 L.T.(Offset+1.3 กม.)	
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	279.42	85				85	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ ทล.106 กม.194+150 L.T.(Offset+1.3 กม.)	
9	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	90				90	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ ทล.108 กม.80+000 L.T.(Offset+0.7 กม.)	
10	ถูกรัง	ลบ.ม.	60.00	36				36	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1147 กม.7+700 RT.(Offset+2.2 กม.)	
11	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42.00	117				117	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
12	ค่า ลูกแก้ว	กก.	56.00	117				117	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
13	ค่า Primer	กก.	70.00	117				117	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 1367 CS 0100 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้
 ระหว่าง กม. 0+120 - กม. 2+900 ระยะทางดำเนินการ 278 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 22 เม.ย. 67 ADT 17,236 คัณ/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										ราคาวัสดุต่อหน่วย	
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม Rejuvenator บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	หิน หินผสมแอสฟัลท์ บาท/ลบ.ม.	หิน หินคลุก บาท/ลบ.ม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง		26,950.00		23,100.00		128,205.00	22,933.33		279.42	250.00		
ระยะทางขนส่ง L (กม.)		702.00		702.00		729.00	702.00		85.00	90.00		
ค่าขนส่ง (บาท)		1,115.09		1,115.09		1,158.02	1,115.09		302.99	320.55		
ตัวแปรค่าขนส่ง		1.0000		1.0000		1.0000	1.0000		1.0000	1.0000		
ค่าขนส่ง (บาท)		1,115.09		1,115.09		1,158.02	1,115.09		302.99	320.55		
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)		35.00		25.00		25.00	25.00		-	-		
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		28,100.09		24,240.09		129,388.02	24,073.42		582.41	570.55		

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ในทางหลวงหมายเลข 1367 CS 0100 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้

ระหว่าง กม. 0+120 - กม. 2+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 22 เม.ย. 67

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานผิว Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.36		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.45		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.81		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.81 x 1.25	=		24.76	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		46.41	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวมค่างาน	=	46.41	x	1.10
	=			คิดให้
			51.05	บาท/ลบ.ม.
			48.49	บาท/ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=		32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง คิดให้ 30 กม. 108.04 x 1.0000	=		108.04	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		200.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 200.42 x 1.60	=		320.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		376.33	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=		357.46	บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=		250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 90 กม. 320.55 x 1.0000	=		320.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		570.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 570.55 x 1.50	=		855.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		24.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		88.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		968.78	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=		920.20	บาท/ลบ.ม.

4 PRIME COAT

4.1 For Soft Spot

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 24.24 บาท	=		24.24	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		31.65	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		30.06	บาท/ตร.ม.

5 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 0.3 ลิตร @ 24.07 บาท	=		7.22	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.17	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		14.39	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		13.66	บาท/ตร.ม.

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

6.1 ON PRIME COAT 5 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม = 250,000 / -	=		-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @ 28,100.09	=		1,405.00	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 582.41	=		430.98	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=		393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.70 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=		5.73	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5 ซม. 1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคไคต์)			
= 15.18 x 1.00 x 8.33	=		126.45	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		2,362.15	บาท/ตัน
คิดให้	=		2,243.71	บาท/ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั่นมาใช้ใหม่

6.2 ON TACK COAT		4	cm.Thick		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	28,100.09	=	1,405.00 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	582.41	=	430.98 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.70	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	5.73 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า			4 ซม.	2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโคค)	
=	11.85	x	0.90	x	10.41
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,346.72 บาท/ตัน
				คิดให้	2,229.05 บาท/ตัน
7 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING WEARING COURSE		5	CM.THICK (AC 40-50)		
(กรณีใช้ RAP กองเก็บ 40%)					
(7.1) RAP EXCAVATION (กองเก็บ 40%)				ปริมาณงาน	7,176.00 ตร.ม.
ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุงาน RAP เก็บกอง)					8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตึก)					11.09 บาท/ตัน
	8.36	x	1.327	ตัน/ลบ.ม.	
ระยะทางขนไปทิ้งกลางหน้างาน	2	กม.			10.04 บาท/ตัน
รวมค่างาน					21.13 บาท/ตัน
(7.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING		5	CM.THICK (AC 40-50)	ปริมาณงาน	10,764.00 ตร.ม.
ค่ายาง AC 40/50 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60%)	0.049	ตัน @	28,100.09	x	0.60
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60%)	0.74	ลบ.ม. @	582.41	x	0.60
ค่างาน RAP EXCAVATION (วัสดุเดิม 40%)	21.13	x	0.40		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	1.10	x	393.99		
ค่าขนส่ง	0.70	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ปูลาดและบดทับ ผิว AC หน้า			5 ซม.)	2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโคค)	
=	11.85	x	1.00	x	8.33
รวมค่าใช้จ่าย					98.71 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (7.2)	1,631.01	/	8.33		1,631.01 บาท/ตัน
					195.80 บาท/ตร.ม.
(7.3) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING				ปริมาณงาน	2,153.00 ลิตร
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25 %	ของ RAP (ที่ 40% ของ 1 ตัน)			1 กก.
ความถี่จ่ายเฉพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์					1
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์					128.23 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง =	729	กม.			1.16 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA					129.39 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ RA ต่อ RAP 1 ตัน					129.39 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (7.3)	129.39	/	8.33		15.53 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวมงาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (7.2) + (7.3)					211.33 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	200.73 บาท/ตร.ม.
8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE		5	CM.THICK (AC 40-50)		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม.		- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	-	/	-		- บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	28,100.09		1,405.00 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	582.41		430.98 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.70	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			5.73 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5 ซม.	2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโคค)	
=	11.85	x	1.00	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม					98.71 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,334.41	/	8.33		2,334.41 บาท/ตัน
					280.24 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	266.18 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

9 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

สถานะ : เมษายน 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีขีด,ปากลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					291.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.C

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 117 กม.	=	297.35 บาท/ตัน	=	0.30 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		42.40 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง)	=	6.0 กก. @ 42.4 บาท	=	254.40 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 117 กม.	=	297.35 บาท/ตัน	=	0.30 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		56.40 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก. @ 56.4 บาท	=	22.56 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		22.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 117 กม.	=	297.35 บาท/ตัน	=	0.30 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		70.40 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก. @ 70.4 บาท	=	14.08 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		14.00 บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงดีแลนจรรยาและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีแลน(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 31.64บาท	****	= 1,265.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สหนัก	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท		= 423.00 บาท/วัน
		รวม		3,434.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 31.64บาท	****	= 949.20 บาท/วัน
		รวม		1,869.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1)เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 31.64บาท	****	= 474.60 บาท/วัน
		รวม		691.82 บาท/วัน

4.3.2)หัวสวมแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3)ค่าแรงงานกระเทาะ

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ :	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
รวม			=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=	$(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)$	=	9,195.65 บาท/วัน
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา	$= ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600$	=	14.17 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ คิดให้		=	13.00 บาท/ตร.ม.

10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร) : รูปแบบที่ 4-3

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดเหล็กอาบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.0 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	6.00	ชุด	380.00	2,280.00	
14	เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
รวมทั้งสิ้น					186,164.00	บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน				คำนวณต่อหน่วย =	$186,164.00 \times 3/36$	15,513.67 บาท / LS.

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

เอกสารสรุปใบเสนอราคาทาง ประเด็น เม.ย.67

ลำดับที่	บริษัทผู้ให้บริการ	ที่ตั้ง	ว/ด/ป ที่เสนอราคา	ระยะเวลา ถึง 11 ต.ค.121	รายการราคา											
					AC 60/70	CSS-1	CBS-2	Para Ac	EAP	CSS-1h (EMA)	AC 40/50	AC 60/70	CSS-1	CBS-2	Para Ac	EAP
1	Tipco	พิษณุโลก	1-Apr-67	354 กม.	27,000.00	27,700.00	27,500.00	35,000.00	32,900.00	37,400.00	30,500.00	27,587.01	28,277.01	28,077.01	33,477.01	31,087.01
2	กระทรวงพาณิชย์	กทม.	ราคาเดือน มี.ค.67	692 กม.	22,800.00	23,100.00	22,933.33	-	26,033.33	36,500.00	26,950.00	23,914.29	24,204.29	24,037.62	27,137.62	28,064.29
3	บริษัทเอกชน	ราชบุรี	4-Apr-67	719 กม.	32,900.00	27,900.00	27,900.00	38,500.00	31,000.00	31,300.00	35,700.00	34,056.41	29,046.41	29,046.41	32,146.41	36,856.41

ราคามันนี่ลิสต์ 30.64 บาท / ลิตร วันที่ 5 เม.ย. 67

PMMA	ค่าขนส่ง+ชิ้นลง	รวม	CBS-IP	ค่าขนส่ง+ชิ้นลง	รวม
40,000.00	587.01	40,587.01	42,200.00	587.01	42,787.01
37,350.00	1,104.29	38,454.29	-	-	-
39,400.00	1,146.41	40,546.41	31,900.00	1,146.41	33,046.41

Tipco

พาณิชย์

Zola

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 1367 CS 0100 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.0+120 - กม. 2+900
 ราคาน้ำมัน 31.64 บาท/ลิตร

ตารางสรุปเปรียบเทียบราคา วัสดุหินไม่

หินผสมแอสฟัลต์		แหล่งวัสดุหินไม่					
ชนิดหินที่ใช้	อัตราส่วน	ทล.108 กม.80+000 L.T.(+0.700 กม.)	ทล.108 กม.82+400 L.T.(+2.800 กม.)	ทล.108 กม.82+400 L.T.(+1.700 กม.)	ทล.108 กม.82+000 L.T.(+2.700 กม.)	ทล.106 กม.194+150 L.T.(+1.300 กม.)	
หิน 3/4"	25%	340	392	390	390	333.5	
หิน 3/8"	30%	340	344	340	340	406	
หินฝุ่น	45%	250	245	250	250	165	
รวม		ทคิต 299.50	เอ็มแพค 311.45	อาเซียน 312.00	ไท้เจียง 312.00	คิลาสามยอด 279.42	

หินงานฉาบผิว		แหล่งวัสดุหินไม่					
ชนิดหินที่ใช้	อัตราส่วน	ทล.108 กม.80+000 L.T.(+0.700 กม.)	ทล.108 กม.82+400 L.T.(+2.800 กม.)	ทล.108 กม.82+400 L.T.(+1.700 กม.)	ทล.108 กม.82+000 L.T.(+2.700 กม.)	ทล.106 กม.194+150 L.T.(+1.300 กม.)	
หิน 3/8"	20%	340	344	340	340	406	
หินฝุ่น	80%	250	245	250	250	165	
รวม		ทคิต 268.00	เอ็มแพค 264.80	อาเซียน 268.00	ไท้เจียง 268.00	คิลาสามยอด 213.20	

แหล่งวัสดุหินไม่		ราคาหินผสมแอสฟัลต์	ราคาหินงานฉาบผิว	ราคาหินคอก	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ราคาหินผสมแอสฟัลต์รวมค่าขนส่ง	ราคาหินงานฉาบผิวรวมค่าขนส่ง	ราคาหินคอกรวมค่าขนส่ง	หมายเหตุ
1. ทล.108 กม.80+000 L.T.(+0.700 กม.)	299.50	268.00	250.00	90	320.55	588.55	570.55	ทคิต		
2. ทล.108 กม.82+400 L.T.(+2.800 กม.)	311.45	264.80	245.00	94	334.88	599.68	579.88	เอ็มแพค		
3. ทล.108 กม.82+000 L.T.(+1.700 กม.)	312.00	268.00	250.00	93	331.33	599.33	581.33	อาเซียน		
4. ทล.108 กม.82+000 L.T.(+2.700 กม.)	312.00	268.00	240.00	94	334.88	602.88	574.88	ไท้เจียง		
5. ทล.106 กม.194+150 L.T.(+1.300 กม.)	279.42	213.20	240.00	85	302.99	516.19	คิลาสามยอด			

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทางหลวง ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทางหลวง ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม	
	นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนสวนทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ สาย	
สาย	รายการ (เว้นทางแยก กม.๒+๙๐๑ - กม.๒+๙๓๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่	
ตอน	ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนสวนทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	เขตแดนตาก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR)	7.00%	เงินลงทุนขยาย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ยอดรวม	รวม
	31.64	31.64
	บาท/ลิตร	บาท

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต	ลบ.ม.	279.42	85.00	302.99	0.00	0.00	582.41	ก.พ. 2567	ลำพูน
2	หินปูนผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต	ลบ.ม.	165.00	85.00	302.99	0.00	0.00	467.99	ก.พ. 2567	ลำพูน
3	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	90.00	320.55	0.00	0.00	570.55	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
4	อิฐรัง	ลบ.ม.	60.00	30.00	106.51	0.00	0.00	166.51	ก.พ. 2567	ลำพูน
5	ขางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	26,950.00	702.00	1,115.09	35.00	0.00	28,100.09	มี.ค. 2567	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาก่อสร้างการจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนความยาว ๐.๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๓๕.๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ (เว้นทางแยก
หมายเลข ๒๖๖๗ ระยะกม.๒๖๖๗/๒๖๖๘/๒๖๖๙/๒๖๗๐/๒๖๗๑/๒๖๗๒/๒๖๗๓/๒๖๗๔/๒๖๗๕/๒๖๗๖/๒๖๗๗/๒๖๗๘/๒๖๗๙/๒๖๘๐/๒๖๘๑/๒๖๘๒/๒๖๘๓/๒๖๘๔/๒๖๘๕/๒๖๘๖/๒๖๘๗/๒๖๘๘/๒๖๘๙/๒๖๙๐/๒๖๙๑/๒๖๙๒/๒๖๙๓/๒๖๙๔/๒๖๙๕/๒๖๙๖/๒๖๙๗/๒๖๙๘/๒๖๙๙/๒๗๐๐/๒๗๐๑/๒๗๐๒/๒๗๐๓/๒๗๐๔/๒๗๐๕/๒๗๐๖/๒๗๐๗/๒๗๐๘/๒๗๐๙/๒๗๑๐/๒๗๑๑/๒๗๑๒/๒๗๑๓/๒๗๑๔/๒๗๑๕/๒๗๑๖/๒๗๑๗/๒๗๑๘/๒๗๑๙/๒๗๒๐/๒๗๒๑/๒๗๒๒/๒๗๒๓/๒๗๒๔/๒๗๒๕/๒๗๒๖/๒๗๒๗/๒๗๒๘/๒๗๒๙/๒๗๓๐/๒๗๓๑/๒๗๓๒/๒๗๓๓/๒๗๓๔/๒๗๓๕/๒๗๓๖/๒๗๓๗/๒๗๓๘/๒๗๓๙/๒๗๔๐/๒๗๔๑/๒๗๔๒/๒๗๔๓/๒๗๔๔/๒๗๔๕/๒๗๔๖/๒๗๔๗/๒๗๔๘/๒๗๔๙/๒๗๕๐/๒๗๕๑/๒๗๕๒/๒๗๕๓/๒๗๕๔/๒๗๕๕/๒๗๕๖/๒๗๕๗/๒๗๕๘/๒๗๕๙/๒๗๖๐/๒๗๖๑/๒๗๖๒/๒๗๖๓/๒๗๖๔/๒๗๖๕/๒๗๖๖/๒๗๖๗/๒๗๖๘/๒๗๖๙/๒๗๗๐/๒๗๗๑/๒๗๗๒/๒๗๗๓/๒๗๗๔/๒๗๗๕/๒๗๗๖/๒๗๗๗/๒๗๗๘/๒๗๗๙/๒๗๘๐/๒๗๘๑/๒๗๘๒/๒๗๘๓/๒๗๘๔/๒๗๘๕/๒๗๘๖/๒๗๘๗/๒๗๘๘/๒๗๘๙/๒๗๙๐/๒๗๙๑/๒๗๙๒/๒๗๙๓/๒๗๙๔/๒๗๙๕/๒๗๙๖/๒๗๙๗/๒๗๙๘/๒๗๙๙/๒๘๐๐/๒๘๐๑/๒๘๐๒/๒๘๐๓/๒๘๐๔/๒๘๐๕/๒๘๐๖/๒๘๐๗/๒๘๐๘/๒๘๐๙/๒๘๑๐/๒๘๑๑/๒๘๑๒/๒๘๑๓/๒๘๑๔/๒๘๑๕/๒๘๑๖/๒๘๑๗/๒๘๑๘/๒๘๑๙/๒๘๒๐/๒๘๒๑/๒๘๒๒/๒๘๒๓/๒๘๒๔/๒๘๒๕/๒๘๒๖/๒๘๒๗/๒๘๒๘/๒๘๒๙/๒๘๓๐/๒๘๓๑/๒๘๓๒/๒๘๓๓/๒๘๓๔/๒๘๓๕/๒๘๓๖/๒๘๓๗/๒๘๓๘/๒๘๓๙/๒๘๔๐/๒๘๔๑/๒๘๔๒/๒๘๔๓/๒๘๔๔/๒๘๔๕/๒๘๔๖/๒๘๔๗/๒๘๔๘/๒๘๔๙/๒๘๕๐/๒๘๕๑/๒๘๕๒/๒๘๕๓/๒๘๕๔/๒๘๕๕/๒๘๕๖/๒๘๕๗/๒๘๕๘/๒๘๕๙/๒๘๖๐/๒๘๖๑/๒๘๖๒/๒๘๖๓/๒๘๖๔/๒๘๖๕/๒๘๖๖/๒๘๖๗/๒๘๖๘/๒๘๖๙/๒๘๗๐/๒๘๗๑/๒๘๗๒/๒๘๗๓/๒๘๗๔/๒๘๗๕/๒๘๗๖/๒๘๗๗/๒๘๗๘/๒๘๗๙/๒๘๘๐/๒๘๘๑/๒๘๘๒/๒๘๘๓/๒๘๘๔/๒๘๘๕/๒๘๘๖/๒๘๘๗/๒๘๘๘/๒๘๘๙/๒๘๙๐/๒๘๙๑/๒๘๙๒/๒๘๙๓/๒๘๙๔/๒๘๙๕/๒๘๙๖/๒๘๙๗/๒๘๙๘/๒๘๙๙/๒๙๐๐/๒๙๐๑/๒๙๐๒/๒๙๐๓/๒๙๐๔/๒๙๐๕/๒๙๐๖/๒๙๐๗/๒๙๐๘/๒๙๐๙/๒๙๑๐/๒๙๑๑/๒๙๑๒/๒๙๑๓/๒๙๑๔/๒๙๑๕/๒๙๑๖/๒๙๑๗/๒๙๑๘/๒๙๑๙/๒๙๒๐/๒๙๒๑/๒๙๒๒/๒๙๒๓/๒๙๒๔/๒๙๒๕/๒๙๒๖/๒๙๒๗/๒๙๒๘/๒๙๒๙/๒๙๓๐/๒๙๓๑/๒๙๓๒/๒๙๓๓/๒๙๓๔/๒๙๓๕/๒๙๓๖/๒๙๓๗/๒๙๓๘/๒๙๓๙/๒๙๔๐/๒๙๔๑/๒๙๔๒/๒๙๔๓/๒๙๔๔/๒๙๔๕/๒๙๔๖/๒๙๔๗/๒๙๔๘/๒๙๔๙/๒๙๕๐/๒๙๕๑/๒๙๕๒/๒๙๕๓/๒๙๕๔/๒๙๕๕/๒๙๕๖/๒๙๕๗/๒๙๕๘/๒๙๕๙/๒๙๖๐/๒๙๖๑/๒๙๖๒/๒๙๖๓/๒๙๖๔/๒๙๖๕/๒๙๖๖/๒๙๖๗/๒๙๖๘/๒๙๖๙/๒๙๗๐/๒๙๗๑/๒๙๗๒/๒๙๗๓/๒๙๗๔/๒๙๗๕/๒๙๗๖/๒๙๗๗/๒๙๗๘/๒๙๗๙/๒๙๘๐/๒๙๘๑/๒๙๘๒/๒๙๘๓/๒๙๘๔/๒๙๘๕/๒๙๘๖/๒๙๘๗/๒๙๘๘/๒๙๘๙/๒๙๙๐/๒๙๙๑/๒๙๙๒/๒๙๙๓/๒๙๙๔/๒๙๙๕/๒๙๙๖/๒๙๙๗/๒๙๙๘/๒๙๙๙/๓๐๐๐
 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๓๕.๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของ	ลักษณะ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต	ลบ.ม.	X							โรงไม้หิน ศิลาสายยอด	01 กุมภาพันธ์ 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (กุมภาพันธ์ 2567)
2	หินฝุ่นผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต	ลบ.ม.	X							โรงไม้หิน ศิลาสายยอด	01 กุมภาพันธ์ 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (กุมภาพันธ์ 2567)
3	หินคลุก	ลบ.ม.	X							โรงไม้หิน เชียงใหม่ ทีวี	01 กุมภาพันธ์ 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (กุมภาพันธ์ 2567)
4	ลูกรัง	ลบ.ม.	X							บ่อดิน ยอดดอย89	01 กุมภาพันธ์ 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (กุมภาพันธ์ 2567)
5	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (Rejuvenator)	บาท/ตัน		X						บริษัท โซลา แอสฟัลท์ จำกัด	04 เมษายน 2567	ไม่มีราคาในพจนานุกรมจังหวัด
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	3	1	-	-	-				

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย -
 มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐.- กม.๒+๙๑๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ (เว้นทางแยก กม.๒+๖๙๑.๐๐๐ -
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 กม.๒+๗๓๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข
 ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๑๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน
 ๑๐ รายการ
 ๑๐ รายการ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค ๐421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

22 เมษายน 2567 12:50:29

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างการจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สิ้นทรายน้อย - มท.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ (เว้นทางแยก กม.๒+๖๙๑.๐๐๐ - กม.๒+๗๓๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สิ้นทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ (เว้นทางแยก กม.๒+๖๙๑.๐๐๐ - กม.๒+๗๓๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สิ้นทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ (เว้นทางแยก กม.๒+๖๙๑.๐๐๐ - กม.๒+๗๓๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สิ้นทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.0 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย -
 มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ (เว้นทางแยก กม.๒+๖๙๑.๐๐๐ -
 ตารางคำนวณวัสดุตรวจสอบ รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรรณยานกรรวมไม่เกิน 47 คัน) ,
 กม.๒+๗๓๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข
 ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน
 ราคานามเงินเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

๑๐ รายการ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

ชัยวัฒน์ นลกระเสสันธุ์

22 เมษายน 2567 12:50:29

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระยะกม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ (เว้นทางแยก กม.๒+๖๕๑.๐๐๐ - กม.๒+๗๓๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระยะกม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างการจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระยะทาง ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ (เว้นทางแยก กม.๒+๖๙๑.๐๐๐ - กม.๒+๗๓๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระยะทาง ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระยะทาง ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ (เว้นทางแยก กม.๒+๖๕๑.๐๐๐ - กม.๒+๗๓๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน 2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

