



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๗
 เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

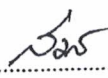
๑.


เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

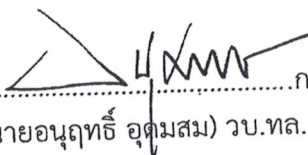
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๑๓๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๖ ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๗+๖๘๔ - กม. ๒๒+๒๐๐ ปริมาณงาน ๓๖,๑๒๘ ตร.ม. วงเงินงบประมาณ ๑๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๓,๔๙๙,๘๖๑.๕๖ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

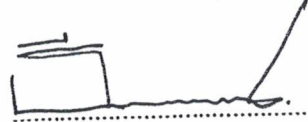

กรรมการ
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

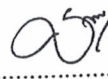

กรรมการ
 (นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

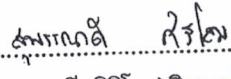

กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.


กรรมการ
 (นายสุรสิทธิ์ บัวบาน) วก.ทล.


กรรมการ
 (นายธีระพงษ์ ชงรดชากุล) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)


กรรมการ
 (นายชัยวัฒน์ นลกระแสรินทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ


กรรมการ
 (นางสาวสุพรรณวดี สิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๖๓๓๓ ลงวันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๖๗
 เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ , ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
 ผส.ทล.๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ -

2. ออณหวย-ตอน 2 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,500,000.00 บาท

ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออณหวย-ตอน 2 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200

4. ลักษณะงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ

โดยสังเขป รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 13,499,861.56 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตราด

7.2 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.3 พงษ์พินันท์ บุรณะภิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.4 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.5 ชีระพงษ์ ขจรเดชากุล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.เชียงใหม่ที่ 2 (ว)

7.6 สุพรรณวดี ศิริโสสม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.7 สุรสิทธิ์ บัวบาน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.8 ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

22 เมษายน 2567 12:35:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจากก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ถนนสุขุมวิท 0100 ตอน เชียงใหม่ - อ่อนหลวย ตอน 2 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	130.000	48.55	6,311.50	1.3086	63.53	8,259.22
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	49.000	357.90	17,537.10	1.3086	468.34	22,949.04
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	65.000	967.11	62,862.15	1.3086	1,265.56	82,261.40
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	325.000	30.10	9,782.50	1.3086	39.38	12,801.37
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	36,580.000	13.69	500,780.20	1.3086	17.91	655,320.96
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	ตัน	39.000	2,272.18	88,615.02	1.3086	2,973.37	115,961.61
7	6.1 ON PRIME COAT	ตัน	347.000	2,257.51	783,355.97	1.3086	2,954.17	1,025,099.62
8	6.2 ON TACK COAT	ตร.ม.	21,600.000	204.74	4,422,384.00	1.3086	267.92	5,787,131.70
9	7. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	14,528.000	269.60	3,916,748.80	1.3086	352.79	5,125,457.47
	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	ตร.ม.						

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

22 เมษายน 2567 12:35:04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายปีโครงการ กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ ควบคุมโดยวิศวกรราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง


(จีรกุล วงษ์รอด)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(สีระพงษ์ ขจรเดชกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สมเดช ไสยมณีเรกรัตน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(พงษ์กฤษณ์ ฟูระภี)

กรรมการกำหนดราคากลาง


สุนทรนวัติ ศิริโสม

(สุนทรนวัติ ศิริโสม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุฤทธิ์ อุดมสม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุรสิทธิ์ บัวบาน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนทวย ตอน 2
ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนทวย ตอน 2
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่างาน	= 48.550 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 48.55 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2
ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2
ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างาน = 357.900 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 357.90 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนทลวย ตอน 2
ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนทลวย ตอน 2
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่างาน	= 967.110 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 967.11 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2
ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ

4 PRIME COAT

ค่างาน	=	30.100 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.10 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2
ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ

5 TACK COAT

ค่างาน	=	13.690 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.69 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควนคูม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนทลวย ตอน 2
ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควนคูม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนทลวย ตอน 2
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

6.1 ON PRIME COAT

ค่างาน	= 2,272.180 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,272.18 บาท/ตัน



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควนคูม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนทลวย ตอน 2
ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควนคูม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนทลวย ตอน 2
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

6.2 ON TACK COAT

ค่างาน	=	2,257.510 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,257.51 บาท/ตัน



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2
ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2
ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนตอนหน่วย

7 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ค่างาน	= 204.740 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 204.74 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควนคูม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2
ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควนคูม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2
ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ค่างาน	= 269.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 269.60 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2
ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ

9 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

9.1 WHITE

ค่างาน	= 291.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 291.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2
 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ

9 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

9.2 YELLOW

ค่างาน	= 291.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 291.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2
 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ

10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างาน	= 15,513.670 บาท/L.S
ค่างานต้นทุน	= 15,513.67 บาท/L.S



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน
ทางหลวงหมายเลข 1006 CS 0100 ตอน

ระหว่าง กม. 17+684 - กม. 22+200
ปริมาณที่เสนอปริมาณ ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
เชียงใหม่ - ออนหลวง ตอน 2

ระยะทางดำเนินการ 4,516 กม.
22 เม.ย. 67 ADT 5,068 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				D (กม.)	L (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	26,950.00	711				711	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,100.00	711				711	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,933.33	711				711	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
4	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (Rejuvenator)	ตัน	128,205.00	738				738	1.0000	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี	
5	หิน 3/4"	ลบ.ม.	333.50	94				94	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จิ้งจอก ทล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)	
6	หิน 3/8"	ลบ.ม.	406.00	94				94	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จิ้งจอก ทล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)	
7	หินฝุ่น	ลบ.ม.	165.00	94				94	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จิ้งจอก ทล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)	
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	279.42	94				94	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จิ้งจอก ทล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)	
9	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	99				99	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จิ้งจอก ทล.108 กม.80+000 LT.(Offset+0.7 กม.)	
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	36				36	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1147 กม.7+700 RT.(Offset+2.2 กม.)	
11	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42.00	126				126	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
12	ค่า ลูกแก้ว	กก.	56.00	126				126	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
13	ค่า Primer	กก.	70.00	126				126	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 1006 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนพลอย ตอน 2

ระหว่าง กม. 17+684 - กม. 22+200 ระยะทางดำเนินการ 4.516 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 22 เม.ย. 67 ADT 5,068 คำน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย									
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม Rejuvenator บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	หินผสมแอสฟัลท์ บาท/ลบ.ม.	หินคลุก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง		26,950.00		23,100.00		128,205.00	22,933.33		279.42	250.00
ระยะทางขนส่ง L (กม.)		711.00		711.00		738.00	711.00		94.00	99.00
ค่าขนส่ง (บาท)		1,129.40		1,129.40		1,172.33	1,129.40		334.88	352.63
ตัวแปรค่าขนส่ง		1.0000		1.0000		1.0000	1.0000		1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)		1,129.40		1,129.40		1,172.33	1,129.40		334.88	352.63
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)		35.00		25.00		25.00	25.00		-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		28,114.40		24,254.40		129,402.33	24,087.73		614.30	602.63

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ในทางหลวงหมายเลข 1006 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - อ่อนหลวย ตอน 2

ระหว่าง กม. 17+684 - กม. 22+200

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 22 เม.ย. 67

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแท้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=		21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ตัด)	=	8.36		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.45		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.81		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.81 x 1.25	=		24.76	บาท/ลบ.ม.
			รวม	46.41
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวมค่างาน	=	46.41	x	1.10
				คิดให้
				51.05
				บาท/ลบ.ม.
				48.55
				บาท/ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ขน)	=	32.38		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง คิดให้ 30 กม. 108.04 x 1.0000	=	108.04		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	200.42		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 200.42 x 1.60	=		320.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=		55.66	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	376.33
				คิดให้
				357.90
				บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=		250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 99 กม. 352.63 x 1.0000	=	352.63		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	602.63		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 602.63 x 1.50	=		903.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ผสม)	=		24.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=		88.10	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	1,016.90
				คิดให้
				967.11
				บาท/ลบ.ม.

4 PRIME COAT

4.1 For Soft Spot

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 24.25 บาท	=		24.25	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา	=		7.41	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	31.66
				คิดให้
				30.10
				บาท/ตร.ม.

5 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 0.3 ลิตร @ 24.09 บาท	=		7.23	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา	=		7.17	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	14.40
				คิดให้
				13.69
				บาท/ตร.ม.

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

6.1 ON PRIME COAT 5 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=		-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @ 28,114.40	=		1,405.72	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 614.30	=		454.58	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=		393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.13 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=		8.42	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีดีค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้ค)		126.45	บาท/ตัน
= 15.18 x 1.00 x 8.33				
ค่าใช้จ่ายรวม			2,389.16	บาท/ตัน
			คิดให้	2,272.18
				บาท/ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีดเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

6.2 ON TACK COAT		4	cm.Thick		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	-
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม.	=	-
ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม =	250,000	/	-	=	-
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	28,114.40	=	1,405.72
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	614.30	=	454.58
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกรีด				=	393.99
ค่าขนส่ง	1.13	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.42
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา			4 ซม.	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ค)
=	11.85	x	0.90	x	10.41
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,373.73
				คิดให้	2,257.51

7 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING WEARING COURSE		5	CM.THICK (AC 40-50)		
(กรณีใช้ RAP กองเก็บ 40%)					
(7.1) RAP EXCAVATION (กองเก็บ 40%)				ปริมาณงาน	8,640.00 ตร.ม.
ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุงาน RAP เก็บกอง)					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)					8.36 บาท/ลบ.ม.
=	8.36	x	1,327	ตัน/ลบ.ม.	11.09
ระยะทางขนไปทิ้งกลางหน้างาน =	19	กม.			49.33
รวมค่างาน					60.42

(7.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	5	CM.THICK (AC 40-50)		ปริมาณงาน	12,960.00 ตร.ม.
ค่ายาง AC40/50 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60%)	0.049	ตัน @	28,114.40	x	0.60
หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรีด (คิดค่าวัสดุใหม่ 60%)	0.74	ลบ.ม. @	614.30	x	0.60
ค่างาน RAP EXCAVATION (วัสดุเดิม 40%)	60.42	x	0.40		24.17
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกรีด =	1.10	x	393.99		433.39
ค่าขนส่ง	1.13	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			8.42
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีด : ปลาดและบดทับ ผิว AC หนา			5 ซม.)	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ค)
=	11.85	x	1.00	x	8.33
รวมค่าใช้จ่าย					1,664.00
ค่างานต้นทุน (7.2)	1,664.00	/	8.33		199.76

(7.3) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING				ปริมาณงาน	2,592.00 ลิตร
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25 %	ของ RAP (ที่ 40% ของ 1 ตัน)			1.00
ความถี่เฉพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์					1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์					128.23
ค่าขนส่ง =	738	กม.			1.17
ค่างานต้นทุน RA					129.40
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ RA ต่อ RAP 1 ตัน					129.40
ค่างานต้นทุน (7.3)	129.40	/	8.33		15.53

ค่างานต้นทุนรวมงาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (7.2) + (7.3)					215.29
				คิดให้	204.74

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE		5	CM.THICK (AC 40-50)		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	-
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม.	=	-
ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม =	-	/	-	=	-
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	28,114.40	=	1,405.72
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	614.30	=	454.58
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกรีด				=	393.99
ค่าขนส่ง	1.13	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.42
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา			5 ซม.)	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ค)
=	11.85	x	1.00	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,361.42
ค่างานต้นทุน	2,361.42	/	8.33		283.48
				คิดให้	269.60

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

9 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL.)

สถานะ : เมษายน 2567

งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อกันที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีตี, ปาดลากหรือพ่น, ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(ทาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					291.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเพื่อไม่พลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.1

ค่าสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 126 กม.	=	320.13 บาท/ตัน	=	0.32 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		= 42.42 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเพ	=	6.0 กก. @ 42.42 บาท	=	254.52 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		= 242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 126 กม.	=	320.13 บาท/ตัน	=	0.32 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		= 56.42 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก. @ 56.42 บาท	=	22.57 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		= 22.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(ทาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 126 กม.	=	320.13 บาท/ตัน	=	0.32 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		= 70.42 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก. @ 70.42 บาท	=	14.08 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		= 14.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจรรยาและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถที่เดิน (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	1,746.03 บาท/วัน
		= 2,200,000 / (180 x 7)		
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท	=	1,265.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สหนัก	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม		= 3,434.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท	=	949.20 บาท/วัน
		รวม		= 1,869.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	217.22 บาท/วัน
		= 195,500 / (180 x 5)		
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท	=	474.60 บาท/วัน
		รวม		= 691.82 บาท/วัน

4.3.2) วัสดุสามเกลอกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
		= 43,700 / 12,000		3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะ

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีใช้คอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีใช้คอนกรีตประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงติดตั้งจรรยา (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม		= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงติดตั้งจรรยาและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1) + (4.2) + (4.3.1) + (4.4) = 9,195.65 บาท/วัน

กรณีผิวใหม่ค่าแรงติดตั้งจรรยาและค่าเสื่อมราคา = ((4.1) + (4.2) + (4.4)) / 600 = 14.17 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.

10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร) : รูปแบบที่ 4-3

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	20,350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดเหล็กอบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.0 มม.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	6.00	ชุด	380.00	2,280.00	
14	เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	186,164.00	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน			ค่างานต่อหน่วย = 186,164.00 x 3/36	15,513.67	บาท / LS.

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

เอกสารสรุปใบเสนอราคาทาง ประเด็น ม.บ.67

ลำดับที่	บริษัท/ห้างหุ้นส่วน	ที่ตั้ง	น/พ/พ ที่เสนอราคา	ระยะเวลา ถึง 11 ต.ค. 121	ชนิดของราคา												
					AC 60/70	CSS-1	CRS-2	Para Ac	EAP	CSS-1h (EMA)	AC 40/50	AC 60/70	CSS-1	CRS-2	Para Ac	EAP	CSS-1h (EMA)
1	Tipco	พิษณุโลก	1-Apr-67	354 กม.	27,000.00	27,700.00	27,500.00	35,000.00	32,900.00	37,400.00	30,500.00	27,587.01	28,277.01	28,077.01	35,587.01	33,477.01	31,087.01
2	กระทรวงมหาดไทย	กรม.	ราคาเสนอ ม.บ.67	692 กม.	22,800.00	23,100.00	22,933.33	-	26,033.33	36,500.00	26,950.00	23,914.29	24,204.29	24,037.62	-	27,137.62	28,064.29
3	สถาบันส่งเสริมการค้า	ราชบุรี	4-Apr-67	719 กม.	32,900.00	27,900.00	27,900.00	38,500.00	31,000.00	31,300.00	35,700.00	34,056.41	29,046.41	29,046.41	39,656.41	32,146.41	36,856.41

ราคารับนับตั้งแต่ 30.64 บาท / ลิตร วันที่ 5 ม.บ. 67

EMA	ค่าขนส่ง+ขึ้นรถ	รวม	CRS-1P	ค่าขนส่ง+ขึ้นรถ	รวม
40,000.00	587.01	40,587.01	42,200.00	587.01	42,787.01
37,350.00	1,104.29	38,454.29	-	-	-
39,400.00	1,146.41	40,546.41	31,900.00	1,146.41	33,046.41

Tipco
พาณิชย์
Zola

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 1006 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนทลาย ตอน 2 ระหว่าง กม.17+684 - กม. 22+200
 ราคาน้ำมัน 31.64 บาท/ลิตร

ตารางสรุปเปรียบเทียบราคา วัสดุหินไม่

หินผสมแอสฟัลต์		แหล่งวัสดุหินไม่					
ชนิดหินที่ใช้	อัตราส่วน	พล.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)	พล.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)	พล.108 กม.82+400 LT.(+1.700 กม.)	พล.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)	พล.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)	
หิน 3/4"	25%	340	392	390	97.50	390	
หิน 3/8"	30%	340	344	340	102.00	406	
หินฝุ่น	45%	250	245	250	112.50	165	
รวม	พื้	299.50	เอ็มแพค	311.45	โอเอเซียน	312.00	
						คิลาสามยอด	
						279.42	

หินงานฉาบผิว		แหล่งวัสดุหินไม่					
ชนิดหินที่ใช้	อัตราส่วน	พล.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)	พล.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)	พล.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.)	พล.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)	พล.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)	
หิน 3/8"	20%	340	344	340	68.00	406	
หินฝุ่น	80%	250	245	250	200.00	165	
รวม	พื้	268.00	เอ็มแพค	264.80	โอเอเซียน	268.00	
						คิลาสามยอด	
						213.20	

แหล่งวัสดุหินไม่		ราคาหินผสมแอสฟัลต์	ราคาหินงานฉาบผิว	ราคาหินคลุก	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ราคาหินผสมแอสฟัลต์รวมค่าขนส่ง	ราคาหินงานฉาบผิวรวมค่าขนส่ง	ราคาหินคลุกรวมค่าขนส่ง	หมายเหตุ
1. พล.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)		299.50	268.00	250.00	99	352.63	652.13	620.63	602.63	พื้
2. พล.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)		311.45	264.80	245.00	103	366.76	678.21	631.56	611.76	เอ็มแพค
3. พล.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.)		312.00	268.00	250.00	102	363.09	675.09	631.09	613.09	โอเอเซียน
4. พล.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)		312.00	268.00	240.00	103	366.76	678.76	634.76	606.76	พื้เจียง
5. พล.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)		279.42	213.20	240.00	94	334.88	614.30	548.08		คิลาสามยอด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

ชัยวัฒน์ นภกระแสนันท์

22 เมษายน 2567 12:35:25

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ภารกิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้มาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้มาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

ชัยวัฒน์ นสภระเสสิณัฐ

22 เมษายน 2567 12:35:25

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7) **7.00 % ต่อปี**

เงินล่วงหน้าจ่าย **15.00 %** ดอกเบี้ยเงินกู

เงินประกันผลงานหัก **10.00 %** ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) **7.00 %**

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุด 1	Factor F ผนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

ชัยวัฒน์ นลกระแสนันท์

22 เมษายน 2567 12:35:25

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลาย ตอน 2 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลาย ตอน 2 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

22 เมษายน 2567 12:35:25

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออมทลาย ตอน 2 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออมทลาย ตอน 2 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 10,316,262.91 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 10,316,262.91 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 13,500,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
10,316,262.91	1.3086
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคางานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่			
สาย	ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ			
ตอน	เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	เขตฝนตก	ปริมาณ	ราคามันโซดา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
				บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	279.42	94.00	334.88	0.00	0.00	614.30	ก.พ. 2567	ลำพูน
2	หินฝุ่นผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	94.00	334.88	0.00	0.00	499.88	ก.พ. 2567	ลำพูน
3	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	99.00	352.63	0.00	0.00	602.63	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
4	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	30.00	106.51	0.00	0.00	166.51	ก.พ. 2567	ลำพูน
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดAC/กรวดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	26,950.00	711.00	1,129.40	35.00	0.00	28,114.40	มี.ค. 2567	ลำพูน

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างตามแผนรายการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างตามแผนรายการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่				
สาย	ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ				
ตอน	เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2				
อยู่เหนือท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	เขตแดนตก	ปกติ	ราคารับมัมโตะลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร่งการตรCRS- 2บรรจุBULK	ตัน	22,933.33	711.00	1,129.40	25.00	0.00	24,087.73	มี.ค. 2567	
7	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร่งการตรCSS- 1บรรจุBULK	ตัน	23,100.00	711.00	1,129.40	25.00	0.00	24,254.40	มี.ค. 2567	
8	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์(Rejuvena tor)	บาท/ตัน	128,205.00	738.00	1,172.33	25.00	0.00	129,402.33	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2
 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2
 ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

22 เมษายน 2567 12:35:32

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลาย ตอน 2
 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลาย ตอน 2
 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

22 เมษายน 2567 12:35:32

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุมที่ 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 8
ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2
ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2
 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางควมขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) ,
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย ตอน 2
 ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

ชัยวัฒน์ นลกระแสนธุ์

22 เมษายน 2567 12:35:32

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุมที่ 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนทลวย ตอน 8 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนทลวย ตอน 2 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

22 เมษายน 2567 12:35:32

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุมที่ 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุมที่หนึ่ง ตอน ดงใหญ่ - อ่อนหลวย ตอน 2
ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - อ่อนหลวย ตอน 2
ระหว่าง กม.17+684 - กม.22+200 ปริมาณงาน 36,128 ตร.ม. จำนวน 10 รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

