

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงกำแพงเพชร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบเกาะยก พร้อมติดตั้ง  
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 2 เมษายน 2567 เป็นเงิน 29,997,886.16 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 -
  - 6.2 -
  - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
  - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส รก. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
  - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.3 นายไทรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.4 นายบุษกฤณี สัตถาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.5 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 050

วันที่ 2 เมษายน 2567

เรื่อง ราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/228/2565 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1112 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ่อถ้ำ - วังปลาอ้าว ระหว่าง กม.36+500 - กม.37+400 วงเงินงบประมาณ ตามแผน 30,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	23,900	4.47	106,833.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	11,000	60.04	660,440.00
3	งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	2,000	66.04	132,080.00
4	งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	360	66.04	23,774.40
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	4,250	199.17	846,472.50
6	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	3,840	544.77	2,091,916.80
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	3,850	574.02	2,209,977.00
8	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก(หลวม)	ลบ.ม.	200	448.58	89,716.00
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	3,615	1,040.59	3,761,732.85
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	7,130	97.79	697,242.70
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรอม์ไค้ด	ตร.ม.	23,930	34.73	831,088.90
12	งานลาดแอสฟัลต์แทคไค้ด	ตร.ม.	23,815	14.58	347,222.70
13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	25	2,318.24	57,956.00
14	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	23,815	279.10	6,646,766.50
15	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	23,700	278.17	6,592,629.00
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	55	1,749.12	96,201.60
17	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	0.90	2,645.38	2,380.84
18	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	1.25	3,127.06	3,908.82
19	งานขอบคันหินรางคั้น	ม.	2,450	673.79	1,650,785.50
20	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหยาบ)	ตร.ม.	1,495	442.68	661,806.60
21	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	3.30	4,029.64	13,297.81
22	งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	23	564.96	12,994.08
23	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT - OFF	ตัน	6	35,852.96	215,117.76
24	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT - OFF	ตัน	28	45,639.18	1,277,897.04
25	งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์)	ชุด	2	30,983.29	61,966.58
26	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	900	323.87	291,483.00



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 050


วันที่ 2 เมษายน 2567

เรื่อง ราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
27	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	175	63.83	11,170.25
28	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	345,398.07	345,398.07
29	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	1	257,629.86	257,629.86
<b>(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยแปดสิบหกบาทสิบหกสตางค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</b>					<b>29,997,886.16</b>

- 1) ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร
- 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 30.32 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 เมษายน 2567
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
(นายวิทักดี เจียมรัต โนภาส)  
รท. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ


ประธานกรรมการ

  
(นายนเรศ อินประสิทธิ์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


กรรมการ

  
(นายไตรภพ คนชม)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

  
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

  
(นายกิตติคุณ ศรีวิพันธ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

ที่ สทล.4/ ๑๔๓๔ วันที่ - ๒ เม.ย. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการฯ ,ผอ.ขท.กำแพงเพชร,ผบ.ทล.4

- ออนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายสิทธิโชค สัมมังสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1112 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ่อถ้ำ - วังปลาอ้าว ระหว่าง กม.36+500 - กม.37+400

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อ หน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานวางป่าและซุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	23,900	3.61	86,279.00	1.2388	4.47	4.47	106,833.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	11,000	48.47	533,170.00	1.2388	60.04	60.04	660,440.00
3	งานซุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	2,000	53.31	106,620.00	1.2388	66.04	66.04	132,080.00
4	งานซุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานซุด)	ลบ.ม.	360	53.31	19,191.60	1.2388	66.04	66.04	23,774.40
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	4,250	160.78	683,315.00	1.2388	199.17	199.17	846,472.50
6	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	3,840	439.76	1,688,678.40	1.2388	544.77	544.77	2,091,916.80
7	งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม	ลบ.ม.	3,850	463.37	1,783,974.50	1.2388	574.02	574.02	2,209,977.00
8	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก(หลวม)	ลบ.ม.	200	362.11	72,422.00	1.2388	448.58	448.58	89,716.00
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	3,615	840.00	3,036,600.00	1.2388	1,040.59	1,040.59	3,761,732.85
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	7,130	78.94	562,842.20	1.2388	97.79	97.79	697,242.70
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรีมโค้ด	ตร.ม.	23,930	28.04	670,997.20	1.2388	34.73	34.73	831,088.90
12	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	23,815	11.77	280,302.55	1.2388	14.58	14.58	347,222.70
13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	25	1,871.36	46,784.00	1.2388	2,318.24	2,318.24	57,956.00
14	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	23,815	225.30	5,365,519.50	1.2388	279.10	279.10	6,646,766.50
15	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	23,700	224.55	5,321,835.00	1.2388	278.17	278.17	6,592,629.00
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	55	1,411.95	77,657.25	1.2388	1,749.12	1,749.12	96,201.60
17	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	0.90	2,135.44	1,921.89	1.2388	2,645.38	2,645.38	2,380.84
18	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	1.25	2,524.27	3,155.33	1.2388	3,127.06	3,127.06	3,908.82
19	งานขอบคันหินรางดิน	ม.	2,450	543.91	1,332,579.50	1.2388	673.79	673.79	1,650,785.50
20	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหยาบ)	ตร.ม.	1,495	357.35	534,238.25	1.2388	442.68	442.68	661,806.60
21	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	3.30	3,252.86	10,734.43	1.2388	4,029.64	4,029.64	13,297.81
22	งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	23	456.06	10,489.38	1.2388	564.96	564.96	12,994.08
23	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS ,CUT - OFF	ตัน	6	28,941.69	173,650.14	1.2388	35,852.96	35,852.96	215,117.76

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1112 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ่อถ้ำ - วังปลาอ้าว ระหว่าง กม.36+500 - กม.37+400

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
24	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT - OFF	คัน	28	36,841.45	1,031,560.60	1.2388	45,639.18	45,639.18	1,277,897.04
25	งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์)	ชุด	2	25,010.73	50,021.46	1.2388	30,983.29	30,983.29	61,966.58
26	งานสีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	คร.ม.	900	261.44	235,296.00	1.2388	323.87	323.87	291,483.00
27	งานทาสีขอบคันหิน	คร.ม.	175	51.53	9,017.75	1.2388	63.83	63.83	11,170.25
28	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	278,816.66	278,816.66	1.2388	345,398.07	345,398.07	345,398.07
29	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	1	257,629.86	257,629.86	1.0000	257,629.86	257,629.86	257,629.86
				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
				24,007,669.59				29,997,886.16	
								เป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยแปดสิบหกบาทสิบหกสตางค์)	
								29,997,886.16	

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ หมายถึง ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า และค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง(ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ) 24,007,669.59 บาท

ต้นทุน FACTOR F 20.00 ล้าน = 1.2521  $F_{ทาง} = 1.2388$

ต้นทุน FACTOR F 30.00 ล้าน = 1.2191

ประธานกรรมการฯ (นายทวีศักดิ์ เขียวรัตโนภาส) รท. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	กรรมการฯ (นายนเรศ อินประสิทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการฯ (นายไตรภพ คนชม) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการฯ (นายยุทธภูมิ สัตถาผล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการฯ (นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
---	---	--	--	---

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1112 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ่อถ้ำ - วังปลาอ้าว ระหว่าง กม.36+500 - กม.37+400

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อ หน่วย(บาท)	ราคาค่าหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
24	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT - OFF	ต้น	28	36,841.45	1,031,560.60	1.2388	45,639.18	45,639.18	1,277,897.04
25	งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์)	ชุด	2	25,010.73	50,021.46	1.2388	30,983.29	30,983.29	61,966.58
26	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	900	261.44	235,296.00	1.2388	323.87	323.87	291,483.00
27	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	175	51.53	9,017.75	1.2388	63.83	63.83	11,170.25
28	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	278,816.66	278,816.66	1.2388	345,398.07	345,398.07	345,398.07
29	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	1	257,629.86	257,629.86	1.0000	257,629.86	257,629.86	257,629.86
				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,997,886.16
								เป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยแปดสิบหกบาทสิบหกสตางค์)	29,997,886.16

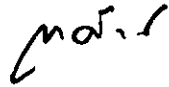
หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ หมายถึง ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า และค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

FACTOR F งานก่อสร้างทาง


ต้นทุนงานทาง(ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ) 24,007,669.59 บาท

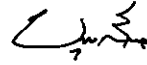
ต้นทุน FACTOR F 20.00 ล้าน = 1.2521  $F_{ทาง} = 1.2388$


ต้นทุน FACTOR F 30.00 ล้าน = 1.2191

  
ประธานกรรมการฯ  
(นายวิทศักดิ์ เจียมรัต โนภาส)  
รท. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

  
กรรมการฯ  
(นายนเรศ อินประสิทธิ์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

  
กรรมการฯ  
(นายไตรภพ คนชม)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

  
กรรมการฯ  
(นายยุทธภูมิ สัตดาผล)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

  
กรรมการฯ  
(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน