แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๙. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการ ๒๕๖๗ โครงการ: พัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว เชื่อมโยงจังหวัด กลุ่มจังหวัด และภูมิภาค กิจกรรม: เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๖ ตอน ร่องคำ – โพนทอง ระหว่าง กม. ๕๑+๖๐๐ - ๕๒+๖๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑๐. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด/ กรมทางหลวง

๑๑. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๑๒. ลักษณะงาน งานขยายถนนจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร

๑๓. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๑๔. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลาง_งานขยายถนนจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร

๑๕. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสถิต คำพิชิต ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ร้อยเอ็ด (ป)

๗.๒ นายสุนทร ประเสริฐสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

๗.๓ นายวริทธิ์ธร สุทธมาตย์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๗.๔ นายอรุณ ศรีเมืองเดช กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ราคากลาง

แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด

1.งานจ้างเหมาทำการ โครงการ พัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว เชื่อมโยงจังหวัด กลุ่มจังหวัด และภูมิภาค

กิจกรรม: เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ร่องคำ - โพนทอง ระหว่าง กม. 51+600 - กม. 52+600

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	17,200.00	2.00	34,400.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,250.00	60.00	195,000.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	120.00	67.00	8,040.00
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	35,040.00	192.00	6,727,680.00
5	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND	CU.M.	860.00	161.00	138,460.00
6	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,620.00	277.00	725,740.00
7	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	2,620.00	578.00	1,514,360.00
8	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,620.00	802.00	2,101,240.00
9	PRIME COAT	SQ.M.	14,710.00	35.00	514,850.00
10	TACK COAT	SQ.M.	21,550.00	13.00	280,150.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	20.00	2,756.00	55,120.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	14,710.00	328.30	4,829,293.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	21,550.00	327.00	7,046,850.00
14	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 51+925 SIZE 3 - (2.1 x 2.1)	M.	24.00	93,252.00	2,238,048.00
15	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 :1)	CU.M.	6.00	3,299.00	19,794.00
16	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	2,116.00	354.00	749,064.00
17	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	4,300.00	159.00	683,700.00
18	GUIDE POST	EACH	6.00	741.00	4,446.00
19	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	2.00	4,467.00	8,934.00
20	SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	7.00	4,200.00	29,400.00
21	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	28.00	498.00	13,944.00
22	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	27.00	48,383.00	1,306,341.00
23	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	15.00	15,193.00	227,895.00
24	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "II"	EACH	280.00	142.00	39,760.00
25	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	360.00	387.00	139,320.00
26	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	460.00	387.00	178,020.00
27	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	20,681.00	20,681.00
28	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	170,000.00	170,000.00
	รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน				30,000,530.00

5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 30,000,000.00 บาท

ลงนาม .....ประธานกรรมการ

(นายสถิต คำพิชิต)

รอ.ขท.ร้อยเอ็ด (ป)

ลงนาม .....กรรมการ

(นายสุนทร ประเสริฐสวัสดิ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม .....กรรมการ

(นายวริทธิ์ธร สุทธมาตย์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม .....กรรมการ

(นายอรุณ ศรีเมืองเดช)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติราคากลาง 30,000,000.00 บาท

.....

(นายมงคล แสนวงษา)

ผอ.ขท.ร้อยเอ็ด

17 /ม.ค./2567

เอกสาร "ก"

แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างเหมาทำการ โครงการ พัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว เชื่อมโยงจังหวัด กลุ่มจังหวัด และภูมิภาค

กิจกรรม: เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ร่องคำ - โพนทอง ระหว่าง กม. 51+600 - กม. 52+600

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 30.96 บาท/ลิตร วันที่ 17 เม.ย. 67)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F	ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	17,200.00	1.73	29,756.00	1.2377	2.10	2.00	34,400.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,250.00	49.27	160,127.50	1.2377	60.90	60.00	195,000.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	120.00	54.19	6,502.80	1.2377	67.00	67.00	8,040.00
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	35,040.00	155.42	5,445,916.80	1.2377	192.30	192.00	6,727,680.00
5	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND	CU.M.	860.00	130.25	112,015.00	1.2377	161.20	161.00	138,460.00
6	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,620.00	224.32	587,718.40	1.2377	277.60	277.00	725,740.00
7	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	2,620.00	467.44	1,224,692.80	1.2377	578.50	578.00	1,514,360.00
8	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,620.00	648.69	1,699,567.80	1.2377	802.80	802.00	2,101,240.00
9	PRIME COAT	SQ.M.	14,710.00	28.82	423,942.20	1.2377	35.60	35.00	514,850.00
10	TACK COAT	SQ.M.	21,550.00	10.62	228,861.00	1.2377	13.10	13.00	280,150.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	20.00	2,226.99	44,539.80	1.2377	2,756.30	2,756.00	55,120.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	14,710.00	267.77	3,938,896.70	1.2377	331.40	328.30	4,829,293.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	21,550.00	267.34	5,761,177.00	1.2377	330.80	327.00	7,046,850.00
14	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 51+925 SIZE 3 - (2.1 x 2.1)	M.	24.00	76,763.99	1,842,335.76	1.2148	93,252.20	93,252.00	2,238,048.00
15	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 :1)	CU.M.	6.00	2,665.62	15,993.72	1.2377	3,299.20	3,299.00	19,794.00
16	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	2,116.00	286.68	606,614.88	1.2377	354.80	354.00	749,064.00
17	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	4,300.00	129.26	555,818.00	1.2377	159.90	159.00	683,700.00
18	GUIDE POST	EACH	6.00	599.11	3,594.66	1.2377	741.50	741.00	4,446.00
19	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	2.00	3,609.78	7,219.56	1.2377	4,467.80	4,467.00	8,934.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F	ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
20	SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	7.00	3,774.70	26,422.90	1.2377	4,671.90	4,200.00	29,400.00
21	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	28.00	402.53	11,270.84	1.2377	498.20	498.00	13,944.00
22	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	27.00	39,091.44	1,055,468.86	1.2377	48,383.40	48,383.00	1,306,341.00
23	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	15.00	12,275.66	184,134.90	1.2377	15,193.50	15,193.00	227,895.00
24	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "II"	EACH	280.00	115.31	32,286.80	1.2377	142.70	142.00	39,760.00
25	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	360.00	313.00	112,680.00	1.2377	387.40	387.00	139,320.00
26	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	460.00	313.00	143,980.00	1.2377	387.40	387.00	178,020.00
27	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	16,709.86	16,709.86	1.2377	20,681.70	20,681.00	20,681.00
28	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	170,000.00	-	-	170,000.00	170,000.00	170,000.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	22,504,013.28	รวมค่างานทั้งหมด	30,000,530.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1,842,335.76	ปรับยอด	-530.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	24,346,349.04	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	30,000,000.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20	30	24.34635	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2377	1.2377	1.2377
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	20	25	24.34635	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2287	1.2127	1.2148	1.2148	

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ พัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว เชื่อมโยงจังหวัด กลุ่มจังหวัด และภูมิภาค

กิจกรรม: เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ร่องคำ - โพนทอง

ระหว่าง กม. 51+600 - กม. 52+600

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 30.96 บาท/ลิตร วันที่ 17 เม.ย. 67

1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	1.73 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	1.73 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)			= 21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	= 8.28 บาท/ลบ.ม.		
ขนทิ้ง 2 กม.	= 13.96 บาท/ลบ.ม.		
รวม	= 22.24 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	= 22.24 x 1.25		= 27.80 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			= 49.27 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	1.25

END

3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)			= 21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	= 8.28 บาท/ลบ.ม.		
ขนทิ้ง 2 กม.	= 13.96 บาท/ลบ.ม.		
รวม	= 22.24 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	= 22.24 x 1.25		= 27.80 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 49.27 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
ค่างานต้นทุน			= 54.19 บาท/ลบ.ม.

END

4 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 25.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	= 21.77 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 5 กม.	= 21.66 บาท/ลบ.ม.		
รวม	= 68.43 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยุบตัว 68.43 x 1.6			= 109.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได			= - บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			= 45.94 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 155.42 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			= 155.42 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70

ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		

END

5 EARTH FILL MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	68.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 68.43 x 1.4	=	95.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	34.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	130.25	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	130.25	บาท/ลบ.ม.

END

6 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	105.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 105.75 x 1.6	=	169.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	224.32	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	224.32	บาท/ลบ.ม.

END

7 SOIL CEMENT SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ขนส่ง 10 กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	105.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 105.75 x 1.6	=	169.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 3 % = 60 กก. @ 2.55	=	153.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 5,240	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง)	=	43.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง)	=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	467.44	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	467.44	บาท/ลบ.ม.

END

8 SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด-ขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ขนส่ง 20 กม.	=	71.59	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	161.66	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 161.66 x 1.6	=	258.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4.8 % = 96.00 กก. @ 2.55	=	244.80	บาท/ลบ.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000	/	5,240	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง)				=	43.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ)				=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง)				=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	648.69	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=	648.69	บาท/ลบ.ม.

END

9 PRIME COAT (บนพื้นทาง SOIL CEMENT BASE)

ค่ายาง	0.8	ลิตร/ตร.ม. (EAP)		=	21.54	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)				=	7.28	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	28.82	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	28.82	บาท/ตร.ม.

END

10 TACK COAT (บน AC.)

ค่ายาง	0.15	ลิตร/ตร.ม.		=	3.57	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)				=	7.05	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	10.62	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	10.62	บาท/ตร.ม.

END

11 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	23,738.24	=	1,186.91	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	744.52	=	550.94	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)				=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.000	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.14	บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม.

=	11.74	x	1	x	8.33	=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,226.99	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน						=	2,226.99	บาท/ตัน

END

12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	23,738.24	=	1,163.17	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	744.52	=	550.94	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.000	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.14	บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.

=	15.02	x	1	x	8.33	=	125.11	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,230.57	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,230.57	/		8.33	=	267.77	บาท/ตร.ม.

END

13 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = _____ ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)			=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000		=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	23,738.24		=	1,186.91 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	744.52		=	550.94 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.		(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.						
=	11.74	x 1	x 8.33		=	97.79 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,226.99 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,226.99	/	8.33		=	267.34 บาท/ตร.ม.

END

14 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 51+925

SIZE 3 - (2.10 x 2.10) ยาว 10.00 ม.

มุม SKEW_____องศา ดินถมหลังท่อสูง 0.00 - 0.30 เมตร

ขุดดิน	458.804	ลบ.ม.	@	49.27	=	22,605.27 บาท
คอนกรีตหยาบ	17.928	ลบ.ม.	@	2,000.28	=	35,861.01 บาท
คอนกรีต CLASS B	99.900	ลบ.ม.	@	2,545.99	=	254,344.40 บาท
เหล็กเสริม	6.473	ตัน	@	25,703.60	=	166,379.40 บาท
ลวดผูกเหล็ก	161.825	กก.	@	25.83	=	4,179.93 บาท
ไม้แบบ (3)	456.920	ตร.ม.	@	540.29	=	246,869.30 บาท
นั่งร้าน		LS.			=	29,329.79 บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS.			=	บาท
โรงงาน		LS.			=	บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	14.560	ลบ.ม.	@	554.32	=	8,070.89 บาท
สะพานเบี่ยง		ม.	@		=	- บาท
ทางเบี่ยง		ม.	@		=	- บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม.		ม.	@		=	- บาท
JOINT FILLER		ตร.ม.	@	400.00	=	- บาท
JOINT SEALER		ม.	@	45.00	=	- บาท
รวม					=	767,639.99 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	767,639.99	/	10.00		=	76,763.99 บาท/ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA. 51+925 SIZE 3 - (2.1 x 2.1) ยาว 10.00 ม.

เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.	56.000	ต้น	@	160.00	=	8,960.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	12.334	ลบ.ฟ.	@	817.76	=	10,086.17 บาท
น๊อต สกรู ตะปู 10 %					=	1,904.62 บาท
ค่าแรง	63.000	ตร.ม.	@	133.00	=	8,379.00 บาท
รวม					=	29,329.79 บาท

END

15 PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 :1)

คิดจากขนาดท่อ 1 - Ø 1.00 ม. เฉาพะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS E	0.64 ลบ.ม.	@	2,121.38	=	1,357.68	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70 ตร.ม.	@	356.18	=	249.32	บาท
ขุดดิน	1.00 ลบ.ม.	@	99.00	=	99.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,706.00	บาท
ค่างานต้นทุน =	1,706.00 /		0.64	=	2,665.62	บาท/ลบ.ม.

END

16 MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่	0.000 ลบ.ม.	@	99.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.500 ลบ.ม.	@	2,121.38	=	1,060.69	บาท
ค่าเหล็ก Dowel Bar 9 mm.	0.200 กก.	@	26.35	=	5.26	บาท
ค่าเจาะ+epoxy	2.000 จุด	@	10.00	=	20.00	บาท
ไม้แบบ (2)	5.000 ตร.ม.	@	356.18	=	1,780.90	บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	2,866.85	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,866.85 / 10			=	286.68	บาท/ม.

END

17 PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	250.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 57 กม.	=	200.77	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	459.05	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 459.05 x 1.4 x 90%			= 578.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70%			= 32.16	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING			= 610.56	บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

MORTAR	0.053 ลบ.ม.	@	1,863.07	=	98.74	บาท
เหล็กเสริม RB6	0.000 กก.	@	27.10	=	-	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.00 กก.	@	25.83	=	-	บาท
SAND CUSHION	0.05 ลบ.ม.	@	610.56	=	30.52	บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	129.26	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	129.26 /		1.000	=	129.26	บาท/ตร.ม.

END

18 GUIDE POST

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS E	0.037 ลบ.ม.	@	2,121.38	=	78.49	บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	3.630 กก.	@	26.35	=	95.65	บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	1.320 กก.	@	27.10	=	35.77	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.120 กก.	@	25.83	=	3.09	บาท
ไม้แบบ (2)	0.791 ตร.ม.	@	356.18	=	281.73	บาท
ทรายหยาบ	0.036 ลบ.ม.	@	450.77	=	16.22	บาท
MORTAR	0.009 ลบ.ม.	@	1,863.07	=	16.76	บาท
ทาสี	0.857 ตร.ม.	@	47.61	=	40.80	บาท

0.15x0.03 M.x2MM.THK.WHITE REFLECTIVE SHEETING FORE-SIDE					
	0.0100 ตร.ม.	@	27.60	=	0.27 บาท
DIA 6x2 MM.THK. WHITE REFLECTIVE SHEETING BACK-SIDE					
	0.0120 ตร.ม.	@	27.60	=	0.33 บาท
ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง				=	30.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	599.11 บาท/ต้น
END					

19 KILOMETER STONE TYPE II

คอนกรีต CLASS E	0.177 ลบ.ม.	@	2,121.38	=	375.48 บาท
เหล็กเสริม Ø 6, 9 mm.	4.547 กก.	@	26.35	=	119.81 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.114 กก.	@	25.83	=	2.94 บาท
ไม้แบบ (2)	2.787 ตร.ม.	@	356.18	=	992.67 บาท
ค่าทาสีขาว	1.077 ตร.ม.	@	50.00	=	53.85 บาท
ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ				=	100.00 บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น					
คอนกรีต Class E	0.034 ลบ.ม.	@	2,121.38	=	72.12 บาท
เหล็กเสริม Ø 9, 12 mm.	8.47 กก.	@	25.90	=	219.37 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.212 กก.	@	25.83	=	5.47 บาท
ไม้แบบ (2)	0.72 ตร.ม.	@	356.18	=	256.44 บาท
EXPANSION BOLT	6.00 ตัว	@	10.00	=	60.00 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	1.00 แผ่น	@	750.00	=	750.00 บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง 20 %		@	3,008.15	=	601.63 บาท
ค่างานต้นทุน				=	3,609.78 บาท/หลัก
END					

20 SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวฯ)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	=	329.70	บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE)	=	1,790.00	บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้			
(HIGH INTENSITY GRADE)สีต่างๆสะท้อนแสง	=	716.00	บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย	=	74.00	บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN*	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME □ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @	=	35.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	723.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	=	87.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,774.70	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ราคาวัสดุต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา
- ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ไม่มีค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*)
- แต่ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*) ไว้ตามเดิม

- รายการองค์ประกอบของงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ

END

21 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6 เมตร

ขุดดินหลุมเสา	0.299	ลบ.ม.	@	40.00	=	11.96	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281	ลบ.ม.	@	2,000.28	=	562.07	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.086	ลบ.ม.	@	2,121.38	=	182.43	บาท
ไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม.	@	356.18	=	779.67	บาท
เหล็กเสริม	24.437	กก.	@	26.50	=	647.58	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	@	25.83	=	15.78	บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	2.304	ตร.ม.	@	50.00	=	115.20	บาท
ค่าขนส่ง					=	0.52	บาท
ค่าประกอบติดตั้ง					=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,415.21	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	2,415.21	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,415.21	/	6	ม.	=	402.53	บาท/ม.

END

22 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF

ขนิดควมสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.) ติดตั้งแบบ เกาะกลาง คิดเทียบจำนวน 27.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1.00	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2.00	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	143.74	143.74
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1.00	3,642.00	3,642.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm.^{2} (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง	ม.	37.00	137.00	5,069.00
ดูคำอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm.^{2} หรือ CV 4 x 10 mm.^{2})				
อยู่ในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค				
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20.00	43.20	864.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20.00	8.05	161.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35.00	41.00	1,435.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1.00	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				36,350.74
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2.00	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิ้ลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	4.00	236.22	944.88
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	2.00	745.00	1,490.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด	ม.	-	2,961.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				33,822.88
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				1,252.70
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1.00	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1.00	888.00	888.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				39,091.44

ค่าภาษี กำไร และค่าดำเนินการ (F = 1.3603)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				39,091.44
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	27.00	39,091.44	1,055,468.86
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท		-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	170,000.00	170,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) = 1,225,468.86 บาท ปรับยอด =				1,225,468.86
			ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น =	39,091.44

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว
โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m.x 3 จุด

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวราคาตามกระทรวงพานิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้าฯ,หิน,ทราย,ปูนซีเมนต์,เหล็กฯลฯ

END

23 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,930.00			=	2,186.00	บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	5,990.00			=	2,396.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)				=	-	บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 MM.^{2} หรือ CV 3 x 10 MM.^{2} (ใช้ของใหม่)	38.00 ม.	@	137.00	=	5,206.00	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM.^{2} (ใช้ของใหม่)	20.00 ม.	@	8.05	=	161.00	บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม.	@	65.00	=	-	บาท
ขุดวางสายไฟ	35.00 ม.	@	41.00	=	1,435.00	บาท
GROUND ROD				=	360.00	บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE				=	-	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	500.00	บาท
ท่อ RSC Ø 2.5"				=	-	บาท
ทาสีโคนเสา	0.34 ตร.ม.	@	89.74	=	30.51	บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.04 ตร.ม.	@	27.60	=	1.15	บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน				=	-	บาท
ค่างานต้นทุน				=	12,275.66	บาท/ต้น

END

24 RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "II"

ค่ารื้อ W-BEAM GUARDRAIL	128.00 ม.	@	40.00	=	5,120.00	บาท
ค่าขุดหลุม	33.00 หลุม	@	19.52	=	644.16	บาท
ค่าประกอบติดตั้ง	128.00 ม.	@	29.01	=	3,713.62	บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5	2.64 ลบ.ม.	@	2,000.28	=	5,280.73	บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา(High Intensity Grade)	33.00 แผ่น	@	0.05	=	1.62	บาท

ค่าขนส่ง	128.00	ม.	@	0.00	=	-	บาท
BLOCK OUT LIP C - 150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)							
	33.00	ชุด	@	176.19	=	-	บาท
STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด)	66.00	ชุด	@	30.51	=	-	บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)	66.00	ชุด	@	9.15	=	-	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	14,760.13	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	14,760.13	/		128 ม.	=	115.31	บาท/ม.

END

25 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00	ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน		=	313.00 บาท/ตร.ม.

END

26 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00	ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน		=	313.00 บาท/ตร.ม.

END

27 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	32	ตร.ม.	1,946.00	62,272.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	47	ม.	172.00	8,084.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15	ชุด	957.00	14,355.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	60	ชุด	149.00	8,940.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	236.00	-
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	79.00	-
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีตีเส้น COOL PAINT	255	ตร.ม.	92.00	23,460.00
				รวมทั้งสิ้น	120,311.00
	คิดให้ 150	วัน =	5.00	เดือน เป็นเงิน	16,709.86

END

28 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

รงการ พัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว เชื่อมโยงจังหวัด กลุ่มจังหวัด และภูมิภา

กิจกรรม: เพิ่มประสิทภาพทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ร่องคำ - โพนทอง

ระหว่าง กม. 51+600 - กม. 52+600

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 30.96 บาท/ลิตร วันที่ 17 เม.ย. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง)	ตัน	2,429.91	51	79.94	50.00	-	2,559.85
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,429.91	51	79.94	50.00	-	2,559.85
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	22,050.00	560	873.60	80.00	4,100.00	27,103.60
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	21,300.00	560	873.60	80.00	4,100.00	26,353.60
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	21,650.00	560	873.60	80.00	3,300.00	25,903.60
เหล็ก Ø 16 มม.	ตัน	21,450.00	560	873.60	80.00	3,300.00	25,703.60
เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	21,750.00	560	873.60	80.00	2,900.00	25,603.60
ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	560	-	-	-	25.83
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	57	200.77	-	-	450.77
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	250.00	57	200.77	-	-	450.77
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	326.50	228	497.04	-	-	823.54

ข้อมูลงานคอนกรีต

โครงการ พัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว เชื่อมโยงจังหวัด กลุ่มจังหวัด และภูมิภาค

กิจกรรม: เพิ่มประสิทภาพทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ร่องคำ - โพนทอง

ระหว่าง กม. 51+600 - กม. 52+600

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 30.96 บาท/ลิตร วันที่ 17 เม.ย. 67

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete กำลังอัด (CUBE) ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	A > 50 Mpa 500:366:662	B 46-50 Mpa 450:391:662	C 41-45 Mpa 400:416:662	D 30-40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Lean 1:3:6 220:393:843	Mortar 1:3 500:749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,559.85 = 2,687.84	1,343.92	1,209.53	1,075.14	940.74	806.35	591.33	1,343.92
2. ทราย 1.20 x 450.77 = 540.92	197.98	211.50	225.02	238.55	252.07	212.58	405.15
3. หิน 1.15 x 823.54 = 947.07	626.96	626.96	626.96	626.96	626.96	798.38	-
4. ค่าแรงผสม-เท	498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,666.86	2,545.99	2,363.12	2,242.25	2,121.38	2,000.28	1,863.07

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1:2:4 by wt. 320:381:818	1:2:4 by vol. 300:299:652	Lean 1:3:5 240:429:767
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,559.85 = 2,687.84	860.11	806.35	645.08
2. ทราย 1.20 x 450.77 = 540.92	206.09	161.74	232.06
3. หิน 1.15 x 823.54 = 947.07	774.70	617.49	726.40
4. ค่าแรงผสม-เท	436.00	436.00	398.00
รวม	2,276.90	2,021.57	2,001.54

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่า คอนกรีต Class
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	1,870.00	306.00	2,176.00	17.652	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	1,925.24	391.00	2,316.24	20.594	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	1,960.00	306.00	2,266.00	23.536	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	2,000.00	306.00	2,306.00	27.4586	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม.	2,040.00	391.00	2,431.00	31.8716	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,080.00	306.00	2,386.00	34.3233	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,120.00	306.00	2,426.00	37.2653	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	0.00	391.00	391.00	39.2266	D

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

โครงการ พัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว เชื่อมโยงจังหวัด กลุ่มจังหวัด และภูมิภาค

กิจกรรม: เพิ่มประสิทภาพทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ร่องคำ - โพนทอง

ระหว่าง กม. 51+600 - กม. 52+600

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 30.96 บาท/ลิตร วันที่ 17 เม.ย. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง	รวม(บาท)
หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	290.00	228	497.04	-	787.04
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	228	497.04	-	744.52
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	228	497.04	-	744.52
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	326.50	228	497.04	-	823.54
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	22,800.00	579	903.24	35.00	23,738.24
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	22,933.33	560	873.60	25.00	23,831.93
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	26,033.33	560	873.60	25.00	26,931.93

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ.	@	794.39	=	794.39 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	817.76	=	245.32 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	50.00	=	15.00 บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)					
ตะปู	0.25 กก.	@	44.86	=	11.21 บาท/ตร.ม.....1
	รวม			=	1,065.92 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1				=	266.48 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม				=	409.48 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1				=	213.18 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	10.00 บาท/ตร.ม.
	รวม			=	356.18 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ.	@	794.39	=	794.39 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม.	@	77.97	=	77.96 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	817.76	=	245.32 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	44.86	=	11.21 บาท/ตร.ม.
รวม				=	1,128.88 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด				=	376.29 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	154.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	10.00 บาท/ตร.ม.
	รวม			=	540.29 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำรวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง