สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต 324

โครงการ - รหัส : งานไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ 31421

สายทาง - หมายเลข : ทางหลวงหมายเลข 4025 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าเรือ - เชิงทะเล

กม. - ระยะทางที่ทำ : 1+115

เรียน ผอ.ขท.ภูเก็ต

เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน งานไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ ทางหลวงหมายเลข 4025 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าเรือ - เชิงทะเล ที่ กม.1+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

| | | |
|---|---|---|
| งบประมาณ | 1,510,000.00 | บาท |
| ราคาประเมิน | 1,508,925.62 | บาท |
| ระยะเวลาดำเนินการ | 60 | วัน |

**คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง**

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ
( นายวัลลภ จินดาเพ็ชร ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
( นายสรศักดิ์ ทัศการ ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการฯและเลขานุการ
( นายสัญชัย คุ้มกิจ ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด **ราคากลาง** เป็นเงิน = **1,508,925.62** **บาท** **ระยะเวลาดำเนินการ** **60 วัน**

(หนึ่งล้านห้าแสนแปดพันเก้าร้อยยี่สิบห้าบาทหกสิบสองสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายยุทธนา พิทักษ์)

ผอ.ขท.ภูเก็ต

ลงวันที่ ๒ ๓ เมย. ๒๕๖๗

แบบ บก. 01

# ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าเรือ - เชิงทะเล ที่ กม.๑+๑๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าเรือ - เชิงทะเล ที่ กม.๑+๑๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,510,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 เมษายน 2567 เป็นเงิน 1,508,925.62 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วัลลภ จินดาเพ็ชร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สรศักดิ์ ทัศการ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สัญชัย คุ้มกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

วัลลภ จินดาเพ็ชร

23 เมษายน 2567 13:37:33

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 รายการก่อสร้าง

### 1.1 TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA 1+115

| | | |
|---|---|---|
| 1. ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมติดตั้งรวมฐาน 1.000 ตู้ @ 250,000.000 บาท | = | 250,000.000 บาท |
| 2. Controller Shelter (หลังคาเมทัลชีท) 1.000 แห่ง @ 15,000.000 บาท | = | 15,000.000 บาท |
| 3. เสาไฟแบบธรรมดา 1.000 ต้น @ 7,050.000 บาท | = | 7,050.000 บาท |
| 4. เสาไฟแบบสูง (Mast-Arm) | | |
| 4.1 Single Mast-Arm สูง 5.5 เมตร (กึ่งเดี่ยวแขนยาว 5 เมตร) 5.000 ต้น @ 21,000.000 บาท | = | 105,000.000 บาท |
| 5. หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 3 - Æ 300 มม. 10.000 ชุด @ 32,000.000 บาท | = | 320,000.000 บาท |
| 6. หัวไฟสัญญาณแบบ LED 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 6 - Æ 300 มม. 1.000 ชุด @ 67,000.000 บาท | = | 67,000.000 บาท |
| 7. ท่อ RSC Æ 2 1/2 นิ้ว พร้อมค่าดันลอด 46.400 เมตร @ 1,000.000 บาท | = | 46,400.000 บาท |
| 8. ท่อ RSC Æ 2 1/2 นิ้ว พร้อมค่าผ่าถนน พร้อมคืนสภาพ 7.000 เมตร @ 900.000 บาท | = | 6,300.000 บาท |
| 9. ท่อ HDPE Æ 2 1/2 นิ้ว พร้อมค่าขุดวาง พร้อมคืนสภาพ 0.000 เมตร @ 690.000 บาท | = | 0.000 บาท |
| 10. สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 ตร.มม. 729.000 เมตร @ 62.000 บาท | = | 45,198.000 บาท |
| 11. สายไฟฟ้า NYY 2 x 6 ตร.มม. 10.000 เมตร @ 112.000 บาท | = | 1,120.000 บาท |
| 12. ค่า Ground Rod 6.000 ชุด @ 350.000 บาท | = | 2,100.000 บาท |
| 13. Safety Switch 1.000 ชุด @ 15,000.000 บาท | = | 15,000.000 บาท |
| 14. ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ 6.000 ชุด @ 1,500.000 บาท | = | 9,000.000 บาท |
| 15. ค่าป้ายเตือนไฟสัญญาณ ขนาด 75 x 75 ซม. 6.000 ป้าย @ 2,636.000 บาท | = | 15,816.000 บาท |

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

**1 รายการก่อสร้าง**

1.1 TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA 1+115

| | | |
|---|---|---|
| 16. เสาป้ายขนาด 4 นิ้ว x 4 นิ้ว x 3.00 เมตร 6.000 ต้น @ 1,100.000 บาท | = | 6,600.000 บาท |
| 17. บ่อพักสายขนาด 70x70 ซม. 5.000 บ่อ @ 7,000.000 บาท | = | 35,000.000 บาท |
| 18. ฐานรากเสาไฟจราจรแบบธรรมดา 1.000 ฐาน @ 2,950.000 บาท | = | 2,950.000 บาท |
| 19. ฐานรากเสาไฟจราจรแบบสูง 5.000 ฐาน @ 5,350.000 บาท | = | 26,750.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 976,284.00 บาท |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 รายการก่อสร้าง

### 1.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 1.2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT

| | | |
|---|---|---|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.450 (บาท/กก.) | = | 236.700 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 57.350 (บาท/กก.) | = | 22.940 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.) | = | 17.330 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 13.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 289.970 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนที่คิดให้ | = | 288.500 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 288.50 บาท/ตร.ม. |

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าเรือ - เชิงทะเล ที่ กม.๑+๑๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. รายการก่อสร้าง | | | | | | | |
| 1 | 1.1 TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA 1+115 | L.S | 1.000 | 976,284.00 | 976,284.00 | 1.3822 | 1,349,419.74 | 1,349,419.74 |
| | 1.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) | | | | | | | |
| | 1.2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) | | | | | | | |
| 2 | 1.2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT | ตร.ม. | 400.000 | 288.50 | 115,400.00 | 1.3822 | 398.76 | 159,505.88 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 1,508,925.62 |

วัลลภ จินดาเพ็ชร

23 เมษายน 2567 13:37:36

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าเรือ - เชิงทะเล ที่ กม.๑+๑๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

( วัลลภ จินดาเพ็ชร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สรศักดิ์ ทัศการ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สัญชัย คุ้มกิจ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

วัลลภ จินดาเพ็ชร

23 เมษายน 2567

## Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|---|---|---|---|
| **เงินล่วงหน้าจ่าย** | 15.00 % | **ดอกเบี้ยเงินกู้** | 7.00 % ต่อปี |
| **เงินประกันผลงานหัก** | 10.00 % | **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 27.2671 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 22.4849 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 17.0279 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 13.9454 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 13.2768 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 12.7724 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 12.1938 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 11.6455 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

วัลลภ จินดาเพ็ชร

23 เมษายน 2567 13:37:41

## Factor F งานก่อสร้างทาง

สูตรที่หนึ่งคือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|---|---|---|---|
| **เงินล่วงหน้าจ่าย** | 15.00 % | **ดอกเบี้ยเงินกู้** | 7.00 % ต่อปี |
| **เงินประกันผลงานหัก** | 10.00 % | **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 11.3108 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 10.7597 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 10.4568 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 9.5836 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 9.4964 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 9.2157 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 9.0868 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 8.9448 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|---|---|---|---|
| **เงินล่วงหน้าจ่าย** | 15.00 % | **ดอกเบี้ยเงินกู้** | 7.00 % ต่อปี |
| **เงินประกันผลงานหัก** | 10.00 % | **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 8.8290 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 8.7488 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 8.6918 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4806 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4564 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 8.3793 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 8.2683 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 8.1805 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 8.0615 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 7.9521 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 7.8511 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 7.7577 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 7.6708 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5900 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5145 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 7.4735 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

เล่มที่หนึ่งสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 7.3192 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 7.2973 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 7.1729 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| ≥700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

| | | |
|---|---|---|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 1,091,684.00 | บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 1,091,684.00 | บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 1,510,000.00 | บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 | บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 | % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 | % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 | % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 | % |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---|---|
| 5,000,000.00 | 1.3822 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าเรือ - เชิงทะเล ที่ กม.๑+๑๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างเหมาทำการงานไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าเรือ - เชิงทะเล ที่ กม.๑+๑๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)**

**ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ**

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

**ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร**

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 13.72 | 19.21 |
| 2 | 15.54 | 21.75 |
| 3 | 17.36 | 24.30 |
| 4 | 19.17 | 26.84 |
| 5 | 20.99 | 29.39 |
| 6 | 22.81 | 31.93 |
| 7 | 25.30 | 35.42 |
| 8 | 28.57 | 40.00 |
| 9 | 31.84 | 44.58 |
| 10 | 35.12 | 49.17 |
| 11 | 38.39 | 53.75 |
| 12 | 41.67 | 58.33 |
| 13 | 44.94 | 62.92 |
| 14 | 48.21 | 67.50 |
| 15 | 51.49 | 72.08 |
| 16 | 54.76 | 76.67 |
| 17 | 58.04 | 81.25 |
| 18 | 61.31 | 85.83 |
| 19 | 64.58 | 90.42 |
| 20 | 67.86 | 95.00 |
| 21 | 71.13 | 99.58 |
| 22 | 74.40 | 104.17 |
| 23 | 77.68 | 108.75 |
| 24 | 80.95 | 113.33 |
| 25 | 84.23 | 117.92 |
| 26 | 87.50 | 122.50 |
| 27 | 90.77 | 127.08 |
| 28 | 94.05 | 131.67 |
| 29 | 97.32 | 136.25 |
| 30 | 100.59 | 140.83 |
| 31 | 103.87 | 145.42 |
| 32 | 107.14 | 150.00 |
| 33 | 110.42 | 154.59 |
| 34 | 113.69 | 159.17 |
| 35 | 116.97 | 163.75 |
| 36 | 120.24 | 168.34 |
| 37 | 123.51 | 172.92 |
| 38 | 126.79 | 177.50 |
| 39 | 130.06 | 182.08 |
| 40 | 133.34 | 186.67 |
| 41 | 136.61 | 191.26 |
| 42 | 139.88 | 195.84 |
| 43 | 143.16 | 200.42 |
| 44 | 146.43 | 205.00 |
| 45 | 149.70 | 209.58 |
| 46 | 152.98 | 214.17 |
| 47 | 156.26 | 218.76 |
| 48 | 159.53 | 223.34 |
| 49 | 162.80 | 227.92 |
| 50 | 166.08 | 232.51 |
| 51 | 169.35 | 237.09 |
| 52 | 172.62 | 241.67 |
| 53 | 175.89 | 246.25 |
| 54 | 179.17 | 250.84 |
| 55 | 182.45 | 255.42 |
| 56 | 185.72 | 260.01 |
| 57 | 188.99 | 264.59 |
| 58 | 192.26 | 269.16 |
| 59 | 195.53 | 273.75 |
| 60 | 198.81 | 278.34 |
| 61 | 202.09 | 282.93 |
| 62 | 205.37 | 287.51 |
| 63 | 208.64 | 292.09 |
| 64 | 211.91 | 296.67 |
| 65 | 215.19 | 301.27 |

วัลลภ จินดาเพ็ชร

23 เมษายน 2567 13:37:43

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าเรือ - เชิงทะเล ที่ กม.๑+๑๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ท.ค๑ ๑๔๒๑.๕/๓๕๑๘

จ้างเหมาทำการงานไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าเรือ - เชิงทะเล ที่ กม.๑+๑๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 66 | 218.46 | 305.84 |
| 67 | 221.73 | 310.43 |
| 68 | 225.00 | 315.01 |
| 69 | 228.28 | 319.60 |
| 70 | 231.56 | 324.18 |
| 71 | 234.84 | 328.77 |
| 72 | 238.11 | 333.35 |
| 73 | 241.38 | 337.93 |
| 74 | 244.64 | 342.50 |
| 75 | 247.93 | 347.10 |
| 76 | 251.19 | 351.67 |
| 77 | 254.47 | 356.25 |
| 78 | 257.74 | 360.83 |
| 79 | 261.01 | 365.42 |
| 80 | 264.29 | 370.00 |
| 81 | 267.56 | 374.59 |
| 82 | 270.84 | 379.17 |
| 83 | 274.11 | 383.75 |
| 84 | 277.40 | 388.36 |
| 85 | 280.67 | 392.93 |
| 86 | 283.93 | 397.50 |
| 87 | 287.21 | 402.09 |
| 88 | 290.48 | 406.67 |
| 89 | 293.75 | 411.25 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 90 | 297.04 | 415.85 |
| 91 | 300.32 | 420.44 |
| 92 | 303.58 | 425.02 |
| 93 | 306.84 | 429.58 |
| 94 | 310.12 | 434.17 |
| 95 | 313.42 | 438.79 |
| 96 | 316.67 | 443.34 |
| 97 | 319.94 | 447.92 |
| 98 | 323.23 | 452.53 |
| 99 | 326.51 | 457.11 |
| 100 | 329.76 | 461.67 |
| 101 | 333.04 | 466.26 |
| 102 | 336.34 | 470.87 |
| 103 | 339.61 | 475.46 |
| 104 | 342.87 | 480.01 |
| 105 | 346.14 | 484.59 |
| 106 | 349.43 | 489.20 |
| 107 | 352.70 | 493.77 |
| 108 | 355.98 | 498.37 |
| 109 | 359.24 | 502.94 |
| 110 | 362.52 | 507.52 |
| 111 | 365.81 | 512.14 |
| 112 | 369.08 | 516.71 |
| 113 | 372.36 | 521.31 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 114 | 375.61 | 525.86 |
| 115 | 378.88 | 530.44 |
| 116 | 382.17 | 535.04 |
| 117 | 385.42 | 539.59 |
| 118 | 388.69 | 544.17 |
| 119 | 391.97 | 548.76 |
| 120 | 395.27 | 553.38 |
| 121 | 398.54 | 557.95 |
| 122 | 401.82 | 562.55 |
| 123 | 405.06 | 567.08 |
| 124 | 408.37 | 571.72 |
| 125 | 411.64 | 576.30 |
| 126 | 414.93 | 580.90 |
| 127 | 418.17 | 585.44 |
| 128 | 421.43 | 590.00 |
| 129 | 424.70 | 594.58 |
| 130 | 427.98 | 599.18 |
| 131 | 431.29 | 603.80 |
| 132 | 434.54 | 608.36 |
| 133 | 437.81 | 612.93 |
| 134 | 441.09 | 617.53 |
| 135 | 444.39 | 622.14 |
| 136 | 447.63 | 626.68 |
| 137 | 450.89 | 631.24 |

วัลลภ จินดาเพ็ชร

23 เมษายน 2567 13:37:43

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 138 | 454.23 | 635.92 |
| 139 | 457.44 | 640.42 |
| 140 | 460.74 | 645.04 |
| 141 | 463.98 | 649.58 |
| 142 | 467.31 | 654.24 |
| 143 | 470.58 | 658.81 |
| 144 | 473.86 | 663.40 |
| 145 | 477.08 | 667.91 |
| 146 | 480.39 | 672.54 |
| 147 | 483.63 | 677.08 |
| 148 | 486.97 | 681.75 |
| 149 | 490.23 | 686.33 |
| 150 | 493.52 | 690.92 |
| 151 | 496.73 | 695.42 |
| 152 | 500.04 | 700.05 |
| 153 | 503.27 | 704.58 |
| 154 | 506.60 | 709.25 |
| 155 | 509.86 | 713.81 |
| 156 | 513.14 | 718.39 |
| 157 | 516.42 | 722.99 |
| 158 | 519.72 | 727.61 |
| 159 | 522.94 | 732.11 |
| 160 | 526.26 | 736.76 |
| 161 | 529.50 | 741.30 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 162 | 532.75 | 745.85 |
| 163 | 536.02 | 750.42 |
| 164 | 539.29 | 755.01 |
| 165 | 542.58 | 759.61 |
| 166 | 545.88 | 764.23 |
| 167 | 549.19 | 768.87 |
| 168 | 552.41 | 773.38 |
| 169 | 555.75 | 778.05 |
| 170 | 558.99 | 782.59 |
| 171 | 562.24 | 787.14 |
| 172 | 565.51 | 791.71 |
| 173 | 568.78 | 796.30 |
| 174 | 572.07 | 800.90 |
| 175 | 575.37 | 805.52 |
| 176 | 578.57 | 810.00 |
| 177 | 581.89 | 814.64 |
| 178 | 585.22 | 819.31 |
| 179 | 588.45 | 823.83 |
| 180 | 591.69 | 828.36 |
| 181 | 594.94 | 832.91 |
| 182 | 598.32 | 837.64 |
| 183 | 601.59 | 842.22 |
| 184 | 604.87 | 846.81 |
| 185 | 608.03 | 851.25 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 186 | 611.33 | 855.87 |
| 187 | 614.65 | 860.51 |
| 188 | 617.97 | 865.16 |
| 189 | 621.17 | 869.64 |
| 190 | 624.52 | 874.33 |
| 191 | 627.74 | 878.84 |
| 192 | 630.98 | 883.37 |
| 193 | 634.35 | 888.09 |
| 194 | 637.61 | 892.65 |
| 195 | 640.87 | 897.22 |
| 196 | 644.14 | 901.80 |
| 197 | 647.42 | 906.39 |
| 198 | 650.72 | 911.00 |
| 199 | 653.87 | 915.42 |
| 200 | 657.19 | 920.06 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.29 | 4.60 |

ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าเรือ - เชิงทะเล ที่ กม.๑+๑๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างเหมาทำการงานไฟสัญญาณจรวจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าเรือ - เชิงทะเล ที่ กม.๑+๑๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)**

**ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ**

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

**ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร**

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 8.18 | 11.45 |
| 2 | 10.04 | 14.06 |
| 3 | 11.92 | 16.68 |
| 4 | 13.78 | 19.30 |
| 5 | 15.66 | 21.92 |
| 6 | 17.52 | 24.53 |
| 7 | 19.39 | 27.15 |
| 8 | 21.50 | 30.10 |
| 9 | 24.03 | 33.64 |
| 10 | 26.56 | 37.19 |
| 11 | 29.09 | 40.73 |
| 12 | 31.62 | 44.27 |
| 13 | 34.15 | 47.81 |
| 14 | 36.68 | 51.35 |
| 15 | 39.21 | 54.89 |
| 16 | 41.74 | 58.44 |
| 17 | 44.27 | 61.98 |
| 18 | 46.80 | 65.52 |
| 19 | 49.33 | 69.07 |
| 20 | 51.86 | 72.61 |
| 21 | 54.39 | 76.15 |
| 22 | 56.93 | 79.70 |
| 23 | 59.45 | 83.23 |
| 24 | 61.98 | 86.78 |
| 25 | 64.52 | 90.33 |
| 26 | 67.05 | 93.87 |
| 27 | 69.58 | 97.41 |
| 28 | 72.11 | 100.96 |
| 29 | 74.63 | 104.48 |
| 30 | 77.17 | 108.04 |
| 31 | 79.69 | 111.56 |
| 32 | 82.23 | 115.12 |
| 33 | 84.76 | 118.67 |
| 34 | 87.30 | 122.22 |
| 35 | 89.81 | 125.74 |
| 36 | 92.35 | 129.29 |
| 37 | 94.89 | 132.84 |
| 38 | 97.42 | 136.39 |
| 39 | 99.95 | 139.93 |
| 40 | 102.47 | 143.46 |
| 41 | 105.01 | 147.02 |
| 42 | 107.54 | 150.56 |
| 43 | 110.06 | 154.09 |
| 44 | 112.60 | 157.64 |
| 45 | 115.12 | 161.17 |
| 46 | 117.66 | 164.73 |
| 47 | 120.18 | 168.26 |
| 48 | 122.72 | 171.81 |
| 49 | 125.23 | 175.33 |
| 50 | 127.76 | 178.87 |
| 51 | 130.31 | 182.43 |
| 52 | 132.82 | 185.95 |
| 53 | 135.36 | 189.50 |
| 54 | 137.90 | 193.06 |
| 55 | 140.42 | 196.58 |
| 56 | 142.94 | 200.12 |
| 57 | 145.48 | 203.68 |
| 58 | 148.04 | 207.26 |
| 59 | 150.55 | 210.77 |
| 60 | 153.08 | 214.31 |
| 61 | 155.62 | 217.87 |
| 62 | 158.18 | 221.45 |
| 63 | 160.68 | 224.95 |
| 64 | 163.19 | 228.47 |
| 65 | 165.72 | 232.00 |

วัลลภ จินดาเพ็ชร

23 เมษายน 2567 13:37:43

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าเรือ - เชิงทะเล ที่ กม.๑+๑๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว318

จ้างเหมาทำการงานไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าเรือ - เชิงทะเล ที่ กม.๑+๑๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 66 | 168.26 | 235.56 | 90 | 228.96 | 320.55 | 114 | 289.73 | 405.62 |
| 67 | 170.81 | 239.13 | 91 | 231.61 | 324.26 | 115 | 292.26 | 409.17 |
| 68 | 173.29 | 242.61 | 92 | 234.13 | 327.79 | 116 | 294.80 | 412.72 |
| 69 | 175.87 | 246.22 | 93 | 236.66 | 331.33 | 117 | 297.35 | 416.29 |
| 70 | 178.38 | 249.74 | 94 | 239.20 | 334.88 | 118 | 299.91 | 419.87 |
| 71 | 180.91 | 253.27 | 95 | 241.60 | 338.23 | 119 | 302.47 | 423.46 |
| 72 | 183.44 | 256.81 | 96 | 244.15 | 341.81 | 120 | 305.04 | 427.06 |
| 73 | 185.98 | 260.38 | 97 | 246.71 | 345.40 | 121 | 307.38 | 430.33 |
| 74 | 188.54 | 263.96 | 98 | 249.29 | 349.01 | 122 | 309.96 | 433.94 |
| 75 | 191.02 | 267.42 | 99 | 251.88 | 352.63 | 123 | 312.55 | 437.58 |
| 76 | 193.60 | 271.04 | 100 | 254.30 | 356.02 | 124 | 315.16 | 441.22 |
| 77 | 196.09 | 274.53 | 101 | 256.91 | 359.67 | 125 | 317.51 | 444.51 |
| 78 | 198.60 | 278.03 | 102 | 259.35 | 363.09 | 126 | 320.13 | 448.18 |
| 79 | 201.22 | 281.70 | 103 | 261.97 | 366.76 | 127 | 322.76 | 451.86 |
| 80 | 203.74 | 285.24 | 104 | 264.43 | 370.20 | 128 | 325.12 | 455.17 |
| 81 | 206.28 | 288.79 | 105 | 267.07 | 373.90 | 129 | 327.76 | 458.87 |
| 82 | 208.71 | 292.20 | 106 | 269.54 | 377.35 | 130 | 330.42 | 462.58 |
| 83 | 211.27 | 295.78 | 107 | 272.01 | 380.82 | 131 | 332.79 | 465.91 |
| 84 | 213.84 | 299.37 | 108 | 274.49 | 384.29 | 132 | 335.46 | 469.65 |
| 85 | 216.42 | 302.99 | 109 | 277.18 | 388.05 | 133 | 337.85 | 472.99 |
| 86 | 218.89 | 306.44 | 110 | 279.68 | 391.55 | 134 | 340.54 | 476.75 |
| 87 | 221.36 | 309.90 | 111 | 282.18 | 395.05 | 135 | 342.93 | 480.11 |
| 88 | 223.97 | 313.56 | 112 | 284.69 | 398.57 | 136 | 345.33 | 483.46 |
| 89 | 226.46 | 317.05 | 113 | 287.21 | 402.09 | 137 | 348.04 | 487.26 |

วัลลภ จินดาเพ็ชร

23 เมษายน 2567 13:37:43

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 138 | 350.45 | 490.63 |
| 139 | 353.18 | 494.45 |
| 140 | 355.60 | 497.84 |
| 141 | 358.02 | 501.23 |
| 142 | 360.78 | 505.09 |
| 143 | 363.21 | 508.49 |
| 144 | 365.64 | 511.90 |
| 145 | 368.43 | 515.81 |
| 146 | 370.88 | 519.23 |
| 147 | 373.33 | 522.66 |
| 148 | 375.78 | 526.09 |
| 149 | 378.24 | 529.53 |
| 150 | 381.07 | 533.50 |
| 151 | 383.54 | 536.96 |
| 152 | 386.02 | 540.42 |
| 153 | 388.50 | 543.89 |
| 154 | 390.98 | 547.37 |
| 155 | 393.47 | 550.85 |
| 156 | 395.96 | 554.34 |
| 157 | 398.45 | 557.83 |
| 158 | 401.37 | 561.92 |
| 159 | 403.88 | 565.44 |
| 160 | 406.40 | 568.96 |
| 161 | 408.92 | 572.49 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 162 | 411.45 | 576.02 |
| 163 | 413.98 | 579.57 |
| 164 | 416.51 | 583.12 |
| 165 | 419.06 | 586.68 |
| 166 | 421.60 | 590.25 |
| 167 | 424.16 | 593.82 |
| 168 | 426.72 | 597.41 |
| 169 | 428.81 | 600.33 |
| 170 | 431.37 | 603.92 |
| 171 | 433.94 | 607.52 |
| 172 | 436.52 | 611.13 |
| 173 | 439.11 | 614.75 |
| 174 | 441.70 | 618.38 |
| 175 | 444.29 | 622.01 |
| 176 | 446.90 | 625.66 |
| 177 | 449.51 | 629.31 |
| 178 | 451.60 | 632.24 |
| 179 | 454.21 | 635.90 |
| 180 | 456.84 | 639.57 |
| 181 | 459.47 | 643.26 |
| 182 | 462.11 | 646.95 |
| 183 | 464.75 | 650.65 |
| 184 | 466.84 | 653.58 |
| 185 | 469.50 | 657.30 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 186 | 472.16 | 661.02 |
| 187 | 474.83 | 664.76 |
| 188 | 476.92 | 667.68 |
| 189 | 479.59 | 671.43 |
| 190 | 482.28 | 675.19 |
| 191 | 484.97 | 678.96 |
| 192 | 487.06 | 681.89 |
| 193 | 489.77 | 685.67 |
| 194 | 492.48 | 689.47 |
| 195 | 495.20 | 693.28 |
| 196 | 497.29 | 696.21 |
| 197 | 500.02 | 700.03 |
| 198 | 502.76 | 703.86 |
| 199 | 504.85 | 706.79 |
| 200 | 507.60 | 710.64 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.54 | 3.55 |

ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าเรือ - เชิงทะเล ที่ กม.๑+๑๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างเหมาทำการงานไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าเรือ - เชิงทะเล ที่ กม.๑+๑๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)**

**ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ**

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

**ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร**

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 4.53 | 6.34 |
| 2 | 5.94 | 8.31 |
| 3 | 7.35 | 10.29 |
| 4 | 8.76 | 12.26 |
| 5 | 10.17 | 14.24 |
| 6 | 11.58 | 16.21 |
| 7 | 12.99 | 18.19 |
| 8 | 14.40 | 20.16 |
| 9 | 15.81 | 22.14 |
| 10 | 17.22 | 24.11 |
| 11 | 18.63 | 26.09 |
| 12 | 20.04 | 28.06 |
| 13 | 21.46 | 30.04 |
| 14 | 22.87 | 32.01 |
| 15 | 24.33 | 34.07 |
| 16 | 25.91 | 36.28 |
| 17 | 27.50 | 38.49 |
| 18 | 29.08 | 40.71 |
| 19 | 30.66 | 42.92 |
| 20 | 32.24 | 45.13 |
| 21 | 33.82 | 47.35 |
| 22 | 35.40 | 49.56 |
| 23 | 36.98 | 51.78 |
| 24 | 38.56 | 53.99 |
| 25 | 40.14 | 56.20 |
| 26 | 41.72 | 58.41 |
| 27 | 43.30 | 60.62 |
| 28 | 44.89 | 62.84 |
| 29 | 46.46 | 65.05 |
| 30 | 48.05 | 67.27 |
| 31 | 49.63 | 69.48 |
| 32 | 51.21 | 71.69 |
| 33 | 52.79 | 73.90 |
| 34 | 54.37 | 76.12 |
| 35 | 55.95 | 78.33 |
| 36 | 57.53 | 80.55 |
| 37 | 59.11 | 82.75 |
| 38 | 60.69 | 84.97 |
| 39 | 62.28 | 87.19 |
| 40 | 63.86 | 89.40 |
| 41 | 65.44 | 91.61 |
| 42 | 67.02 | 93.83 |
| 43 | 68.59 | 96.03 |
| 44 | 70.18 | 98.25 |
| 45 | 71.76 | 100.47 |
| 46 | 73.35 | 102.69 |
| 47 | 74.93 | 104.90 |
| 48 | 76.50 | 107.10 |
| 49 | 78.09 | 109.32 |
| 50 | 79.67 | 111.53 |
| 51 | 81.25 | 113.75 |
| 52 | 82.82 | 115.95 |
| 53 | 84.40 | 118.16 |
| 54 | 85.99 | 120.38 |
| 55 | 87.57 | 122.60 |
| 56 | 89.15 | 124.81 |
| 57 | 90.73 | 127.02 |
| 58 | 92.31 | 129.23 |
| 59 | 93.89 | 131.45 |
| 60 | 95.48 | 133.68 |
| 61 | 97.06 | 135.88 |
| 62 | 98.64 | 138.09 |
| 63 | 100.22 | 140.31 |
| 64 | 101.80 | 142.53 |
| 65 | 103.37 | 144.72 |

วัลลภ จินดาเพ็ชร

23 เมษายน 2567 13:37:43

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 66 | 104.96 | 146.95 |
| 67 | 106.54 | 149.15 |
| 68 | 108.12 | 151.36 |
| 69 | 109.70 | 153.58 |
| 70 | 111.28 | 155.79 |
| 71 | 112.87 | 158.01 |
| 72 | 114.46 | 160.24 |
| 73 | 116.03 | 162.44 |
| 74 | 117.62 | 164.67 |
| 75 | 119.19 | 166.87 |
| 76 | 120.77 | 169.08 |
| 77 | 122.35 | 171.29 |
| 78 | 123.93 | 173.50 |
| 79 | 125.51 | 175.72 |
| 80 | 127.10 | 177.94 |
| 81 | 128.69 | 180.17 |
| 82 | 130.25 | 182.35 |
| 83 | 131.85 | 184.59 |
| 84 | 133.41 | 186.78 |
| 85 | 135.02 | 189.02 |
| 86 | 136.59 | 191.22 |
| 87 | 138.16 | 193.42 |
| 88 | 139.73 | 195.63 |
| 89 | 141.31 | 197.83 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 90 | 142.93 | 200.10 |
| 91 | 144.51 | 202.31 |
| 92 | 146.05 | 204.47 |
| 93 | 147.64 | 206.70 |
| 94 | 149.23 | 208.92 |
| 95 | 150.82 | 211.15 |
| 96 | 152.41 | 213.38 |
| 97 | 153.97 | 215.55 |
| 98 | 155.57 | 217.79 |
| 99 | 157.12 | 219.97 |
| 100 | 158.73 | 222.22 |
| 101 | 160.29 | 224.40 |
| 102 | 161.90 | 226.66 |
| 103 | 163.46 | 228.85 |
| 104 | 165.03 | 231.04 |
| 105 | 166.64 | 233.30 |
| 106 | 168.21 | 235.50 |
| 107 | 169.79 | 237.70 |
| 108 | 171.36 | 239.90 |
| 109 | 172.93 | 242.11 |
| 110 | 174.51 | 244.31 |
| 111 | 176.09 | 246.52 |
| 112 | 177.67 | 248.74 |
| 113 | 179.25 | 250.95 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 114 | 180.83 | 253.17 |
| 115 | 182.42 | 255.39 |
| 116 | 184.01 | 257.61 |
| 117 | 185.60 | 259.84 |
| 118 | 187.19 | 262.07 |
| 119 | 188.79 | 264.30 |
| 120 | 190.32 | 266.45 |
| 121 | 191.92 | 268.69 |
| 122 | 193.52 | 270.93 |
| 123 | 195.05 | 273.08 |
| 124 | 196.66 | 275.32 |
| 125 | 198.27 | 277.57 |
| 126 | 199.81 | 279.73 |
| 127 | 201.42 | 281.98 |
| 128 | 203.03 | 284.24 |
| 129 | 204.57 | 286.40 |
| 130 | 206.19 | 288.67 |
| 131 | 207.74 | 290.83 |
| 132 | 209.28 | 292.99 |
| 133 | 210.91 | 295.27 |
| 134 | 212.45 | 297.43 |
| 135 | 214.08 | 299.72 |
| 136 | 215.63 | 301.89 |
| 137 | 217.27 | 304.17 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 138 | 218.82 | 306.35 |
| 139 | 220.37 | 308.52 |
| 140 | 221.93 | 310.70 |
| 141 | 223.57 | 313.00 |
| 142 | 225.13 | 315.18 |
| 143 | 226.69 | 317.36 |
| 144 | 228.34 | 319.67 |
| 145 | 229.90 | 321.86 |
| 146 | 231.46 | 324.04 |
| 147 | 233.02 | 326.23 |
| 148 | 234.59 | 328.42 |
| 149 | 236.25 | 330.75 |
| 150 | 237.82 | 332.95 |
| 151 | 239.39 | 335.14 |
| 152 | 240.96 | 337.34 |
| 153 | 242.53 | 339.54 |
| 154 | 244.10 | 341.74 |
| 155 | 245.67 | 343.94 |
| 156 | 247.25 | 346.15 |
| 157 | 248.82 | 348.35 |
| 158 | 250.40 | 350.56 |
| 159 | 251.98 | 352.77 |
| 160 | 253.56 | 354.98 |
| 161 | 255.14 | 357.20 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 162 | 256.72 | 359.41 |
| 163 | 258.31 | 361.63 |
| 164 | 259.89 | 363.85 |
| 165 | 261.48 | 366.07 |
| 166 | 263.07 | 368.30 |
| 167 | 264.66 | 370.52 |
| 168 | 266.25 | 372.75 |
| 169 | 267.84 | 374.98 |
| 170 | 269.44 | 377.21 |
| 171 | 271.03 | 379.45 |
| 172 | 272.63 | 381.68 |
| 173 | 274.10 | 383.74 |
| 174 | 275.70 | 385.98 |
| 175 | 277.30 | 388.22 |
| 176 | 278.90 | 390.46 |
| 177 | 280.51 | 392.71 |
| 178 | 282.12 | 394.96 |
| 179 | 283.58 | 397.02 |
| 180 | 285.19 | 399.27 |
| 181 | 286.80 | 401.52 |
| 182 | 288.41 | 403.78 |
| 183 | 290.03 | 406.04 |
| 184 | 291.50 | 408.10 |
| 185 | 293.11 | 410.36 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 186 | 294.73 | 412.63 |
| 187 | 296.35 | 414.89 |
| 188 | 297.82 | 416.95 |
| 189 | 299.44 | 419.22 |
| 190 | 301.07 | 421.50 |
| 191 | 302.70 | 423.78 |
| 192 | 304.16 | 425.83 |
| 193 | 305.79 | 428.11 |
| 194 | 307.43 | 430.40 |
| 195 | 308.89 | 432.45 |
| 196 | 310.53 | 434.74 |
| 197 | 312.17 | 437.03 |
| 198 | 313.63 | 439.09 |
| 199 | 315.27 | 441.38 |
| 200 | 316.91 | 443.68 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.59 | 2.22 |

ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

# รายการคำนวณงานไฟฟ้า

1. TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA 1+115

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมติดตั้งรวมฐาน | ตู้ | 1.00 | 250,000.00 | 250,000.00 |
| 2 | Controller Shelter (หลังคาเมทัลชีท) | แห่ง | 1.00 | 15,000.00 | 15,000.00 |
| 3 | เสาไฟแบบธรรมดา | ต้น | 1.00 | 7,050.00 | 7,050.00 |
| 4 | เสาไฟแบบสูง (Mast-Arm) | | | | |
| | 4.1 Single Mast-Arm สูง 5.5 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 5 เมตร) | ต้น | 5.00 | 21,000.00 | 105,000.00 |
| 5 | หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board | | | | |
| | ขนาด 3 - Æ 300 มม. | ชุด | 10.00 | 32,000.00 | 320,000.00 |
| 6 | หัวไฟสัญญาณแบบ LED 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board | | | | |
| | ขนาด 6 - Æ 300 มม. | ชุด | 1.00 | 67,000.00 | 67,000.00 |
| 7 | ท่อ RSC Æ 2 1/2 นิ้ว พร้อมค่าดันลอด | เมตร | 46.40 | 1,000.00 | 46,400.00 |
| 8 | ท่อ RSC Æ 2 1/2 นิ้ว พร้อมค่าผ่าถนน พร้อมคืนสภาพ | เมตร | 7.00 | 900.00 | 6,300.00 |
| 9 | ท่อ HDPE Æ 2 1/2 นิ้ว พร้อมค่าขุดวาง พร้อมคืนสภาพ | เมตร | - | 690.00 | - |
| 10 | สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 ตร.มม. | เมตร | 729.00 | 62.00 | 45,198.00 |
| 11 | สายไฟฟ้า NYY 2 x 6 ตร.มม. | เมตร | 10.00 | 112.00 | 1,120.00 |
| 12 | ค่า Ground Rod | ชุด | 6.00 | 350.00 | 2,100.00 |
| 13 | Safety Switch | ชุด | 1.00 | 15,000.00 | 15,000.00 |
| 14 | ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ | ชุด | 6.00 | 1,500.00 | 9,000.00 |
| 15 | ค่าป้ายเตือนไฟสัญญาณ ขนาด 75 x 75 ซม. | ป้าย | 6.00 | 2,636.00 | 15,816.00 |
| 16 | เสาป้ายขนาด 4 นิ้ว x 4 นิ้ว x 3.00 เมตร | ต้น | 6.00 | 1,100.00 | 6,600.00 |
| 17 | บ่อพักสายขนาด 70x70 ซม. | บ่อ | 5.00 | 7,000.00 | 35,000.00 |
| 18 | ฐานรากเสาไฟจราจรแบบธรรมดา | ฐาน | 1.00 | 2,950.00 | 2,950.00 |
| 19 | ฐานรากเสาไฟจราจรแบบสูง | ฐาน | 5.00 | 5,350.00 | 26,750.00 |
| | **ค่างานต้นทุน** | | | | **976,284.00** |

Controller Shelter

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ทรายบดอัดแน่น | 0.338 | ลบ.ม. | @ 825.52 | = | 279.03 |
| คอนกรีต 204 KSC. | 0.338 | ลบ.ม. | @ 3,037.28 | = | 1,026.60 |
| ไม้แบบ (2) | 0.780 | ตร.ม. | @ 237.18 | = | 185.00 |
| เหล็ก RB ø 6 mm. | 7.792 | กก. | @ 27.51 | = | 214.39 |
| เหล็ก DB ø 16 mm. | 22.723 | กก. | @ 24.29 | = | 551.87 |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.763 | กก. | @ 27.89 | = | 21.28 |
| ท่อเหล็ก ø 4" | 5.000 | ม. | @ 187.33 | = | 936.65 |
| Metal sheet | 3.900 | ตร.ม. | @ 108.00 | = | 421.20 |
| ค่าแรง (คนงาน 5 คน ค่าแรงขั้นต่ำ 370 บาท/คน/วัน) | 3.000 | วัน | @ 1,850.00 | = | 5,550.00 |
| ค่าเช่ารถขุดตัก | 2.000 | วัน | @ 3,500.00 | = | 7,000.00 |
| **ค่างานต้นทุน** | | | | | **16,186.01** |

**ฐานรากเสาไฟจราจรแบบธรรมดา**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| งานทรายหยาบรองพื้น | 0.121 | ลบ.ม. | @ 825.52 | = | 99.89 |
| คอนกรีต 204 KSC. | 0.155 | ลบ.ม. | @ 3,037.28 | = | 469.26 |
| ไม้แบบ (2) | 1.200 | ตร.ม. | @ 237.18 | = | 284.61 |
| เหล็กเสริม RB Ø 9 mm. | 2.695 | กก. | @ 25.91 | = | 69.81 |
| เหล็กเสริม RB Ø 12 mm. | 4.262 | กก. | @ 25.61 | = | 109.18 |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.174 | กก. | @ 27.89 | = | 4.85 |
| ท่อ RSC Ø 2" | 1.000 | ม. | @ 329.25 | = | 329.25 |
| Anchor Bolt 16 mm. | 4.000 | ชุด | @ 79.00 | = | 316.00 |
| ค่าแรง (คนงาน 3 คน ค่าแรงขั้นต่ำ 370 บาท/คน/วัน) | 2.000 | วัน | @ 1,110.00 | = | 2,220.00 |
| ค่าเช่ารถขุดตัก (1 วัน ติดตั้งได้ 10 ฐาน) | 1.000 | วัน | @ 350.00 | = | 350.00 |
| **ค่างานต้นทุน** | | | | | **4,252.83** |

**ฐานรากเสาไฟจราจรแบบสูง**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| งานทรายหยาบรองพื้น | 0.196 | ลบ.ม. | @ 825.52 | = | 161.80 |
| คอนกรีต 204 KSC. | 0.385 | ลบ.ม. | @ 3,037.28 | = | 1,167.94 |
| ไม้แบบ (2) | 2.400 | ตร.ม. | @ 237.18 | = | 569.22 |
| เหล็กเสริม RB Ø 9 mm. | 4.890 | กก. | @ 25.91 | = | 126.68 |
| เหล็กเสริม RB Ø 12 mm. | 8.525 | กก. | @ 25.61 | = | 218.35 |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.335 | กก. | @ 27.89 | = | 9.35 |
| ท่อ PVC Conduit | 1.000 | ม. | @ 39.80 | = | 39.80 |
| Anchor Bolt 20 mm. | 4.000 | ชุด | @ 129.95 | = | 519.80 |
| ค่าแรง (คนงาน 3 คน ค่าแรงขั้นต่ำ 370 บาท/คน/วัน) | 2.000 | วัน | @ 1,110.00 | = | 2,220.00 |
| ค่าเช่ารถขุดตัก (1 วัน ติดตั้งได้ 10 ฐาน) | 1.000 | วัน | @ 350.00 | = | 350.00 |
| **ค่างานต้นทุน** | | | | | **5,382.95** |

## รายการคำนวณงานไฟฟ้า

**บ่อพัก ขนาด 70 x 70 ซม.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| คอนกรีต 204 KSC. | 0.145 | ลบ.ม. | @ | 3,037.28 | = | 438.89 |
| ไม้แบบ (2) | 2.960 | ตร.ม. | @ | 237.18 | = | 702.04 |
| เหล็ก RB Ø 6 mm. | 1.332 | กก. | @ | 27.51 | = | 36.65 |
| เหล็ก RB Ø 9 mm. | 18.563 | กก. | @ | 25.91 | = | 480.88 |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.497 | กก. | @ | 27.89 | = | 13.87 |
| ท่อ PVC Ø 50 mm. | 0.600 | ม. | @ | 28.80 | = | 17.28 |
| ค่าแรง (คนงาน 5 คน ค่าแรงขั้นต่ำ 370 บาท/คน/วัน) | 3.000 | วัน | @ | 1,850.00 | = | 5,550.00 |
| ค่าเช่ารถขุดตัก (1 วัน ติดตั้งได้ 5 บ่อ) | 1.000 | วัน | @ | 700.00 | = | 700.00 |
| **ค่างานต้นทุน** | | | | | | 7,939.60 |

## ตารางเปรียบเทียบราคางาน TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA 1+115

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | คำนวณตามหลักเกณฑ์ | | NEW TREND DEVELOPMENT Co.,LTD. | | บริษัท เบทเตอร์เวิร์ลด ทราฟฟิค จำกัด | | บริษัท อาคเนย์ทร้าฟฟิค จำกัด | | ราคาต่ำสุด | | ราคาที่ตกให้ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน |
| 1 | ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมติดตั้งรวมฐาน | ตู้ | 1.00 | | - | 490,000.00 | 490,000.00 | 350,000.00 | 350,000.00 | 455,000.00 | 455,000.00 | 350,000.00 | 350,000.00 | 250,000.00 | 250,000.00 |
| 2 | Controller Shelter (หลังคาเมทัลชีท) | แห่ง | 1.00 | 16,186.01 | 16,186.01 | 21,000.00 | 21,000.00 | 15,000.00 | 15,000.00 | 19,500.00 | 19,500.00 | 15,000.00 | 15,000.00 | 15,000.00 | 15,000.00 |
| 3 | เสาไฟแบบธรรมดา | ต้น | 1.00 | | - | 11,000.00 | 11,000.00 | 7,050.00 | 7,050.00 | 13,000.00 | 13,000.00 | 7,050.00 | 7,050.00 | 7,050.00 | 7,050.00 |
| 4 | เสาไฟแบบสูง (Mast-Arm) | | | | | | | | | | | | | | - |
| | 11.1 Single Mast-Arm สูง 5.5 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 6 เมตร) | ต้น | 5.00 | | - | 33,750.00 | 168,750.00 | 22,650.00 | 113,250.00 | 36,400.00 | 182,000.00 | 22,650.00 | 113,250.00 | 21,000.00 | 105,000.00 |
| 5 | หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board | | | | | | | | | | | | | | - |
| | ขนาด 3 - Æ 300 มม. | ชุด | 10.00 | | - | 56,000.00 | 560,000.00 | 40,000.00 | 400,000.00 | 52,000.00 | 520,000.00 | 40,000.00 | 400,000.00 | 32,000.00 | 320,000.00 |
| 6 | หัวไฟสัญญาณแบบ LED 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board | | | | | | | | | | | | | | - |
| | ขนาด 6 - Æ 300 มม. | ชุด | 1.00 | | - | 100,800.00 | 100,800.00 | 72,000.00 | 72,000.00 | 93,600.00 | 93,600.00 | 72,000.00 | 72,000.00 | 67,000.00 | 67,000.00 |
| 7 | ท่อ RSC Æ 2 1/2 นิ้ว พร้อมค่าดันลอด | เมตร | 46.40 | | - | 1,680.00 | 77,952.00 | 1,200.00 | 55,680.00 | 1,560.00 | 72,384.00 | 1,200.00 | 55,680.00 | 1,000.00 | 46,400.00 |
| 8 | ท่อ RSC Æ 2 1/2 นิ้ว พร้อมค่าผ่าถนน พร้อมคืนสภาพ | เมตร | 7.00 | | - | 1,260.00 | 8,820.00 | 900.00 | 6,300.00 | 1,170.00 | 8,190.00 | 900.00 | 6,300.00 | 900.00 | 6,300.00 |
| 9 | ท่อ HDPE Æ 2 1/2 นิ้ว พร้อมค่าขุดวาง พร้อมคืนสภาพ | เมตร | - | | - | 966.00 | - | 690.00 | - | 897.00 | - | 690.00 | - | 690.00 | - |
| 10 | สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 ตร.มม. | เมตร | 729.00 | | - | 88.62 | 64,603.98 | 63.30 | 46,145.70 | 82.29 | 59,989.41 | 63.30 | 46,145.70 | 62.00 | 45,198.00 |
| 11 | สายไฟฟ้า NYY 2 x 6 ตร.มม. | เมตร | 10.00 | | - | 158.06 | 1,580.60 | 112.90 | 1,129.00 | 146.77 | 1,467.70 | 112.90 | 1,129.00 | 112.00 | 1,120.00 |
| 12 | ค่า Ground Rod | ชุด | 6.00 | | - | 1,190.00 | 7,140.00 | 350.00 | 2,100.00 | 1,100.00 | 6,600.00 | 350.00 | 2,100.00 | 350.00 | 2,100.00 |
| 13 | Safety Switch | ชุด | 1.00 | | - | 21,000.00 | 21,000.00 | 15,000.00 | 15,000.00 | 19,500.00 | 19,500.00 | 15,000.00 | 15,000.00 | 15,000.00 | 15,000.00 |
| 14 | ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ | ชุด | 6.00 | | - | 2,800.00 | 16,800.00 | 2,000.00 | 12,000.00 | 2,600.00 | 15,600.00 | 2,000.00 | 12,000.00 | 1,500.00 | 9,000.00 |
| 15 | ค่าป้ายเตือนไฟสัญญาณ ขนาด 75 x 75 ซม. | ป้าย | 6.00 | | - | 3,690.00 | 22,140.00 | 2,636.00 | 15,816.00 | 3,426.80 | 20,560.80 | 2,636.00 | 15,816.00 | 2,636.00 | 15,816.00 |
| 16 | เสาป้ายขนาด 4 นิ้ว x 4 นิ้ว x 3.00 เมตร | ต้น | 6.00 | | - | 1,540.00 | 9,240.00 | 1,100.00 | 6,600.00 | 1,430.00 | 8,580.00 | 1,100.00 | 6,600.00 | 1,100.00 | 6,600.00 |
| 17 | บ่อพักสายขนาด 70x70 ซม. | บ่อ | 5.00 | 7,939.60 | 39,698.00 | 9,800.00 | 49,000.00 | 7,000.00 | 35,000.00 | 9,100.00 | 45,500.00 | 7,000.00 | 35,000.00 | 7,000.00 | 35,000.00 |
| 18 | ฐานรากเสาไฟจราจรแบบธรรมดา | ฐาน | 1.00 | 4,252.83 | 4,252.83 | 3,000.00 | 3,000.00 | 2,950.00 | 2,950.00 | 2,995.00 | 2,995.00 | 2,950.00 | 2,950.00 | 2,950.00 | 2,950.00 |
| 19 | ฐานรากเสาไฟจราจรแบบสูง | ฐาน | 5.00 | 5,382.95 | 26,914.75 | 5,450.00 | 27,250.00 | 5,350.00 | 26,750.00 | 5,490.00 | 27,450.00 | 5,350.00 | 26,750.00 | 5,350.00 | 26,750.00 |
| | ค่างานต้นทุน | | | | 87,051.59 | | 1,660,076.58 | | 1,182,770.70 | | 1,571,916.91 | | 1,182,770.70 | | 976,284.00 |