

ราคาากลาง

แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต นำกลับมาใช้ใหม่ ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสัน - บางปะหัน ตอน 2  
ระหว่าง กม. 25+500 - กม.26+100 (ด้านซ้ายทาง) ,กม.27+820 - กม.30+510 (ด้านซ้ายทาง)  
ปริมาณงาน 38,190 ตร.ม. 3-เม.ย.-67

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ ตอน บางกระสัน - บางปะหัน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๕+๕๐๐ - .....  
กม.๒๖+๑๐๐ (ด้านซ้ายทาง), กม.๒๗+๘๒๐ - กม.๓๐+๕๑๐ (ด้านซ้ายทาง).....  
ผลผลิต ๓๘,๑๕๐ ตร.ม.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๗,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์..  
.....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๖,๙๘๘,๕๙๔.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง.....
- ๖.๒ .....
- ๖.๓ .....
- ๖.๔ .....
- ๖.๕ .....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- |                                   |                     |               |
|-----------------------------------|---------------------|---------------|
| ๗.๑ นายสมบูรณ์ ขารี.....          | รส.ทล.๑๓.๒.....     | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายคมวรรณ สุนธิบรรยง.....     | วพ.ทล.๑๓.....       | กรรมการ       |
| ๗.๓ นางสาวบรรณันท์ ทรงชน.....     | วบ.ทล.๑๓.....       | กรรมการ       |
| ๗.๔ นายสมพร ฤดีวิโรจน์.....       | วว.ทล.๑๓.....       | กรรมการ       |
| ๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ.....    | ชก.ทล.๑๓.....       | กรรมการ       |
| ๗.๖ นายธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ..... | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ       |

ราคากลาง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต นำกลับมาใช้ใหม่ ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสัน - บางปะหัน ตอน 2 ระหว่าง กม. 25+500 - กม.26+100 (ด้านซ้ายทาง) ,กม.27+820 - กม.30+510 (ดู ปริมาณงาน 38,190 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 27,000,000.00 บาท 413.5\_22350\_347(2)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 3-เม.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	855.00	62.00	53,010.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	475.00	557.00	264,575.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	380.00	865.00	328,700.00
4	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	SQ.M.	38,190.00	235.00	8,974,650.00
5	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	1,890.00	34.00	64,260.00
6	TACK COAT	SQ.M.	74,950.00	14.00	1,049,300.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	55.00	2,266.00	124,630.00
8	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	38,190.00	410.00	15,657,900.00
9	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,205.00	386.00	465,130.00
10	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	6,439.00	6,439.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					26,988,594.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 26,988,594.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( ชีรยุทธ อุดมมณีชนกิจ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( บวรนันท์ ทรงชน ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สมพร ฤทธิวิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( คมวรรณ สุนิติบรรยง ) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 26,988,594.00 บาท ( เงินยี่สิบหกล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันห้าร้อยเก้าสิบสี่บาทถ้วน )

.....  
( ศุภโชค มีอำพล ) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคากลาง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

1. งานจ้างเหมาทำকার

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางเอสฟัลต์คอนกรีต นำกลับมาใช้ใหม่ ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสัน - บางปะหัน ตอน 2

ระหว่าง กม. 25+500 - กม. 26+100 (ด้านซ้ายทาง) , กม. 27+820 - กม. 30+510 (ด้านซ้ายทาง)

ปริมาณงาน 38,190 ตร.ม.

นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 29.94 บาท

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน			
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	855.00	50.29	42,997.95	1.2459	62.29	53,010.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	475.00	450.04	213,769.00	1.2459	557.45	264,575.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	380.00	698.93	265,593.40	1.2459	865.75	328,700.00
4	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	SQ.M.	38,190.00	190.21	7,264,012.16	1.2459	235.60	8,974,650.00
5	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	1,890.00	28.08	53,071.20	1.2459	34.78	64,260.00
6	TACK COAT	SQ.M.	74,950.00	11.77	882,161.50	1.2459	14.58	1,049,300.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	55.00	1,829.52	100,623.60	1.2459	2,266.18	124,630.00
8	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	38,190.00	331.80	12,671,442.00	1.2459	410.99	15,657,900.00
9	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,205.00	313.00	377,165.00	1.2459	387.70	465,130.00
10	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	5,199.06	5,199.06	1.2459	6,439.94	6,439.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					21,876,034.87			26,988,594.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ด้านบาท)

ADT.

สถานะปกติ

F (Additional Conditions)

FACTOR F งานทาง

FACTOR F งานทาง

1.2459

ลงชื่อ.....

กรรมาการ

ลงชื่อ.....

กรรมาการ

ลงชื่อ.....

กรรมาการ

ลงชื่อ.....

กรรมาการ

( ธีรยุทธ อุดมเมธีธนกิจ ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

( บวรพันธ์ ทรงชน ) วบ.ทล.13

( สมพร ฤทธิวิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....

กรรมาการ

ลงชื่อ.....

ประธานกรรมาการ

( คมวรรณ สุทธิบริพงษ์ ) วพ.ทล.13

( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ทล.13.2

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต นำกลับมาใช้ใหม่**

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต นำกลับมาใช้ใหม่ ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสัน - บางปะหัน ตอน 2

ระหว่าง กม. 25+500 - กม.26+100 (ด้านซ้ายทาง) ,กม.27+820 - กม.30+510 (ด้านซ้ายทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท.

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)**

**งานแก้ Soft**

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.55 x 1.25	=		24.44 บาท/ลบ.ม.
<b>รวม</b>	=		<b>45.72 บาท/ลบ.ม.</b>

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	45.72	x	1.10	=	50.29 บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-----------------

**2 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 87 กม.	=	187.16	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	247.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 247.16 x 1.60	=		395.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		54.58 บาท/ลบ.ม.
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	=		<b>450.04 บาท/ลบ.ม.</b>

**3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE**

ค่าวัสดุจากปากม่ (รวมค่าตัก)	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 68 กม.	=	146.47	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	261.47	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 261.47 x 1.50	=		392.21 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.78 บาท	=		127.89 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		46.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		86.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		45.69 บาท/ลบ.ม.
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	=		<b>698.93 บาท/ลบ.ม.</b>

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

**4 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK** กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

**4.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK)**

ความหนา 5 ซม.			ปริมาณงาน	38,190.00 ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม	=	12.42	บาท/ตร.ม.	
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.12	ตัน/ตร.ม.	
ระยะทางขนไปกองเก็บ 19 กม.	=	47.95	บาท/ตัน	
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12 x 47.95	=	5.75	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน ( 12.42 + 5.75 ) x 0.60	=	10.90	บาท/ตร.ม.	(1)

หมายเหตุ ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60 % ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กำหนดให้ขนไปเก็บไว้ที่แนวทางหลวง/หมวดทางหลวง โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

**4.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)**

ความหนา 5 ซม.			ปริมาณงาน	38,190.00 ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม	=	12.42	บาท/ตร.ม.	
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.12	ตัน/ตร.ม.	
ระยะทางขนไป PLANT 0.82 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.10	บาท/ตัน	
ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT = 0.12 x 8.10	=	0.97	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน ( 12.42 + 0.97 ) x 0.40	=	5.36	บาท/ตร.ม.	(2)

หมายเหตุ ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40 % ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING ระยะขนส่ง 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ

Signature: *Skomwat*, *สมชาย*, *สมพงษ์*, *ปณ*

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงอยุธยา

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสั้น - บางปะหัน ตอน 2

ระหว่าง กม. 25+500 - กม.26+100 (ด้านซ้ายทาง) , กม.27+820 - กม.30+510 (ด้านซ้ายทาง) ระยะทางดำเนินการ 3.290 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 3-เม.ย.-67 ADT คับ/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ราคา						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน	128,205.13	70						70	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,800.00	70						70	จาก แหล่ง กทม.
3	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	37,350.00	70						70	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	26,033.33	70						70	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,933.33	70						70	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,594.00	56						56	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	56						56	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	147.00	68						68	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	217.00	129						129	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
10	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	68						68	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
11	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	87						87	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

สกน

S.komwat

SK

สกน

สกน

สกน