

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง

2. กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) / กรมทางหลวง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 17,999,900.00 บาท

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม:18+100 ถึง กม:19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ฯลฯ

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 17,991,995.31 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ 1

7.2 สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ กรรมการกำหนดราคากลาง ชก.ทล. 13

7.3 บวรนนท์ ทรงชน กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.13

7.4 คมวรรณ สุนิตบรรยง กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.13

7.5 สมพร ฤดีวิโรจน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล. 13

7.6 ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง  
กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

  
( ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สมพร ฤทธิวิโรจน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( บวรนนท์ ทรงชน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( คมวรรณ สุนธิบรรยง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่  
ระหว่าง กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TACK COAT	ตร.ม.	15,000.000	12.11	181,650.00	1.3090	15.85	237,779.85
2	2. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	15,000.000	336.86	5,052,900.00	1.3090	440.94	6,614,246.10
3	3. FULL DEPTH REPAIRING EXISTING CONCRETE PAVEMENT	ตร.ม.	1,237.000	3,961.24	4,900,053.88	1.3090	5,185.26	6,414,170.52
4	4. INJECTION	กก.	400.000	1,612.69	645,076.00	1.3090	2,111.01	844,404.48
5	5. JOINT SEALANT	ม.	155.000	647.47	100,357.85	1.3090	847.53	131,368.42
6	6. ELECTRICAL INSTALLATION PUMP CONTROL PANEL TO MOTOR	ชุด	2.000	855,000.00	1,710,000.00	1.3090	1,119,195.00	2,238,390.00
7	7. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	720.000	294.45	212,004.00	1.3090	385.43	277,513.23
8	8. PAINT MARKING	ตร.ม.	8,400.000	111.00	932,400.00	1.3090	145.29	1,220,511.60
9	9. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	2.000	5,199.05	10,398.10	1.3090	6,805.55	13,611.11
							รวมราคากลาง	17,991,995.31

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ฯลฯ					
ตอน	อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.44	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมPMA	ลบ.ม.	325.00	96.00	209.93	0.00	0.00	534.93	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยู้อยSD 40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,950.00	19.00	30.17	80.00	2,900.00	23,960.17	มี.ค. 2567	
3	ยางมะตอยชนิดPMA(PolymerModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	37,350.00	16.00	25.50	50.00	0.00	37,425.50	มี.ค. 2567	
4	ยางมะตอยชนิดเอ็อแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,933.33	20.00	31.72	25.00	0.00	22,990.05	มี.ค. 2567	

ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ  
19 เมษายน 2567 18:01:31

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ฯลฯ					
ตอน	อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.44	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคค 1.25มม.(เบอร์18)	กก.	25.83	0.00	0.00	0.00	0.00	25.83	มี.ค. 2567	
6	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยู้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,950.00	19.00	30.17	80.00	2,900.00	23,960.17	มี.ค. 2567	
7	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยู้อยSD 40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง32มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,050.00	19.00	30.17	80.00	2,900.00	24,060.17	มี.ค. 2567	
8	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	20,850.00	19.00	30.17	80.00	2,900.00	23,860.17	มี.ค. 2567	

ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ  
19 เมษายน 2567 18:01:31

หน้า 2 จาก 3

โครงการ . ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง  
กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ฯลฯ

1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 1 ลิตร @ 22,990.050 บาท/ลิตร	=	22.990 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 44 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.070 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	23.060 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร/ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	4.842 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแตกโค้ด )	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ . ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง  
กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ฯลฯ

2 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.		
ค่ายาง PMA (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 37,425.500 บาท/ตัน	=	1,871.275 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 534.930 บาท/ลบ.ม.	=	395.848 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) x 1.10	=	426.140 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) x 1 10	=	112.796 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,806.059 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,806.05 / 8.33	=	336.86 บาท/ตร.ม.

โครงการ . ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง  
กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ฯลฯ

#### 4 INJECTION

1.1 วัสดุ คิดปริมาณงาน 1 กก.	
น้ำยา Watergel 1.000 กก. @ 1,000.000 บาท	= 1,000.000 บาท
วัสดุ non shrink 0.010 ลบ.ม. @ 15,000.000 บาท	= 150.000 บาท
PACKER 4.000 จุด @ 20.000 บาท	= 80.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน 1.1	= 1,230.000 บาท
1.2 ค่าแรงงาน และ เครื่องจักร คิดปริมาณงาน 20 กก.	
หัวหน้าคนงาน 2.000 คน - วัน @ 425.000 บาท	= 850.000 บาท
คนงาน 5.000 คน - วัน @ 331.000 บาท	= 1,655.000 บาท
ค่าเช่ารถกระบะ 2.000 คัน - วัน @ 920.000 บาท	= 1,840.000 บาท
ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 25 KVA. 1.000 ชุด - วัน @ 700.000 บาท	= 700.000 บาท
ค่าเช่าเครื่อง Injection พร้อมอุปกรณ์ 1.000 เครื่อง - วัน @ 1,500.000 บาท	= 1,500.000 บาท
ค่าเช่าเครื่องสว่านไฟฟ้า 1.000 เครื่อง - วัน @ 500.000 บาท	= 500.000 บาท
ค่าน้ำมันดีเซล 20.000 ลิตร - วัน @ 30.440 บาท	= 608.800 บาท
รวมค่างานต้นทุน 1.2	= 7,653.800 บาท
คิดเป็นค่างานต้นทุนรวม 1.2	= 382.690 บาท / กก.
คิดเป็นต้นทุนรวมทั้งสิ้นตามรายการที่ 1.1 - 1.2	= 1,612.690 บาท / กก.
ค่างานต้นทุน	= 1,612.69 บาท / กก.

โครงการ . ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค -  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง  
กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ฯลฯ

#### 5 JOINT SEALANT

1.1 ค่าวัสดุ คิดปริมาณงาน 1 เมตร	
JOINT SEALANT 1.000 เมตร @ 550.000 บาท	= 550.000 บาท
1.2 ค่าแรงงาน และ เครื่องจักร คิดปริมาณงาน 50 เมตร	
หัวหน้าคนงาน 1.000 คน - วัน @ 500.000 บาท	= 500.000 บาท
คนงาน 5.000 คน - วัน @ 331.000 บาท	= 1,655.000 บาท
ค่าเช่ารถกระบะ 1.000 คัน - วัน @ 920.000 บาท	= 920.000 บาท
ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 25 KVA. 1.000 ชุด - วัน @ 700.000 บาท	= 700.000 บาท
ค่าเช่าเครื่องตัดคอนกรีต 1.000 เครื่อง - วัน @ 500.000 บาท	= 500.000 บาท
ค่าน้ำมันดีเซล 20.000 ลิตร - วัน @ 29.940 บาท	= 598.800 บาท
รวมค่างานต้นทุน 1.2	= 4,873.800 บาท
คิดเป็นค่างานต้นทุนรวม 1.2	= 97.476 บาท / เมตร
ค่างานต้นทุน 1.1 + 1.2	= 647.47 บาท / เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม 18+100 ถึง  
กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม 18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ฯลฯ

#### 8 PAINT MARKING

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.		
ค่าสีน้ำพลาสติก 1.000 ตร.ม. @ 81.000	=	81.000 บาท
ค่าทำความสะอาด ,เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1.000 ตร.ม. @ 30.000	=	30.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	111.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ . ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง  
กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ฯลฯ

#### 9 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 23.100 ตร.ม. @ 1,461.000	=	33,749.100 บาท
2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) 64.800 ม. @ 53.000	=	3,434.400 บาท
3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 16 แผง 6.000 ชุด @ 1,115.000	=	6,690.000 บาท
4 แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า 30.000 ตร.ม @ 46.000	=	1,380.000 บาท
5.ไฟกระพริบ 1.000 ดวง @ 1,538.000	=	1,538.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	46,791.500 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	5,199.05 บาท/ชุด.