

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๑ ตอนควบคุมที่ ๑๑๐๐ ตอน ตาฮะ - ลำพอง ระหว่าง กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑,๕๐๐ กม.

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสุรินทร์

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๑ ตอนควบคุมที่ ๑๑๐๐ ตอน ตาฮะ - ลำพอง ระหว่าง กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑,๕๐๐ กม.

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๖,๙๖๒,๒๓๖.๓๓ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามเอกสารแนบ

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายทวี เวียนไธสง ตำแหน่ง รอ.ขท(ป) สุรินทร์ ประธานคณะกรรมการฯ

๒. นายพิพัฒน์พล พะนิรัมย์ ตำแหน่ง ขณ.ขท.สุรินทร์ กรรมการฯ

๓. นายพทหัส ชันทอง ตำแหน่ง ขอ.ขท.สุรินทร์ กรรมการฯ

อนุมัติ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุรินทร์

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๑ CS  
 ๐๑๐๐ ตอน ตาฮะ - ลำพั้งซู ระหว่าง กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๑+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑.๔๐๐ กม.
2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุรินทร์ / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๐๘๑ CS ๐๑๐๐ ตอน ตาฮะ - ลำพั้งซู ระหว่าง กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๑+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑.๔๐๐ กม.  
 7,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน  
 โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๒ เป็นเงิน 6,962,236.33 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 ทวี เวียนไธสง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป) สุรินทร์
  - 7.2 พฤษัท ขันทอง กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ขท.สุรินทร์
  - 7.3 พิพัฒน์พล พะนิรัมย์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.สุรินทร์

๑๖๖๖๖



นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์  
 ผอ.ขท.สุรินทร์

พิพัฒน์พล พะนิรัมย์

04 กรกฎาคม 2562 11:51:18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประมวลราคากลางก่อสร้างทางหลวงชนบทโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๑ CS ๐๑๐๐ ตอน ตาซะ - ลำพ็ญ ระหว่าง กม.๑๐๐+๐๐๐ - กม.๑๑๐+๐๐๐ ปริมาณงาน

๑.๕๐๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงสุรินทร์/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES 1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK. 2. EARTHWORK 2.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION	ตร.ม.	11,200,000	14.30	160,160.00	1.3590	19.43	217,657.44
2	2.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT 3. SUBBASE AND BASE COURSES 3.1 PAVEMENT RECYCLING FOR BASE	ลบ.ม.	55,000	309.27	17,009.85	1.3590	420.29	23,116.38
3	3.1.1 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นที่ทางเดิมที่มั่นคง) 4. SURFACE COURSES 4.1 PRIME COAT & TACK COAT	ตร.ม.	11,200,000	70.13	785,456.00	1.3590	95.30	1,067,434.70
4	4.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	11,200,000	31.04	347,648.00	1.3590	42.18	472,453.63

พิพัฒน์ พล วัฒนรัมย์

04 กรกฎาคม 2562 11:51:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      งบประมาณราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยมระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๑ CS ๐๑๐๐ ตอน ดาฮะ - ลำพ็ญ ระหว่าง กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๑+๕๐๐ ปริมาณงาน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ๑.๕๐๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)      แขวงทางหลวงสุรินทร์/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	4.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	50,000	13.14	657.00	1,3590	17.85	892.86
6	4.2 4.3 ASPHALT CONCRETE 4.2.1 PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	11,200,000	326.44	3,656,128.00	1,3590	443.63	4,968,677.95
7	4.2.2 PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	50,000	322.89	16,144.50	1,3590	438.80	21,940.37
8	5. MISCELLANEOUS 5.1 THERMOPLASTIC PAINT 5.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	53,000	287.68	15,247.04	1,3590	390.95	20,720.72
9	5.1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) 6. SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	420,000	287.68	120,825.60	1,3590	390.95	164,201.99

พิพัฒน์พล พะนิรัมย์

04 กรกฎาคม 2562 11:51:30

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารค่าจ้างก่อสร้างเขื่อนโครงการบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๑ CS ๐๑๐๐ ตอน ตาอะ - ลำพอง ระหว่าง กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๑+๔๐๐ ปริมาณงาน

๑.๔๑๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสุรินทร์/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	6.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	3,782.41	3,782.41	1.3590	5,140.29	5,140.29
							รวมราคากลาง	6,962,236.33

พิพัฒน์พล พระนิรมย์

04 กรกฎาคม 2562 11:51:30


หน้า 3 จาก 3

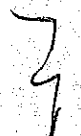
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้างทางเพิ่มโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๑ CS ๐๓๐๐ ตอน ตาเย - ลำปาง ระยะทาง กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑.๕๐๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงสุรินทร์/กรมทางหลวง

พ. พ  
( พงษ์ทีล ขันทอง )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ทวี เวียนไธสง )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( พิศนพล พะนิรัมย์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

๒๕๖๓



นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์  
ผอ.ขพ.สุรินทร์

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้างประเภทราคาจ้างก่อสร้างเชิงพาณิชย์โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยะระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๘๑ CS ๑๑๐๐ ตอน ตาละ - ลำพอง

ระหว่าง กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๑+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑.๔๐๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุรินทร์ / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
	1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	1.1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK EARTHWORK	ตร.ม.	11,200.000	14.30	160,160.00	1.3590	19.43	217,657.44
3.1	2.1	SOFT MATERIAL EXCAVATION							
	2.1.1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	55.000	309.27	17,009.85	1.3590	420.29	23,116.38
	3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1	PAVEMENT RECYCLING FOR BASE							
5.1	3.1.1	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นที่ทางเดิมคืนสู่)	ตร.ม.	11,200.000	70.13	785,456.00	1.3590	95.30	1,067,434.70
	4	SURFACE COURSES							
	4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
7.1	4.1.1	PRIME COAT	ตร.ม.	11,200.000	31.04	347,648.00	1.3590	42.18	472,453.63
7.2	4.1.2	TACK COAT	ตร.ม.	50.000	13.14	657.00	1.3590	17.85	892.86
	4.2	4.3 ASPHALT CONCRETE							
8.1	4.2.1	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	11,200.000	326.44	3,656,128.00	1.3590	443.63	4,968,677.95
8.2	4.2.2	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	50.000	322.89	16,144.50	1.3590	438.80	21,940.37
	5	MISCELLANEOUS							
	5.1	THERMOPLASTIC PAINT							
10.1	5.1.1	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	53.000	287.68	15,247.04	1.3590	390.95	20,720.72
10.2	5.1.2	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	420.000	287.68	120,825.60	1.3590	390.95	164,201.99
11.1	6	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	6.1	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	3,782.41	3,782.41	1.3590	5,140.29	5,140.29
<b>TOTAL</b>									<b>6,962,236.33</b>