



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
เลขที่ ๒๓๒๕
วันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๗
เวลา ๑๖.๐๖ น.

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ โทร.๔๔๑๐๗
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒/๑๗๕ วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๗
เรื่อง สรุปราคากลางงาน รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางเดิมแอสฟัลต์ นำกลับมาใช้ใหม่

๑ เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ ผ่าน รอ.ขท. (บ)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒.๑/๓๔๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้าง เหมาบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๖๙ ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๑+๖๑๑ - กม.๔๓+๐๐๐ วงเงิน ๙,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

อนึ่ง ขอยกเลิกสรุปราคากลาง ตามบันทึกข้อความที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒/๑๒๘ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๙,๓๙๕,๓๗๙.๗๐ บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุพจน์ เดชบุญ)
รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (ว)
ประธานคณะกรรมการ

๒ คณะกรรมการราคากลาง

- เพื่อทราบ
 - อนุมัติดำเนินการต่อไป ในวงเงิน ๙,๓๙๕,๓๗๙.๗๐ บาท
- รอ.ขท.(บ), คุณเพลินพิศ
- ดำเนินการตามระเบียบ
 - สำเนาฝ่ายวิศวกรรมทราบด้วย

(นายรุ่งโรจน์ สติตย์)
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน

พระทองคำ - ตอนใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.41+611 - กม.43+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

2. บidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง

พระทองคำ - ตอนใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.41+611 - กม.43+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,400,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 เมษายน 2567 เป็นเงิน 9,395,379.70 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ เดชบุญ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 เรไร หอมจะบก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ธวัชชัย ตูห์มีนไวย กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สุพจน์ เดชบุญ

24 เมษายน 2567 10:39:50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม น้ำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.41+611 - กม.43+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม น้ำกลับมาใช้ใหม่ 1.1 SUBBASE_AND_BASE_COURSES 1.1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรรมวิธี Milling ผิวทางเดิม 40% 1.2 SURFACE_COURSES 1.2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.2.1.1 งานไพรม์โค้ต และแท็คโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.2.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) กรรมวิธียาง EAP 1.2.1.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แท็คโค้ต (TACK COAT) 1.2.1.2 งานแอสฟัลต์ค้อนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	12,501,000	225.60	2,820,225.60	1,3410	302.52	3,781,922.52
2		ตร.ม.	12,501,000	28.68	358,528.68	1,3410	38.45	480,786.95
3		ตร.ม.	12,501,000	11.86	148,261.86	1,3410	15.90	198,819.15

ธวัชชัย ตูหมื่นไวย

24 เมษายน 2567 10:21:11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรังภพราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - คอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.41+611 - กม.43+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	1.2.1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 2. MISCELLANEOUS WORK	ตร.ม.	12,501.000	282.87	3,536,157.87	1.3410	379.32	4,741,987.70
5	2.1 THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (WHITE)	ตร.ม.	414.000	283.00	117,162.00	1.3410	379.50	157,114.24
6	2.2 THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (YELLOW)	ตร.ม.	50.000	283.00	14,150.00	1.3410	379.50	18,975.15
7	3. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION 3.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	11,762.86	11,762.86	1.3410	15,773.99	15,773.99
รวมราคากลาง								9,395,379.70

ธวัชชัย ดุห์หมั่นไวย

24 เมษายน 2567 10:21:11

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: **ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม** น้ำกัลบมาโซใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - คอนไ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.41+611 - กม.43+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: **ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: **แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง**



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นักกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.41+611 - กม.43+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง



(เรไร ทอมบงก)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สุพจน์ เดชบุญ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ธวัชชัย ตู้หมื่นไวย)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายรุ่งโรจน์ สติตย์)

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ -
 ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.41+611 - กม.43+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง
 กม.41+611 - กม.43+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

1.1 SUBBASE_AND_BASE_COURSES

1.1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For

Stock) ปริมาณงาน - ตร.ม.

ความหนา 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = 12.800 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่ออก = 0.05 ลบ.ม. = $2.4 \times 0.05 = 0.12$ ตัน/ตร.ม. = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไปกองเก็บ 1.000 กม. = 8.180 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120×8.180 = 0.981 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.781×0.600 = 8.268 บาท/ตร.ม.(1)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT
 MIX IN-PLANT RECYCLING

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For

Hot Re) ปริมาณงาน - ตร.ม.

ความหนา 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = 12.800 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่ออก = 0.05 ลบ.ม. = $2.4 \times 0.05 = 0.12$ ตัน/ตร.ม. = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไป Plant 0.350 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ = 2.860 บาท/ตัน

)

ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant = 0.120×2.860 = 0.343 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.143×0.400 = 5.257 บาท/ตร.ม.(2)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT
 MIX IN-PLANT RECYCLING

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC.60/70)

ความหนา 5.00 ซม.

ค่ายาง AC 60/70 (วัสดุใหม่ 60 %) 0.049 ตัน @ 23,376.100 x = 687.257 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ -
 ตอนไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.41+611 - กม.43+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไม้ ตอน 2 ระหว่าง
 กม.41+611 - กม.43+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

1.1 SUBBASE_AND_BASE_COURSES

1.1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60%) 0.740 ลบ.ม. @ 936.850 x	=	415.961 บาท/ตัน
0.600		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 1.100 x	=	433.389 บาท/ตัน
393.990		
ค่าขนส่ง 0.350 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.860 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกโคัด)	=	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม x ตัวแปร x พื้นที่ (ตร.ม./ตัน)
= 11.850 x 1.000 x 8.330	=	98.710 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย (หิน Limestone)	=	1,638.177 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,638.177 / 8.330	=	196.659 บาท/ตร.ม.(3)

1.4 ASPHALT RECYCLING AFENT FOR ASPHALT HOT MIX IN- PLANT RECYCLING ปริมาณงาน - ลิตร

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ RAP (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.00 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128.360 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 86.000 กม.	=	0.130 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra = ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ + ค่าขนส่ง	=	128.490 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ RAP 1 ตัน	=	128.490 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 128.490 / 8.330	=	15.425 บาท/ตร.ม.(4)
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.THICK (1) + (2) + (3) + (4)	=	225.609 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT
 MIX IN-PLANT RECYCLING แยกจ่ายตามจริง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ -
ดอนไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.41+611 - กม.43+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 2 ระหว่าง

กม.41+611 - กม.43+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

1.1 SUBBASE_AND_BASE_COURSES

1.1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

ค่างานต้นทุน = 225.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ -
 ตอนไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.41+611 - กม.43+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไม้ ตอน 2 ระหว่าง
 กม.41+611 - กม.43+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

1.2 SURFACE_COURSES

1.2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.2.1.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (26,599.430 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 21.279 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.410 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $21.279 + 7.410 = 28.689 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 28.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ -
 ตอนไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.41+611 - กม.43+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไม้ ตอน 2 ระหว่าง
 กม.41+611 - กม.43+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

1.2 SURFACE COURSES

1.2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.2.1.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน CRS-2 0.2	=	4.699 บาท/ตร.ม.
ลิตร @ (23,499,430 บาท/ตัน) /1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.699 + 7.170	=	11.869 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.86 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ -
 ดอนไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.41+611 - กม.43+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 2 ระหว่าง
 กม.41+611 - กม.43+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

1.2 SURFACE COURSES

1.2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	- ต้น
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ต้น - กม. (ไม่เกิน 300 กม.) - บาท/ต้น	=	- บาท/ต้น
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / -	=	- บาท/ต้น
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ต้น ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ต้นในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 0.050 % = 0.000 ต้น @ 23,376.100 บาท/ต้น	=	1,168.805 บาท/ต้น
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 936.850 บาท/ลบ.ม.	=	693.269 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง 0.350 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.590 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคตต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ต้น)	=	98.710 บาท/ต้น
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,356.364 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน 2,356.364 / 8.33	=	282.876 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	282.87 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ -
 ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.41+611 - กม.43+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง
 กม.41+611 - กม.43+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MISCELLANEOUS WORK

2.1 THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (WHITE)

THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (WHITE)

REFLECTORIZED

THERMOPLASTIC MARKING

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100	=	240.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100	=	22.440 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม. @ 20.670	=	20.670 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 13.000 บาท/ตร.ม.		
รวมต้นทุน	=	296.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	283.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	283.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ -
 ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.41+611 - กม.43+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง
 กม.41+611 - กม.43+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MISCELLANEOUS WORK

2.2 THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (YELLOW)

THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (YELLOW)

REFLECTORIZED

THERMOPLASTIC MARKING

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100	=	240.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100	=	22.440 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม. @ 20.670	=	20.670 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 13.000 บาท/ตร.ม.		
รวมต้นทุน	=	296.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	283.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	283.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ -
 ตอนใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.41+611 - กม.43+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนใหม่ ตอน 2 ระหว่าง
 กม.41+611 - กม.43+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

3.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

งานบริหารการจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยระหว่างก่อสร้าง
 (กรณีเข้าป้ายฯ และเข้าอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย)

ชุดที่ 3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย
 สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร (รูปที่ 4-3)

1. ป้ายเตือนในงานก่อสร้าง

- ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2.000 แผ่น แผ่นละ 2.160 ตร.ม.	=	4.320 ตร.ม.
- ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 2.000 แผ่น แผ่นละ 0.810 ตร.ม.	=	1.620 ตร.ม.
- ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 2.000 แผ่น แผ่นละ 1.080 ตร.ม.	=	2.160 ตร.ม.
- ป้ายขอบระยะทาง (ตค.10) 2.000 แผ่น แผ่นละ 0.675 ตร.ม.	=	1.350 ตร.ม.
- ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1.000 แผ่น แผ่นละ 0.960 ตร.ม.	=	0.960 ตร.ม.
- ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 2.000 แผ่น แผ่นละ 1.620 ตร.ม.	=	3.240 ตร.ม.
- ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.2) 2.000 แผ่น แผ่นละ 0.810 ตร.ม.	=	1.620 ตร.ม.
- ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) 1.000 แผ่น แผ่นละ 0.810 ตร.ม.	=	0.810 ตร.ม.
- ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3) 2.000 แผ่น แผ่นละ 0.636 ตร.ม.	=	1.272 ตร.ม.

ราคาป้าย/ตร.ม. = 3,700.000 บาท/ตร.ม.

รวมราคาป้ายทั้งหมด = 64,202.400 บาท

- เสাপ้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 mm. 53.200 เมตร เมตรละ = 8,246.000 บาท

155.000

รวมราคาป้ายเตือนในงานก่อสร้าง = 72,448.400 บาท

2. อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย

- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด @ 1,115.000 = 11,150.000 บาท

- ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000 = 3,076.000 บาท

ธวัชชัย ดู่หมื่นไวย

24 เมษายน 2567 10:21:15

หน้า 9 จาก 10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ -
 ตอนไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.41+611 - กม.43+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไม้ ตอน 2 ระหว่าง
 กม.41+611 - กม.43+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

3.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

- แพลงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 118.000 ชุด @ 460.000	=	54,280.000 บาท
- สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 100.000	=	200.000 บาท
รวมราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	=	68,706.000 บาท
ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเ เวลา 3 ปี (1080 วัน) ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90.000 วัน		
: ((72,448.400 + 68,706.000) x 90.000 / 1,080.000)	=	11,762.866 บาท
ค่างานต้นทุน	=	11,762.86 บาท