

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชียงใหม่ - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,576 ตร.ม.)
2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานี 1 / กรมทางหลวง
3. และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชียงใหม่ - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394
วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,999,700.00 บาท
(เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 8,576
4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

.....

.....

.....

.....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 มิ.ย. 67 เป็นเงิน 12,992,767.56 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ดร.เทพ บุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.อุบลราชธานีที่ 1 (ว)
 - 7.2 นราวิษณุ สุหงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 - 7.3 นวพล สายชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชียงโน - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,576 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	8,576.000	15.91	136,444.16	1.3114	20.86	178,932.87
2	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.1.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,759.000	52.48	144,792.32	1.3114	68.82	189,880.64
3	2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.2.1 EARTH FILL	ลบ.ม.	180.000	93.40	16,812.00	1.3114	122.48	22,047.25
4	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT) 3.1.1 SAND CUSHION UNDER PAVEMENT	ลบ.ม.	750.000	416.65	312,487.50	1.3114	546.39	409,796.10

ตรีเทพ บุญประสงค์

17 เมษายน 2567 14:54:33

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชียงโน - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,576 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3.2 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	8,361.000	10.94	91,469.34	1.3114	14.34	119,952.89
6	4.1.1 TACK COAT 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	8,576.000	11.81	101,282.56	1.3114	15.48	132,821.94
7	4.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK 4.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	8,576.000	311.57	2,672,024.32	1.3114	408.59	3,504,092.69
8	4.3.1 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	ตร.ม.	7,504.000	719.50	5,399,128.00	1.3114	943.55	7,080,416.45
9	4.3.2 CONTRACTION JOINT	เมตร	737.000	335.78	247,469.86	1.3114	440.34	324,531.97

ตรีเทพ บุญประสงค์

17 เมษายน 2567 14:54:33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชียงโน - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,576 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	4.3.3 LONGITUDINAL JOINT	เมตร	4,288.000	135.55	581,238.40	1.3114	177.76	762,236.03
	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
11	5.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	643.000	312.00	200,616.00	1.3114	409.15	263,087.82
	6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
12	6.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	3,790.54	3,790.54	1.3114	4,970.91	4,970.91
รวมราคากลาง								12,992,767.56

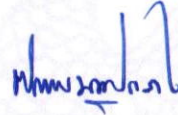
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชียงใน - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,576 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง



(ดร.เทพ บุญประสงค์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นราวิชัย สุหงษา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นรพล สายชื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายวันปิยะ คุมเมะภูติ)

ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1 -

17 ต.ค. ๕๖

เห็นชอบ



(นายชัชวาล เล่ห์ทิฆ)

ผส.ทล.๔

ดร.เทพ บุญประสงค์

17 เมษายน 2567

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน
 เชื่องโน - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,576 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชื่องโน - นาคำใหญ่ ตอน 4, ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 8,576
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)	= 11.360 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ต้นและตัด) = 0.08 X 40.360	= 3.228 บาท/ตร.ม.
จนถึง 3.000 กม. = 0.08 X 16.530	= 1.322 บาท/ตร.ม.
รวม	= 15.910 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน
เชียงใหม่ - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,576 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชียงใหม่ - นาคำใหญ่ ตอน 4, ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 8,576
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 3.000 กม.	=	16.530 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	24.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 24.810	=	31.012 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	52.48 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน
 เชื่องโน - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,576 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชื่องโน - นาคำใหญ่ ตอน 4, ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 8,576
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.2.1 EARTH FILL

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	21.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	70.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 70.430 X 1.	=	70.430 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (50%) (บดทับ) 45.940 X 0.50	=	22.970 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	93.400 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	93.40 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน
 เชื่องโน - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,576 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชื่องโน - นาคำใหญ่ ตอน 4. ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 8,576
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)

3.1.1 SAND CUSHION UNDER PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต)	=	170.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29.000 กม.	=	103.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	273.000 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 273.000 X 1.40	=	382.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (บดทับ) X 0.75	=	34.455 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 382.200 + 34.455	=	416.655 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	416.65 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน
เชียงใหม่ - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,576 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชียงใหม่ - นาคำใหญ่ ตอน 4. ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 8,576
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10.000 ซม.	=	10.940 บาท/ตร.ม.
แล้วบดทับ (ลูกรีง 10 ซม.)		
ค่างานต้นทุน	=	10.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน
เชียงใหม่ - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,576 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชียงใหม่ - นาคำใหญ่ ตอน 4, ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 8,576
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (23,819.180 บาท/ตัน) /1,000	=	4.763 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.763 + 7.050	=	11.813 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน
 เชื่องโน - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,576 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชื่องโน - นาคำใหญ่ ตอน 4, ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 8,576
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 1.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 27,835.850	=	1,475.300 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 852.700 บาท/ลบ.ม.	=	630.998 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	97.794 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,595.442 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,595.44 / 8.33	=	311.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน
 เชื่องโน - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,576 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชื่องโน - นาคำใหญ่ ตอน 4, ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 8,576
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

4.3.1 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK

ขนาด กว้าง 3.250 x 10.00 เมตร	=	32.500 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	7,504.000 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บาท / 0.000 ลบ.ม.	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.		
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 2,313.090 + 0.000	=	2,313.090 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	32.500 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = 0.000 x 32.500 / 100	=	7.475 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต class D 7.475 ลบ.ม. @ 2,313.090	=	17,290.347 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 10.000 กก. (ปกติคิดให้ L/4) (ค่าขนส่งคอนกรีต) = 14.630 x 10.000 x 7.475	=	1,093.592 บาท
ค่าเหล็กเสริม 161.901 กก. 25,772.020 (บาท/ตัน) / 1,000	=	4,172.515 บาท
ลวดผูกเหล็ก 4.047 กก. 33.180 (บาท/กก.)	=	134.279 บาท
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = 20.600 X 4.6 ตร.ม.	=	94.760 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต) = 12.120 X 32.500 ตร.ม.	=	393.900 บาท
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = 9.270 X 32.500 ตร.ม.	=	301.275 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 32.500 ตร.ม. x 0.000 บาท/ตร.ม.	=	0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	23,480.668 บาท
ค่างานต้นทุน 23,480.668 / 32.500	=	722.482 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	719.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	719.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน
 เชื่องโน - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,576 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชื่องโน - นาคำใหญ่ ตอน 4, ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 8,576
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

4.3.2 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.250 ม.

ค่าเหล็ก 33.306 กก. @ 25,772.020 (บาท/ตัน) /1,000 = 858.362 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.250 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = 76.017 บาท

และหยอดยาง)

ค่าสี + จาระบี 12.000 ชุด @ 4.000 = 48.000 บาท

JOINT SEALER 1.698 ลิตร @ 45.000 = 76.410 บาท

แผ่นพลาสติก 3.250 ม. @ 10.000 = 32.500 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,091.289 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,091.28 / 3.25 = 335.78 บาท/เมตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน
 เชื่องโน - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,576 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชื่องโน - นาคำใหญ่ ตอน 4, ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 8,576
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

4.3.3 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก 21.600 กก. @ 25,772.020 (บาท/ตัน) /1,000 = 556.675 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) = 233.900 บาท

ค่าเจาะเสียบเหล็ก 17.000 จุด @ 20.000 บาท = 340.000 บาท

JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 45.000 = 225.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,355.575 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,355.57 / 10.00 = 135.55 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน
 เชียงใน - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,576 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชียงใน - นาคำใหญ่ ตอน 4. ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 8,576
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	312.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน
 เชียงใหม่ - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,576 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชียงใหม่ - นาคำใหญ่ ตอน 4. ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 8,576
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 34,588.700	=	3,790.542 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,790.54 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชียงใน - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชียงใน - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,576 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชียงใน - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 8,576					
สาย	2404					
ตอน	เชียงใน - นาคำใหญ่ ตอน 4					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,933.33	568.00	885.85	0.00	0.00	23,819.18	มี.ค. 2567	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	26,950.00	568.00	885.85	0.00	0.00	27,835.85	มี.ค. 2567	
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกบรรจุ50กก./ถุงตราช้าง(SCGสูตรไฮบริด)	ตัน	2,803.74	40.00	62.83	0.00	0.00	2,866.57	มี.ค. 2567	
4	เหล็กเส้นทั่วไป6มม.,9มม.,12มม.	ตัน	22,329.19	40.00	62.83	80.00	3,300.00	25,772.02		

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชียงใหม่ - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชียงใหม่ - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,576 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชียงใหม่ - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 8,576					
สาย	2404					
ตอน	เชียงใหม่ - นาคำใหญ่ ตอน 4					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ไม้กระบอก (เฉลี่ย)	ลบ.ฟ.	561.80	0.00	0.00	0.00	0.00	561.80	มี.ค. 2567	
6	แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรดขนาด 4x8 ฟุตหนา 4 มม.	บาท/ตร.ม.	69.77	0.00	0.00	0.00	0.00	69.77	มี.ค. 2567	
7	ลวดผูกเหล็ก ลวดผูกเหล็ก คคก. 1.25 มม. (เบอร์ 18)	กก.	33.18	0.00	0.00	0.00	0.00	33.18	มี.ค. 2567	
8	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	5.00	21.66	0.00	0.00	48.66	ก.ค. 2566	บันทึกสืบ
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.00	140.00	490.70	0.00	0.00	852.70	ก.ค. 2566	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชียงใน - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชียงใน - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,576 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชียงใน - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 8,576					
สาย	2404					
ตอน	เชียงใน - นาคำใหญ่ ตอน 4					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	140.00	490.70	0.00	0.00	927.70	ก.ค. 2566	บันทึกสืบ
11	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.	170.00	29.00	103.00	0.00	0.00	273.00	ก.ค. 2566	บันทึกสืบ
12	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.00	29.00	103.00	0.00	0.00	273.00	ก.ค. 2566	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชียงใน - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394
 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,576 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 หน่วยงาน แขวงหลวงหลวงหลวงคำ 2 ถนน เชียงใน - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 8,576

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	X						สำนักงานทางหลวงที่ 9	18 กรกฎาคม 2566	สทล.9(วว.) 4758 ลว. 18 ก.ค.66 เรื่องข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งผลิตในเขตพื้นที่ สทล.9
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	18 กรกฎาคม 2566	สทล.9(วว.) 4758 ลว. 18 ก.ค.66 เรื่องข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งผลิตในเขตพื้นที่ สทล.9
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	18 กรกฎาคม 2566	สทล.9(วว.) 4758 ลว. 18 ก.ค.66 เรื่องข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งผลิตในเขตพื้นที่ สทล.9
4	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	18 กรกฎาคม 2566	สทล.9(วว.) 4758 ลว. 18 ก.ค.66 เรื่องข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งผลิตในเขตพื้นที่ สทล.9

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชียงใหม่ - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,576 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 หน่วยงาน แขวงหลวงหลางนครพนมปีที่ 1 กรมหลวงหลวง เชียงใหม่ - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 8,576

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	18 กรกฎาคม 2566	สทล.9(ว.) 4758 ลว. 18 ก.ค.66 เรื่องข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งผลิตในเขตพื้นที่ สทล.9
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	4	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชียงใหม่ - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,576 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน เชียงใหม่ - นาคำใหญ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.1+950 - กม.18+394 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 8,576

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 336 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2866.57	1,504.94	1,354.45	1,203.95	1,053.46	902.96	662.17
2. ทราย 1.20 x 273.00	110.07	128.09	136.28	144.47	152.66	128.74
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 852.70	649.16	649.16	649.16	649.16	649.16	826.65
4. ค่าแรงผสมเท	532.00	532.00	532.00	466.00	466.00	426.00
รวม	2,796.17	2,663.70	2,521.39	2,313.09	2,170.78	2,043.56