



## บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี ๒  
รับที่ ๑๐๐๙  
วันที่ ๒ พ.ค. ๖๗  
เวลา ๑๖:๕๔ น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ โทรสาร ๐๔๕-๓๑๒๔๑๗

ที่ สทล.๙ ขท.อุบลราชธานีที่ ๒.๒/ผ/๐๒พ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

(๑) เรียน ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒ ผ่าน รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒ (บ)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ที่ คค ๐๖๐๕๑/พ.๑/๒๑๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างเหมา แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๒ ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๐๘+๐๒๐ - กม.๔๐๙+๘๐๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๖๕๕ กม.) วงเงินงบประมาณ ๒๙,๙๙๙,๗๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง ดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การกำหนด ราคางานก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๒๙,๙๙๕,๖๗๒.๐๐ (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันหกร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน) ตามเอกสาร รายการคำนวณ ราคากลางงานก่อสร้างที่ส่งมาพร้อมหนังสือนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ลงนาม..... ประธานกรรมการ

(นายเรณณรงค์ เวชกามา) รอ.ขท.อบ.๒ (ว)

ลงนาม..... กรรมการ

(นายเกริก กลุพร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม..... กรรมการ

(นายรัฐพล เวียงคำ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ที่ สทล.๙ ขท.อุบลราชธานีที่ ๒.๒/ผ/๓๗๗/๙ วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗

(๒) เรียน คณะกรรมการราคากลาง, รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒ (ว), รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒ (บ), นางสาวนริลักษณ์ อ้วนไตร

- อนุมัติตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวินัย รัชบุตร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒



รายงานการประชุมคณะกรรมการราคากลาง งานจ้างเหมาแผนรายประมาณการ  
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๒  
ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๐๘+๐๒๐ - กม.๔๐๙+๘๐๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
(๑.๖๕๕ กม.) วงเงินงบประมาณ ๒๙,๙๙๙,๗๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพัน  
เจ็ดร้อยบาทถ้วน)

เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗  
ห้องประชุมแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒

### ผู้มาประชุม

๑. นายเรณณรงค์ เวชกามา	รอ.ขท.อบ.๒ (ว)	ประธานกรรมการ
๒. นายเกริก กุลพร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๓. นายรัฐพล เวียงคำ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

### เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

#### เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ที่ คค ๐๖๐๕๑/พ.๑/๒๑๐/๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างเหมา  
แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๒  
ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๐๘+๐๒๐ - กม.๔๐๙+๘๐๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
(๑.๖๕๕ กม.) วงเงินงบประมาณ ๒๙,๙๙๙,๗๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพัน  
เจ็ดร้อยบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง ดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคา  
กลางงานก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๒๙,๙๙๕,๖๗๒.๐๐ (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพัน  
หกร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน)

### เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ลงนาม..... ประธานกรรมการ

(นายเรณณรงค์ เวชกามา) รอ.ขท.อบ.๒ (ว)

ลงนาม..... กรรมการ

(นายเกริก กุลพร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม..... กรรมการ

(นายรัฐพล เวียงคำ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม..... ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายรัฐพล เวียงคำ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0702  
ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.408+020 - กม.409+805

2. ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 29,999,700.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

บูรณะผิวทางแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 2 เมษายน 2567 เป็นเงิน 29,995,672.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

6.2 รายละเอียด BREAK DOWN COST

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายเรืองรงค์ เวชกามา	รอ.ขท.(ว) อุบลราชธานีที่ 2	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
7.2 นายเกริก กุลพร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
7.3 นายรัฐพล เวียงคำ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง



สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0702 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.408+020 - กม.409+805

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	33,915.00	14.34	486,341.10	1.2345	17.70	17.00	576,555.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.00	386.84	38,684.00	1.2345	477.55	477.00	47,700.00
3	CRUSHED ROCK FOR LEVELLING	CU.M.	100.00	534.61	53,461.00	1.2345	659.97	659.00	65,900.00
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางหินคลุกซีเมนต์)	SQ.M.	33,915.00	78.25	2,653,848.75	1.2345	96.59	96.00	3,255,840.00
5	PRIME COAT	SQ.M.	33,915.00	34.26	1,161,927.90	1.2345	42.29	41.00	1,390,515.00
6	TACK COAT	SQ.M.	34,140.00	11.83	403,876.20	1.2345	14.60	14.00	477,960.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	33,915.00	294.24	9,979,149.60	1.2345	363.23	346.00	11,734,590.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	34,140.00	294.31	10,047,743.40	1.2345	363.32	346.00	11,812,440.00
9	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	799.00	318.00	254,082.00	1.2345	392.57	392.00	313,208.00
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	775.00	318.00	246,450.00	1.2345	392.57	392.00	303,800.00
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	13,904.22	13,904.22	1.2345	17,164.75	17,164.00	17,164.00
(เงินยืมกู้ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันหกร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน)					25,339,468.17				29,995,672.00

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

25,339,468.17

1.2345

ต้นทุนงานสะพาน	-
ต้นทุนงานทาง	25,339,468.17
ต้นทุนรวม	25,339,468.17

รวมราคากลาง

29,995,672.00 บาท (ยืมกู้ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันหกร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....

(นายเจริญรงค์ เวชกามา)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รอ.ชท.(ว) อุบลราชธานีที่ 2

ลงชื่อ.....

(นายเกริก กุลพร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....

(นายรัฐพล เวียงคำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0702 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.408+020 - กม.409+805

พื้นที่สนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (หรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)	=	12.61	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	= 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.		
ชนกองเก็บ 5 กม.	= 0.08 x 21.66	1.73	บาท/ตร.ม.
รวมคำนวณต้นทุน =	=	14.34	บาท/ตร.ม.

3.SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH			
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
คำนวณต้นทุน =	=	50.67	บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก	=		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	71.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม = 72 + 71.59 + 32.07	=	175.66	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	= 175.66x1.60	281.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวม = 281.05+55.12	=	336.17	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 50.67+336.17	=	386.84	บาท/ลบ.ม.

3.2(5.1) 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางหินคลุกซีเมนต์)

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,894.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชั้นสึกเสียด 20 ซม.)	=	36.00	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทาง	=	2.154	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.40 %	= (3.40 / 100) x 2.154 x 0.2	0.0146	ตัน/ตร.ม.
	= 0.0146 x 2894.07	42.25	บาท/ตร.ม.
	= 36 + 42.25	78.25	บาท/ตร.ม.
	=	78.25	บาท/ตร.ม.

CRUSHED ROCK FOR LEVELLING

ราคาวัสดุจากปากไม้ (หินคลุก) รวมค่าตัก	=	264.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 77 กม.	=	270.61	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	534.61	บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0702 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.408+020 - กม.409+805

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.PRIME COAT

ราคา EAP ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	26,978.73	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 1.00 ลิตร	=	26.98	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.28	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 26.98+7.28	=	<b>34.26</b>	บาท/ตร.ม.

7.TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	23,878.73	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	4.78	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.05	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 4.78+7.05	=	<b>11.83</b>	บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.20 % โดยน้ำหนัก	@	27,944.40	=	1,453.10	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	650.61	=	481.45	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat				=	15.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =					
15.02 x 1.00 x 8.33				=	125.11	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,451.01	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	<b>294.24</b>	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	5,884.78	บาท/ลบ.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@	27,944.40	=	1,481.05	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	650.61	=	481.45	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	2.00 กม.			=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat				=	11.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =					
11.74 x 1.00 x 8.33				=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,451.64	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	<b>294.31</b>	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	<b>5,886.29</b>	บาท/ลบ.ม.





# บันทึกข้อความ

งวโปเนน

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒
ระดับที่ ๗๖๘
วันที่ ๖.๑.๗.๖๗
เวลา ๑๑.๐๖ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี) โทร. ID.Phone : ๕๓๑๒๗

ที่ สทล.๙.๒/ผ./๑๗๐ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง ส่งแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗

๑ เรียน ผสร.

ตามบันทึกที่ สร.๒/๕๖๒๒ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ เรื่องแจ้งส่งแผนรายประมาณการงาน อาคาร พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามรายละเอียดข้างนั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี) โดยแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ขอเสนอแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ ตามรายละเอียดดังนี้

รหัสงาน ๒๔๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๒ ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๐๘+๐๒๐ - กม.๕๐๙+๘๐๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๙,๙๙๙,๗๐๐.- บาท พร้อมรายละเอียดแผนรายประมาณการที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๕ เล่ม และรายการคำนวณ Break Down จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ชยุทธ โลทกิจ  
(นายชยุทธ โลทกิจ)  
ผส.ทล.๙

๒ สำเนาเรียน - รส.ทล.๙.๒, ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒, วบ.ทล.๙, วว.ทล.๙ และคุณพิมพ์ประพันธ์

เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง  
พร้อมแผนงาน จำนวน ๑ เล่ม

- ผท.ทล.๙  
เพื่อทราบ

(นายชยุทธ โลทกิจ)  
ผส.ทล.๙

๑) วิรัตน์ รัชบุตร ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒  
- พิมพ์

(นายวิรัตน์ รัชบุตร)  
ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒  
วิจิตตรา-ร่าง/พิมพ์/ตรวจ



