



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี ๒
วันที่ 20/11
วันที่ 12/11/2567
เวลา 16.52 น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ โทรสาร ๐๔๕-๓๑๒๔๑๗

ที่ สทล.๙ ขท.อุบลราชธานีที่ ๒.๒/ผ/ ๐๓๙ วันที่ 12 เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

(๑) เรียน ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒ ผ่าน รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒ (บ)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ที่ คค ๐๖๐๕๑/พ.๑/๒๐๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างเหมา แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน นาระแซง - เดชอุดม ระหว่าง กม.๓๘๖+๕๐๐ - กม.๓๘๘+๑๕๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๖๕๕ กม.) วงเงินงบประมาณ ๒๙,๙๙๙,๗๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง ดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การกำหนด ราคางานก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๒๙,๙๙๙,๘๔๑.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่ พันแปดร้อยสี่สิบเอ็ดบาทถ้วน) ตามเอกสาร รายการคำนวณ ราคากลางงานก่อสร้างที่ส่งมาพร้อมหนังสือนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ลงนาม.....ประธานกรรมการ
(นายเรืองรงค์ เวชกามา) รอ.ขท.อบ.๒ (ว)

ลงนาม.....กรรมการ
(นายเกริก กุลพร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการ
(นายรัฐพล เวียงคำ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ที่ สทล.๙ ขท.อุบลราชธานีที่ ๒.๒/ผ/๓๑๙

วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗

(๒) เรียน คณะกรรมการราคากลาง, รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒ (ว), รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒ (บ), นางสาวนารีลักษณ์ อ้วนไทร

- อนุมัติตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวินัย รัชบุตร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒,

รายงานการประชุมคณะกรรมการราคากลาง งานจ้างเหมาแผนรายประมาณการ โครงการ
บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทาง
หลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน นาระแซง - เดชอุดม
ระหว่าง กม.๓๘๖+๕๐๐ - กม.๓๘๘+๑๕๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๖๕๕ กม.) วงเงินงบประมาณ
๒๙,๙๙๙,๗๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗

ห้องประชุมแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒

ผู้มาประชุม

๑. นายเรณณรงค์ เวชกามา	รอ.ขท.อบ.๒ (ว)	ประธานกรรมการ
๒. นายเกริก กุลพร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๓. นายรัฐพล เวียงคำ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ที่ คค ๐๖๐๕๑/พ.๑/๒๐๗/๒๕๖๗
ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างเหมา
แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑
ตอน นาระแซง - เดชอุดม ระหว่าง กม.๓๘๖+๕๐๐ - กม.๓๘๘+๑๕๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๖๕๕ กม.)
วงเงินงบประมาณ ๒๙,๙๙๙,๗๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง ดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคา
กลางงานก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๒๙,๙๙๔,๘๔๑.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่
พันแปดร้อยสี่สิบเอ็ดบาทถ้วน)


เลิกประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

ลงนาม..........ประธานกรรมการ

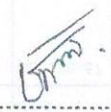
(นายเรณณรงค์ เวชกามา) รอ.ขท.อบ.๒ (ว)

ลงนาม..........กรรมการ

(นายเกริก กุลพร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม..........กรรมการ

(นายรัฐพล เวียงคำ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม..........ผู้จดยานการประชุม

(นายรัฐพล เวียงคำ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701
ตอน นากระแซง - เดชอุดม ระหว่าง กม.386+500 - กม.388+155

2. ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 29,999,700.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

บูรณะผิวทางแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 2 เมษายน 2567 เป็นเงิน 29,994,841.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

6.2 รายละเอียด BREAK DOWN COST

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายเรืองรงค์ เวชกามา รอ.ขท.(ว) อุบลราชธานีที่ 2 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

7.2 นายเกริก กุลพร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง

7.3 นายรัฐพล เวียงคำ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนชุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ระหว่าง กม.386+500 - กม.388+155

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	34,093.00	14.34	488,893.62	1,2346	17.70	17.00	579,581.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.00	386.84	38,684.00	1,2346	477.59	477.00	47,700.00
3	CRUSHED ROCK FOR LEVELLING	CU.M.	105.00	475.25	49,901.25	1,2346	586.74	586.00	61,530.00
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (ชั้นทางหินคลุกชั้นนวด)	SQ.M.	34,093.00	78.69	2,682,778.17	1,2346	97.15	97.00	3,307,021.00
5	PRIME COAT	SQ.M.	34,093.00	34.23	1,167,003.39	1,2346	42.26	41.00	1,397,813.00
6	TACK COAT	SQ.M.	35,085.00	11.82	414,704.70	1,2346	14.59	14.00	491,190.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	34,093.00	288.77	9,845,035.61	1,2346	356.51	340.00	11,591,620.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	35,085.00	288.84	10,133,951.40	1,2346	356.60	340.00	11,928,900.00
9	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	797.00	318.00	253,446.00	1,2346	392.60	392.00	312,424.00
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	663.00	318.00	210,834.00	1,2346	392.60	392.00	259,896.00
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	13,904.22	13,904.22	1,2346	17,166.15	17,166.00	17,166.00
					(เงินยี่สิบเก้าล้านบาทสามพันสี่พันแปดร้อยสี่สิบล้านเก้าพันบาทถ้วน)				29,994,841.00
					ต้นทุนสะพาน				
					ต้นทุนงานทาง				
					ต้นทุนรวม				

1. ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
2. ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

รวมราคากลาง

29,994,841.00 บาท (ยี่สิบเก้าล้านบาทสามพันสี่พันแปดร้อยสี่สิบล้านเก้าพันบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....

(นายเจียงรงค์ เวชกามา)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ร.อ.ท.(จ) อุบลราชธานีที่ 2

ลงชื่อ.....

(นายรัฐพล เวียงคำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....

(นายเกริก กุลพร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระนง - เดชอุดม ระหว่าง กม.386+500 - กม.388+155

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.			
ค่าดำเนินการและค่าเลือมราคา (หรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)	=	12.61	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.			
ขนกองเก็บ 5 กม. = 0.08 x 21.66	=	1.73	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน =	=	14.34	บาท/ตร.ม.

3.SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =	=	50.67	บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก	=		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	71.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเลือมราคา (จุดขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม = 72 + 71.59 + 32.07	=	175.66	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 175.66x1.60	=	281.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเลือมราคา (บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวม = 281.05+55.12	=	336.17	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 50.67+336.17	=	386.84	บาท/ลบ.ม.

3.2(5.1) 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นที่ทางหินคลุกซีเมนต์)

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,924.38	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเลือมราคา (ชั้นสึกเสี่ย 20 ซม.)	=	36.00	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทาง	=	2.154	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.40 %	= (3.40 / 100) x 2.154 x 0.2	0.0146	ตัน/ตร.ม.
	= 0.0146 x 2924.38	42.69	บาท/ตร.ม.
	= 36 + 42.69	78.69	บาท/ตร.ม.
	=	78.69	บาท/ตร.ม.

CRUSHED ROCK FOR LEVELLING

ราคาวัสดุจากปากไม่ (หินคลุก) รวมค่าตั้ง	=	264.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 60 กม.	=	211.25	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	475.25	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ระหว่าง กม.386+500 - กม.388+155

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.PRIME COAT

ราคา EAP ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	26,947.53	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 1.00 ลิตร	=	26.95	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.28	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 26.95+7.28	=	34.23	บาท/ตร.ม.

7.TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	23,847.53	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	4.77	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.05	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 4.77+7.05	=	11.82	บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50) 5.20 % โดยน้ำหนัก @ 27,913.20	=	1,451.48	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม @ 591.25	=	437.52	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat	=	15.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5.00 ซม. = 15.02 x 1.00 x 8.33	=	125.11	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,405.46	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	288.77	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	5,775.41	บาท/ลบ.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50) 5.30 % โดยน้ำหนัก @ 27,913.20	=	1,479.39	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม @ 591.25	=	437.52	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 2.00 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	11.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5.00 ซม. = 11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,406.05	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	288.84	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	5,776.83	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ระหว่าง กม.386+500 - กม.388+155

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	904.80	บาท/ตัน	=	0.90	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				43.00	=	258.00 บาทตร.ม.
				คิดให้	=	258.00 บาทตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	904.80	บาท/ตัน	=	0.90	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x		61.00	=	24.40 บาทตร.ม.
				คิดให้	=	24.00 บาทตร.ม.

ค่า Primer(การรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)				คิดให้	=	24.00 บาทตร.ม.
----------------------------------	--	--	--	--------	---	-----------------------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.00	318.00

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24.00	ตร.ม.	@	3,700.00	=	88,800.00	บาท/3 ปี
2. เล้าป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.	50.00	ม.	@	155.00	=	7,750.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุด	@	1,115.00	=	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	70.00	ชุด	@	230.00	=	16,100.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า		ชุด	@	460.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	-	ม.	@	1,500.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	-	ตร.ม.	@	100.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	@	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น						126,876.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)							
รวมทั้งสิ้น						126,876.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน						115.87	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120		วัน			13,904.22	บาท