



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒
วันที่ 2010
วันที่ 2 มิ.ย 67
เวลา 16-36 น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ โทรสาร ๐๔๕-๓๑๒๔๑๗

ที่ สทล.๙ ขท.อุบลราชธานีที่ ๒.๒/ผ/๐๒๗ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

(๑) เรียน ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒ ผ่าน รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒ (บ)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ที่ คค ๐๖๐๕๑/พ.๑/๒๑๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างเหมา แผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑,๐๗๐๒ ตอน นากระแซง - เดชอุดม - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.๓๙๕+๙๕๐ - กม.๓๙๗+๗๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๔,๓๙๕ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๒๙,๙๙๙,๕๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง ดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การกำหนด ราคางานก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๒๙,๙๙๔,๗๒๕.๐๐ (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าพันห้าร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน) ตามเอกสาร รายการคำนวณ ราคากลางงานก่อสร้างที่ส่งมาพร้อมหนังสือนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายเรณณรงค์ เวชกามา) รอ.ขท.อบ.๒ (ว)

ลงนาม.....กรรมการ

(นายเกริก กุลพร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการ

(นายรัฐพล เวียงคำ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ที่ สทล.๙ ขท.อุบลราชธานีที่ ๒.๒/ผ/๓๕๐ วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗

(๒) เรียน คณะกรรมการราคากลาง, รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒ (ว), รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒ (บ), นางสาวนริลักษณ์ อ้วนไทร

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวินัย รัชบุตร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒,



รายงานการประชุมคณะกรรมการราคากลาง งานจ้างเหมาแผนรายประมาณการ  
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข  
๒๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑,๐๗๐๒ ตอน นากระแซง - เดชอุดม - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.๓๙๕+๙๕๐ -  
กม.๓๙๗+๗๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๔,๓๙๕ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๒๙,๙๙๙,๕๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้า  
ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)

เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗  
ห้องประชุมแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒

### ผู้มาประชุม

๑. นายเรณูรงค์ เวชกามา	ร.ช.ท.อบ.๒ (ว)	ประธานกรรมการ
๒. นายเกริก กุลพร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๓. นายรัฐพล เวียงคำ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

### เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

#### เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ที่ ๐๖๐๕๑/พ.๑/๒๑๓/๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างเหมา  
แผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑,๐๗๐๒ ตอน นากระแซง - เดชอุดม - อุบลราชธานี ระหว่าง  
กม.๓๙๕+๙๕๐ - กม.๓๙๗+๗๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๔,๓๙๕ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ  
๒๙,๙๙๙,๕๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง ดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคา  
กลางงานก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๒๙,๙๙๔,๗๒๕.๐๐ (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่น  
สี่พันเจ็ดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน)

### เลิกประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

ลงนาม..........ประธานกรรมการ


(นายเรณูรงค์ เวชกามา) ร.ช.ท.อบ.๒ (ว)

ลงนาม..........กรรมการ

(นายเกริก กุลพร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม..........กรรมการ

(นายรัฐพล เวียงคำ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม..........ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายรัฐพล เวียงคำ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24  
ตอนควบคุม 0701,0702 ตอน นาระแซง - เดชอุดม - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.395+950 - กม.397+780

2. ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 29,999,500.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

บูรณะผิวทางแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 2 เมษายน 2567 เป็นเงิน 29,994,725.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

6.2 รายละเอียด BREAK DOWN COST

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายเรณณรงค์ เวชกามา	รอ.ขท.(ว) อุบลราชธานีที่ 2	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
7.2 นายเกริก กุลพร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
7.3 นายรัฐพล เวียงคำ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง







ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24  
ตอนควบคุม 0701,0702 ตอน นากระแซง - เดชอุดม - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.395+950 - กม.397+780

2. ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 29,999,500.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

บูรณะผิวทางแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 2 เมษายน 2567 เป็นเงิน 29,994,725.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

6.2 รายละเอียด BREAK DOWN COST

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายเรณูรงค์ เวชกามา	รอ.ขท.(ว) อุบลราชธานีที่ 2	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
7.2 นายเกริก กุลพร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
7.3 นายรัฐพล เวียงคำ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง



รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ระหว่าง กม.395+950 - กม.397+780

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.	5 ซม.			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)		=	12.61	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว	= 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.			
ขนกองเก็บ 5 กม.	= 0.08 x 21.66	=	1.73	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน =		=	14.34	บาท/ตร.ม.

3.SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =		=	50.67	บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกจันทดินอ่อนที่ขุดออก		=		
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.		=	71.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดขน)		=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 72 + 71.59 + 32.07	=	175.66	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	= 175.66 x 1.60	=	281.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 281.05 + 55.12	=	336.17	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 50.67 + 336.17	=	386.84	บาท/ลบ.ม.

3.2(5.1) 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นที่ทางหินคลุกซีเมนต์)

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง		=	2,910.38	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชั้นสึกเฉลี่ย 20 ซม.)		=	36.00	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทาง		=	2.154	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.40 %	= (3.40 / 100) x 2.154 x 0.2	=	0.0146	ตัน/ตร.ม.
	= 0.0146 x 2910.38	=	42.49	บาท/ตร.ม.
	= 36 + 42.49	=	78.49	บาท/ตร.ม.
		=	78.49	บาท/ตร.ม.

CRUSHED ROCK FOR LEVELLING

ราคาวัสดุจากปากไม้ (หินคลุก) รวมค่าตัก		=	264.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 72 กม.		=	253.15	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	517.15	บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ระหว่าง กม.395+950 - กม.397+780

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.PRIME COAT

ราคา EAP ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	26,960.01	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 1.00 ลิตร	=	26.96	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.28	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 26.96+7.28	=	<b>34.24</b>	บาท/ตร.ม.

7.TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	23,860.01	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	4.77	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.05	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 4.77+7.05	=	<b>11.82</b>	บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50) 5.20 % โดยน้ำหนัก	@	27,921.00	=	1,451.89	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม	@	633.15	=	468.53	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมมูลแอสฟัลต์คอนกรีต	=		=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=		=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat	=		=	15.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 15.02 x 1.00 x 8.33	=		=	125.11	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		=	2,436.88	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=		=	<b>292.54</b>	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=		=	5,850.85	บาท/ลบ.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50) 5.30 % โดยน้ำหนัก	@	27,921.00	=	1,479.81	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม	@	633.15	=	468.53	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมมูลแอสฟัลต์คอนกรีต	=		=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 2.00 กม.	=		=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=		=	11.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 11.74 x 1.00 x 8.33	=		=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		=	2,437.48	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=		=	<b>292.61</b>	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=		=	<b>5,852.29</b>	บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ระหว่าง กม.395+950 - กม.397+780

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ไซ้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	904.80	บาท/ตัน	=	0.90	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				43.00	=	258.00 บาทตร.ม.
				คิดให้	=	<b>258.00</b> บาทตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ไซ้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	904.80	บาท/ตัน	=	0.90	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. X		61.00	=	24.40 บาทตร.ม.
				คิดให้	=	<b>24.00</b> บาทตร.ม.

ค่า Primer(การรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)				คิดให้	=	<b>24.00</b> บาทตร.ม.
----------------------------------	--	--	--	--------	---	-----------------------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (W-HITE)
งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา*)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.00	318.00

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24.00 ตร.ม.	⊗	3,700.00	=	88,800.00	บาท/3 ปี
2. เล้าป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50.00 ม.	⊗	155.00	=	7,750.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	⊗	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00 ชุด	⊗	1,115.00	=	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	70.00 ชุด	⊗	230.00	=	16,100.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	ชุด	⊗	460.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	⊗	1,500.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	⊗	100.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	⊗	1,538.00	=	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีดีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	⊗	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					126,876.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)					126,876.00	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					115.87	บาท/วัน
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน						
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	90	วัน			<b>10,428.16</b>	บาท