

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2484 ตอน ทางเลี่ยงเมืองภูเขียว ตอน 8

ระหว่าง กม.5+277 - กม.5+570 และ กม.5+990 - กม.6+980

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK และชุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม ปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิม PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK

ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๔ เม.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 29,999,300.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติพงษ์ เจียรน้อยระกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 อีรวัดณ์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 วิภาดา บินสุ่น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2484 ตอน ทางเลี่ยงเมืองภูเขียว ตอน 8
 ระหว่าง กม.5+277 - กม.5+570 และ กม.5+990 - กม.6+980

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

รายละเอียดที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๗		น้ำมันดีเซลราคา 31.38 บาท / ลิตร					
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
✓ 1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	28,226.00	SQ.M. ✓	22.02	621,536.52	1.2376	27.25	27.09	764,642.34
✓ 2	ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	5,645.20	CU.M.	46.41	261,993.73	1.2376	57.44	57.06	322,115.11
✓ 3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	537.00	CU.M.	421.27	226,221.99	1.2376	521.36	518.23	278,289.51
✓ 4	CEMENT, MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	5,645.20	CU.M. ✓	851.06	4,804,403.91	1.2376	1,053.27	1,046.94	5,910,185.69
✓ 5	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK	28,226.00	SQ.M.	91.85	2,592,558.10	1.2376	113.67	112.97	3,188,691.22
✓ 6	PRIME COAT	28,226.00	SQ.M.	28.80	812,908.80	1.2376	35.64	35.39	998,918.14
✓ 7	TACK COAT	28,226.00	SQ.M.	14.26	402,502.76	1.2376	17.65	17.55	495,366.30
✓ 8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	28,226.00	SQ.M.	254.09	7,171,944.34	1.2376	314.46	312.57	8,822,600.82
✓ 9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	28,226.00	SQ.M.	254.70	7,189,162.20	1.2376	315.22	313.31	8,843,488.06
✓ 10	THERMOPLASTIC PAINT	936.00	SQ.M. ✓	313.00	292,968.00	1.2376	387.37	385.03	360,388.08
✓ 11	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		L.S.	11,813.01	11,813.01	1.2376	14,619.78	14,614.73	14,614.73
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	24,388,013.36		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,999,300.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 %)

งานทาง	ค่างานต้นทุน	20.0000	ลบ. F = 1.2521
	ค่างานต้นทุน	30.0000	ลบ. F = 1.2191
	ค่างานต้นทุน	24.3880	ลบ. F = 1.2376

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 29,999,300.00 บาท
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายเกียรติพงษ์ เจียรนัยชนะกิจ)
 รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายเสนาห์ เจริญวงศ์)
 วพ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายจตุรชัย อินทร์สิงห์)
 วว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นางสาววิภาดา บันสุน)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

จำนวนราคาเมื่อ **๒๔ เม.ย. ๒๕๖๗** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อุ่มเมือง จ.ขอนแก่น ราคา 31.38 บาท / ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.54 บาท/ตัน ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.59 บาท/ตัน
 3.55 บาท/ลบ.ม. 2.22 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ชนิดส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ดินคัด (ขนไปทิ้ง)		รถ10 ล้อ	1 กม.	ลบ.ม.	-	11.45	-	11.45
2	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	30.00	21.92	-	51.92
3	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	40.00	37.19	-	77.19
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	50.00	54.89	-	104.89
5	หินคลุก	เทพประทาน	รถ10 ล้อลากพ่วง	62 กม.	ลบ.ม.	208.00	138.09	-	346.09
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาศรีสุ	รถ10 ล้อลากพ่วง	56 กม.	ลบ.ม.	237.00	124.81	-	361.81
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาศรีสุ	รถ10 ล้อลากพ่วง	56 กม.	ลบ.ม.	230.00	124.81	-	354.81
8	ASPHALT CEMENT 40/50	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	429 กม.	ตัน	26,950.00	682.11	35	27,667.11
9	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	429 กม.	ตัน	22,933.33	682.11	25	23,640.44
10	EAP.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	429 กม.	ตัน	26,033.33	682.11	25	26,740.44
11	PORTLAND CEMENT HYDRAULIC	ขอนแก่น	รถ10 ล้อลากพ่วง	103 กม.	ตัน	2,570.09	163.46	50	2,783.55

รายละเอียดการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสดัดผิวทางเดิม 0.10 ม = 14.94 บาท/ตร.ม.
 ค่าขนส่งยกเก็บ (ณ หมวดทางหลวงเกษตรสมบูรณ์ กม. 13+900) 12 กม. = 44.27 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว 1.60 = 44.27 x 1.60 x 0.10 = 7.08 บาท/ตร.ม.
 รวม = 14.94 + 7.08 = 22.02 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK = 22.02 บาท/ตร.ม.

2. ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัด) = 8.36 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.45 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 8.36 + 11.45 = 19.81 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว 1.25 = 19.81 x 1.25 = 24.76 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดคัด) = 21.65 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน = 24.76 + 21.65 = 46.41 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด = 46.41 บาท/ลบ.ม.

3. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

3.1 ขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT (คัดขุดเล็ก 60 CM.)

ค่าขุด-คัตดินคันทาง = 21.65 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัด = 8.36 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.45 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง = 19.81 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.81 = 24.76 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT = 46.41 บาท/ลบ.ม.

3.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 CM.) 0.2

ราคาหินคลุก = 346.09 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.50 = 346.09 x 1.50 = 519.14 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 88.10 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก = 607.24 บาท/ลบ.ม.

3.3 วัสดุลูกรัง (หนา 25 CM.) 0.25

ค่าขุด-ขน = 32.38 บาท/ลบ.ม.
 ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน = 137.27 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.60 = 137.27 x 1.60 = 219.63 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 55.66 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 275.29 บาท/ลบ.ม.

3.4 SELECTED MATERIAL A (หนา 15 CM.)

ค่าขุด-ขน = 32.38 บาท/ลบ.ม.
 ราคา SELECTED MATERIAL A + ค่าขุด-ขน = 109.57 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.60 = 109.57 x 1.60 = 175.31 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 55.66 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = 230.97 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 46.41 + (607.24x0.20) + (275.29x0.25) + (230.97x0.15) = 421.27 บาท/ลบ.ม.
 0.60

คำนวณราคาเมื่อ

๒๔ เม.ย. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 โฉนดเลข ๐.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 31.38 บาท / ลิตร

4. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	346.09	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัวเมื่อบดทับ	=	346.09 x 1.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. / 7,000 ลบ.ม.	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก./ลบ.ม. 2.78 บาท	=	127.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม	=	47.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบ่ม	=	47.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบดทับ	=	88.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	851.06	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =			851.06 บาท/ลบ.ม.

5. PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.18	บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,783.55	บาท/ตัน
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด	=	2,000	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)	=	5 % = (5/100) x 2,000 x 0.20	0.0200 x 2,783.55
ราคาปูนซีเมนต์	=	55.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK	=	36.18 + 55.67	91.85 บาท/ตร.ม.

6. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	ดินซีเมนต์		
ค่าช่าง	EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	26,740.44 บาท / ตัน
อัตราการใช้ยาง	0.80 ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง	=	0.80 x (26,740.44 / 1,000) = 21.39 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ		=	7.41 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน PRIME COAT =			28.80 บาท/ตร.ม.

7. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	23,640.44	บาท / ตัน
อัตราการใช้ยาง	0.30 ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง	=	0.30 x (23,640.44 / 1,000) = 7.09 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ		=	7.17 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน TACK COAT =			14.26 บาท/ตร.ม.

8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน (ขั้นต่ำ 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	27,667.11 x 0.047	1,300.35 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	=	359.81 x 0.740	262.56 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE	=		393.99 บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1 กม.	=	8.18 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	=	15.18 x 1.00 x 8.33	126.45 บาท/ตัน ค่าปู 15.18 บาท/ตร.ม.
รวม		=	2,116.53 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) =			2,116.53 / 8.33 = 254.09 บาท/ตร.ม.

9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน (ขั้นต่ำ 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	27,667.11 x 0.048	1,328.02 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	=	361.81 x 0.740	267.73 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE	=		393.99 บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1 กม.	=	8.18 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	=	11.85 x 1.00 x 8.33	98.71 บาท/ตัน ค่าปู 11.85 บาท/ตร.ม.
รวม		=	2,121.63 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) =			2,121.63 / 8.33 = 254.7 บาท/ตร.ม.

10. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าปริยา PRIMER	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานที่เก็บด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๒๔ เม.ย. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 นำมาใช้xel อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

31.38

บาท / ลิตร

11. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้าง

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 120 วัน

ลำดับ	รายการ	จำนวน	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
			จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	จำนวน 2 แผ่น	4,320	ตร.ม.	3,360.00	14,515.20
2	ป้ายเตือนทำงาน (คค.3)	จำนวน 2 แผ่น	1,620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
3	ป้ายเตือนความเร็ว (คค.7)	จำนวน 2 แผ่น	2,160	ตร.ม.	3,360.00	7,257.60
4	ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	จำนวน 2 แผ่น	1,350	ตร.ม.	3,360.00	4,536.00
5	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23)	จำนวน 1 แผ่น	0,960	ตร.ม.	3,360.00	3,225.60
6	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	จำนวน 2 แผ่น	3,240	ตร.ม.	3,360.00	10,886.40
7	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.2)	จำนวน 2 แผ่น	1,620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
8	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คค.7)	จำนวน 1 แผ่น	0,810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
9	ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	จำนวน 2 แผ่น	1,272	ตร.ม.	3,360.00	4,273.92
10	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	63.00		ม.	155.00	9,765.00
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น			ชุด	1,615.00	-
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10		ชุด	1,115.00	11,150.00
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า			ชุด	230.00	-
14	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40		ชุด	460.00	18,400.00
15	CONCRETE BARRIER			ม.	1,500.00	-
16	สัญญาณธง	1		ชุด	100.00	100.00
17	ไฟกระพริบ	2		ดวง	1,538.00	3,076.00
18	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2 (TRAFFIC PAINT)			ตร.ม.	94.00	-
19	PLASTIC BARRIER กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.			ม.	2,000.00	-
20	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20		ชิ้น	350.00	7,000.00
21	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W			ชุด	380.00	-
22	เสาจราจรล้มลุก (TUBULAR MARKER)			ชุด	1,300.00	-
รวมค่าอุปกรณ์ทั้งสิ้น						107,793.72
15	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 50% ของระยะเวลาการก่อสร้างตามสัญญา)			คัน/วัน	920.00	-
16	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาการก่อสร้างตามสัญญา)			ชุด/วัน	1,250.00	-

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 120 วัน
 ค่างานอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร = 107,793.72 x 120 / 1,095.00 = 11,813.01 บาท
 ค่างานต้นทุนรวม = ค่างานค่าอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร + ค่าเช่ารถ + ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก = 11,813.01 + - + - = 11,813.01 บาท
ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 11,813.01 บาท

หมายเหตุ รายการที่ 16 หัวหน้าค่าแรงวันละ 568 บาท จำนวน 1 คน
 คนงานค่าแรงวันละ 341 บาท จำนวน 2 คน