

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - ศรีวังทด ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100
หน่วยงานเจ้าของโครงการ, แขวงทางหลวงอุดรธานี 1 / กรมทางหลวง

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - ศรีวังทด ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770
วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT, ทำการปรับระดับผิวทางเดิมด้วยหินคลุกปรับระดับแล้ว
การบูรณะปรับปรุงพื้นทางเดิมด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK และดำเนินการ(
PRIME COAT), ปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 5 ซม., ทำการ(TACK COAT
)และปูชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 ซม.
แล้วทำการตีเส้นและเครื่องหมายจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,999,792.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศุภชัย ศรีโยธี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุดรธานีที่ 1 (ว)

7.2 บุญปาน เคนคำภา กรรมการกำหนดราคากลาง ขม.ขท.อุดรธานีที่ 1

7.3 ศักดิ์สิทธิ์ ทิพยธร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.4 ทินกร สุโพธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑
รับที่ ๘๖๐
วันที่ ๒๓ เม.ย. ๖๗
เวลา ๑๖.๐๕ น.

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำขี้ม - คีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.60+770 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------|-------------------|---------------|
| 1 | 1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓ | C.U.M. | 464.000 ✓ | 420.86 | 195,279.04 | 1.3015 | 547.74 ✓ | 254,155.67 |
| 2 | 2. หินคลุกปรับระดับ ✓ | C.U.M. (LOOSE) | 564.000 ✓ | 332.30 | 187,417.20 | 1.3015 | 432.48 ✓ | 243,923.48 |
| 3 | 3. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK ✓ | SQ.M. | 18,807.000 ✓ | 78.56 | 1,477,477.92 | 1.3015 | 102.24 ✓ | 1,922,937.51 |
| 4 | 4. PRIME COAT ✓ | SQ.M. | 18,807.000 ✓ | 28.62 | 538,256.34 | 1.3015 | 37.24 ✓ | 700,540.62 |
| 5 | 5. TACK COAT ✓ | SQ.M. | 19,115.000 ✓ | 14.02 | 267,992.30 | 1.3015 | 18.24 ✓ | 348,791.97 |
| 6 | 6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC.60/70) ✓ | SQ.M. | 18,807.000 ✓ | 228.00 | 4,287,996.00 | 1.3015 | 296.74 ✓ | 5,580,826.79 |
| 7 | 7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC.60/70) ✓ | SQ.M. | 19,115.000 ✓ | 227.42 | 4,347,133.30 | 1.3015 | 295.98 ✓ | 5,657,793.98 |
| 8 | 8. THERMOPLASTIC PAINT ✓ | SQ.M. | 700.000 ✓ | 306.56 | 214,592.00 | 1.3015 | 398.98 ✓ | 279,291.48 |
| 9 | 9. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง | L.S | 1.000 ✓ | 8,859.40 | 8,859.40 | 1.3015 | 11,530.50 ✓ | 11,530.50 |
| | รวมราคากลาง | | | | | | | 14,999,792.00 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภาคารค้ำจ้งก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - คีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770 ด่วนวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1/กรมทางหลวง



(สุภชัย ศรีโยธี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(บุญปาน เคนคำภา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ศักดิ์สิทธิ์ ทิพย์ธร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(จินนกร สุโพธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

-คณะกรรมการจัดทำราคากลาง

-ร.อ.ชท.(อ)

-ทพ.ชท.

เห็นควรจ้างในราคารวมไม่เกิน 14,999,792.00 .-

(สืบสี่ล้านเก้าแสนเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบสองบาทถ้วน)

โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนด

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายณัฐพงษ์ ตริวิชิตรานนท์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

๒๓ เม.ย. ๒๕๖๗

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซิม - ศีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซิม - ศีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

Excavation

| | | |
|---------------------------------------|---|------------------|
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาขุด - ตัด | = | 21.470 บาท/CU.M. |
| ค่าตัก | = | 8.280 บาท/CU.M. |
| ค่าขนส่งวัสดุไปทิ้ง 1 กม. | = | 11.400 บาท/CU.M. |
| ค่าตัก & ค่าขนทิ้ง | = | 19.680 บาท/CU.M. |
| ส่วนขยาย 1.250 x 19.680 | = | 24.600 บาท/CU.M. |
| รวม | = | 46.070 บาท/CU.M. |

Replacement ด้วยหินคลุก 0.200 M.

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่งถึงหน้างาน 50.000 กม. | = | 334.280 บาท/CU.M. |
| ส่วนยุบเมื่อบดทับ 1.500 x 334.280 | = | 501.420 บาท/CU.M. |
| ค่าดำเนินการ & ค่าเสื่อมราคาบดทับ | = | 87.320 บาท/CU.M. |
| รวม | = | 588.740 บาท/CU.M. |

Replacement ด้วย Soil Aggregate Subbase 0.200 M.

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าดำเนินการเสื่อมราคา ขุด- ขน | = | 32.070 บาท/CU.M. |
| ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่งถึงหน้างาน 15 กม. | = | 104.890 บาท/CU.M. |
| ส่วนยุบเมื่อบดทับ 1.600 x (32.070 + 104.890) | = | 219.136 บาท/CU.M. |
| ค่าดำเนินการ & ค่าเสื่อมราคาบดทับ | = | 55.120 บาท/CU.M. |
| รวม | = | 274.256 บาท/CU.M. |

Replacement ด้วย Selected Material "A" 0.150 M.

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าดำเนินการเสื่อมราคา ขุด- ขน 32.070 บาท/CU.M. | | |
| ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่งถึงหน้างาน 10 กม. | = | 77.190 บาท/CU.M. |
| ส่วนยุบเมื่อบดทับ 1.600 x (32.070 + 77.190) | = | 174.816 บาท/CU.M. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - ศีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - ศีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

| | |
|---|---------------------|
| ค่าดำเนินการ & ค่าเสื่อมราคาบดทับ | = 55.120 บาท/CU.M. |
| รวม | = 229.936 บาท/CU.M. |
| ค่างานต้นทุน $46.070 + 214.087 + 99.729 + 62.709$ | = 422.595 บาท/CU.M. |
| คิดให้ | = 420.860 บาท/CU.M. |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = 420.86 บาท/CU.M. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซิม - คีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซิม - คีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 หินคลุกปรับระดับ

| | | |
|---------------------|---|--------------------------|
| ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง | = | 334.280 บาท/CU.M.(LOOSE) |
| คิดให้ | = | 332.300 บาท/CU.M.(LOOSE) |
| ค่างานต้นทุน | = | 332.30 บาท/CU.M.(LOOSE) |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซิม - ศีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซิม - ศีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK

| | |
|--|---------------------|
| งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. พื้นทางหินคลุก (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) | |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมราคาขนส่ง) | = 2,572.050 บาท/TON |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.) | = 36.000 บาท/SQ.M. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด | = 2.250 บาท/CU.M. |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 3.700 เปอร์เซ็นต์ = $3.700 / 100.000 \times 2.250 \times 0.200$ | = 0.0166 TON/SQ.M. |
| ราคาปูนซีเมนต์ = $0.0166 \times 2,572.050$ | = 42.696 บาท/SQ.M. |
| รวมค่างานต้นทุน = $36.000 + 42.696$ | = 78.696 บาท/SQ.M. |
| คิดให้ | = 78.560 บาท/CU.M. |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = 78.56 บาท/CU.M. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซิม - คีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซิม - คีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 PRIME COAT

| | | |
|--|---|--------------------|
| ราคายาง EAP + ค่าขนส่ง 687.000 กม. + ค่าขึ้นลง E | = | 27,149.570 บาท/TON |
| ค่าดำเนินการ & ค่าเสื่อมราคา X | = | 7.280 บาท/SQ.M. |
| สูตรงานบำรุงทาง $N = F (0.0008 E+X)$ | = | 28.999 บาท/SQ.M. |
| คิดให้ | = | 28.620 บาท/SQ.M. |
| ค่างานต้นทุน | = | 28.62 บาท/SQ.M. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - คีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - คีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 TACK COAT

| | | |
|---|---|--------------------|
| สูตร N | = | 0.0003 E + X |
| ราคา ยาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 687.000 กม. + ค่าขึ้นลง E | = | 24,049.570 บาท/TON |
| ค่าดำเนินการ & ค่าเสื่อมราคา X | = | 7.050 บาท/SQ.M. |
| $N = (0.0003 \times 24,049.570) + 7.050$ | = | 14.264 บาท/SQ.M. |
| คิดให้ | = | 14.020 บาท/SQ.M. |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = | 14.02 บาท/SQ.M. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - ศีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - ศีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC.60/70)

| | | |
|---|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ (H) = 29,766.000 X 2.400 x 0.050 | = | 3,571.920 TON |
| 10,000.000 TON ใช้ H | = | 10,000.000 TON |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.000 / 10,000.000 | = | 25.000 บาท/TON |
| ค่ายาง AC 0.047 ตัน ๆ ละ 23,926.240 บาท/TON | = | 1,124.533 บาท/TON |
| ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. ๆ ละ 375.530 บาท/ CU.M. | = | 277.892 บาท/TON |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | = | 383.210 บาท/TON |
| ค่าขนส่ง L/4 = 1 กม. (รถบรรทุกสิบล้อ) | = | 8.140 บาท/TON |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ 5.000 ซม. ON PRIME COAT | = | 125.116 บาท/TON |
| = 15.020 x 1.000 x 8.330 | = | 125.116 บาท/TON |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,943.891 บาท/TON |
| รวมค่างานต้นทุน = 1,943.891 / 8.330 | = | 233.360 บาท/SQ.M. |
| คิดให้ | = | 228.000 บาท/SQ.M. |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = | 228.00 บาท/SQ.M. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - ศีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - ศีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC.60/70)

| | | |
|---|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ (H) = 37,922.000 x 2.400 x 0.050 | = | 4,550.640 TON |
| ต่ำกว่า 10,000.000 ตัน ใช้ H | = | 10,000.000 TON |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000 | = | 25.000 บาท/TON |
| ค่างาน AC. 0.048 ตัน ๆ ละ 23,926.240 บาท/TON | = | 1,148.459 บาท/TON |
| ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. ๆ 375.530 บาท/CU.M. | = | 277.892 บาท/TON |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต 383.210 | = | 383.210 บาท/TON |
| ค่าขนส่ง L/4 = 1 กม. (รถบรรทุกสิบล้อ) | = | 8.140 บาท/TON |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ 5.000 ซม. ON TACK COAT | = | 97.794 บาท/TON |
| ค่าใช้จ่ยรวม | = | 1,940.495 บาท/TON |
| รวมค่างานต้นทุน = 1,940.495 / 8.330 | = | 232.952 บาท/SQ.M. |
| คิดให้ | = | 227.420 บาท/SQ.M. |
| ค่างานต้นทุน | = | 227.42 บาท/SQ.M. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - ศีรีวงต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - ศีรีวงต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 THERMOPLASTIC PAINT

ความหนาเมื่อแห้ง ไม่น้อยกว่า 3.00 มม.

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) 6.000 กก. @ 42.000 บาท | = | 252.000 บาท |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000 บาท | = | 24.000 บาท |
| ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 SQ.M. @ 24.000 บาท | = | 24.000 บาท |
| ค่าดำเนินการ (กรณี ผิวใหม่) | = | 13.000 บาท |
| รวม | = | 313.000 บาท/SQ.M. |
| คิดให้ | = | 306.560 บาท/SQ.M. |
| ค่างานต้นทุน | = | 306.56 บาท/SQ.M. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - ศีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - ศีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

(ใช้สำหรับกิจกรรมขยายไหล่ทาง และเพิ่มประสิทธิภาพ)

วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี = 1,095.000 วัน = 90.000 วัน

ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ

9.1 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2 แผ่น 4.320 SQ.M. @ 3,360.000 = 14,515.200 บาท

9.2 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 2 แผ่น 1.620 SQ.M. @ 3,360.000 = 5,443.200 บาท

9.3 ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 2 แผ่น 2.160 SQ.M. @ 3,360.000 = 7,257.600 บาท

9.4 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น 1.350 SQ.M. @ 3,360.000 = 4,536.000 บาท

9.5 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น 0.960 SQ.M. @ 3,360.000 = 3,225.600 บาท

9.6 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 2 แผ่น 3.240 SQ.M. @ 3,360.000 = 10,886.400 บาท

9.7 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) 2 แผ่น 1.620 SQ.M. @ 3,360.000 = 5,443.200 บาท

9.8 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) 1 แผ่น 0.810 SQ.M. @ 3,360.000 = 2,721.600 บาท

9.9 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3) 2 แผ่น 1.272 SQ.M. @ 3,360.000 = 4,273.920 บาท

9.10 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 มม. 63.000 M. @ 155.000 = 9,765.000 บาท

9.11 แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด @ 1,115.000 = 11,150.000 บาท

9.12 แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40.000 ชุด @ 460.000 = 18,400.000 บาท

9.13 สัญญาณธง 1.000 ชุด @ 100.000 = 100.000 บาท

9.14 ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000 = 3,076.000 บาท

9.15 กรวยยางขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้น @ 350.000 = 7,000.000 บาท

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซิม - คีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซิม - คีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

| | | |
|--|---|--------------------|
| รวม | = | 107,793.720 บาท |
| ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยใช้สำหรับเวลา 3 ปี 1,095.000 วัน | | |
| ระยะเวลาทำการ 90.000 วัน | | |
| $90.000 \times 107,793.720 / 1,095.000$ | = | 8,859.757 บาท/L.S. |
| คิดให้ | = | 8,859.400 บาท/L.S. |
| ค่างานต้นทุน | = | 8,859.40 บาท/L.S. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - ศีรีวงต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - ศีรีวงต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับเป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอันวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 11.3108 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 10.7597 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 10.4568 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 9.5836 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 9.4964 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 9.2157 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 9.0868 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 8.9448 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - ศีรีวงต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - ศีรีวงต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770

Factor F งานก่อสร้างทางเพิ่ม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|--------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 8.8290 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 8.7488 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 8.6918 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4806 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4564 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 8.3793 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 8.2683 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 8.1805 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - ศีรีวงต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - ศีรีวงต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|--------------------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซิม - ศีรีวงต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซิม - ศีรีวงต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770

Factor F งานก่อสร้างทางสิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| ≥700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - คีรีวงทด ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,525,003.50 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,525,003.50 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 20,000,000.00 | 1.2521 |
| 11,525,003.50 | 1.3015 |
| 10,000,000.00 | 1.3105 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - ศีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | |
|----------------------------|--|--|---------------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - ศีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770 | ควยวิธิประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - ศีรีวงกต | ราคาไม้มีโซดา | บาท/ลิตร |
| สาย | 2348 | ตอน น้ำซึ่ม - ศีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770 | | |
| ตอน | น้ำซึ่ม - ศีรีวงกต ตอน 1 | | 31.5 | บาท/ลิตร |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | อุดรธานี | เขตผนตก | | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินลงทุนภายใน | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน | 22,800.00 | 687.00 | 1,091.24 | 35.00 | 0.00 | 23,926.24 | มี.ค. 2567 | |
| 2 | ยางมะตอยชนิดเอซีเร่งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 22,933.33 | 687.00 | 1,091.24 | 25.00 | 0.00 | 24,049.57 | มี.ค. 2567 | |
| 3 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีเร่งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKและตรา | ตัน | 26,033.33 | 687.00 | 1,091.24 | 25.00 | 0.00 | 27,149.57 | มี.ค. 2567 | |
| 4 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก. | ตัน | 2,336.45 | 117.00 | 185.60 | 50.00 | 0.00 | 2,572.05 | มี.ค. 2567 | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - ศีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | |
|----------------------------|--|-----------------------------------|--|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - ศีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770 | | |
| สาย | 2348 | 2348 ตอน น้ำซึ่ม - ศีรีวงกต ตอน 1 | งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข |
| ตอน | น้ำซึ่ม - ศีรีวงกต ตอน 1 | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | อุดรธานี | เขตฝนตก | ราคาน้ำมันโซลา |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | ปกติ | บาท/ลิตร |
| เงินประกันผลงาน | 10.00% | เงินลงหน้าจ่าย | 15.00% |
| | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|-------------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 4 | /ลูกรังที่ฟอสไฟต์แดง | ตัน | 2,336.45 | 117.00 | 185.60 | 50.00 | 0.00 | 2,572.05 | มี.ค. 2567 | บ้านทักสิบ |
| 5 | หินคลุกหินคลุก | ลบ.ม. | 222.75 | 50.00 | 111.53 | 0.00 | 0.00 | 334.28 | มี.ค. 2567 | บ้านทักสิบ |
| 6 | หินผสมแอสฟัลต์(BinderCourse) | ลบ.ม. | 264.00 | 50.00 | 111.53 | 0.00 | 0.00 | 375.53 | มี.ค. 2567 | บ้านทักสิบ |
| 7 | หินผสมแอสฟัลต์(WearingCourse) | ลบ.ม. | 264.00 | 50.00 | 111.53 | 0.00 | 0.00 | 375.53 | มี.ค. 2567 | บ้านทักสิบ |
| 8 | วัสดุตัดเสื่อ"ก" | ลบ.ม. | 40.00 | 10.00 | 37.19 | 0.00 | 0.00 | 77.19 | มี.ค. 2567 | บ้านทักสิบ |
| 9 | ดินลูกรังดินลูกรัง | ลบ.ม. | 50.00 | 15.00 | 54.89 | 0.00 | 0.00 | 104.89 | มี.ค. 2567 | บ้านทักสิบ |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - ศีรีวงต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - ศีรีวงต ตอน 1 ตารางคานส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) . ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.72 | 19.21 |
| 2 | 15.54 | 21.75 |
| 3 | 17.36 | 24.30 |
| 4 | 19.17 | 26.84 |
| 5 | 20.99 | 29.39 |
| 6 | 22.81 | 31.93 |
| 7 | 25.30 | 35.42 |
| 8 | 28.57 | 40.00 |
| 9 | 31.84 | 44.58 |
| 10 | 35.12 | 49.17 |
| 11 | 38.39 | 53.75 |
| 12 | 41.67 | 58.33 |
| 13 | 44.94 | 62.92 |
| 14 | 48.21 | 67.50 |
| 15 | 51.49 | 72.08 |
| 16 | 54.76 | 76.67 |
| 17 | 58.04 | 81.25 |
| 18 | 61.31 | 85.83 |
| 19 | 64.58 | 90.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|--------|--------|
| 20 | 67.86 | 95.00 |
| 21 | 71.13 | 99.58 |
| 22 | 74.40 | 104.17 |
| 23 | 77.68 | 108.75 |
| 24 | 80.95 | 113.33 |
| 25 | 84.23 | 117.92 |
| 26 | 87.50 | 122.50 |
| 27 | 90.77 | 127.08 |
| 28 | 94.05 | 131.67 |
| 29 | 97.32 | 136.25 |
| 30 | 100.59 | 140.83 |
| 31 | 103.87 | 145.42 |
| 32 | 107.14 | 150.00 |
| 33 | 110.42 | 154.59 |
| 34 | 113.69 | 159.17 |
| 35 | 116.97 | 163.75 |
| 36 | 120.24 | 168.34 |
| 37 | 123.51 | 172.92 |
| 38 | 126.79 | 177.50 |
| 39 | 130.06 | 182.08 |
| 40 | 133.34 | 186.67 |
| 41 | 136.61 | 191.26 |
| 42 | 139.88 | 195.84 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|--------|--------|
| 43 | 143.16 | 200.42 |
| 44 | 146.43 | 205.00 |
| 45 | 149.70 | 209.58 |
| 46 | 152.98 | 214.17 |
| 47 | 156.26 | 218.76 |
| 48 | 159.53 | 223.34 |
| 49 | 162.80 | 227.92 |
| 50 | 166.08 | 232.51 |
| 51 | 169.35 | 237.09 |
| 52 | 172.62 | 241.67 |
| 53 | 175.89 | 246.25 |
| 54 | 179.17 | 250.84 |
| 55 | 182.45 | 255.42 |
| 56 | 185.72 | 260.01 |
| 57 | 188.99 | 264.59 |
| 58 | 192.26 | 269.16 |
| 59 | 195.53 | 273.75 |
| 60 | 198.81 | 278.34 |
| 61 | 202.09 | 282.93 |
| 62 | 205.37 | 287.51 |
| 63 | 208.64 | 292.09 |
| 64 | 211.91 | 296.67 |
| 65 | 215.19 | 301.27 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - ศีรีวงต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - ศีรีวงต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 66 | 218.46 | 305.84 |
| 67 | 221.73 | 310.43 |
| 68 | 225.00 | 315.01 |
| 69 | 228.28 | 319.60 |
| 70 | 231.56 | 324.18 |
| 71 | 234.84 | 328.77 |
| 72 | 238.11 | 333.35 |
| 73 | 241.38 | 337.93 |
| 74 | 244.64 | 342.50 |
| 75 | 247.93 | 347.10 |
| 76 | 251.19 | 351.67 |
| 77 | 254.47 | 356.25 |
| 78 | 257.74 | 360.83 |
| 79 | 261.01 | 365.42 |
| 80 | 264.29 | 370.00 |
| 81 | 267.56 | 374.59 |
| 82 | 270.84 | 379.17 |
| 83 | 274.11 | 383.75 |
| 84 | 277.40 | 388.36 |
| 85 | 280.67 | 392.93 |
| 86 | 283.93 | 397.50 |
| 87 | 287.21 | 402.09 |
| 88 | 290.48 | 406.67 |
| 89 | 293.75 | 411.25 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 90 | 297.04 | 415.85 |
| 91 | 300.32 | 420.44 |
| 92 | 303.58 | 425.02 |
| 93 | 306.84 | 429.58 |
| 94 | 310.12 | 434.17 |
| 95 | 313.42 | 438.79 |
| 96 | 316.67 | 443.34 |
| 97 | 319.94 | 447.92 |
| 98 | 323.23 | 452.53 |
| 99 | 326.51 | 457.11 |
| 100 | 329.76 | 461.67 |
| 101 | 333.04 | 466.26 |
| 102 | 336.34 | 470.87 |
| 103 | 339.61 | 475.46 |
| 104 | 342.87 | 480.01 |
| 105 | 346.14 | 484.59 |
| 106 | 349.43 | 489.20 |
| 107 | 352.70 | 493.77 |
| 108 | 355.98 | 498.37 |
| 109 | 359.24 | 502.94 |
| 110 | 362.52 | 507.52 |
| 111 | 365.81 | 512.14 |
| 112 | 369.08 | 516.71 |
| 113 | 372.36 | 521.31 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 114 | 375.61 | 525.86 |
| 115 | 378.88 | 530.44 |
| 116 | 382.17 | 535.04 |
| 117 | 385.42 | 539.59 |
| 118 | 388.69 | 544.17 |
| 119 | 391.97 | 548.76 |
| 120 | 395.27 | 553.38 |
| 121 | 398.54 | 557.95 |
| 122 | 401.82 | 562.55 |
| 123 | 405.06 | 567.08 |
| 124 | 408.37 | 571.72 |
| 125 | 411.64 | 576.30 |
| 126 | 414.93 | 580.90 |
| 127 | 418.17 | 585.44 |
| 128 | 421.43 | 590.00 |
| 129 | 424.70 | 594.58 |
| 130 | 427.98 | 599.18 |
| 131 | 431.29 | 603.80 |
| 132 | 434.54 | 608.36 |
| 133 | 437.81 | 612.93 |
| 134 | 441.09 | 617.53 |
| 135 | 444.39 | 622.14 |
| 136 | 447.63 | 626.68 |
| 137 | 450.89 | 631.24 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - คีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - คีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138 | 454.23 | 635.92 |
| 139 | 457.44 | 640.42 |
| 140 | 460.74 | 645.04 |
| 141 | 463.98 | 649.58 |
| 142 | 467.31 | 654.24 |
| 143 | 470.58 | 658.81 |
| 144 | 473.86 | 663.40 |
| 145 | 477.08 | 667.91 |
| 146 | 480.39 | 672.54 |
| 147 | 483.63 | 677.08 |
| 148 | 486.97 | 681.75 |
| 149 | 490.23 | 686.33 |
| 150 | 493.52 | 690.92 |
| 151 | 496.73 | 695.42 |
| 152 | 500.04 | 700.05 |
| 153 | 503.27 | 704.58 |
| 154 | 506.60 | 709.25 |
| 155 | 509.86 | 713.81 |
| 156 | 513.14 | 718.39 |
| 157 | 516.42 | 722.99 |
| 158 | 519.72 | 727.61 |
| 159 | 522.94 | 732.11 |
| 160 | 526.26 | 736.76 |
| 161 | 529.50 | 741.30 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162 | 532.75 | 745.85 |
| 163 | 536.02 | 750.42 |
| 164 | 539.29 | 755.01 |
| 165 | 542.58 | 759.61 |
| 166 | 545.88 | 764.23 |
| 167 | 549.19 | 768.87 |
| 168 | 552.41 | 773.38 |
| 169 | 555.75 | 778.05 |
| 170 | 558.99 | 782.59 |
| 171 | 562.24 | 787.14 |
| 172 | 565.51 | 791.71 |
| 173 | 568.78 | 796.30 |
| 174 | 572.07 | 800.90 |
| 175 | 575.37 | 805.52 |
| 176 | 578.57 | 810.00 |
| 177 | 581.89 | 814.64 |
| 178 | 585.22 | 819.31 |
| 179 | 588.45 | 823.83 |
| 180 | 591.69 | 828.36 |
| 181 | 594.94 | 832.91 |
| 182 | 598.32 | 837.64 |
| 183 | 601.59 | 842.22 |
| 184 | 604.87 | 846.81 |
| 185 | 608.03 | 851.25 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186 | 611.33 | 855.87 |
| 187 | 614.65 | 860.51 |
| 188 | 617.97 | 865.16 |
| 189 | 621.17 | 869.64 |
| 190 | 624.52 | 874.33 |
| 191 | 627.74 | 878.84 |
| 192 | 630.98 | 883.37 |
| 193 | 634.35 | 888.09 |
| 194 | 637.61 | 892.65 |
| 195 | 640.87 | 897.22 |
| 196 | 644.14 | 901.80 |
| 197 | 647.42 | 906.39 |
| 198 | 650.72 | 911.00 |
| 199 | 653.87 | 915.42 |
| 200 | 657.19 | 920.06 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.29 | 4.60 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - คีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - คีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำขี้ม - ศีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน.24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำขี้ม - ศีรีวงกต ตอน 1 ตารางคำนวณส่ววัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) . ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.18 | 11.45 |
| 2 | 10.04 | 14.06 |
| 3 | 11.92 | 16.68 |
| 4 | 13.78 | 19.30 |
| 5 | 15.66 | 21.92 |
| 6 | 17.52 | 24.53 |
| 7 | 19.39 | 27.15 |
| 8 | 21.50 | 30.10 |
| 9 | 24.03 | 33.64 |
| 10 | 26.56 | 37.19 |
| 11 | 29.09 | 40.73 |
| 12 | 31.62 | 44.27 |
| 13 | 34.15 | 47.81 |
| 14 | 36.68 | 51.35 |
| 15 | 39.21 | 54.89 |
| 16 | 41.74 | 58.44 |
| 17 | 44.27 | 61.98 |
| 18 | 46.80 | 65.52 |
| 19 | 49.33 | 69.07 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 51.86 | 72.61 |
| 21 | 54.39 | 76.15 |
| 22 | 56.93 | 79.70 |
| 23 | 59.45 | 83.23 |
| 24 | 61.98 | 86.78 |
| 25 | 64.52 | 90.33 |
| 26 | 67.05 | 93.87 |
| 27 | 69.58 | 97.41 |
| 28 | 72.11 | 100.96 |
| 29 | 74.63 | 104.48 |
| 30 | 77.17 | 108.04 |
| 31 | 79.69 | 111.56 |
| 32 | 82.23 | 115.12 |
| 33 | 84.76 | 118.67 |
| 34 | 87.30 | 122.22 |
| 35 | 89.81 | 125.74 |
| 36 | 92.35 | 129.29 |
| 37 | 94.89 | 132.84 |
| 38 | 97.42 | 136.39 |
| 39 | 99.95 | 139.93 |
| 40 | 102.47 | 143.46 |
| 41 | 105.01 | 147.02 |
| 42 | 107.54 | 150.56 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 110.06 | 154.09 |
| 44 | 112.60 | 157.64 |
| 45 | 115.12 | 161.17 |
| 46 | 117.66 | 164.73 |
| 47 | 120.18 | 168.26 |
| 48 | 122.72 | 171.81 |
| 49 | 125.23 | 175.33 |
| 50 | 127.76 | 178.87 |
| 51 | 130.31 | 182.43 |
| 52 | 132.82 | 185.95 |
| 53 | 135.36 | 189.50 |
| 54 | 137.90 | 193.06 |
| 55 | 140.42 | 196.58 |
| 56 | 142.94 | 200.12 |
| 57 | 145.48 | 203.68 |
| 58 | 148.04 | 207.26 |
| 59 | 150.55 | 210.77 |
| 60 | 153.08 | 214.31 |
| 61 | 155.62 | 217.87 |
| 62 | 158.18 | 221.45 |
| 63 | 160.68 | 224.95 |
| 64 | 163.19 | 228.47 |
| 65 | 165.72 | 232.00 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - คีรีวงต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770 ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - คีรีวงต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 66 | 168.26 | 235.56 |
| 67 | 170.81 | 239.13 |
| 68 | 173.29 | 242.61 |
| 69 | 175.87 | 246.22 |
| 70 | 178.38 | 249.74 |
| 71 | 180.91 | 253.27 |
| 72 | 183.44 | 256.81 |
| 73 | 185.98 | 260.38 |
| 74 | 188.54 | 263.96 |
| 75 | 191.02 | 267.42 |
| 76 | 193.60 | 271.04 |
| 77 | 196.09 | 274.53 |
| 78 | 198.60 | 278.03 |
| 79 | 201.22 | 281.70 |
| 80 | 203.74 | 285.24 |
| 81 | 206.28 | 288.79 |
| 82 | 208.71 | 292.20 |
| 83 | 211.27 | 295.78 |
| 84 | 213.84 | 299.37 |
| 85 | 216.42 | 302.99 |
| 86 | 218.89 | 306.44 |
| 87 | 221.36 | 309.90 |
| 88 | 223.97 | 313.56 |
| 89 | 226.46 | 317.05 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 90 | 228.96 | 320.55 |
| 91 | 231.61 | 324.26 |
| 92 | 234.13 | 327.79 |
| 93 | 236.66 | 331.33 |
| 94 | 239.20 | 334.88 |
| 95 | 241.60 | 338.23 |
| 96 | 244.15 | 341.81 |
| 97 | 246.71 | 345.40 |
| 98 | 249.29 | 349.01 |
| 99 | 251.88 | 352.63 |
| 100 | 254.30 | 356.02 |
| 101 | 256.91 | 359.67 |
| 102 | 259.35 | 363.09 |
| 103 | 261.97 | 366.76 |
| 104 | 264.43 | 370.20 |
| 105 | 267.07 | 373.90 |
| 106 | 269.54 | 377.35 |
| 107 | 272.01 | 380.82 |
| 108 | 274.49 | 384.29 |
| 109 | 277.18 | 388.05 |
| 110 | 279.68 | 391.55 |
| 111 | 282.18 | 395.05 |
| 112 | 284.69 | 398.57 |
| 113 | 287.21 | 402.09 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 114 | 289.73 | 405.62 |
| 115 | 292.26 | 409.17 |
| 116 | 294.80 | 412.72 |
| 117 | 297.35 | 416.29 |
| 118 | 299.91 | 419.87 |
| 119 | 302.47 | 423.46 |
| 120 | 305.04 | 427.06 |
| 121 | 307.38 | 430.33 |
| 122 | 309.96 | 433.94 |
| 123 | 312.55 | 437.58 |
| 124 | 315.16 | 441.22 |
| 125 | 317.51 | 444.51 |
| 126 | 320.13 | 448.18 |
| 127 | 322.76 | 451.86 |
| 128 | 325.12 | 455.17 |
| 129 | 327.76 | 458.87 |
| 130 | 330.42 | 462.58 |
| 131 | 332.79 | 465.91 |
| 132 | 335.46 | 469.65 |
| 133 | 337.85 | 472.99 |
| 134 | 340.54 | 476.75 |
| 135 | 342.93 | 480.11 |
| 136 | 345.33 | 483.46 |
| 137 | 348.04 | 487.26 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - คีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770 ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - คีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 350.45 | 490.63 |
| 139 | 353.18 | 494.45 |
| 140 | 355.60 | 497.84 |
| 141 | 358.02 | 501.23 |
| 142 | 360.78 | 505.09 |
| 143 | 363.21 | 508.49 |
| 144 | 365.64 | 511.90 |
| 145 | 368.43 | 515.81 |
| 146 | 370.88 | 519.23 |
| 147 | 373.33 | 522.66 |
| 148 | 375.78 | 526.09 |
| 149 | 378.24 | 529.53 |
| 150 | 381.07 | 533.50 |
| 151 | 383.54 | 536.96 |
| 152 | 386.02 | 540.42 |
| 153 | 388.50 | 543.89 |
| 154 | 390.98 | 547.37 |
| 155 | 393.47 | 550.85 |
| 156 | 395.96 | 554.34 |
| 157 | 398.45 | 557.83 |
| 158 | 401.37 | 561.92 |
| 159 | 403.88 | 565.44 |
| 160 | 406.40 | 568.96 |
| 161 | 408.92 | 572.49 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 411.45 | 576.02 |
| 163 | 413.98 | 579.57 |
| 164 | 416.51 | 583.12 |
| 165 | 419.06 | 586.68 |
| 166 | 421.60 | 590.25 |
| 167 | 424.16 | 593.82 |
| 168 | 426.72 | 597.41 |
| 169 | 428.81 | 600.33 |
| 170 | 431.37 | 603.92 |
| 171 | 433.94 | 607.52 |
| 172 | 436.52 | 611.13 |
| 173 | 439.11 | 614.75 |
| 174 | 441.70 | 618.38 |
| 175 | 444.29 | 622.01 |
| 176 | 446.90 | 625.66 |
| 177 | 449.51 | 629.31 |
| 178 | 451.60 | 632.24 |
| 179 | 454.21 | 635.90 |
| 180 | 456.84 | 639.57 |
| 181 | 459.47 | 643.26 |
| 182 | 462.11 | 646.95 |
| 183 | 464.75 | 650.65 |
| 184 | 466.84 | 653.58 |
| 185 | 469.50 | 657.30 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 472.16 | 661.02 |
| 187 | 474.83 | 664.76 |
| 188 | 476.92 | 667.68 |
| 189 | 479.59 | 671.43 |
| 190 | 482.28 | 675.19 |
| 191 | 484.97 | 678.96 |
| 192 | 487.06 | 681.89 |
| 193 | 489.77 | 685.67 |
| 194 | 492.48 | 689.47 |
| 195 | 495.20 | 693.28 |
| 196 | 497.29 | 696.21 |
| 197 | 500.02 | 700.03 |
| 198 | 502.76 | 703.86 |
| 199 | 504.85 | 706.79 |
| 200 | 507.60 | 710.64 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.54 | 3.55 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซิม - คีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซิม - คีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - ศีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - ศีรีวงกต ตอน 1 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 47 คัน) ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.53 | 6.34 |
| 2 | 5.94 | 8.31 |
| 3 | 7.35 | 10.29 |
| 4 | 8.76 | 12.26 |
| 5 | 10.17 | 14.24 |
| 6 | 11.58 | 16.21 |
| 7 | 12.99 | 18.19 |
| 8 | 14.40 | 20.16 |
| 9 | 15.81 | 22.14 |
| 10 | 17.22 | 24.11 |
| 11 | 18.63 | 26.09 |
| 12 | 20.04 | 28.06 |
| 13 | 21.46 | 30.04 |
| 14 | 22.87 | 32.01 |
| 15 | 24.33 | 34.07 |
| 16 | 25.91 | 36.28 |
| 17 | 27.50 | 38.49 |
| 18 | 29.08 | 40.71 |
| 19 | 30.66 | 42.92 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20 | 32.24 | 45.13 |
| 21 | 33.82 | 47.35 |
| 22 | 35.40 | 49.56 |
| 23 | 36.98 | 51.78 |
| 24 | 38.56 | 53.99 |
| 25 | 40.14 | 56.20 |
| 26 | 41.72 | 58.41 |
| 27 | 43.30 | 60.62 |
| 28 | 44.89 | 62.84 |
| 29 | 46.46 | 65.05 |
| 30 | 48.05 | 67.27 |
| 31 | 49.63 | 69.48 |
| 32 | 51.21 | 71.69 |
| 33 | 52.79 | 73.90 |
| 34 | 54.37 | 76.12 |
| 35 | 55.95 | 78.33 |
| 36 | 57.53 | 80.55 |
| 37 | 59.11 | 82.75 |
| 38 | 60.69 | 84.97 |
| 39 | 62.28 | 87.19 |
| 40 | 63.86 | 89.40 |
| 41 | 65.44 | 91.61 |
| 42 | 67.02 | 93.83 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43 | 68.59 | 96.03 |
| 44 | 70.18 | 98.25 |
| 45 | 71.76 | 100.47 |
| 46 | 73.35 | 102.69 |
| 47 | 74.93 | 104.90 |
| 48 | 76.50 | 107.10 |
| 49 | 78.09 | 109.32 |
| 50 | 79.67 | 111.53 |
| 51 | 81.25 | 113.75 |
| 52 | 82.82 | 115.95 |
| 53 | 84.40 | 118.16 |
| 54 | 85.99 | 120.38 |
| 55 | 87.57 | 122.60 |
| 56 | 89.15 | 124.81 |
| 57 | 90.73 | 127.02 |
| 58 | 92.31 | 129.23 |
| 59 | 93.89 | 131.45 |
| 60 | 95.48 | 133.68 |
| 61 | 97.06 | 135.88 |
| 62 | 98.64 | 138.09 |
| 63 | 100.22 | 140.31 |
| 64 | 101.80 | 142.53 |
| 65 | 103.37 | 144.72 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซิม - คีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770 ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซิม - คีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 104.96 | 146.95 |
| 67 | 106.54 | 149.15 |
| 68 | 108.12 | 151.36 |
| 69 | 109.70 | 153.58 |
| 70 | 111.28 | 155.79 |
| 71 | 112.87 | 158.01 |
| 72 | 114.46 | 160.24 |
| 73 | 116.03 | 162.44 |
| 74 | 117.62 | 164.67 |
| 75 | 119.19 | 166.87 |
| 76 | 120.77 | 169.08 |
| 77 | 122.35 | 171.29 |
| 78 | 123.93 | 173.50 |
| 79 | 125.51 | 175.72 |
| 80 | 127.10 | 177.94 |
| 81 | 128.69 | 180.17 |
| 82 | 130.25 | 182.35 |
| 83 | 131.85 | 184.59 |
| 84 | 133.41 | 186.78 |
| 85 | 135.02 | 189.02 |
| 86 | 136.59 | 191.22 |
| 87 | 138.16 | 193.42 |
| 88 | 139.73 | 195.63 |
| 89 | 141.31 | 197.83 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 142.93 | 200.10 |
| 91 | 144.51 | 202.31 |
| 92 | 146.05 | 204.47 |
| 93 | 147.64 | 206.70 |
| 94 | 149.23 | 208.92 |
| 95 | 150.82 | 211.15 |
| 96 | 152.41 | 213.38 |
| 97 | 153.97 | 215.55 |
| 98 | 155.57 | 217.79 |
| 99 | 157.12 | 219.97 |
| 100 | 158.73 | 222.22 |
| 101 | 160.29 | 224.40 |
| 102 | 161.90 | 226.66 |
| 103 | 163.46 | 228.85 |
| 104 | 165.03 | 231.04 |
| 105 | 166.64 | 233.30 |
| 106 | 168.21 | 235.50 |
| 107 | 169.79 | 237.70 |
| 108 | 171.36 | 239.90 |
| 109 | 172.93 | 242.11 |
| 110 | 174.51 | 244.31 |
| 111 | 176.09 | 246.52 |
| 112 | 177.67 | 248.74 |
| 113 | 179.25 | 250.95 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 180.83 | 253.17 |
| 115 | 182.42 | 255.39 |
| 116 | 184.01 | 257.61 |
| 117 | 185.60 | 259.84 |
| 118 | 187.19 | 262.07 |
| 119 | 188.79 | 264.30 |
| 120 | 190.32 | 266.45 |
| 121 | 191.92 | 268.69 |
| 122 | 193.52 | 270.93 |
| 123 | 195.05 | 273.08 |
| 124 | 196.66 | 275.32 |
| 125 | 198.27 | 277.57 |
| 126 | 199.81 | 279.73 |
| 127 | 201.42 | 281.98 |
| 128 | 203.03 | 284.24 |
| 129 | 204.57 | 286.40 |
| 130 | 206.19 | 288.67 |
| 131 | 207.74 | 290.83 |
| 132 | 209.28 | 292.99 |
| 133 | 210.91 | 295.27 |
| 134 | 212.45 | 297.43 |
| 135 | 214.08 | 299.72 |
| 136 | 215.63 | 301.89 |
| 137 | 217.27 | 304.17 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - ศีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770 ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - ศีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 218.82 | 306.35 |
| 139 | 220.37 | 308.52 |
| 140 | 221.93 | 310.70 |
| 141 | 223.57 | 313.00 |
| 142 | 225.13 | 315.18 |
| 143 | 226.69 | 317.36 |
| 144 | 228.34 | 319.67 |
| 145 | 229.90 | 321.86 |
| 146 | 231.46 | 324.04 |
| 147 | 233.02 | 326.23 |
| 148 | 234.59 | 328.42 |
| 149 | 236.25 | 330.75 |
| 150 | 237.82 | 332.95 |
| 151 | 239.39 | 335.14 |
| 152 | 240.96 | 337.34 |
| 153 | 242.53 | 339.54 |
| 154 | 244.10 | 341.74 |
| 155 | 245.67 | 343.94 |
| 156 | 247.25 | 346.15 |
| 157 | 248.82 | 348.35 |
| 158 | 250.40 | 350.56 |
| 159 | 251.98 | 352.77 |
| 160 | 253.56 | 354.98 |
| 161 | 255.14 | 357.20 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 256.72 | 359.41 |
| 163 | 258.31 | 361.63 |
| 164 | 259.89 | 363.85 |
| 165 | 261.48 | 366.07 |
| 166 | 263.07 | 368.30 |
| 167 | 264.66 | 370.52 |
| 168 | 266.25 | 372.75 |
| 169 | 267.84 | 374.98 |
| 170 | 269.44 | 377.21 |
| 171 | 271.03 | 379.45 |
| 172 | 272.63 | 381.68 |
| 173 | 274.10 | 383.74 |
| 174 | 275.70 | 385.98 |
| 175 | 277.30 | 388.22 |
| 176 | 278.90 | 390.46 |
| 177 | 280.51 | 392.71 |
| 178 | 282.12 | 394.96 |
| 179 | 283.58 | 397.02 |
| 180 | 285.19 | 399.27 |
| 181 | 286.80 | 401.52 |
| 182 | 288.41 | 403.78 |
| 183 | 290.03 | 406.04 |
| 184 | 291.50 | 408.10 |
| 185 | 293.11 | 410.36 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 294.73 | 412.63 |
| 187 | 296.35 | 414.89 |
| 188 | 297.82 | 416.95 |
| 189 | 299.44 | 419.22 |
| 190 | 301.07 | 421.50 |
| 191 | 302.70 | 423.78 |
| 192 | 304.16 | 425.83 |
| 193 | 305.79 | 428.11 |
| 194 | 307.43 | 430.40 |
| 195 | 308.89 | 432.45 |
| 196 | 310.53 | 434.74 |
| 197 | 312.17 | 437.03 |
| 198 | 313.63 | 439.09 |
| 199 | 315.27 | 441.38 |
| 200 | 316.91 | 443.68 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.59 | 2.22 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - คีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770 ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยใบเสนอราคา (bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึ่ม - คีรีวงกต ตอน 1 ระหว่าง กม.58+725 - กม.60+770

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร