แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2
รับที่ 869
วันที่ 24 เม.ย. 2567
เวลา 15 05

# บันทึกข้อความ

**ส่วนราชการ** งานวางแผน แขวงฯเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) โทร ๐๕๖ – ๗๓๑๓๕๖

**ที่** ๕๕๒/๐๗/๖๗/๗๗ **วันที่** ๒๔ เมษายน ๒๕๖๗

**เรื่อง** ราคากลางงานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว

**เรียน** ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ที่ คค ๐๖๐๓๖(พ๑)/๗๕๕/๒๕๖๗ วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - กม.๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ วงเงินงบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางของโครงการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

( นายภุชงค์ บุญญา )
รอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (ว)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน รอ.ขท.(บ), (ว), งานวางแผน, งานพัสดุ
- อนุมัติ
- สั่งการตามระเบียบฯ

(นายชาญวิทย์ จันทร์ทับ)
ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

24 เม.ย. 2567

แบบ บก. 01

# ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - ๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง

งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - กม.๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการติดตั้ง W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 เม.ย. 2567 เป็นเงิน 10,028,508.44 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ภุชงค์ บุญญา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สุธี โท้ทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ธนาธิป ชูจิต กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 โกศล จันทร์ดี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

โกศล จันทร์ดี

24 เมษายน 2567 14:47:00

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - ๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1. W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM THICKNESS . ; CLASS I TYPE I | ม. | 2,364.000 | 1,408.13 | 3,328,819.32 | 1.3415 | 1,889.00 | 4,465,611.11 |
| 2 | 2. ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIAM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF | ต้น | 91.000 | 39,918.39 | 3,632,573.49 | 1.3415 | 53,550.52 | 4,873,097.33 |
| | 3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | | | | | | | 689,800.00 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 10,028,508.44 |

โกศล จันทร์ดี

24 เมษายน 2567 14:47:08

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - ๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

( ภุชงค์ บุญญา )
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุธี โท้ทอง )
กรรมการกำหนดราคากลาง

( ธนาธิป ชูจิต )
กรรมการกำหนดราคากลาง

( โกศล จันทร์ดี )
กรรมการกำหนดราคากลาง

โกศล จันทร์ดี
24 เมษายน 2567

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM THICKNESS . ; CLASS I TYPE I

| | | |
|---|---|---|
| คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ความยาว | = | 128.000 ม. |
| แผ่น Guardrial ยาว 4.00 ม. (นน.55.57 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @ 3,130.000 บาท | = | 100,160.000 บาท |
| แผ่นปิดหัว-ปิดท้าย (นน.11.50 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท | = | 2,160.000 บาท |
| แผ่น SPLICE (นน.9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท | = | 2,120.000 บาท |
| เสาขนาด Dia 0.10 x2.00 m. (นน.20.00 กก./ต้น) 33.000 ต้น @ 1,160.000 บาท | = | 38,280.000 บาท |
| BOLT & NUT ยาว 30 MM. 297.000 ชุด @ 40.000 บาท | = | 11,880.000 บาท |
| BOLT & NUT ยาว 150 - 180 MM. 66.000 ชุด @ 60.000 บาท | = | 3,960.000 บาท |
| BLOCK OUT [-150x75x20x4.5 mm. L = 0.33 m. (นน.3.99 กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 98.320 บาท | = | 3,244.560 บาท |
| STEEL PLATE 4x200x100 mm. 66.000 ชุด @ 29.713 บาท | = | 1,961.058 บาท |
| ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่างติดกับเสา (คิด30%) 66.000 ชุด @ 8.910 บาท | = | 588.060 บาท |
| LEAN CONCRETE 1 : 3 : 6 0.905 ลบ.ม. @ 1,870.000 บาท | = | 1,692.350 บาท |
| ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000 บาท | = | 990.000 บาท |
| ค่าประกอบติดตั้ง 128.000 แผ่น @ 48.440 บาท | = | 6,200.320 บาท |
| ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงติดที่เสาทุกต้น (Hight Intensity Grade) 33.000 ต้น @ 96.270 บาท | = | 3,176.910 บาท |
| ค่าเป้าสะท้อนแสงติดที่เสาทุกต้น (Hight Intensity Grade) 33.000 ต้น @ 90.000 บาท | = | 2,970.000 บาท |
| ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 14.570 บาท | = | 1,864.960 บาท |

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM THICKNESS . ; CLASS I TYPE I

| | | |
|---|---|---|
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 181,248.218 บาท |
| ค่างานต้นทุน 1,416.001 บาท/ม. | | |
| คิดให้ | = | 1,408.130 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,408.13 บาท/ม. |

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIAM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) คิดเทียบจำนวน
102.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

| | | |
|---|---|---|
| 1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น @ 12,330.000 | = | 12,330.000 บาท |
| 1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 2 โคม @ 5,990.000 | = | 11,980.000 บาท |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 525.000 | = | 525.000 บาท |
| 1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,500.000 | = | 3,500.000 บาท |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.) 34.000 ม. @ 14,657.500 (บาท/ม้วน) / 100 | = | 4,983.550 บาท |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 4,177.500 (บาท/ม้วน) / 100 | = | 417.750 บาท |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 1 x 2.5mm.2 (TWH)(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000 ม.@ 654.210 (บาท/ม้วน) / 100 | = | 65.421 บาท |
| 1.1.8 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 30.000 ม. @ 115.000 | = | 3,450.000 บาท |
| 1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1 ชุด @ 726.000 | = | 726.000 บาท |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | = | 37,977.721 บาท/ต้น |

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน (1 วงจรใช้สำหรับ 14 ดวงโคม)

| | | |
|---|---|---|
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 | = | 62,776.000 บาท |

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIAM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

| | | |
|---|---|---|
| W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 4.000 ชุด @ 15,694.000 | | 62,776.000 บาท |
| 1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิ้ลเข้าตู้ควบคุม) 8.000 ชุด @ 300.000 | = | 2,400.000 บาท |
| 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 4.000 ม. @ 745.000 | = | 2,980.000 บาท |
| 1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด 30.000 ม.@ 900.000 | = | 27,000.000 บาท |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 91.000 ต้น | = | 95,156.000 บาท |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 95,156.000 / 91.000 (ต้น) | = | 1,045.670 บาท/ ต้น |
| 1.3 ค่าติดตั้ง 600.000 ต้น @ 1.000 | = | 600.000 บาท |
| 1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 295.000 ต้น @ 1.000 | = | 295.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4) | = | 39,918.391 บาท/ต้น |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น | = | 39,918.39 บาท/ต้น |

**BACK UP งานราวกันอันตราย**

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.167+150 - 198+120 เป็นช่วง ๆ

**แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 เพชรบูรณ์**

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา ราคาน้ำมันดีเซล 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2565

**การประเมินค่าขนส่งในส่วนของ เสาเสริมกรณีต่าง ๆ ขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หนา 4 มม. =** 32.00 ต้น

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ระยะทางขนส่งตามจริง | 269.00 กม. | | | | | |
| ค่าขนส่งวัสดุ | | | | | = | 672.82 บาท/ตัน |
| ค่าขน ขึ้น-ลง (คนงาน 2 คน ค่าแรง 300 บาท ยกได้ประมาณ 500 กก./ชั่วโมง ทำงาน 8 ชม./วัน) | | | | | = | 150.00 บาท/ตัน |
| | | | | รวมค่าขนส่ง | = | 822.82 บาท/ตัน |
| เสา หนัก 20 กก./ตัน | = 20 x 32.00 / 1000 | = | 0.64 ตัน | | | |
| | | = | 0.64 x 822.82 | | = | 526.60 บาท/ตัน |
| | รวมค่างานต้นทุน = | | 526.60 / 32.00 | | = | **16.46** บาท/ตัน |
| | | | | คิดให้ | = | **16.46** บาท/ตัน |

**การประเมินค่าขนส่งในส่วนของ Guard Rial พร้อมเสา และอุปกรณ์ยึดแน่น**

W-Beam Guardrial 2.5 mm. Thinkness

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ระยะทางขนส่งตามจริง | 269.00 กม. | | | | | |
| ค่าขนส่งวัสดุ | | | | | = | 672.82 บาท/ตัน |
| ค่าขน ขึ้น-ลง (คนงาน 2 คน ค่าแรง 300 บาท ยกได้ประมาณ 500 กก./ชั่วโมง ทำงาน 8 ชม./วัน) | | | | | = | 150.00 บาท/ตัน |
| | | | | รวมค่าขนส่ง | = | 822.82 บาท/ตัน |
| ความยาว | 128 ม. | | | | | |
| แผ่น Guardrial ยาว 4.00 ม. | 32.00 แผ่น | @ | 43.560 | กก./แผ่น | = | 1,393.92 กก. |
| แผ่นปิดหัว-ปิดท้าย | 2.00 แผ่น | @ | 8.710 | กก./แผ่น | = | 17.42 กก. |
| แผ่น SPLICE | 2.00 แผ่น | @ | 9.760 | กก./แผ่น | = | 19.52 กก. |
| เสาขนาด Dia 0.10 x2.00 m. | 33.00 ต้น | @ | 20.000 | กก./แผ่น | = | 660.00 กก. |
| BLOCK OUT [-150x75x4.5 mm. | 33.00 ชุด | @ | 3.990 | กก./ชุด | = | 131.67 กก. |
| STEEL PLATE 4x200x100 mm. | 66.00 ชุด | @ | 0.690 | กก./ชุด | = | 45.54 กก. |
| | | | | น้ำหนักรวม | = | 2,268.07 กก. |
| | ค่างานต้นทุน | 2,268.07 / 1,000 | x | 822.82 | | 1,866.21 บาท/ตัน |
| | ค่างานเฉลี่ย | | 1,866 / | 128.00 | | 14.58 บาท/ม. |
| | | | | | คิดให้ = | **14.57** บาท/ม. |

**การประเมินค่าขนส่งในส่วนของ Guard Rial พร้อมเสา และอุปกรณ์ยึดแน่น**

W-Beam Guardrial 3.2 mm. Thinkness

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ระยะทางขนส่งตามจริง | 269.00 กม. | | | | | |
| ค่าขนส่งวัสดุ | | | | | = | 672.82 บาท/ตัน |
| ค่าขน ขึ้น-ลง (คนงาน 2 คน ค่าแรง 300 บาท ยกได้ประมาณ 500 กก./ชั่วโมง ทำงาน 8 ชม./วัน) | | | | | = | 150.00 บาท/ตัน |
| | | | | รวมค่าขนส่ง | = | 822.82 บาท/ตัน |
| ความยาว | 128 ม. | | | | | |
| แผ่น Guardrial ยาว 4.00 ม. | 32.00 แผ่น | @ | 55.570 | กก./แผ่น | = | 1,778.24 กก. |
| แผ่นปิดหัว-ปิดท้าย | 2.00 แผ่น | @ | 11.150 | กก./แผ่น | = | 22.30 กก. |
| แผ่น SPLICE | 2.00 แผ่น | @ | 9.760 | กก./แผ่น | = | 19.52 กก. |
| เสาขนาด Dia 0.10 x2.00 m. | 33.00 ต้น | @ | 20.000 | กก./แผ่น | = | 660.00 กก. |
| BLOCK OUT [-150x75x4.5 mm. | 33.00 ชุด | @ | 3.990 | กก./ชุด | = | 131.67 กก. |
| STEEL PLATE 4x200x100 mm. | 66.00 ชุด | @ | 0.691 | กก./ชุด | = | 45.61 กก. |
| | | | | น้ำหนักรวม | = | 2,657.34 กก. |
| | ค่างานต้นทุน | 2,657.34 / 1,000 | x | 822.82 | | 2,186.51 บาท/ตัน |
| | ค่างานเฉลี่ย | | 2,187 / | 128.00 | | 17.08 บาท/ม. |
| | | | | | คิดให้ = | **17.08** บาท/ม. |

**BACK UP งานราวกันอันตราย**

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.167+150 - 198+120 เป็นช่วงๆ

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 เพชรบูรณ์

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา ราคาน้ำมันดีเซล 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2565

**การประเมินค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับ**

แรงงาน 2 คน ขุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าจ้างแรงงาน | 2.00 | คน | @ | 300.00 | = | 600.00 | บาท |
| ค่างานเฉลี่ย | | | | 600.00 / 20.00 | = | **30.00** | บาท/ต้น |

**การประเมินค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ**

ความยาว 128.00 ม. ระยะเวลาทำงาน 2.00 วัน

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าเช่ารถปิคอัพ 1 คัน | 2.00 วัน | @ | 494.07 | บาท | = 988.13 บาท |
| ค่าเชื้อเพลิง | 60.00 ลิตร | @ | 30.21 | บาท | = 1,812.60 บาท |
| ค่าแรงคนขับ(หัวหน้างาน) | 1.00 คน | @ | 500.00 | บาท/วัน | = 1,000.00 บาท |
| ค่าจ้างคนงาน | 4.00 คน | @ | 300.00 | บาท/วัน | = 2,400.00 บาท |
| | | | | ค่าใช้จ่ายรวม | = 6,200.73 บาท |
| ค่างานเฉลี่ย | 6,200.73 / 128.00 | | | | = **48.44** บาท/ม. |
| | | | | คิดให้ | = **48.44** บาท/ม. |

**การประเมินค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง**

ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น (0.05x0.15)x2 ข้าง 0.02 ตร.ม.

| | | | |
|---|---|---|---|
| แผ่นสะท้อนแสง High Intensity Grade สีต่างๆ (ราคาจากหนังสือเวียน สฐ.) | | = | 4,738.99 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง (คนงาน 1 คน @ 300 บาท/วัน ติดได้ประมาณ 4 ตร.ม./วัน | = (300 / 4) | = | 75.00 บาท/ตร.ม. |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | = | 4,813.99 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานเฉลี่ย | 4,813.99 x 0.02 | = | **96.28** บาท/ต้น |
| | คิดให้ | = | **96.27** บาท/ม. |

**การประเมินค่าวัสดุ + ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1 กก.(ชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 กก./ตร.ม.)**

| | | |
|---|---|---|
| ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย | = | 21.25 บาท |
| ราคาค่าขนส่งเหล็ก (เพื่อการผลิต) | = | 1.77 บาท |
| ค่าขนขึ้น - ลง 150/1000 | = | 0.15 บาท |
| ราคาค่าขึ้นรูป + ประกอบเหล็กรูปพรรณ | = | 10.00 บาท |
| ค่าชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550ก./ตร.ม. @ 10 บาท/กก. | = | 10.00 บาท |
| รวมราคาวัสดุ + ค่าแรงของชิ้นงาน ต่อ 1 กก. | = | 43.17 บาท |
| | คิดให้ = | **43.17** บาท/ม. |

| ที่ | รายการ | ราคา | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| 1 | BLOCK OUT [-150x75x4.5 mm. (L=0.33 ม. นน. 3.99 กก./ชุด) | 98.32 | |
| 2 | STEEL PLATE 4x200x100 mm. (นน.0.691 กก./ชุด) | 29.71 | |

1.1) รายละเอียดค่างานติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1.1) พิจารณาราคาสำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน เดือน มิ.ย. 2560

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด | | | | = | 10,930.00 | บาท/ต้น |
| เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด | | | | = | 12,330.00 | บาท/ต้น |
| เสาไฟฟ้าแรงสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด | | | | = | | บาท/ต้น |
| เสาไฟฟ้าแรงสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด | | | | = | | บาท/ต้น |

1.1.2) **โคมไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (ไม่รวมค่าแรง)**

**พิจารณาราคาสำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน เดือน มิ.ย. 2560**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| โคมไฟฟ้า 250 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์ | | | | = | 5,990.00 | บาท/ต้น |
| โคมไฟฟ้า 400 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์ | | | | = | | บาท/ต้น |

1.1.3) **ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง**

กรณี ONE WAY TRAFFIC DIRECTION กิ่งเดี่ยวติดข้างทาง

**เสาไฟฟ้า H = 9.00 ม.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ตีนเสา | 1.282 | ตร.ม. @ | 70.00 | = | 89.74 | บาท/ชุด |
| - ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม. (2แผ่น/ทิศทาง) | 0.045 | ตร.ม. @ | 4,841.06 | = | 217.85 | บาท/ชุด |
| (ประเมิน Vert High Intensity Grade) | | | | = | 307.59 | บาท/ชุด |
| | | | รวม | = | 307.00 | บาท/ชุด |

**เสาไฟฟ้า H = 12.00 ม.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ตีนเสา | 1.686 | ตร.ม. @ | 70.00 | = | 118.02 | บาท/ชุด |
| - ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม. (2แผ่น/ทิศทาง) | 0.045 | ตร.ม. @ | 4,841.06 | = | 217.85 | บาท/ชุด |
| (ประเมิน Vert High Intensity Grade) | | | รวม | | 335.87 | บาท/ชุด |
| | | | ประเมินให้ | = | 335.00 | บาท/ชุด |

กรณี TWO WAY TRAFFIC DIRECTION กิ่งคู่ติดเกาะกลาง

**เสาไฟฟ้า H = 9.00 ม.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ตีนเสา | 1.282 | ตร.ม. @ | 70.00 | = | 89.74 | บาท/ชุด |
| - ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม. (2แผ่น/ทิศทาง) | 0.09 | ตร.ม. @ | 4,841.06 | = | 435.70 | บาท/ชุด |
| (ประเมิน Vert High Intensity Grade) | | | รวม | = | 525.44 | บาท/ชุด |
| | | | ประเมินให้ | = | 525.00 | บาท/ชุด |

**เสาไฟฟ้า H = 12.00 ม.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ตีนเสา | 1.686 | ตร.ม. @ | 70.00 | = | 118.02 | บาท/ชุด |
| - ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม. (2แผ่น/ทิศทาง) | 0.09 | ตร.ม. @ | 4,841.06 | = | 435.70 | บาท/ชุด |
| (ประเมิน Vert High Intensity Grade) | | | รวม | | 553.72 | บาท/ชุด |
| | | | ประเมินให้ | = | 550.00 | บาท/ชุด |

1.1.4) ค่างานฐานเสาไฟฟ้า

**ค่างานฐานเสาไฟฟ้า H = 9.00 M.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Excavation,Earth | 0.90 | ลบ.ม. @ | 44.31 | = | 39.70 | บาท |
| Backfill | - | ลบ.ม. @ | 44.31 | = | - | บาท |
| Sand Bed | 0.09 | ลบ.ม. @ | 725.36 | = | 65.28 | บาท |
| Lean Concrete | 0.06 | ลบ.ม. @ | 1,880.00 | = | 112.80 | บาท |
| Concrete '' E '' | 0.48 | ลบ.ม. @ | 2,070.00 | = | 993.60 | บาท |
| Formwork '' 1 '' | 2.92 | ตร.ม. @ | 265.14 | = | 774.21 | บาท |
| Reinforce | 19.28 | กก. @ | 27.18 | = | 523.95 | บาท |
| Wire | 0.48 | กก. @ | 32.41 | = | 15.56 | บาท |
| S – ton pipe Dia. 2'' | 2.00 | ม. @ | 67.76 | = | 135.52 | บาท |
| Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา) | 4.00 | ชุด @ | 150.00 | = | 600.00 | บาท |
| ค่าวาง (ค่ารถยกชิ้นส่วน (6,500 บาท/วัน), | | | | = | 380.00 | บาท |
| หัวหน้าคนงาน (500 บาท/วัน), คนงาน 2 คน (2x300 บาท/วัน)) = (6,500+500+600)/20 | | | | | | |
| | | | รวม | = | 3,640.62 | บาท |
| | | | ประเมินให้ | = | 3,500.00 | บาท |

**ค่างานฐานเสาไฟฟ้า H = 9.00 M. (ติดตั้งระหว่างกำแพง CONCRETE)**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Excavation,Earth | 0.10 | ลบ.ม. @ | 44.31 | = | 4.43 | บาท |
| Backfill | - | ลบ.ม. @ | - | = | - | บาท |
| Sand Bed | 0.02 | ลบ.ม. @ | 725.36 | = | 14.51 | บาท |
| Lean Concrete | 0.02 | ลบ.ม. @ | 1,880.00 | = | 37.60 | บาท |
| Concrete '' E '' | 0.13 | ลบ.ม. @ | 2,070.00 | = | 269.10 | บาท |
| Formwork '' 1 '' | 0.80 | ตร.ม. @ | 265.14 | = | 212.11 | บาท |
| Reinforce SD 40 DB12 mm. | 58.10 | กก. @ | 27.18 | = | 1,578.93 | บาท |
| Wire | 0.30 | กก. @ | 32.41 | = | 9.72 | บาท |
| S – ton pipe Dia. 2'' | 2.00 | ม. @ | 67.76 | = | 135.52 | บาท |
| Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา) | 4.00 | ชุด @ | 150.00 | = | 600.00 | บาท |
| | | | รวม | = | 2,861.92 | บาท |
| | | | ประเมินให้ | = | 2,800.00 | บาท |

**ค่างานฐานเสาไฟฟ้า H = 12.00 M.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Excavation,Earth | 2.02 | ลบ.ม. @ | 44.31 | = | 89.51 | บาท |
| Backfill | - | ลบ.ม. @ | 44.31 | = | - | บาท |
| Sand Bed | 0.14 | ลบ.ม. @ | 725.36 | = | 101.55 | บาท |
| Lean Concrete | 0.10 | ลบ.ม. @ | 1,880.00 | = | 188.00 | บาท |
| Concrete '' D '' | 0.75 | ลบ.ม. @ | 2,070.00 | = | 1,552.50 | บาท |
| Formwork '' 2'' | 3.60 | ตร.ม. @ | 265.14 | = | 954.50 | บาท |
| Reinforce | 21.13 | กก. @ | 27.18 | = | 574.23 | บาท |
| Wire | 0.53 | กก. @ | 32.41 | = | 17.11 | บาท |
| S – ton pipe Dia. 2'' | 2.00 | ม. @ | 67.76 | = | 135.52 | บาท |
| Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา) | 4.00 | ม. @ | 150.00 | = | 600.00 | บาท |
| ค่าวาง (ค่ารถยกชิ้นส่วน (6,500 บาท/วัน), | | | | = | 380.00 | บาท |
| หัวหน้าคนงาน (500 บาท/วัน), คนงาน 2 คน (2x300 บาท/วัน)) = (6,500+500+600)/20 | | | | | | |
| | | | รวม | = | 4,592.92 | บาท |
| | | | ประเมินให้ | = | 4,590.00 | บาท |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.1.8) | ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ | (คิดเทียบจากความยาว | 47 | เมตร ) | | | |
| | กรณีไฟฟ้าส่วนภูมิภาค | | | | | | |
| | ค่าแรงงานขุดดิน(0.20x0.60x47.00 m.) | 5.64 | ลบ.ม. @ | 112.00 | = | 631.68 | บาท |
| | งานทรายรองพื้น(0.20x0.1x47.00m.)x1.25 | 1.18 | ลบ.ม. @ | 725.36 | = | 852.30 | บาท |
| | งานแผ่น Precast ปิดทับ(Concrete ; Class" E " ) | | | | | | |
| | (0.20x0.10x47.00m.)x1.05 | 0.987 | ลบ.ม. @ | 2,070.00 | = | 2,043.09 | บาท |
| | งานConcrete ; Class" E " ปิดทับสายไฟฟ้ากันชโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสา | | | | | | |
| | (0.20x0.30 x0.15 m.x 3 จุด) x1.05 | 0.028 | ลบ.ม. @ | 2,070.00 | = | - | บาท |
| | งานกลบดินปิดทับแผ่น Precast | 5.022 | ลบ.ม. @ | 112.00 | = | 562.46 | บาท |
| | ค่าวาง | 47.00 | ม. @ | 30.00 | = | 1,410.00 | บาท |
| | | | | รวม | = | 5,499.53 | บาท |
| | | | 5,499.53 | / 47.00 | = | 117.01 | บาท |
| | | | | ประเมินให้ | = | 115.00 | บาท |
| 1.1.9) | Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่เสาไฟฟ้า | | | | | | |
| | แผ่นเหล็กตัวนำชุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm.(Gavanized Steel) | | | | = | 74.10 | บาท/แผ่น |
| | (= 1.00 x 0.05 = 0.05 m.2 x 4.5 mm. X 7.85 kg./mm.2/mm. = 1.77 kg./แผ่น x 1.10 = 1.95 kg./แผ่น) | | | | = | 38.00 | บาท/กก. |
| | Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M | | | | = | 450.00 | บาท/ท่อน |
| | ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding = ( 74.1 + 450.00 ) x 25% | | | | = | 131.03 | บาท/ชุด |
| | ค่าเชื่อม | | | | = | 10.00 | บาท |
| | IEC01 (THW) CABLE, 1 x 16 mm2 = 1.00 m | | | | = | 61.00 | บาท |
| | Ground Rod Exothermic Welding | | | | = | 726.13 | บาท |
| | | | | ประเมินให้ | = | 726.00 | บาท |
| 1.2) | ค่างานอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | | | |
| 1.2.1) | ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง | | | | | | |
| | - ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอก | | | | | | |
| | เหล็กหนา 2 มม. ขนาด 30x60x20 ซม. (หรือใหญ่กว่า) | = | 1 ชุด 4,350 | | = | 4,350.00 | บาท/ชุด |
| | - แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 30 - 40 แอมป์ คอยล์ 220โวลท์ | | | | | | |
| | (ติดตั้งแบบ Short Link) | = | 2 ชุด 1,200 | | = | 2,400.00 | บาท/ชุด |
| | - เมนเบรคเกอร์ 2 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA. | = | 2 ชุด 912 | | = | 1,824.00 | บาท/ชุด |
| | - เบรคเกอร์ย่อย 1 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA. | = | 2 ชุด 456 | | = | 912.00 | บาท/ชุด |
| | - เบรคเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด Ic10KA. | = | 3 ชุด 456 | | = | 1,368.00 | บาท/ชุด |
| | (เบรกเกอร์คอนโทล) | | | | | | |
| | - โฟโต้เซล(สวิทช์ทำงานด้ายแสง) | = | 1 ชุด 700 | | = | 700.00 | บาท/ชุด |
| | - ซ็อกเก็ต(ขาเสียบโฟโต้) | = | 1 ชุด 900 | | = | 900.00 | บาท/ชุด |
| | - ซีเลคเตอร์ 3 ทาง (จังหวะ) | = | 1 ชุด 150 | | = | 150.00 | บาท/ชุด |
| | - เทอร์มินัลต่อสาย 4 P. ขนาด 60 A. | = | 2 ชุด 220 | | = | 440.00 | บาท/ชุด |
| | - รีเลย์ | = | 2 ชุด 325 | | = | 650.00 | บาท/ชุด |
| | - อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง | = | 1 ชุด 1,500 | | = | 1,500.00 | บาท/ชุด |
| | - timer switch | = | 1 ชุด 500 | | = | 500.00 | บาท/ชุด |
| | ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง | | | | = | 15,694.00 | บาท |
| | | | | ประเมินให้ | = | 15,694.00 | บาท |

1.2.3) Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่ตู้ควบคุม

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M | | | = | 450.00 | บาท/ท่อน |
| ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (450x25%) | | | = | 112.50 | บาท/ท่อน |
| สายไฟฟ้า IEC 01 ขนาด 1x 16 sq.mm. | = 3 x 61 | | = | 183.00 | บาท/เมตร |
| Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M | | | = | 745.50 | บาท |
| | | ประเมินให้ | = | 745.00 | บาท |

1.2.4) ค่าดันท่อลอด ท่อเหล็กขนาด Ø 4" (เป็นท่อ GRC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้ดันทาง) กรณีกิ่งเดี่ยว

ประเมินคิดให้ดันทางกว้าง 13 ม.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าท่อเหล็กเคลือบสังกะสี Dia. Ø 4" | 13 x | 445.00 | = | 5,785.00 | บาท/แห่ง |
| - ค่าดันท่อลอด (เหมา) | 13 x | 500.00 | = | 6,500.00 | บาท/แห่ง |
| | | รวม | = | 12,285.00 | บาท/แห่ง |
| | เฉลี่ยค่างานต้นทุน 12285 / 13 | | = | 945.00 | บาท/เมตร |
| | | ประเมินให้ | = | 945.00 | บาท/เมตร |

ค่าดันท่อลอด ท่อเหล็กขนาด Ø 2 1/2" (เป็นท่อ GRC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้ดันทาง) กรณีกิ่งคู่

ประเมินคิดให้ดันทางกว้าง 10 ม.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าท่อเหล็กเคลือบสังกะสี Dia. Ø 2 1/2" | 10 x | 445.00 | = | 4,450.00 | บาท/แห่ง |
| - ค่าดันท่อลอด (เหมา) | 10 x | 500.00 | = | 5,000.00 | บาท/แห่ง |
| | | รวม | = | 9,450.00 | บาท/แห่ง |
| | เฉลี่ยค่างานต้นทุน 9450 / 10 | | = | 945.00 | บาท/เมตร |
| | | ประเมินให้ | = | 900.00 | บาท/เมตร |

1.3) ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.,H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน( ติดตั้งได้เฉลี่ย 16 ต้น/วัน)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า) | 1 | @ | 6,500.00 | = | 6,500.00 | บาท |
| - ค่าแรงช่างไฟฟ้า | 2 | @ | 500.00 | = | 1,000.00 | บาท |
| - ค่าแรงคนงาน | 3 | @ | 300.00 | = | 900.00 | บาท |
| | | | รวม | = | 8,400.00 | บาท |
| ติดตั้งเฉลี่ย | 16 | | ต้น/วัน | = | 525.00 | บาท/ต้น |

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.,H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งคู่( ติดตั้งได้เฉลี่ย 14 ต้น/วัน)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า) | 1 | @ | 6,500.00 | = | 6,500.00 | บาท |
| - ค่าแรงช่างไฟฟ้า | 2 | @ | 500.00 | = | 1,000.00 | บาท |
| - ค่าแรงคนงาน | 3 | @ | 300.00 | = | 900.00 | บาท |
| | | | รวม | = | 8,400.00 | บาท |
| ติดตั้งเฉลี่ย | 14 | | ต้น/วัน | = | 600.00 | บาท/ต้น |

1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น ระยะทาง 291 กม.

ค่าขนส่งที่ใช้ประเมินควบคุมทั่วประเทศ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 - 1000 กม. คิดให้ 1.43 บาท / ตัน

ขนส่งโดยรถยนต์บรรทุกเหมาคันชนิด 10 ล้อ ขนเสาไฟฟ้าได้ประมาณ 30 ต้น/คัน/เที่ยว

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| - ค่าขนส่ง | 291 x 1.43 | = | 416.13 | บาท/ตัน |
| - ค่าขน - ถ่าย | | = | 80.00 | บาท/ตัน |
| - นน. ในการขนถ่ายเฉลี่ย | | = | 18.00 | ตัน / เที่ยว |
| - จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง | | = | 1.00 | เที่ยว |
| | ค่าขนส่งเฉลี่ย (( 416.13 + 80) x (18 x 1)) / 30 | = | 297.68 | บาท/ตัน |
| | ประเมินให้ | = | 295.00 | บาท/ตัน |

# แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
## งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - ๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - กม.๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล หนองไผ่ อำเภอ หนองไผ่ จังหวัด เพชรบูรณ์ แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า | 4.000 | แห่ง | 689,800.00 | |
| | **รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ** | | | 689,800.00 | |

# แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
# สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - ๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - กม.๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล หนองไผ่ อำเภอ หนองไผ่ จังหวัด เพชรบูรณ์ แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. **เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้**

เพื่อจำหน่ายกระแสไฟฟ้าสาธารณให้สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์

หน่วย : บาท

2. **รายละเอียดการคำนวณ**

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย | จำนวน | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| 1 | ค่าตรวจสอบการติดตั้ง | 300.00 | |
| 2 | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | 170,000.00 | |
| 3 | ค่าธรรมเนียมต่อไฟ | 1,000.00 | |
| | **รวมค่าใช้จ่าย** | 172,450.00 | |
| | **ภาษีมูลค่าเพิ่ม** | 0.00 | |
| | **ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม** | 172,450.00 | |

# แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
# สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - ๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - กม.๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล หนองไผ่ อำเภอ หนองไผ่ จังหวัด เพชรบูรณ์ แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

**1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้**

เพื่อจำหน่ายกระแสไฟฟ้าสาธารณให้สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์

หน่วย : บาท

**2. รายละเอียดการคำนวณ**

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย | จำนวน | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| 4 | ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม) | 1,150.00 | |
| | **รวมค่าใช้จ่าย** | 172,450.00 | |
| | **ภาษีมูลค่าเพิ่ม** | 0.00 | |
| | **ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม** | 172,450.00 | |

โกศล จันทร์ดี
24 เมษายน 2567 13:59:19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - ๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - กม.๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ

## Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 27.2671 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 22.4849 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 17.0279 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 13.9454 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 13.2768 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 12.7724 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 12.1938 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 11.6455 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

สูตรที่หนึ่งสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 11.3108 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 10.7597 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 10.4568 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 9.5836 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 9.4964 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 9.2157 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 9.0868 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 8.9448 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - ๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - กม.๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ

## Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 8.8290 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 8.7488 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 8.6918 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4806 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4564 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 8.3793 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 8.2683 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 8.1805 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 8.0615 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 7.9521 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 7.8511 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 7.7577 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 7.6708 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5900 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5145 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 7.4735 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

หมายเหตุ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 7.3192 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 7.2973 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 7.1729 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| ≥700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

| | |
|---|---|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 6,961,392.81 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 6,961,392.81 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 10,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---|---|
| 10,000,000.00 | 1.3105 |
| 6,961,392.81 | 1.3415 |
| 5,000,000.00 | 1.3616 |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - ๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - กม.๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ

สาย 2320

ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์ | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา 31.26 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | สายส่งกำลังไฟฟ้าNYY3แกนขนาด3x10.0ตร.มม.แรงดัน750โวลท์ยาว100เมตร | ม้วน | 14,657.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 14,657.50 | มิ.ย. 2563 | |
| 2 | สายไฟฟ้า60227IECสายไฟฟ้า60227IEC53สายกลมอ่อนแกนคู่แรงดัน300/500โวลท์ขนาด2x2.5ตร.มม.ยาว100ม.ตราไทยยาซากิ | ม้วน | 4,177.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4,177.50 | ก.พ. 2567 | |
| 3 | สายเคเบิลเดินภายในอาคารTHWสายกลมแกนเดี่ยวขนาด1x2.5ตร.มม.แรงดัน750โวลท์ยาว100เมตร | ม้วน | 946.30 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 946.30 | เม.ย. 2566 | |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - ๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - กม.๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ

สาย 2320

ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์ | เขตผ่านตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา 31.26 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | สายเคเบิลเดินภายในอาคารTHWสายกลมแกนเดี่ยวสายเคเบิลTHWสายกลมแกนเดี่ยวแรงดัน750โวลท์ขนาด1x2.5ตร.มม.ยาว100เมตรตราเนชั่นแนล | ม้วน | 654.21 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 654.21 | พ.ค. 2563 | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - ๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - กม.๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ

**ตารางคำนวณสงวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)**

**ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ**

**ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร**

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 13.72 | 19.21 |
| 2 | 15.54 | 21.75 |
| 3 | 17.36 | 24.30 |
| 4 | 19.17 | 26.84 |
| 5 | 20.99 | 29.39 |
| 6 | 22.81 | 31.93 |
| 7 | 25.30 | 35.42 |
| 8 | 28.57 | 40.00 |
| 9 | 31.84 | 44.58 |
| 10 | 35.12 | 49.17 |
| 11 | 38.39 | 53.75 |
| 12 | 41.67 | 58.33 |
| 13 | 44.94 | 62.92 |
| 14 | 48.21 | 67.50 |
| 15 | 51.49 | 72.08 |
| 16 | 54.76 | 76.67 |
| 17 | 58.04 | 81.25 |
| 18 | 61.31 | 85.83 |
| 19 | 64.58 | 90.42 |
| 20 | 67.86 | 95.00 |
| 21 | 71.13 | 99.58 |
| 22 | 74.40 | 104.17 |
| 23 | 77.68 | 108.75 |
| 24 | 80.95 | 113.33 |
| 25 | 84.23 | 117.92 |
| 26 | 87.50 | 122.50 |
| 27 | 90.77 | 127.08 |
| 28 | 94.05 | 131.67 |
| 29 | 97.32 | 136.25 |
| 30 | 100.59 | 140.83 |
| 31 | 103.87 | 145.42 |
| 32 | 107.14 | 150.00 |
| 33 | 110.42 | 154.59 |
| 34 | 113.69 | 159.17 |
| 35 | 116.97 | 163.75 |
| 36 | 120.24 | 168.34 |
| 37 | 123.51 | 172.92 |
| 38 | 126.79 | 177.50 |
| 39 | 130.06 | 182.08 |
| 40 | 133.34 | 186.67 |
| 41 | 136.61 | 191.26 |
| 42 | 139.88 | 195.84 |
| 43 | 143.16 | 200.42 |
| 44 | 146.43 | 205.00 |
| 45 | 149.70 | 209.58 |
| 46 | 152.98 | 214.17 |
| 47 | 156.26 | 218.76 |
| 48 | 159.53 | 223.34 |
| 49 | 162.80 | 227.92 |
| 50 | 166.08 | 232.51 |
| 51 | 169.35 | 237.09 |
| 52 | 172.62 | 241.67 |
| 53 | 175.89 | 246.25 |
| 54 | 179.17 | 250.84 |
| 55 | 182.45 | 255.42 |
| 56 | 185.72 | 260.01 |
| 57 | 188.99 | 264.59 |
| 58 | 192.26 | 269.16 |
| 59 | 195.53 | 273.75 |
| 60 | 198.81 | 278.34 |
| 61 | 202.09 | 282.93 |
| 62 | 205.37 | 287.51 |
| 63 | 208.64 | 292.09 |
| 64 | 211.91 | 296.67 |
| 65 | 215.19 | 301.27 |

โกศล จันทร์ดี

24 เมษายน 2567 13:59:24

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - ๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ส่วนจ้างเหมาทำการ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - กม.๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 66 | 218.46 | 305.84 |
| 67 | 221.73 | 310.43 |
| 68 | 225.00 | 315.01 |
| 69 | 228.28 | 319.60 |
| 70 | 231.56 | 324.18 |
| 71 | 234.84 | 328.77 |
| 72 | 238.11 | 333.35 |
| 73 | 241.38 | 337.93 |
| 74 | 244.64 | 342.50 |
| 75 | 247.93 | 347.10 |
| 76 | 251.19 | 351.67 |
| 77 | 254.47 | 356.25 |
| 78 | 257.74 | 360.83 |
| 79 | 261.01 | 365.42 |
| 80 | 264.29 | 370.00 |
| 81 | 267.56 | 374.59 |
| 82 | 270.84 | 379.17 |
| 83 | 274.11 | 383.75 |
| 84 | 277.40 | 388.36 |
| 85 | 280.67 | 392.93 |
| 86 | 283.93 | 397.50 |
| 87 | 287.21 | 402.09 |
| 88 | 290.48 | 406.67 |
| 89 | 293.75 | 411.25 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 90 | 297.04 | 415.85 |
| 91 | 300.32 | 420.44 |
| 92 | 303.58 | 425.02 |
| 93 | 306.84 | 429.58 |
| 94 | 310.12 | 434.17 |
| 95 | 313.42 | 438.79 |
| 96 | 316.67 | 443.34 |
| 97 | 319.94 | 447.92 |
| 98 | 323.23 | 452.53 |
| 99 | 326.51 | 457.11 |
| 100 | 329.76 | 461.67 |
| 101 | 333.04 | 466.26 |
| 102 | 336.34 | 470.87 |
| 103 | 339.61 | 475.46 |
| 104 | 342.87 | 480.01 |
| 105 | 346.14 | 484.59 |
| 106 | 349.43 | 489.20 |
| 107 | 352.70 | 493.77 |
| 108 | 355.98 | 498.37 |
| 109 | 359.24 | 502.94 |
| 110 | 362.52 | 507.52 |
| 111 | 365.81 | 512.14 |
| 112 | 369.08 | 516.71 |
| 113 | 372.36 | 521.31 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 114 | 375.61 | 525.86 |
| 115 | 378.88 | 530.44 |
| 116 | 382.17 | 535.04 |
| 117 | 385.42 | 539.59 |
| 118 | 388.69 | 544.17 |
| 119 | 391.97 | 548.76 |
| 120 | 395.27 | 553.38 |
| 121 | 398.54 | 557.95 |
| 122 | 401.82 | 562.55 |
| 123 | 405.06 | 567.08 |
| 124 | 408.37 | 571.72 |
| 125 | 411.64 | 576.30 |
| 126 | 414.93 | 580.90 |
| 127 | 418.17 | 585.44 |
| 128 | 421.43 | 590.00 |
| 129 | 424.70 | 594.58 |
| 130 | 427.98 | 599.18 |
| 131 | 431.29 | 603.80 |
| 132 | 434.54 | 608.36 |
| 133 | 437.81 | 612.93 |
| 134 | 441.09 | 617.53 |
| 135 | 444.39 | 622.14 |
| 136 | 447.63 | 626.68 |
| 137 | 450.89 | 631.24 |

โกศล จันทร์ดี

24 เมษายน 2567 13:59:24

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - กม.๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 138 | 454.23 | 635.92 |
| 139 | 457.44 | 640.42 |
| 140 | 460.74 | 645.04 |
| 141 | 463.98 | 649.58 |
| 142 | 467.31 | 654.24 |
| 143 | 470.58 | 658.81 |
| 144 | 473.86 | 663.40 |
| 145 | 477.08 | 667.91 |
| 146 | 480.39 | 672.54 |
| 147 | 483.63 | 677.08 |
| 148 | 486.97 | 681.75 |
| 149 | 490.23 | 686.33 |
| 150 | 493.52 | 690.92 |
| 151 | 496.73 | 695.42 |
| 152 | 500.04 | 700.05 |
| 153 | 503.27 | 704.58 |
| 154 | 506.60 | 709.25 |
| 155 | 509.86 | 713.81 |
| 156 | 513.14 | 718.39 |
| 157 | 516.42 | 722.99 |
| 158 | 519.72 | 727.61 |
| 159 | 522.94 | 732.11 |
| 160 | 526.26 | 736.76 |
| 161 | 529.50 | 741.30 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 162 | 532.75 | 745.85 |
| 163 | 536.02 | 750.42 |
| 164 | 539.29 | 755.01 |
| 165 | 542.58 | 759.61 |
| 166 | 545.88 | 764.23 |
| 167 | 549.19 | 768.87 |
| 168 | 552.41 | 773.38 |
| 169 | 555.75 | 778.05 |
| 170 | 558.99 | 782.59 |
| 171 | 562.24 | 787.14 |
| 172 | 565.51 | 791.71 |
| 173 | 568.78 | 796.30 |
| 174 | 572.07 | 800.90 |
| 175 | 575.37 | 805.52 |
| 176 | 578.57 | 810.00 |
| 177 | 581.89 | 814.64 |
| 178 | 585.22 | 819.31 |
| 179 | 588.45 | 823.83 |
| 180 | 591.69 | 828.36 |
| 181 | 594.94 | 832.91 |
| 182 | 598.32 | 837.64 |
| 183 | 601.59 | 842.22 |
| 184 | 604.87 | 846.81 |
| 185 | 608.03 | 851.25 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 186 | 611.33 | 855.87 |
| 187 | 614.65 | 860.51 |
| 188 | 617.97 | 865.16 |
| 189 | 621.17 | 869.64 |
| 190 | 624.52 | 874.33 |
| 191 | 627.74 | 878.84 |
| 192 | 630.98 | 883.37 |
| 193 | 634.35 | 888.09 |
| 194 | 637.61 | 892.65 |
| 195 | 640.87 | 897.22 |
| 196 | 644.14 | 901.80 |
| 197 | 647.42 | 906.39 |
| 198 | 650.72 | 911.00 |
| 199 | 653.87 | 915.42 |
| 200 | 657.19 | 920.06 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.29 | 4.60 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - ๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - กม.๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
  4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โกศล จันทร์ดี

24 เมษายน 2567 13:59:24

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - ๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - กม.๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ

**ตารางคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)**

**ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ**

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

**ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร**

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 8.18 | 11.45 |
| 2 | 10.04 | 14.06 |
| 3 | 11.92 | 16.68 |
| 4 | 13.78 | 19.30 |
| 5 | 15.66 | 21.92 |
| 6 | 17.52 | 24.53 |
| 7 | 19.39 | 27.15 |
| 8 | 21.50 | 30.10 |
| 9 | 24.03 | 33.64 |
| 10 | 26.56 | 37.19 |
| 11 | 29.09 | 40.73 |
| 12 | 31.62 | 44.27 |
| 13 | 34.15 | 47.81 |
| 14 | 36.68 | 51.35 |
| 15 | 39.21 | 54.89 |
| 16 | 41.74 | 58.44 |
| 17 | 44.27 | 61.98 |
| 18 | 46.80 | 65.52 |
| 19 | 49.33 | 69.07 |
| 20 | 51.86 | 72.61 |
| 21 | 54.39 | 76.15 |
| 22 | 56.93 | 79.70 |
| 23 | 59.45 | 83.23 |
| 24 | 61.98 | 86.78 |
| 25 | 64.52 | 90.33 |
| 26 | 67.05 | 93.87 |
| 27 | 69.58 | 97.41 |
| 28 | 72.11 | 100.96 |
| 29 | 74.63 | 104.48 |
| 30 | 77.17 | 108.04 |
| 31 | 79.69 | 111.56 |
| 32 | 82.23 | 115.12 |
| 33 | 84.76 | 118.67 |
| 34 | 87.30 | 122.22 |
| 35 | 89.81 | 125.74 |
| 36 | 92.35 | 129.29 |
| 37 | 94.89 | 132.84 |
| 38 | 97.42 | 136.39 |
| 39 | 99.95 | 139.93 |
| 40 | 102.47 | 143.46 |
| 41 | 105.01 | 147.02 |
| 42 | 107.54 | 150.56 |
| 43 | 110.06 | 154.09 |
| 44 | 112.60 | 157.64 |
| 45 | 115.12 | 161.17 |
| 46 | 117.66 | 164.73 |
| 47 | 120.18 | 168.26 |
| 48 | 122.72 | 171.81 |
| 49 | 125.23 | 175.33 |
| 50 | 127.76 | 178.87 |
| 51 | 130.31 | 182.43 |
| 52 | 132.82 | 185.95 |
| 53 | 135.36 | 189.50 |
| 54 | 137.90 | 193.06 |
| 55 | 140.42 | 196.58 |
| 56 | 142.94 | 200.12 |
| 57 | 145.48 | 203.68 |
| 58 | 148.04 | 207.26 |
| 59 | 150.55 | 210.77 |
| 60 | 153.08 | 214.31 |
| 61 | 155.62 | 217.87 |
| 62 | 158.18 | 221.45 |
| 63 | 160.68 | 224.95 |
| 64 | 163.19 | 228.47 |
| 65 | 165.72 | 232.00 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 66 | 168.26 | 235.56 |
| 67 | 170.81 | 239.13 |
| 68 | 173.29 | 242.61 |
| 69 | 175.87 | 246.22 |
| 70 | 178.38 | 249.74 |
| 71 | 180.91 | 253.27 |
| 72 | 183.44 | 256.81 |
| 73 | 185.98 | 260.38 |
| 74 | 188.54 | 263.96 |
| 75 | 191.02 | 267.42 |
| 76 | 193.60 | 271.04 |
| 77 | 196.09 | 274.53 |
| 78 | 198.60 | 278.03 |
| 79 | 201.22 | 281.70 |
| 80 | 203.74 | 285.24 |
| 81 | 206.28 | 288.79 |
| 82 | 208.71 | 292.20 |
| 83 | 211.27 | 295.78 |
| 84 | 213.84 | 299.37 |
| 85 | 216.42 | 302.99 |
| 86 | 218.89 | 306.44 |
| 87 | 221.36 | 309.90 |
| 88 | 223.97 | 313.56 |
| 89 | 226.46 | 317.05 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 90 | 228.96 | 320.55 |
| 91 | 231.61 | 324.26 |
| 92 | 234.13 | 327.79 |
| 93 | 236.66 | 331.33 |
| 94 | 239.20 | 334.88 |
| 95 | 241.60 | 338.23 |
| 96 | 244.15 | 341.81 |
| 97 | 246.71 | 345.40 |
| 98 | 249.29 | 349.01 |
| 99 | 251.88 | 352.63 |
| 100 | 254.30 | 356.02 |
| 101 | 256.91 | 359.67 |
| 102 | 259.35 | 363.09 |
| 103 | 261.97 | 366.76 |
| 104 | 264.43 | 370.20 |
| 105 | 267.07 | 373.90 |
| 106 | 269.54 | 377.35 |
| 107 | 272.01 | 380.82 |
| 108 | 274.49 | 384.29 |
| 109 | 277.18 | 388.05 |
| 110 | 279.68 | 391.55 |
| 111 | 282.18 | 395.05 |
| 112 | 284.69 | 398.57 |
| 113 | 287.21 | 402.09 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 114 | 289.73 | 405.62 |
| 115 | 292.26 | 409.17 |
| 116 | 294.80 | 412.72 |
| 117 | 297.35 | 416.29 |
| 118 | 299.91 | 419.87 |
| 119 | 302.47 | 423.46 |
| 120 | 305.04 | 427.06 |
| 121 | 307.38 | 430.33 |
| 122 | 309.96 | 433.94 |
| 123 | 312.55 | 437.58 |
| 124 | 315.16 | 441.22 |
| 125 | 317.51 | 444.51 |
| 126 | 320.13 | 448.18 |
| 127 | 322.76 | 451.86 |
| 128 | 325.12 | 455.17 |
| 129 | 327.76 | 458.87 |
| 130 | 330.42 | 462.58 |
| 131 | 332.79 | 465.91 |
| 132 | 335.46 | 469.65 |
| 133 | 337.85 | 472.99 |
| 134 | 340.54 | 476.75 |
| 135 | 342.93 | 480.11 |
| 136 | 345.33 | 483.46 |
| 137 | 348.04 | 487.26 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 138 | 350.45 | 490.63 |
| 139 | 353.18 | 494.45 |
| 140 | 355.60 | 497.84 |
| 141 | 358.02 | 501.23 |
| 142 | 360.78 | 505.09 |
| 143 | 363.21 | 508.49 |
| 144 | 365.64 | 511.90 |
| 145 | 368.43 | 515.81 |
| 146 | 370.88 | 519.23 |
| 147 | 373.33 | 522.66 |
| 148 | 375.78 | 526.09 |
| 149 | 378.24 | 529.53 |
| 150 | 381.07 | 533.50 |
| 151 | 383.54 | 536.96 |
| 152 | 386.02 | 540.42 |
| 153 | 388.50 | 543.89 |
| 154 | 390.98 | 547.37 |
| 155 | 393.47 | 550.85 |
| 156 | 395.96 | 554.34 |
| 157 | 398.45 | 557.83 |
| 158 | 401.37 | 561.92 |
| 159 | 403.88 | 565.44 |
| 160 | 406.40 | 568.96 |
| 161 | 408.92 | 572.49 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 162 | 411.45 | 576.02 |
| 163 | 413.98 | 579.57 |
| 164 | 416.51 | 583.12 |
| 165 | 419.06 | 586.68 |
| 166 | 421.60 | 590.25 |
| 167 | 424.16 | 593.82 |
| 168 | 426.72 | 597.41 |
| 169 | 428.81 | 600.33 |
| 170 | 431.37 | 603.92 |
| 171 | 433.94 | 607.52 |
| 172 | 436.52 | 611.13 |
| 173 | 439.11 | 614.75 |
| 174 | 441.70 | 618.38 |
| 175 | 444.29 | 622.01 |
| 176 | 446.90 | 625.66 |
| 177 | 449.51 | 629.31 |
| 178 | 451.60 | 632.24 |
| 179 | 454.21 | 635.90 |
| 180 | 456.84 | 639.57 |
| 181 | 459.47 | 643.26 |
| 182 | 462.11 | 646.95 |
| 183 | 464.75 | 650.65 |
| 184 | 466.84 | 653.58 |
| 185 | 469.50 | 657.30 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 186 | 472.16 | 661.02 |
| 187 | 474.83 | 664.76 |
| 188 | 476.92 | 667.68 |
| 189 | 479.59 | 671.43 |
| 190 | 482.28 | 675.19 |
| 191 | 484.97 | 678.96 |
| 192 | 487.06 | 681.89 |
| 193 | 489.77 | 685.67 |
| 194 | 492.48 | 689.47 |
| 195 | 495.20 | 693.28 |
| 196 | 497.29 | 696.21 |
| 197 | 500.02 | 700.03 |
| 198 | 502.76 | 703.86 |
| 199 | 504.85 | 706.79 |
| 200 | 507.60 | 710.64 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.54 | 3.55 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - ๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - กม.๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
  3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โกศล จันทร์ดี

24 เมษายน 2567 13:59:24

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - ๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - กม.๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ

**ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสราง รถบรรทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)**

**ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ**

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

**ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร**

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 4.53 | 6.34 |
| 2 | 5.94 | 8.31 |
| 3 | 7.35 | 10.29 |
| 4 | 8.76 | 12.26 |
| 5 | 10.17 | 14.24 |
| 6 | 11.58 | 16.21 |
| 7 | 12.99 | 18.19 |
| 8 | 14.40 | 20.16 |
| 9 | 15.81 | 22.14 |
| 10 | 17.22 | 24.11 |
| 11 | 18.63 | 26.09 |
| 12 | 20.04 | 28.06 |
| 13 | 21.46 | 30.04 |
| 14 | 22.87 | 32.01 |
| 15 | 24.33 | 34.07 |
| 16 | 25.91 | 36.28 |
| 17 | 27.50 | 38.49 |
| 18 | 29.08 | 40.71 |
| 19 | 30.66 | 42.92 |
| 20 | 32.24 | 45.13 |
| 21 | 33.82 | 47.35 |
| 22 | 35.40 | 49.56 |
| 23 | 36.98 | 51.78 |
| 24 | 38.56 | 53.99 |
| 25 | 40.14 | 56.20 |
| 26 | 41.72 | 58.41 |
| 27 | 43.30 | 60.62 |
| 28 | 44.89 | 62.84 |
| 29 | 46.46 | 65.05 |
| 30 | 48.05 | 67.27 |
| 31 | 49.63 | 69.48 |
| 32 | 51.21 | 71.69 |
| 33 | 52.79 | 73.90 |
| 34 | 54.37 | 76.12 |
| 35 | 55.95 | 78.33 |
| 36 | 57.53 | 80.55 |
| 37 | 59.11 | 82.75 |
| 38 | 60.69 | 84.97 |
| 39 | 62.28 | 87.19 |
| 40 | 63.86 | 89.40 |
| 41 | 65.44 | 91.61 |
| 42 | 67.02 | 93.83 |
| 43 | 68.59 | 96.03 |
| 44 | 70.18 | 98.25 |
| 45 | 71.76 | 100.47 |
| 46 | 73.35 | 102.69 |
| 47 | 74.93 | 104.90 |
| 48 | 76.50 | 107.10 |
| 49 | 78.09 | 109.32 |
| 50 | 79.67 | 111.53 |
| 51 | 81.25 | 113.75 |
| 52 | 82.82 | 115.95 |
| 53 | 84.40 | 118.16 |
| 54 | 85.99 | 120.38 |
| 55 | 87.57 | 122.60 |
| 56 | 89.15 | 124.81 |
| 57 | 90.73 | 127.02 |
| 58 | 92.31 | 129.23 |
| 59 | 93.89 | 131.45 |
| 60 | 95.48 | 133.68 |
| 61 | 97.06 | 135.88 |
| 62 | 98.64 | 138.09 |
| 63 | 100.22 | 140.31 |
| 64 | 101.80 | 142.53 |
| 65 | 103.37 | 144.72 |

โกศล จันทร์ดี

24 เมษายน 2567 13:59:24

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - ๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - กม.๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 66 | 104.96 | 146.95 |
| 67 | 106.54 | 149.15 |
| 68 | 108.12 | 151.36 |
| 69 | 109.70 | 153.58 |
| 70 | 111.28 | 155.79 |
| 71 | 112.87 | 158.01 |
| 72 | 114.46 | 160.24 |
| 73 | 116.03 | 162.44 |
| 74 | 117.62 | 164.67 |
| 75 | 119.19 | 166.87 |
| 76 | 120.77 | 169.08 |
| 77 | 122.35 | 171.29 |
| 78 | 123.93 | 173.50 |
| 79 | 125.51 | 175.72 |
| 80 | 127.10 | 177.94 |
| 81 | 128.69 | 180.17 |
| 82 | 130.25 | 182.35 |
| 83 | 131.85 | 184.59 |
| 84 | 133.41 | 186.78 |
| 85 | 135.02 | 189.02 |
| 86 | 136.59 | 191.22 |
| 87 | 138.16 | 193.42 |
| 88 | 139.73 | 195.63 |
| 89 | 141.31 | 197.83 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 90 | 142.93 | 200.10 |
| 91 | 144.51 | 202.31 |
| 92 | 146.05 | 204.47 |
| 93 | 147.64 | 206.70 |
| 94 | 149.23 | 208.92 |
| 95 | 150.82 | 211.15 |
| 96 | 152.41 | 213.38 |
| 97 | 153.97 | 215.55 |
| 98 | 155.57 | 217.79 |
| 99 | 157.12 | 219.97 |
| 100 | 158.73 | 222.22 |
| 101 | 160.29 | 224.40 |
| 102 | 161.90 | 226.66 |
| 103 | 163.46 | 228.85 |
| 104 | 165.03 | 231.04 |
| 105 | 166.64 | 233.30 |
| 106 | 168.21 | 235.50 |
| 107 | 169.79 | 237.70 |
| 108 | 171.36 | 239.90 |
| 109 | 172.93 | 242.11 |
| 110 | 174.51 | 244.31 |
| 111 | 176.09 | 246.52 |
| 112 | 177.67 | 248.74 |
| 113 | 179.25 | 250.95 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 114 | 180.83 | 253.17 |
| 115 | 182.42 | 255.39 |
| 116 | 184.01 | 257.61 |
| 117 | 185.60 | 259.84 |
| 118 | 187.19 | 262.07 |
| 119 | 188.79 | 264.30 |
| 120 | 190.32 | 266.45 |
| 121 | 191.92 | 268.69 |
| 122 | 193.52 | 270.93 |
| 123 | 195.05 | 273.08 |
| 124 | 196.66 | 275.32 |
| 125 | 198.27 | 277.57 |
| 126 | 199.81 | 279.73 |
| 127 | 201.42 | 281.98 |
| 128 | 203.03 | 284.24 |
| 129 | 204.57 | 286.40 |
| 130 | 206.19 | 288.67 |
| 131 | 207.74 | 290.83 |
| 132 | 209.28 | 292.99 |
| 133 | 210.91 | 295.27 |
| 134 | 212.45 | 297.43 |
| 135 | 214.08 | 299.72 |
| 136 | 215.63 | 301.89 |
| 137 | 217.27 | 304.17 |

โกศล จันทร์ดี

24 เมษายน 2567 13:59:24

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - ๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - กม.๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 138 | 218.82 | 306.35 |
| 139 | 220.37 | 308.52 |
| 140 | 221.93 | 310.70 |
| 141 | 223.57 | 313.00 |
| 142 | 225.13 | 315.18 |
| 143 | 226.69 | 317.36 |
| 144 | 228.34 | 319.67 |
| 145 | 229.90 | 321.86 |
| 146 | 231.46 | 324.04 |
| 147 | 233.02 | 326.23 |
| 148 | 234.59 | 328.42 |
| 149 | 236.25 | 330.75 |
| 150 | 237.82 | 332.95 |
| 151 | 239.39 | 335.14 |
| 152 | 240.96 | 337.34 |
| 153 | 242.53 | 339.54 |
| 154 | 244.10 | 341.74 |
| 155 | 245.67 | 343.94 |
| 156 | 247.25 | 346.15 |
| 157 | 248.82 | 348.35 |
| 158 | 250.40 | 350.56 |
| 159 | 251.98 | 352.77 |
| 160 | 253.56 | 354.98 |
| 161 | 255.14 | 357.20 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 162 | 256.72 | 359.41 |
| 163 | 258.31 | 361.63 |
| 164 | 259.89 | 363.85 |
| 165 | 261.48 | 366.07 |
| 166 | 263.07 | 368.30 |
| 167 | 264.66 | 370.52 |
| 168 | 266.25 | 372.75 |
| 169 | 267.84 | 374.98 |
| 170 | 269.44 | 377.21 |
| 171 | 271.03 | 379.45 |
| 172 | 272.63 | 381.68 |
| 173 | 274.10 | 383.74 |
| 174 | 275.70 | 385.98 |
| 175 | 277.30 | 388.22 |
| 176 | 278.90 | 390.46 |
| 177 | 280.51 | 392.71 |
| 178 | 282.12 | 394.96 |
| 179 | 283.58 | 397.02 |
| 180 | 285.19 | 399.27 |
| 181 | 286.80 | 401.52 |
| 182 | 288.41 | 403.78 |
| 183 | 290.03 | 406.04 |
| 184 | 291.50 | 408.10 |
| 185 | 293.11 | 410.36 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 186 | 294.73 | 412.63 |
| 187 | 296.35 | 414.89 |
| 188 | 297.82 | 416.95 |
| 189 | 299.44 | 419.22 |
| 190 | 301.07 | 421.50 |
| 191 | 302.70 | 423.78 |
| 192 | 304.16 | 425.83 |
| 193 | 305.79 | 428.11 |
| 194 | 307.43 | 430.40 |
| 195 | 308.89 | 432.45 |
| 196 | 310.53 | 434.74 |
| 197 | 312.17 | 437.03 |
| 198 | 313.63 | 439.09 |
| 199 | 315.27 | 441.38 |
| 200 | 316.91 | 443.68 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.59 | 2.22 |

โกศล จันทร์ดี

24 เมษายน 2567 13:59:24

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - ๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - วังชมภู กม.๑๖๗+๑๕๐ - กม.๑๙๘+๑๒๐ เป็นช่วงๆ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
  2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โกศล จันทร์ดี

24 เมษายน 2567 13:59:24