

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ
2. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ทำการติดตั้ง W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I
- และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกึ่งเดี่ยว พร้อมอุปกรณ์ครบชุด
-
-
-
-
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 เม.ย. 2567 เป็นเงิน 10,019,816.15 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ฤชงค์ บุญญา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
 - 7.2 สุธี โท้ทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
 - 7.3 ธนาธิป ชูจิต กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 - 7.4 โกศล จันทรดี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

โกศล จันทรดี

24 เมษายน 2567 11:44:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาที่การ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM THICKNESS . ; CLASS I TYPE I	ม.	2,732.000	1,409.49	3,850,726.68	1.3402	1,888.99	5,160,743.89
2	2. ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF 3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	ต้น	102.000	31,760.86	3,239,607.72	1.3402	42,565.90	4,341,722.26
							รวมราคากลาง	10,019,816.15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง


(ภูชิต บุญญา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(จรรย์พิชิต)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(สุธี โททอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(โทศล จันทรดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โทศล จันทรดี

24 เมษายน 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM THICKNESS . ; CLASS I TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น	=	128.000 ม.
ความยาว		
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (นน.55.57 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @	=	100,160.000 บาท
3,130.000 บาท		
แผ่นปิดหัว-ปิดท้าย (นน.11.50 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,080.000	=	2,160.000 บาท
บาท		
แผ่น SPLICE (นน.9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท	=	2,120.000 บาท
เสาขนาด Dia 0.10 x2.00 m. (นน.20.00 กก./ต้น) 33.000 ต้น @	=	38,280.000 บาท
1,160.000 บาท		
BOLT & NUT ยาว 30 MM. 297.000 ชุด @ 40.000 บาท	=	11,880.000 บาท
BOLT & NUT ยาว 150 - 180 MM. 66.000 ชุด @ 60.000 บาท	=	3,960.000 บาท
BLOCK OUT [-150x75x20x4.5 mm. L = 0.33 m. (นน.3.99	=	3,244.560 บาท
กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 98.320 บาท		
STEEL PLATE 4x200x100 mm. 66.000 ชุด @ 29.713 บาท	=	1,961.058 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่างติดกับเสา (คิด30%) 66.000 ชุด @	=	588.060 บาท
8.910 บาท		
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 6 0.905 ลบ.ม. @ 1,870.000 บาท	=	1,692.350 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000 บาท	=	990.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง 128.000 แผ่น @ 48.440 บาท	=	6,200.320 บาท
ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงติดที่เสาทุกต้น (Hight Intensity Grade)	=	3,176.910 บาท
33.000 ต้น @ 96.270 บาท		
ค่าเป้าสะท้อนแสงติดที่เสาทุกต้น (Hight Intensity Grade) 33.000 ต้น	=	2,970.000 บาท
@ 90.000 บาท		
ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 14.570 บาท	=	1,864,960 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	181,248.218 บาท

โกศล จันทรดี

24 เมษายน 2567 11:44:27

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ

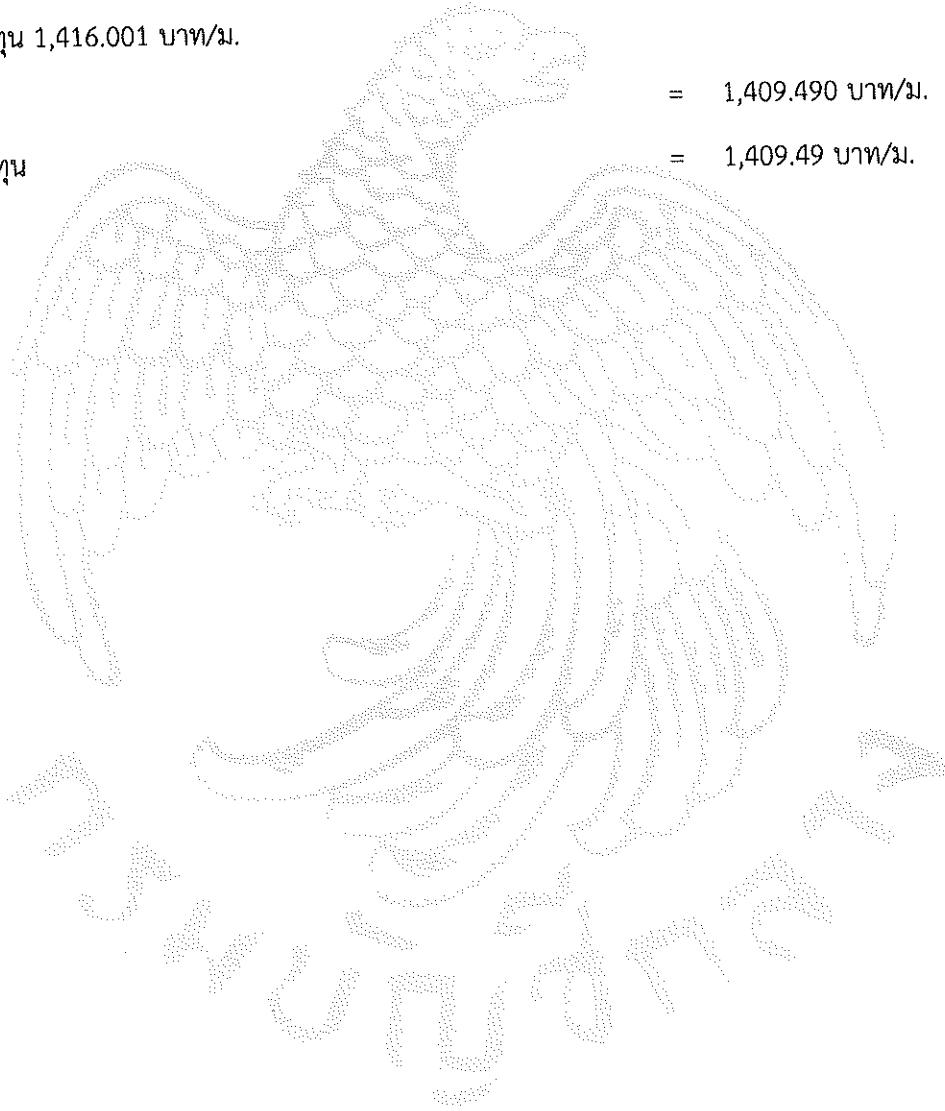
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM THICKNESS . ; CLASS I TYPE I

ค่างานต้นทุน 1,416.001 บาท/ม.

คิดให้ = 1,409.490 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 1,409.49 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) คิดเทียบจำนวน
102.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น @ 10,930.000 = 10,930.000 บาท

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000 = 5,990.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 307.000 = 307.000 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,500.000 = 3,500.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.) 34.000 ม. @ 14,657.500 (บาท/ม้วน) / 100 = 4,983.550 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 4,177.500 (บาท/ม้วน) / 100 = 417.750 บาท

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 1 x 2.5mm.2 (TWH)(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000 ม.@ 654.210 (บาท/ม้วน) / 100 = 65.421 บาท

1.1.8 ขูดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 30.000 ม. @ 115.000 = 3,450.000 บาท

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1 ชุด @ 726.000 = 726.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 30,369.721 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน (1 วงจรใช้สำหรับ 14 ดวงโคม)

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 3.000 ชุด @ 15,694.000 = 47,082.000 บาท

W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 3.000 ชุด @ 15,694.000

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 6.000 ชุด @	=	1,800.000 บาท
300.000		
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 3.000 ม. @	=	2,235.000 บาท
745.000		
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งตลอด 0.000 ม.@ 900.000	=	0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด / แห่ง	=	51,117.000 บาท
102.000 ต้น		
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 51,117.000 /	=	501.147 บาท/ ต้น
102.000 (ต้น)		
1.3 ค่าติดตั้ง 525.000 ต้น @ 1.000	=	525.000 บาท
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 365.000 ต้น @ 1.000	=	365.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)	=	31,760.868 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	31,760.86 บาท/ต้น

BACK UP งานราวกันอันตราย

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 2320 กม.0+000 - 10+728 เป็นช่วงๆ

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 เพชรบูรณ์

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

ราคาน้ำมันดีเซล 35.00 - 35.99

บาท/ลิตร

ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2565

การประเมินค่าขนส่งในส่วนของ เสาเสริมกรณีต่าง ๆ ขนาด Dia.0.10x2.00 ม. ทน 4 มม. =

32.00 ตัน

ระยะทางขนส่งตามจริง 269.00 กม.

ค่าขนส่งวัสดุ =

672.82 บาท/ตัน

ค่าขน ขึ้น-ลง (คนงาน 2 คน ค่าแรง 300 บาท ยกได้ประมาณ 500 กก./ชั่วโมง ทำงาน 8 ชม./วัน) =

150.00 บาท/ตัน

รวมค่าขนส่ง = 822.82 บาท/ตัน

เสา หน้า 20 กก./ตัน = 20 x 32.00 / 1000 = 0.64 ตัน

= 0.64 x 822.82

= 526.60 บาท/ตัน

รวมค่างานต้นทุน = 526.60 / 32.00

= 16.46 บาท/ตัน

คิดให้ = 16.46 บาท/ตัน

การประเมินค่าขนส่งในส่วนของ Guard Rial พร้อมเสา และอุปกรณ์ยึดแน่น

W-Beam Guardrial 2.5 mm. Thickness

ระยะทางขนส่งตามจริง 269.00 กม.

ค่าขนส่งวัสดุ =

672.82 บาท/ตัน

ค่าขน ขึ้น-ลง (คนงาน 2 คน ค่าแรง 300 บาท ยกได้ประมาณ 500 กก./ชั่วโมง ทำงาน 8 ชม./วัน) =

150.00 บาท/ตัน

รวมค่าขนส่ง = 822.82 บาท/ตัน

ความยาว 128 ม.

แผ่น Guardrial ยาว 4.00 ม. 32.00 แผ่น @ 43.560 กก./แผ่น = 1,393.92 กก.

แผ่นปิดหัว-ปิดท้าย 2.00 แผ่น @ 8.710 กก./แผ่น = 17.42 กก.

แผ่น SPLICE 2.00 แผ่น @ 9.760 กก./แผ่น = 19.52 กก.

เสาขนาด Dia 0.10 x2.00 m. 33.00 ตัน @ 20.000 กก./แผ่น = 660.00 กก.

BLOCK OUT [-150x75x4.5 mm. 33.00 ชุด @ 3.990 กก./ชุด = 131.67 กก.

STEEL PLATE 4x200x100 mm. 66.00 ชุด @ 0.690 กก./ชุด = 45.54 กก.

น้ำหนักรวม = 2,268.07 กก.

ค่างานต้นทุน 2,268.07 / 1,000 x 822.82

1,866.21 บาท/ตัน

ค่างานเฉลี่ย 1,866 / 128.00

14.58 บาท/ม.

คิดให้ = 14.57 บาท/ม.

การประเมินค่าขนส่งในส่วนของ Guard Rial พร้อมเสา และอุปกรณ์ยึดแน่น

W-Beam Guardrial 3.2 mm. Thickness

ระยะทางขนส่งตามจริง 269.00 กม.

ค่าขนส่งวัสดุ =

672.82 บาท/ตัน

ค่าขน ขึ้น-ลง (คนงาน 2 คน ค่าแรง 300 บาท ยกได้ประมาณ 500 กก./ชั่วโมง ทำงาน 8 ชม./วัน) =

150.00 บาท/ตัน

รวมค่าขนส่ง = 822.82 บาท/ตัน

ความยาว 128 ม.

แผ่น Guardrial ยาว 4.00 ม. 32.00 แผ่น @ 55.570 กก./แผ่น = 1,778.24 กก.

แผ่นปิดหัว-ปิดท้าย 2.00 แผ่น @ 11.150 กก./แผ่น = 22.30 กก.

แผ่น SPLICE 2.00 แผ่น @ 9.760 กก./แผ่น = 19.52 กก.

เสาขนาด Dia 0.10 x2.00 m. 33.00 ตัน @ 20.000 กก./แผ่น = 660.00 กก.

BLOCK OUT [-150x75x4.5 mm. 33.00 ชุด @ 3.990 กก./ชุด = 131.67 กก.

STEEL PLATE 4x200x100 mm. 66.00 ชุด @ 0.691 กก./ชุด = 45.61 กก.

น้ำหนักรวม = 2,657.34 กก.

ค่างานต้นทุน 2,657.34 / 1,000 x 822.82

2,186.51 บาท/ตัน

ค่างานเฉลี่ย 2,187 / 128.00

17.08 บาท/ม.

คิดให้ = 17.08 บาท/ม.

BACK UP งานราวกันอันตราย

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 2320 กม.0+000 - 10+728 เป็นช่วง ๆ

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 เพชรบูรณ์

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

ราคาน้ำมันดีเซล 35.00 - 35.99

บาท/ลิตร

ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2565

การประเมินค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับ

แรงงาน 2 คน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน

ค่าจ้างแรงงาน 2.00 คน @ 300.00 = 600.00 บาท
 ค่างานเฉลี่ย 600.00 / 20.00 = 30.00 บาท/ต้น

การประเมินค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

ความยาว 128.00 ม. ระยะเวลาทำงาน 2.00 วัน
 ค่าเช่ารถปิคอัพ 1 คัน 2.00 วัน @ 494.07 บาท = 988.13 บาท
 ค่าเชื้อเพลิง 60.00 ลิตร @ 30.21 บาท = 1,812.60 บาท
 ค่าแรงคนขับ(หัวหน้างาน) 1.00 คน @ 500.00 บาท/วัน = 1,000.00 บาท
 ค่าจ้างคนงาน 4.00 คน @ 300.00 บาท/วัน = 2,400.00 บาท
 ค่าใช้จ่ายรวม = 6,200.73 บาท
 ค่างานเฉลี่ย 6,200.73 / 128.00 = 48.44 บาท/ม.
 คิดให้ = 48.44 บาท/ม.

การประเมินค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น (0.05x0.15)x2 ข้าง 0.02 ตร.ม.
 แผ่นสะท้อนแสง High Intensity Grade สีต่างๆ (ราคาจากหนังสือเวียน สรฐ.) = 4,738.99 บาท/ตร.ม.
 ค่าแรง (คนงาน 1 คน @ 300 บาท/วัน คิดได้ประมาณ 4 ตร.ม./วัน) = (300 / 4) = 75.00 บาท/ตร.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม = 4,813.99 บาท/ตร.ม.
 ค่างานเฉลี่ย 4,813.99 x 0.02 = 96.28 บาท/ต้น
 คิดให้ = 96.27 บาท/ม.

การประเมินค่าวัสดุ + ค่าแรงของเหล็กขึ้นงาน ต่อ 1 กก.(ชุด ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 กก./ตร.ม.)

ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย = 21.25 บาท
 ราคาค่าขนส่งเหล็ก (เพื่อการผลิต) = 1.77 บาท
 ค่าขนส่ง - ลง 150/1000 = 0.15 บาท
 ราคาค่าขึ้นรูป + ประกอบเหล็กรูปพรรณ = 10.00 บาท
 ค่าชุด ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550ก./ตร.ม. @ 10 บาท/กก. = 10.00 บาท
 รวมราคาวัสดุ + ค่าแรงของขึ้นงาน ต่อ 1 กก. = 43.17 บาท
 คิดให้ = 43.17 บาท/ม.

ที่	รายการ	ราคา	หมายเหตุ
1	BLOCK OUT [-150x75x4.5 mm. (L=0.33 ม. นน. 3.99 กก./ชุด)	98.32	
2	STEEL PLATE 4x200x100 mm. (นน.0.691 กก./ชุด)	29.71	

รายละเอียดการคำนวณราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 2320 กม.0+000 - 10+728 เป็นช่วงๆ

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

22 กุมภาพันธ์ 2567

1.1)	รายละเอียดค่างานติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)							
1.1.1)	พิจารณาราคาค่าสำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน เดือน	มี.ย. 2560						
	เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด				=	10,930.00	บาท/ต้น	
	เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด				=	12,330.00	บาท/ต้น	
	เสาไฟฟ้าแรงสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด				=		บาท/ต้น	
	เสาไฟฟ้าแรงสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด				=		บาท/ต้น	
1.1.2)	โคมไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (ไม่รวมค่าแรง)							
	พิจารณาราคาค่าสำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน เดือน	มี.ย. 2560						
	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์				=	5,990.00	บาท/ต้น	
	โคมไฟฟ้า 400 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์				=		บาท/ต้น	
1.1.3)	ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง							
	กรณี ONE WAY TRAFFIC DIRECTION		กิ่งเดี่ยวติดข้างทาง					
	เสาไฟฟ้า H = 9.00 ม.							
	- ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ต้นเสา	1.282 ตร.ม. @		70.00	=	89.74	บาท/ชุด	
	- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม. (2แผ่น/ทิศทาง)	0.045 ตร.ม. @		4,841.06	=	217.85	บาท/ชุด	
	(ประเมิน Vert High Intensity Grade)							
					=	307.59	บาท/ชุด	
			รวม		=	307.00	บาท/ชุด	
	เสาไฟฟ้า H = 12.00 ม.							
	- ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ต้นเสา	1.686 ตร.ม. @		70.00	=	118.02	บาท/ชุด	
	- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม. (2แผ่น/ทิศทาง)	0.045 ตร.ม. @		4,841.06	=	217.85	บาท/ชุด	
	(ประเมิน Vert High Intensity Grade)							
			รวม		=	335.87	บาท/ชุด	
			ประเมินให้		=	335.00	บาท/ชุด	
	กรณี TWO WAY TRAFFIC DIRECTION		กิ่งคู่ติดเกาะกลาง					
	เสาไฟฟ้า H = 9.00 ม.							
	- ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ต้นเสา	1.282 ตร.ม. @		70.00	=	89.74	บาท/ชุด	
	- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม. (2แผ่น/ทิศทาง)	0.09 ตร.ม. @		4,841.06	=	435.70	บาท/ชุด	
	(ประเมิน Vert High Intensity Grade)							
			รวม		=	525.44	บาท/ชุด	
			ประเมินให้		=	525.00	บาท/ชุด	
	เสาไฟฟ้า H = 12.00 ม.							
	- ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ต้นเสา	1.686 ตร.ม. @		70.00	=	118.02	บาท/ชุด	
	- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม. (2แผ่น/ทิศทาง)	0.09 ตร.ม. @		4,841.06	=	435.70	บาท/ชุด	
	(ประเมิน Vert High Intensity Grade)							
			รวม		=	553.72	บาท/ชุด	
			ประเมินให้		=	550.00	บาท/ชุด	

รายละเอียดการคำนวณราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 2320 กม.0+000 - 10+728 เป็นช่วงๆ

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (เบี่ยงสามพัน)

22 กุมภาพันธ์ 2567

1.1.4) ค่างานฐานเสาไฟฟ้า

ค่างานฐานเสาไฟฟ้า H = 9.00 M.

Excavation,Earth	0.90	ลบ.ม. @	44.31	=	39.70	บาท
Backfill	-	ลบ.ม. @	44.31	=	-	บาท
Sand Bed	0.09	ลบ.ม. @	688.42	=	61.96	บาท
Lean Concrete	0.06	ลบ.ม. @	1,870.00	=	112.20	บาท
Concrete " E "	0.48	ลบ.ม. @	2,050.00	=	984.00	บาท
Formwork " 1 "	2.92	ตร.ม. @	265.02	=	773.86	บาท
Reinforce	19.28	กก. @	27.26	=	525.61	บาท
Wire	0.48	กก. @	32.50	=	15.60	บาท
S - lon pipe Dia. 2"	2.00	ม. @	67.76	=	135.52	บาท
Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา)	4.00	ชุด @	150.00	=	600.00	บาท
ค่าวาง (ค่ารถยกชิ้นส่วน (6,500 บาท/วัน),				=	380.00	บาท
หัวหน้าคนงาน (500 บาท/วัน), คนงาน 2 คน (2x300 บาท/วัน)) = (6,500+500+600)/20						

รวม = 3,628.44 บาท

ประเมินให้ = 3,500.00 บาท

ค่างานฐานเสาไฟฟ้า H = 9.00 M. (ติดตั้งระหว่างกำแพง CONCRETE)

Excavation,Earth	0.10	ลบ.ม. @	44.31	=	4.43	บาท
Backfill	-	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท
Sand Bed	0.02	ลบ.ม. @	688.42	=	13.77	บาท
Lean Concrete	0.02	ลบ.ม. @	1,870.00	=	37.40	บาท
Concrete " E "	0.13	ลบ.ม. @	2,050.00	=	266.50	บาท
Formwork " 1 "	0.80	ตร.ม. @	265.02	=	212.02	บาท
Reinforce SD 40 DB12 mm.	58.10	กก. @	27.26	=	1,583.91	บาท
Wire	0.30	กก. @	32.50	=	9.75	บาท
S - lon pipe Dia. 2"	2.00	ม. @	67.76	=	135.52	บาท
Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา)	4.00	ชุด @	150.00	=	600.00	บาท

รวม = 2,863.29 บาท

ประเมินให้ = 2,800.00 บาท

ค่างานฐานเสาไฟฟ้า H = 12.00 M.

Excavation,Earth	2.02	ลบ.ม. @	44.31	=	89.51	บาท
Backfill	-	ลบ.ม. @	44.31	=	-	บาท
Sand Bed	0.14	ลบ.ม. @	688.42	=	96.38	บาท
Lean Concrete	0.10	ลบ.ม. @	1,870.00	=	187.00	บาท
Concrete " D "	0.75	ลบ.ม. @	2,050.00	=	1,537.50	บาท
Formwork " 2 "	3.60	ตร.ม. @	265.02	=	954.07	บาท
Reinforce	21.13	กก. @	27.26	=	576.04	บาท
Wire	0.53	กก. @	32.50	=	17.16	บาท
S - lon pipe Dia. 2"	2.00	ม. @	67.76	=	135.52	บาท
Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา)	4.00	ม. @	150.00	=	600.00	บาท
ค่าวาง (ค่ารถยกชิ้นส่วน (6,500 บาท/วัน),				=	380.00	บาท

หัวหน้าคนงาน (500 บาท/วัน), คนงาน 2 คน (2x300 บาท/วัน)) = (6,500+500+600)/20

รวม = 4,573.18 บาท

ประเมินให้ = 4,570.00 บาท

รายละเอียดการคำนวณราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 2320 กม.0+000 - 10+728 เป็นช่วงๆ

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

22 กุมภาพันธ์ 2567

1.1.8) ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ	(คิดเทียบจากความยาว	47	เมตร)		
กรณีไฟฟ้าส่วนภูมิภาค					
ค่าแรงงานขุดดิน(0.20x0.60x47.00 m.)	5.64	ลบ.ม. @	112.00	=	631.68 บาท
งานทรายรองพื้น(0.20x0.1x47.00m.)x1.25	1.18	ลบ.ม. @	688.42	=	808.89 บาท
งานแผ่น Precast ปิดทับ(Concrete ; Class " E ") (0.20x0.10x47.00m.)x1.05	0.987	ลบ.ม. @	2,050.00	=	2,023.35 บาท
งานConcrete ; Class" E " ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสา (0.20x0.30 x0.15 m.x 3 จุด) x1.05	0.028	ลบ.ม. @	2,050.00	=	- บาท
งานกลบดินปิดทับแผ่น Precast	5.022	ลบ.ม. @	112.00	=	562.46 บาท
ค่าวาง	47.00	ม. @	30.00	=	1,410.00 บาท
		รวม		=	5,436.39 บาท
	5,436.39	/ 47.00		=	115.67 บาท
		ประเมินให้		=	115.00 บาท
1.1.9) Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่เสาไฟฟ้า					
แผ่นเหล็กตัวนำชุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm.(Gavanized Steel)				=	74.10 บาท/แผ่น
(= 1.00 x 0.05 = 0.05 m.2 x 4.5 mm. X 7.85 kg./mm.2/mm. = 1.77 kg./แผ่น x 1.10 = 1.95 kg./แผ่น)				=	38.00 บาท/กก.
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M				=	450.00 บาท/ท่อน
ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding = (74.1 + 450.00) x 25%				=	131.03 บาท/ชุด
ค่าเชื่อม				=	10.00 บาท
IEC01 (THW) CABLE, 1 x 16 mm2 = 1.00 m				=	61.00 บาท
Ground Rod Exothermic Welding				=	726.13 บาท
		ประเมินให้		=	726.00 บาท
1.2) ค่างานอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน					
1.2.1) ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง					
- ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอก					
เหล็กหนา 2 มม. ขนาด 30x60x20 ซม. (หรือใหญ่กว่า)	=	1 ชุด 4,350	=	4,350.00 บาท/ชุด	
- แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 30 - 40 แอมป์ คอยล์ 220โวลท์ (ติดตั้งแบบ Short Link)	=	2 ชุด 1,200	=	2,400.00 บาท/ชุด	
- เมนเบรกเกอร์ 2 โพล 63 แอมป์ ขนาด 1c10KA.	=	2 ชุด 912	=	1,824.00 บาท/ชุด	
- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 63 แอมป์ ขนาด 1c10KA.	=	2 ชุด 456	=	912.00 บาท/ชุด	
- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด 1c10KA. (เบรกเกอร์คอนโวล)	=	3 ชุด 456	=	1,368.00 บาท/ชุด	
- ไฟโต้เซล(สวิตซ์ทำงานด้วยแสง)	=	1 ชุด 700	=	700.00 บาท/ชุด	
- ซ็อกเก็ต(ขาเสียบไฟโต้)	=	1 ชุด 900	=	900.00 บาท/ชุด	
- ซีเลคเตอร์ 3 ทาง (จิ้งหะ)	=	1 ชุด 150	=	150.00 บาท/ชุด	
- เทอร์มินัลต่อสาย 4 P. ขนาด 60 A.	=	2 ชุด 220	=	440.00 บาท/ชุด	
- รีเลย์	=	2 ชุด 325	=	650.00 บาท/ชุด	
- อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง	=	1 ชุด 1,500	=	1,500.00 บาท/ชุด	
- timer switch	=	1 ชุด 500	=	500.00 บาท/ชุด	
ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง				=	15,694.00 บาท
		ประเมินให้		=	15,694.00 บาท

รายละเอียดการคำนวณราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 2320 กม.0+000 - 10+728 เป็นช่วงๆ

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

22 กุมภาพันธ์ 2567

1.2.3)	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่ตู้ควบคุม	=	450.00	บาท/ท่อน
	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	=	112.50	บาท/ท่อน
	ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (450x25%)	=	183.00	บาท/เมตร
	สายไฟฟ้า IEC 01 ขนาด 1x 16 sq.mm. = 3 x 61	=	745.50	บาท
	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	=	745.50	บาท
	ประเมินให้	=	745.00	บาท
1.2.4)	ค้ำยันท่อลอด ท่อเหล็กขนาด \varnothing 4" (เป็นท่อ GRC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินทาง) กรณีกิ่งเดี่ยว			
	ประเมินคิดให้ค้ำยันทางกว้าง 13 ม.			
-	ค่าท่อเหล็กเคลือบสังกะสี Dia. \varnothing 4"	13 x	445.00	= 5,785.00 บาท/แห่ง
-	ค้ำยันท่อลอด (เหมา)	13 x	500.00	= 6,500.00 บาท/แห่ง
	รวม			= 12,285.00 บาท/แห่ง
	เฉลี่ยค่างานต้นทุน 12285 / 13			= 945.00 บาท/เมตร
	ประเมินให้			= 945.00 บาท/เมตร
	ค้ำยันท่อลอด ท่อเหล็กขนาด \varnothing 2 1/2" (เป็นท่อ GRC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินทาง) กรณีกิ่งคู่			
	ประเมินคิดให้ค้ำยันทางกว้าง 10 ม.			
-	ค่าท่อเหล็กเคลือบสังกะสี Dia. \varnothing 2 1/2"	10 x	445.00	= 4,450.00 บาท/แห่ง
-	ค้ำยันท่อลอด (เหมา)	10 x	500.00	= 5,000.00 บาท/แห่ง
	รวม			= 9,450.00 บาท/แห่ง
	เฉลี่ยค่างานต้นทุน 9450 / 10			= 945.00 บาท/เมตร
	ประเมินให้			= 900.00 บาท/เมตร
1.3)	ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่องมอผลงานแล้วเสร็จ)			
	เสาไฟฟ้า H = 9.00 m., H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน(ติดตั้งได้เฉลี่ย 16 ต้น/วัน)			
	ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน			
-	ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)	1 @	6,500.00	= 6,500.00 บาท
-	ค่าแรงช่างไฟฟ้า	2 @	500.00	= 1,000.00 บาท
-	ค่าแรงคนงาน	3 @	300.00	= 900.00 บาท
	รวม			= 8,400.00 บาท
	ติดตั้งเฉลี่ย 16 ต้น/วัน			= 525.00 บาท/ต้น
	เสาไฟฟ้า H = 9.00 m., H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งคู่(ติดตั้งได้เฉลี่ย 14 ต้น/วัน)			
	ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน			
-	ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)	1 @	6,500.00	= 6,500.00 บาท
-	ค่าแรงช่างไฟฟ้า	2 @	500.00	= 1,000.00 บาท
-	ค่าแรงคนงาน	3 @	300.00	= 900.00 บาท
	รวม			= 8,400.00 บาท
	ติดตั้งเฉลี่ย 14 ต้น/วัน			= 600.00 บาท/ต้น
1.4	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น ระยะทาง 370 กม.			
	ค่าขนส่งที่ใช้ประเมินควบคุมทั่วประเทศ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 - 1000 กม. คิดให้ 1.43 บาท / ต้น			
	ขนส่งโดยรถยนต์บรรทุกหกล้อคันชนิด 10 ล้อ ขนเสาไฟฟ้าได้ประมาณ 30 ต้น/คัน/เที่ยว			
-	ค่าขนส่ง 370 x 1.43			= 529.10 บาท/ต้น
-	ค่าขน - ถ้าย			= 80.00 บาท/ต้น
-	นน. ในคารขนถ่ายเฉลี่ย			= 18.00 ต้น / เที่ยว
-	จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง			= 1.00 เที่ยว
	ค่าขนส่งเฉลี่ย ((529.1 + 80) x (18 x 1)) / 30			= 365.46 บาท/ต้น
	ประเมินให้			= 365.00 บาท/ต้น

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๑๐+๐๐๐ -

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล อำเภอ จังหวัด เพชรบูรณ์ จังหวัด เพชรบูรณ์ แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	3.000	แผง	517,350.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			517,350.00	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษขอกำหนดฯ**

รายการ	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า		
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคการ โครงการพัฒนาศูนย์ฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ		
สถานที่ก่อสร้าง	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด เพชรบูรณ์
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง		
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่	

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษขอกำหนดฯ รายการนี้

เพื่อจำหน่ายกระแสไฟฟ้าสามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	300.00	
2	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	170,000.00	
3	ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	1,000.00	
รวมค่าใช้จ่าย		172,450.00	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม		0.00	
ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม		172,450.00	

หน่วย : บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๓๒๕ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๓๒๕ เป็นช่วงๆ

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) สลับบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

โครงการ : ประกวดราคาจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สรุบทู 1	Factor F สรุบทู 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชก 1	Factor F ผนชก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๑๐+๑๐๐ - กม.๑๐+๑๒๕ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๑๐+๑๐๐ - กม.๑๐+๑๒๕ เป็นช่วงๆ

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนนាយ 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≥ 700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๓๒๕ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 โครงการ/งานก่อสร้าง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
 งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๓๒๕ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๑+๐๐๐ - กม.๑๐+๓๒๕		
สาย	2320	เป็นช่วงๆ	
ตอน	เป็นเสา - น้ำคอน		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา 31.26 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คว้สุด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	สายส่งกำลังไฟฟ้า NY3 แกนขนาด 3x10.0 ต.ร.ม.แรงดัน 750 โวลต์ยาว 100 เมตร	ม้วน	14,657.50	0.00	0.00	0.00	0.00	14,657.50	มี.ย. 2563	
2	สายไฟฟ้า 60227IEC สายไฟฟ้า 60227IEC5 3 สายกลมอ่อนแกนคู่แรงดัน 300/500 โวลต์ ขนาด 2x2.5 ตร.ม. ยาว 100 เมตร ไร่ไทยยาชากี	ม้วน	4,177.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4,177.50	ก.พ. 2567	
3	สายเคเบิลเคเบิลใยแก้ว THW สายกลมแกนเดี่ยวขนาด 1x2.5 ตร.ม. แรงดัน 750 โวลต์ ยาว 100 เมตร	ม้วน	946.30	0.00	0.00	0.00	0.00	946.30	เม.ย. 2566	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-โครงการ/งานก่อสร้าง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘

เป็นช่วงๆ

สาย 2320

ตอน เป็นเสา - น้ำร้อน

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์

ปกติ

ราคาน้ำมันโซลา

31.26

บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

7.00%

เงินลงทุนภายใน

15.00%

เงินประกันผลงานหัก

10.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	สายเคเบิลเดินภายในอาคารTHWสายกลม แกนเดี่ยวสายเคเบิลTHWสายกลมแกนเดี่ยว วางแรงดัน750โวลต์ขนาด1X2.5ตร.ม.ยาว1 00เมตรตราเป็นชั้นเนต	ม้วน	654.21	0.00	0.00	0.00	0.00	654.21	พ.ศ. 2563	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐
 กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84

โกศล จันทร์ดี

24 เมษายน 2567 11:44:37

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐
 กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (bid price) / ค่าจ้างเหมาทำ
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92

โกศล จันทร์ดี

24 เมษายน 2567 11:44:37

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามกำหนดวงเงิน ๐๔๒1.97/18
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐
กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ที่หน้าห้องประมูล/ สำนักงานแขวง
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/กบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ สบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โกศล จันทร์ดี

24 เมษายน 2567 11:44:37

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ
 ตารางราคาส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีสถิตไม่เกิน 25 ตัน)
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีพายุทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56

โกศล จันทร์ดี

24 เมษายน 2567 11:44:37

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐
 กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามคำขอหมายเลข
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐
 กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามคำเชิญชวน
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐
กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามคำสั่งกรมราช
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โกศล จันทร์ดี

24 เมษายน 2567 11:44:37

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐

กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95

โกศล จันทร์ดี

24 เมษายน 2567 11:44:37

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐

กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / สุ่มค่าขงขมยวักกร

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามคำนำหมายว่าจ้าง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐
กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ค่าจ้างรวม ๒๑.๓๖๖ ล้านบาท
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๘ เป็นช่วงๆ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โกศล จันทรดี

24 เมษายน 2567 11:44:37

หน้า 4 จาก 4