แบบ บก.01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. **ชื่อโครงการ**

จ้างก่อสร้าง โครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคม

กิจกรรม ยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านดุง - หนองกา ช่วง กม.59+000 - กม.60+500 ตำบลบ้านจันทน์ อำเภอบ้านดุง จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร

2. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ**

แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) กรมทางหลวง

3. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** **30,000,000.00 บาท**

4. **ลักษณะงาน**

โดยสังเขป

ทำการรื้อถอน PIPE CULVERT ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACB 5 CM. THICK ทำการแก้ไข SOFT MATERIAL ทำการก่อสร้างเพิ่มความกว้างไหล่ทาง ปูทับชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) และปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) ก่อสร้างทางเท้า ระบบระบายน้ำ งานวางท่อ R.C. PIPE CULVERT งานก่อสร้าง R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT ทำการขยาย R.C. BOX CULVERT งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION งานก่อสร้างขยายความกว้างสะพาน ทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้ง 9.00 M.(MOUTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE แบบกิ่งเดี่ยวและกิ่งคู่ ทำการตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT และดำเนินการอื่นๆตามแบบรูปรายการก่อสร้างให้ถูกต้องครบถ้วน

5. **ราคากลางคำนวณ ณ วันที่** **24 เมษายน 2567** **เป็นเงิน** **29,993,413.30 บาท**

6. **บัญชีประมาณการราคากลาง**

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. **รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

7.1 เตชินท์ ประทุมวัตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)

7.2 สมเกียรติ นาคเกตุ กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)

7.3 อภิรักษ์ นุริตมนต์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดราคากลางและกำหนดราคา

โครงการ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคม

กิจกรรม ยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านดุง - หนองกา

ช่วง กม.59+000 - กม.60+500 ตำบลบ้านจันทน์ อำเภอบ้านดุง จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร

รายละเอียดราคาประมาณ									
ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F(ต้นทุน)	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
33.	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	27.00	15,228.00	411,156.00	1.2370	18,837.04	17,800.00	480,600.00
34.	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	720.00	313.00	225,360.00	1.2370	387.18	387.10	278,712.00
35.	งานจัดการเครื่องหมายการจราจรระหว่างการก่อสร้าง	LS.		236,147.38	236,147.38	1.2370	292,114.31	292,000.00	292,000.00
					24,554,932.17				29,993,413.30
								ปรับยอด	
								รวมราคากลางที่กำหนดให้	29,993,413.30

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

เงินจ่ายล่วงหน้า 15% , เงินประกันผลงาน 10% , ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% , ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%

			F ต้นทุน
งบประมาณ (ล้านบาท)	20	30	24.5549
FACTOR F.1	1.2521	1.2191	**1.2370**

ลงชื่อ .....ประธานกรรมการฯ
(นายเตชินท์ ประทุมวัตร)
รอ.ขท.(ว) อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)

ลงชื่อ .....กรรมการฯ
(นายสมเกียรติ นาคเกตุ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ .....กรรมการฯ
(นายอภิรักษ์ บุริฑมนต์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลางตามที่เสนอ

.....
(นายสุมิตร อนุนิวัฒน์)
ผอ.ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)

24 เม.ย. 2567

รายละเอียดราคากลางและกำหนดราคา

โครงการ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคม

กิจกรรม ยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านดุง - หนองกา

ช่วง กม.59+000 - กม.60+500 ตำบลบ้านจันทน์ อำเภอบ้านดุง จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร

รายละเอียดราคาประมาณ										
ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F(ต้นทุน)	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1.	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	13.00	81.99	1,065.87	1.2370	101.42	100.40	1,305.20
2.	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	25,750.00	3.70	95,275.00	1.2370	4.58	4.00	103,000.00
3.	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	12,000.00	14.55	174,600.00	1.2370	18.00	17.00	204,000.00
4.	ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	CU.M.	2,770.00	46.41	128,555.70	1.2370	57.41	55.40	153,458.00
5.	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	2,575.00	51.05	131,453.75	1.2370	63.15	61.10	157,332.50
6.	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,850.00	46.41	178,678.50	1.2370	57.41	55.40	213,290.00
7.	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	900.00	523.81	471,429.00	1.2370	647.95	640.00	576,000.00
8.	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	8,997.00	164.63	1,481,176.11	1.2370	203.65	198.00	1,781,406.00
9.	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	325.00	138.25	44,931.25	1.2370	171.02	170.00	55,250.00
10.	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,390.00	230.97	321,048.30	1.2370	285.71	283.70	394,343.00
11.	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	1,380.00	615.62	849,555.60	1.2370	761.52	759.50	1,048,110.00
12.	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	4,200.00	1,169.36	4,911,312.00	1.2370	1,446.50	1,443.50	6,062,700.00
13.	PRIME COAT	SQ.M.	19,750.00	29.07	574,132.50	1.2370	35.96	34.90	689,275.00
14.	TACK COAT	SQ.M.	20,050.00	14.36	287,918.00	1.2370	17.76	16.70	334,835.00
15.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	19,750.00	257.77	5,090,957.50	1.2370	318.86	315.30	6,227,175.00
16.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	20,050.00	257.57	5,164,278.50	1.2370	318.61	315.10	6,317,755.00
17.	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II	M.	16.00	4,283.79	68,540.64	1.2370	5,299.05	5,294.00	84,704.00
18.	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	4.00	3,371.14	13,484.56	1.2370	4,170.10	4,168.10	16,672.40
19.	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.59+356.000 SIZE 2-(2.40x2.10)	M.	6.00	33,845.61	203,073.66	1.2141	41,091.96	40,991.90	245,951.40
20.	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.59+704.000 SIZE 3-(1.80x1.50)	M.	6.00	34,373.46	206,240.76	1.2141	41,732.82	41,632.80	249,796.80

รายละเอียดการประมาณราคาและกำหนดราคา

โครงการ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคม

กิจกรรม ยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านดุง - หนองกา

ช่วง กม.59+000 - กม.60+500 ตำบลบ้านจันทน์ อำเภอบ้านดุง จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร

รายละเอียดราคาประมาณ										
ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F(ต้นทุน)	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21.	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.59+915.000 SIZE 2-(2.10x1.80)	M.	10.00	31,285.43	312,854.30	1.2141	37,983.64	37,883.60	378,836.00
22.	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 59+356.0000 SIZE 2-(2.40x2.10) (ONE SIDE)	EACH	2.00	54,394.08	108,788.16	1.2141	66,039.85	65,939.80	131,879.60
23.	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 59+704.000 SIZE 3-(1.80x1.50) (ONE SIDE)	EACH	2.00	43,334.17	86,668.34	1.2141	52,612.02	52,512.00	105,024.00
24.	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 59+915.000 SIZE 2-(2.10x1.80) (ONE SIDE)	EACH	2.00	43,738.72	87,477.44	1.2141	53,103.18	53,003.10	106,006.20
25.	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 13.00 M. AT STA.59+212.500	M.	15.00	80,871.63	1,213,074.41	1.2141	98,186.24	88,186.20	1,322,793.00
26.	CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	80.00	2,524.51	201,960.80	1.2370	3,122.82	3,124.80	249,984.00
27.	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	180.00	788.73	141,972.18	1.2370	975.66	973.60	175,248.00
28.	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)	M.	592.00	774.99	458,794.08	1.2370	958.66	961.60	569,267.20
29.	R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	SQ.M.	586.00	294.28	172,448.08	1.2370	364.02	364.00	213,304.00
30.	9.00 M.(MOUTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	7.00	31,089.70	217,627.90	1.2370	38,457.96	37,900.00	265,300.00
31.	9.00 M.(MOUTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF	EACH	7.00	40,413.70	282,895.90	1.2370	49,991.75	47,900.00	335,300.00
32.	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	SET	1.00	172,800.00	-	-	172,800.00	172,800.00	172,800.00