

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567
2. ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 24,999,400.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.220+182 - กม. 223+515
RT.
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 เมษายน 2567 เป็นเงิน 24,956,569.24 บาท
6. เวลาทำการ 120 วัน

7. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 7.1 รายละเอียดราคาประมาณการ
- 7.2 รายละเอียด BREAK DOWN COST

8. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|--------------------------|-----------------------------|----------------|
| 8.1 นายตรีเทพ บุญประสงค์ | รอ.ขท. อุบลราชธานีที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการฯ |
| 8.2 นายนवल สายชื่อ | ขผ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1 | กรรมการฯ |
| 8.3 นายศุภชัย แสนไชย | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 โทร.(045) 243426 FAX.(045) 244505

ที่ - วันที่ 24 เมษายน 2567

เรื่อง ขออนุญาตราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1 ผ่าน รอ.ขท.อบ.1 (บ.)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชื่องโน ระหว่าง กม.220+182 - กม. 223+515 RT. ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,953.00	13.72	205,095.35	1.2521	17.17	17.00	254,201.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.00	333.22	33,322.30	1.2521	417.23	417.00	41,700.00
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	14,953.00	80.65	1,205,959.45	1.2521	100.98	100.00	1,495,300.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	14,953.00	28.94	432,739.82	1.2521	36.24	36.00	538,308.00
5	TACK COAT	SQ.M.	38,556.00	11.93	459,973.08	1.2521	14.94	14.00	539,784.00
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	38,556.00	320.39	12,352,998.27	1.2521	401.16	401.00	15,460,956.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	14,953.00	320.37	4,790,503.92	1.2521	401.14	401.00	5,996,153.00
8	เครื่องหมายจราจรบนผิวทางประเภทวัสดุโคลด์ทลาสติก (Anti - Skid)	SQ.M.	64.00	908.59	58,149.76	1.2521	1,137.65	1,137.64	72,808.96
9	เครื่องหมายจราจรบนผิวทางประเภทวัสดุโคลด์ทลาสติก (Anti - Skid) ด.57	SQ.M.	27.00	908.59	24,531.93	1.2521	1,137.65	1,137.64	30,716.28
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	502.00	312.00	156,624.00	1.2521	390.66	390.00	195,780.00
11	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	823.00	312.00	256,776.00	1.2521	390.66	390.00	320,970.00
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	7,900.93	7,900.93	1.2521	9,892.76	9,892.00	9,892.00
(เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นหกพันห้าร้อยหกสิบเก้าบาทยี่สิบสี่สตางค์)									24,956,569.24

ต้นทุนงานทาง	19,984,574.80
ต้นทุนงานสะพาน	-
ต้นทุนรวม	19,984,574.80

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 19,984,574.80
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม -
3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.2521
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.2287

วงเงินราคากลาง 24,956,569.24 บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นหกพันห้าร้อยหกสิบเก้าบาทยี่สิบสี่สตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ลงชื่อ ประธานคณะกรรมการฯ

(นายตรีเทพ บุญประสงค์)

รอ.ขท. อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นายนवल สายชื่อ)

ชม.ขท.อุบลราชธานีที่ 1

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นายศุภชัย แสนไชย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เรียน รอ.ขท.(ป), (ว), (บ), ท., ชม.

ขอ ขวา เห็นชอบราคากลางตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ ในราคา 24,956,569.24 บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นหกพันห้าร้อยหกสิบเก้าบาทยี่สิบสี่สตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....

(นายวันปิยะ ภูมิระภูติ)

ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 23 คอนควัคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.220+182 - กม. 223+515 RT.

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,953.000	13.72	205,095.35	17.17	256,799.89	17.00	254,201.00	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.000	333.22	33,322.30	417.23	41,722.85	417.00	41,700.00	
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	14,953.000	80.65	1,205,959.45	100.98	1,509,981.83	100.00	1,495,300.00	
4	PRIME COAT	SQ.M.	14,953.000	28.94	432,739.82	36.24	541,833.53	36.00	538,308.00	
5	TACK COAT	SQ.M.	38,556.000	11.93	459,973.08	14.94	575,932.29	14.00	539,784.00	
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	38,556.000	320.39	12,352,998.27	401.16	15,467,189.13	401.00	15,460,956.00	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	14,953.000	320.37	4,790,503.92	401.14	5,998,189.96	401.00	5,996,153.00	
8	เครื่องหมายจราจรบนผิวทางประเภทวัสดุโพลีเอสเตอร์ (Anti - Skid)	SQ.M.	64.000	908.59	58,149.76	1,137.65	72,809.31	1,137.64	72,808.96	
9	เครื่องหมายจราจรบนผิวทางประเภทวัสดุโพลีเอสเตอร์ (Anti - Skid) ค.57	SQ.M.	27.000	908.59	24,531.93	1,137.65	30,716.43	1,137.64	30,716.28	
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	502.000	312.00	156,624.00	390.66	196,108.91	390.00	195,780.00	
11	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	823.000	312.00	256,776.00	390.66	321,509.23	390.00	320,970.00	
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	7,900.93	7,900.93	9,892.76	9,892.76	9,892.00	9,892.00	
TOTAL			-		19,984,574.80		25,022,686.11		24,956,569.24	
					ต้นทุนงานทาง	19,984,574.80			ปรับยอด	-
					ต้นทุนงานสะพาน	-			เป็นเงิน	24,956,569.24
					ต้นทุนงานรวม	19,984,574.80				

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	19.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2579
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2521
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	19.9845	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2521

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.220+182 - กม. 223+515 RT.

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 120 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่อบำป้บ ปตท.

31.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ผน n

(n = ปกติ, r = ผนซุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	ลูกเรียงรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	10	37.19	-	-	109.19	แหล่งในท้องถิ่น
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	160	568.96	-	-	931.51	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
3	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	22,933.33	535	850.65	25.00	-	23,808.98	กรุงเทพฯ
4	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	26,033.33	535	850.65	25.00	-	26,908.98	กรุงเทพฯ
5	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	26,950.00	575	914.25	35.00	-	27,899.25	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สูง)	ตัน	2,827.10	55	87.57	50.00	-	2,964.67	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
7	วัสดุเคลือบผิว PMMA (Anti Skid)	ตัน	154,000.00	550	1,204.50	100.00	-	155,304.50	กรุงเทพฯ
8	วัสดุ Primer ถาวรรองพื้น (Anti Skid)	บีบ	1,200.00	550	1,204.50	100.00	-	2,504.50	กรุงเทพฯ
								-	
			8.18	บาท/ตัน				-	
			11.45	บาท/ลบ.ม.				-	

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชิงใน ระหว่าง กม.220+182 - กม. 223+515 RT.

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	5	ซม		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)			=	12.80 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.05	ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	= 0.05 x 1.60 = 0.08	ลบ.ม.		
ขนกองเก็บ 1 กม.	= 0.08 x 11.45		=	0.92 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน =			=	13.72 บาท/ตร.ม.

2.) SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =			=	51.05 บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก			=	
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.			=	37.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)			=	32.38 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 72 + 37.19 + 32.38		=	141.57 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=141.57x1.60		=	226.51 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	55.66 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 226.51+55.66		=	282.17 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 51.05+282.172		=	333.22 บาท/ลบ.ม.

3.) 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง			=	2,964.67 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชั้นลิกเจสีย 20 ซม.)			=	36.18 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทาง			=	2.154 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 %	= (3.50 / 100) x 2.154 x 0.2		=	0.0150 ตัน/ตร.ม.
	= 0.015 x 2964.67		=	44.47 บาท/ตร.ม.
	= 36.18 + 44.47		=	80.65 บาท/ตร.ม.
			=	80.65 บาท/ตร.ม.

4.) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	26,908.98 บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 0.80 ลิตร			=	21.53 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.41 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	21.53	+	7.41	= 28.94 บาท/ตร.ม.

5.) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	23,808.98 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตร			=	4.76 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.17 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	4.76	+	7.17	= 11.93 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.220+182 - กม. 223+515 RT.

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ิม ปตท.

31.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.30	% โดยน้ำหนัก	@	27,899.25	=	1,478.66	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม	@	931.51	=	689.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)					=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00	กม.			=	8.18	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.					=	11.85	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00	ซม. =					
	11.85	× 1.00 × 8.33			=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,668.86	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					=	320.39	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.					=	6,407.82	บาท/ลบ.ม.

7.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ค่ายาง (AC 40/50)	5.20	% โดยน้ำหนัก	@	27,899.25	=	1,450.76	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม	@	931.51	=	689.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00	กม.			=	8.18	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว Prime Coat					=	15.18	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00	ซม. =					
	15.18	× 1.00 × 8.33			=	126.44	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,668.69	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					=	320.37	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.					=	6,407.42	บาท/ลบ.ม.

6.15 (1.1) เครื่องหมายจราจรบนผิวทางประเภทวัสดุโคลด์พลาสติก (สฐ.1/1419 สว. 16 กันยายน 2559)

1. ค่าวัสดุ

1.1 ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA

- ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA	5.400	กก./ตร.ม.	@	154,000.00	=	154.00	บาท
- ค่าขนส่งจากแหล่ง	550	กม.	@	1,204.50	=	1.20	บาท
- ค่า ขน - ถ้าย	1.000	ตัน	@	100.00	=	0.10	บาท
รวมค่าวัสดุ (1)						155.30	บาท
ค่าวัสดุเคลือบผิว ผสมวัสดุรวม 30 %	5.000	กก./ตร.ม.	@	155.30	=	776.52	บาท/ตร.ม.

1.2 ค่า Primer (กาวรองพื้น) (1200 บาท/ปีบ) น้ำหนัก 10 กก. ทาได้ 50 ตร.ม./ปีบ

- ค่าวัสดุ Primer (กาวรองพื้น)	10.000	กก./ปีบ	@	1,200.00	=	120.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่งจากแหล่ง	550	กม.	@	1,204.50	=	1.20	บาท/กก.
- ค่า ขน - ถ้าย	1.000	ตัน	@	100.00	=	0.10	บาท/กก.
รวมค่าวัสดุ (1)						121.30	บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.200	กก./ตร.ม.	@	121.30	=	24.26	บาท/ตร.ม.

1.3 ค่าวัสดุทำให้แข็ง (Hardener)

- ค่าวัสดุทำให้แข็ง (Hardener)	0.250	กก./ตร.ม.	@	400.14	=	100.04	บาท
ค่างานต้นทุนวัสดุทำให้แข็ง						100.04	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.220+182 - กม. 223+515 RT.

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2. ค่าดำเนินการ ต่อ 1 ตร.ม. (คิดให้ 600 ตร.ม./วัน)

2.1 ค่ารถบริการ

ค่าเช่ารถ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางก่อสร้างฯ)	=		=	920.00 บาท/วัน
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	30.000 ลิตร /วัน	@	31.50	= 945.00 บาท/วัน
รวมค่ารถบริการ		=		1,865.00 บาท/วัน
ค่างานต้นทุนค่ารถบริการ	600.000 ตร.ม./วัน	@	1,865.00	= 3.11 บาท/ตร.ม.

2.3 ค่าแรง

ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2.000 คน	@	500.00	= 1,000.00 บาท/วัน
คนงานทั่วไป รวมบริการจราจร	6.000 คน	@	300.00	= 1,800.00 บาท/วัน
รวมเป็นเงิน		=		2,800.00 บาท/วัน
ค่างานต้นทุน ค่าแรง	600.000 ตร.ม./วัน	@	2,800.00	= 4.67 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น		=		908.59 บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ - ราคานำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางประเภทวัสดุโพลีโพลีเอทิลีน คือ 902 - 932 บาท/ตร.ม. (ยังไม่รวม Factor F)
 - ราคานี้เป็นราคาในการจัดตั้งงบประมาณเท่านั้น
 - ผู้จัดทำราคากลางต้องตรวจสอบราคาวัสดุกับผู้ผลิต/จำหน่าย อีกครั้ง

11.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	- บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	= 6.0 กก. X		42.10	=	252.60 บาทตร.ม.
			คิดให้	=	252.00 บาทตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	- บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก.	x	60.10	= 24.04 บาทตร.ม.
			คิดให้	=	24.00 บาทตร.ม.

ค่า Primer(ขาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (ขาวรองพื้น)			คิดให้	=	24.00 บาทตร.ม.
----------------------------------	--	--	--------	---	----------------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	252.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	312.00	312.00