

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานี 1 / กรมทางหลวง (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,399,600.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 9,394,718.53 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรีเทพ บุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

7.2 นवल สายชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.3 นราวิชญ์ สุหงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

นราวิชญ์ สุหงษา

11 เมษายน 2567 15:49:34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	100.000	335.99	33,599.00	1.3411	450.59	45,059.61
2	2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 2.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	16,959.000	11.94	202,490.46	1.3411	16.01	271,559.95
3	2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	400.000	2,520.00	1,008,000.00	1.3411	3,379.57	1,351,828.80
4	2.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	16,959.000	313.43	5,315,459.37	1.3411	420.34	7,128,562.56
	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							

นราวิชญ์ สุขหงษา

11 เมษายน 2567 15:49:47

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3.1.1 เครื่องหมายจราจรบนผิวทางประเภทวัสดุโคลด์ พลาสติก (Anti - Skid)	ตร.ม.	66.000	903.00	59,598.00	1.3411	1,211.01	79,926.87
6	3.1.2 เครื่องหมายจราจรบนผิวทางประเภทวัสดุโคลด์ พลาสติก (Anti - Skid) ป้ายจำกัดความเร็ว 50	ตร.ม.	27.000	903.00	24,381.00	1.3411	1,211.01	32,697.35
7	3.1.3 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	308.000	297.00	91,476.00	1.3411	398.30	122,678.46
8	3.1.4 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	897.000	297.00	266,409.00	1.3411	398.30	357,281.10
9	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ชุด	1.000	3,820.62	3,820.62	1.3411	5,123.83	5,123.83
รวมราคากลาง								9,394,718.53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง



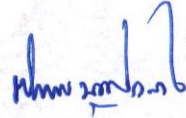
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง



(ตรีเทพ บุญประสงค์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นวพล สายเชื้อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นราวิชญ์ สุหงษา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายวันปิยะ กุมมะกุดิ)

อ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๑

นราวิชญ์ สุหงษา

11 เมษายน 2567

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EARTH EMBANKMENT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) = 8.360 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2.000 กม. = 14.060 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.420 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว : 1.250×22.420 = 28.025 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) = 21.650 บาท/ลบ.ม.

รวมค่างาน 1. = 49.675 บาท/ลบ.ม.

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 1. = 49.675 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม
ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายคิดเพิ่มให้ 10%

คิดค่าใช้จ่าย = 1.100×49.675 = 54.642 บาท/ลบ.ม.

งานใส่ลูกรังแทนที่ดินอ่อนที่ขุดออก

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 72.000 บาท

ค่าขนส่ง 10.000 กม. = 36.680 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) ขุด - ขน = 32.380 บาท/ลบ.ม.

รวม = 141.060 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 1.600×141.060 = 225.696 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) บดทับ = 55.660 บาท/ลบ.ม.

รวม = 281.356 บาท/ลบ.ม.

รวมค่างานต้นทุน = $54.64 + 281.35$ = 335.99 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 TACK COAT

ค่าจ้าง CRS-2 0.20 ลิตร @ (23,855.100 บาท/ตัน) /1,000	=	4.771 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.771 + 7.170	=	11.941 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หอนงหล่ม - หอนงเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หอนงหล่ม - หอนงเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 27,898.160 บาท/ตัน	=	1,478.602 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 853.250 บาท/ลบ.ม.	=	631.405 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,610.887 บาท/ตัน
คิดให้	=	2,520.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,520.00 บาท/ตัน

โครงการ : ประประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 27,898.160 บาท/ตัน	=	1,478.602 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 853.250 บาท/ลบ.ม.	=	631.405 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,610.887 บาท/ตัน
รวม = 2,610.887 / 8.330	=	313.431 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 เครื่องหมายจราจรบนผิวทางประเภทวัสดุโคลด์พลาสติก (Anti - Skid)

1. ค่าวัสดุ

1.1. ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA

ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA 154,000.000 บาท/ตัน = 154.000 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 575.000 = 1,460.100 (บาท/ตัน)/1000 = 1.460

ค่า ขน - ถ้าย 100.000 บาท/ตัน = 0.100 บาท

รวมค่าวัสดุ (1.1.) = 155.560 บาท

ค่าวัสดุเคลือบผิว ผสมวัสดุมวลรวม 30% 5.000 กก. ตร.ม. 155.560 = 777.800 บาท/ตร.ม.

บาท

1.2. ค่า Primer (การรองพื้น) (1200 บาท/ปี๊บ) น้ำหนัก 10 กก. ทาได้ 50 ตร.ม./ปี๊บ

ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น) 1,200.000 บาท/ปี๊บ/10 กก. = 120.000 บาท

ค่าขนส่ง 575.000 กก. 1,460.100 (บาท/ตัน)/1000 = 1.460 บาท

ค่า ขน - ถ้าย 100.000 บาท/ตัน = 0.100 บาท

รวมค่าวัสดุ (1.2.) = 121.560 บาท

ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น) 0.200 กก./ตร.ม. @ 121.560 บาท = 24.312 บาท

1.3. ค่าวัสดุทำให้แข็ง (Hardener)

ค่าวัสดุทำให้แข็ง (Hardener) 0.250 กก./ตร.ม. @ 400.140 บาท = 100.035 บาท

ค่างานต้นทุนวัสดุทำให้แข็ง = 100.035 บาท/ตร.ม.

2. ค่าดำเนินงาน ต่อ 1 ตร.ม. (คิดให้ 600 ตร.ม./วัน)

2.1. ค่ารถบริการ

ค่าเช่ารถ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางก่อสร้างฯ) = 920.000 บาท/วัน

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 30.000 ลิตร @ 31.000 บาท = 930.000 บาท

รวมค่ารถบริการ = 1,850.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 เครื่องหมายจราจรบนผิวทางประเภทวัสดุโคลด์พลาสติก (Anti - Skid)

ค่างานต้นทุนรถบริการ 600.000 ตร.ม./วัน 1,850.000 บาท = 3.083 บาท/ตร.ม.

2.2. ค่าแรง

ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ) 2.000 คน @ 500.000 บาท = 1,000.000 บาท

คนงานทั่วไป รวมบริการจราจร 6.000 คน @ 300.000 คน @ คน @

1,800.000 บาท

รวม = 2,800.000 บาท

ค่างานต้นทุน ค่าแรง 600.000 ตร.ม./วัน 2,800.000 บาท = 4.666 บาท

ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น = 777.800 + 24.312 + 100.035 + 3.083 + = 909.896 บาท

4.666

คิดให้ = 903.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 903.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.2 เครื่องหมายจราจรบนผิวทางประเภทวัสดุโคลด์พลาสติก (Anti - Skid) ป้ายจำกัดความเร็ว 50

1. ค่าวัสดุ

1.1. ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA

ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA 154,000.000 บาท/ตัน = 154.000 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 575.000 = 1,460.100 (บาท/ตัน)/1000 = 1.460

ค่า ขน - ถ้าย 100.000 บาท/ตัน = 0.100 บาท

รวมค่าวัสดุ (1.1.) = 155.560 บาท

ค่าวัสดุเคลือบผิว ผสมวัสดุมวลรวม 30% 5.000 กก. ตร.ม. 155.560 = 777.800 บาท/ตร.ม.

บาท

1.2. ค่า Primer (การรองพื้น) (1200 บาท/ปี๊บ) น้ำหนัก 10 กก. ทาได้

50 ตร.ม./ปี๊บ

ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น) 1,200.000 บาท/ปี๊บ/10 กก. = 120.000 บาท

ค่าขนส่ง 575.000 กก. 1,460.100 (บาท/ตัน)/1000 = 1.460 บาท

ค่า ขน - ถ้าย 100.000 บาท/ตัน = 0.100 บาท

รวมค่าวัสดุ (1.2.) = 121.560 บาท

ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น) 0.200 กก./ตร.ม. @ 121.560 บาท = 24.312 บาท

1.3. ค่าวัสดุทำให้แข็ง (Hardener)

ค่าวัสดุทำให้แข็ง (Hardener) 0.250 กก./ตร.ม. @ 400.140 บาท = 100.035 บาท

ค่างานต้นทุนวัสดุทำให้แข็ง = 100.035 บาท/ตร.ม.

2. ค่าดำเนินงาน ต่อ 1 ตร.ม. (คิดให้ 600 ตร.ม./วัน)

2.1. ค่ารถบริการ

ค่าเช่ารถ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางก่อสร้างฯ) = 920.000 บาท/วัน

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 30.000 ลิตร @ 31.000 บาท = 930.000 บาท

รวมค่ารถบริการ = 1,850.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.2 เครื่องหมายจราจรบนผิวทางประเภทวัสดุโคลด์พลาสติก (Anti - Skid) ป้ายจำกัดความเร็ว 50

ค่างานต้นทุนรถบริการ 600.000 ตร.ม./วัน 1,850.000 บาท = 3.083 บาท/ตร.ม.

2.2. ค่าแรง

ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ) 2.000 คน @ 500.000 บาท = 1,000.000 บาท

คนงานทั่วไป รวมบริการจราจร 6.000 คน @ 300.000 คน @ คน @

1,800.000 บาท

รวม = 2,800.000 บาท

ค่างานต้นทุน ค่าแรง 600.000 ตร.ม./วัน 2,800.000 บาท = 4.666 บาท

ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น = 777.800 + 24.312 + 100.035 + 3.083 + = 909.896 บาท

4.666

คิดให้ = 903.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 903.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.3 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	312.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	297.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	297.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.4 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	312.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	297.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	297.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 46,484.280	=	3,820.625 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,820.62 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.)					
สาย	2462					

ตอน	หนองหล่ม - หนองเหล่า					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.0	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	26,950.00	575.00	913.16	35.00	0.00	27,898.16	มี.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,933.33	575.00	896.77	25.00	0.00	23,855.10	มี.ค. 2567	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	140.00	490.70	0.00	0.00	853.25	ก.ค. 2566	บันทึกสืบ
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	10.00	36.68	0.00	0.00	108.68	ก.ค. 2566	บันทึกสืบ

นราวิชญ์ สุขงษา

11 เมษายน 2567 15:50:07

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,959 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2462 ตอน หนองหล่ม - หนองเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+714 (ปริมาณงาน 16,959
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	18 กรกฎาคม 2566	สทล.9.(ว.)/4758 ลว. 18 กรกฎาคม 2566
2	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	X						สำนักงานทางหลวงที่ 9	18 กรกฎาคม 2566	สทล.9.(ว.)/4758 ลว. 18 กรกฎาคม 2566
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	1	-	-	-			