



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕, ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๘+๐๐๐ - กม.๒๔+๗๐๐ RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๙,๙๙๕,๐๘๗.๘๒ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันแปดสิบบเจ็ดบาทแปดสิบบสองสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, หพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)

ผส.ทล.๑๑

๒๓ เม.ย. ๒๕๖๗

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง

2. กม.18+000 - กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง

4. ลม.18+000 - กม.24+700

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระดับภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 19,995,087.82 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประเสริฐ อติภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

อนุชา วงศ์ทะกัน

23 เมษายน 2567 16:12:53

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง

2. กม.18+000 - กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง

4. กม.18+000 - กม.24+700

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 19,995,087.82 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประเสริฐ อดิภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.11

หมายเหตุ

นายประเสริฐ อดิภัทรากุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 2 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่

สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567

อนุชา วงศ์ทะกัน

23 เมษายน 2567 16:12:53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
 ตามสัญญา ดาลุเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจางเหมา 1.1 งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงแก่งคอย ทล.2 กม.21+250)	ตร.ม.	14,024.000	15.98	224,103.52	1.2774	20.41	286,269.83
2	1.2 งานขุดไส (Milling) พื้นทางเดิมลึก 15 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงแก่งคอย ทล.2 กม.21+250)	ตร.ม.	12,624.000	18.89	238,467.36	1.2774	24.13	304,618.20
3	1.3 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	100.000	52.06	5,206.00	1.2774	66.50	6,650.14
4	1.4 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	100.000	267.52	26,752.00	1.2774	341.73	34,173.00
5	1.5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ตร.ม.	12,624.000	67.67	854,266.08	1.2774	86.44	1,091,239.49
6	1.6 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค๊ด (TACK COAT)	ตร.ม.	2,800.000	13.45	37,660.00	1.2774	17.18	48,106.88

อนุชา วงศ์ทะกั้น

23 เมษายน 2567 16:12:58

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
 ตามสัญญา - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแตกโคต)	ตัน	168.000	1,668.19	280,255.92	1.2774	2,130.94	357,998.91
8	1.8 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (PMA)	ตร.ม.	1,400.000	306.65	429,310.00	1.2774	391.71	548,400.59
9	1.9 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (FULL DEPTH REPAIR) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ซม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE หนา 0.10 ม.	ตร.ม.	1,400.000	1,117.12	1,563,968.00	1.2774	1,427.00	1,997,812.72
10	1.10 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR 9@ 0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 7 วัน รับกำลังอัดได้ 325 KSC.)	ตร.ม.	12,624.000	885.54	11,179,056.96	1.2774	1,131.18	14,280,127.36

อนุชา วงศ์ทะกัน

23 เมษายน 2567 16:12:58

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน

ศาลเตี้ย - ซิบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	1.11 รอยต่อเพื่อหดทางขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	1,262.000	315.11	397,668.82	1.2774	402.52	507,982.15
12	1.12 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	2,104.000	99.54	209,432.16	1.2774	127.15	267,528.64
13	1.13 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)	เมตร	2,104.000	42.60	89,630.40	1.2774	54.41	114,493.87
14	1.14 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	428.000	259.24	110,954.72	1.2774	331.15	141,733.55
15	1.15 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.000	6,225.53	6,225.53	1.2774	7,952.49	7,952.49
รวมราคากลาง								19,995,087.82

อนุชา วงศ์ทะกัน

23 เมษายน 2567 16:12:58

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
ศาลเด็ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



อนุชา วงศ์ทะกั้น

23 เมษายน 2567 16:12:58

หน้า 4 จาก 4

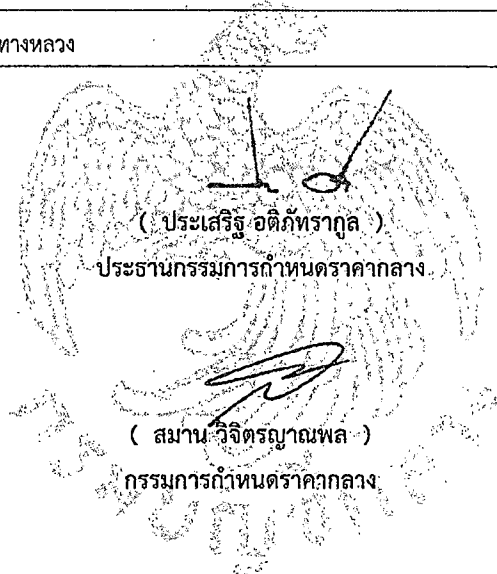
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



(ประเสริฐ อดิภัทรกุล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สมาน วิจิตรญาณพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ksr

(ธนาคร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

On

(อนุชา วงศ์ทะกัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุชา วงศ์ทะกัน

23 เมษายน 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 -
 กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี
 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.18+000 - กม.24+700

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานชุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงแก่งคอย ทล.2 กม.21+250)

งานชุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงแก่งคอย ทล.2 กม.21+250)	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชุดลึก 10 ซม.)	= 14,940 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก	= 0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย 0.10 x 1.60	= 0.16 ลบ.ม.
ขนเก็บ 1,000 กก. = 0.16 X 11,450	= 1,832 บาท/ตร.ม.
รวม	= 16,772 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	= 15,980 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.98 บาท/ตร.ม.

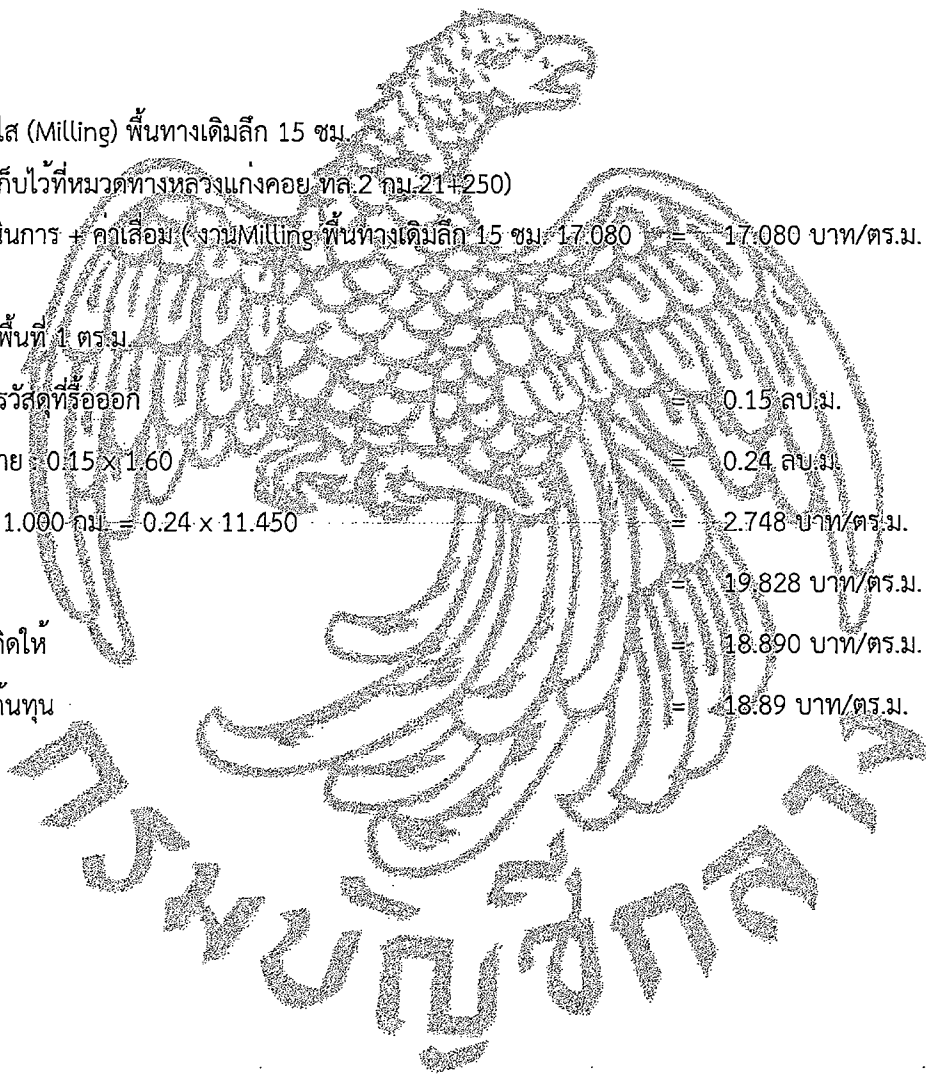


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 -
 กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี
 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.18+000 - กม.24+700

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานขุดไส (Milling) พื้นทางเดิมลึก 15 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงแก่งค้อย ทล.2 กม.21+250)

งานขุดไส (Milling) พื้นทางเดิมลึก 15 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงแก่งค้อย ทล.2 กม.21+250)	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งาน Milling พื้นทางเดิมลึก 15 ซม. 17,080	= 17,080 บาท/ตร.ม.
)	
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.15 ลบ.ม.
ส่วนขยาย 0.15 x 1.60	= 0.24 ลบ.ม.
ขนเก็บ 1,000 กม. = 0.24 x 11.450	= 2,748 บาท/ตร.ม.
รวม	= 19,828 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	= 18,890 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 18,89 บาท/ตร.ม.

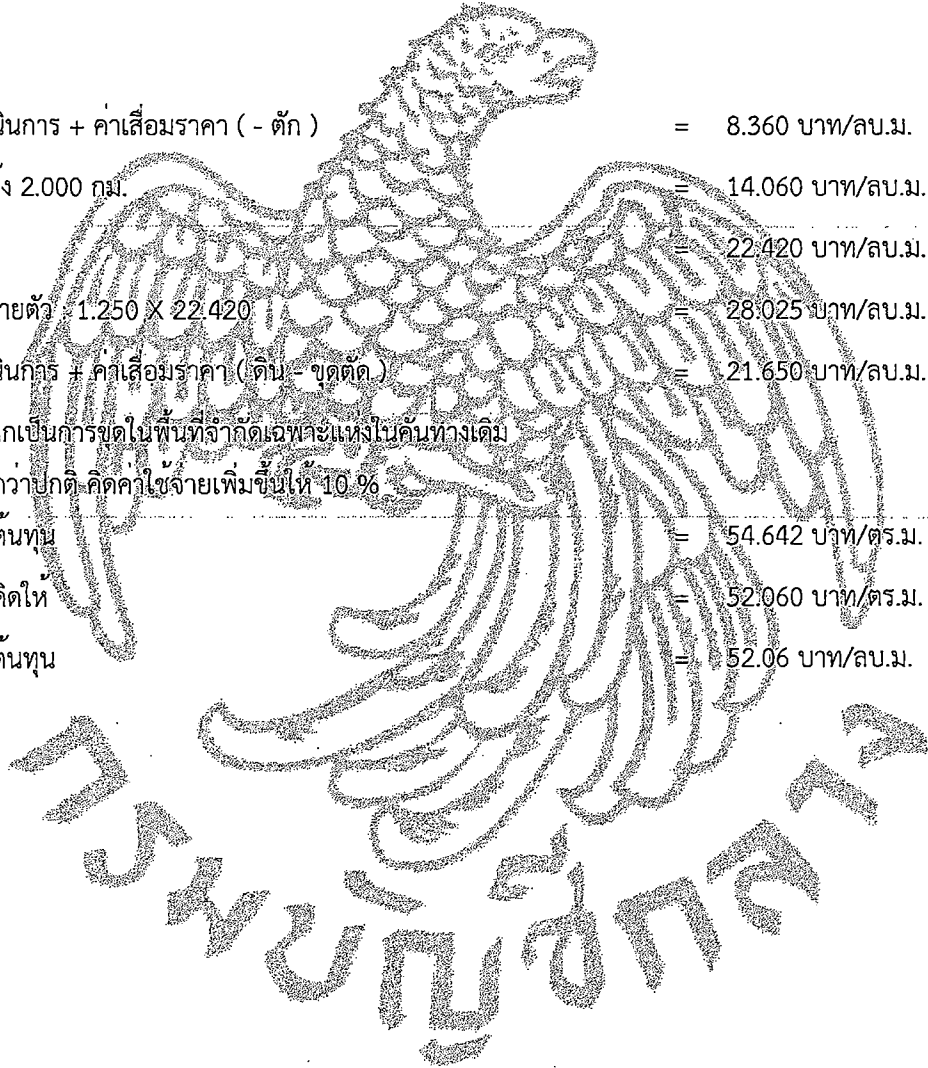


โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 -
 กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี
 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.18+000 - กม.24+700

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2,000 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.420	=	28.025 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน	=	54.642 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	=	52.060 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	52.06 บาท/ลบ.ม.

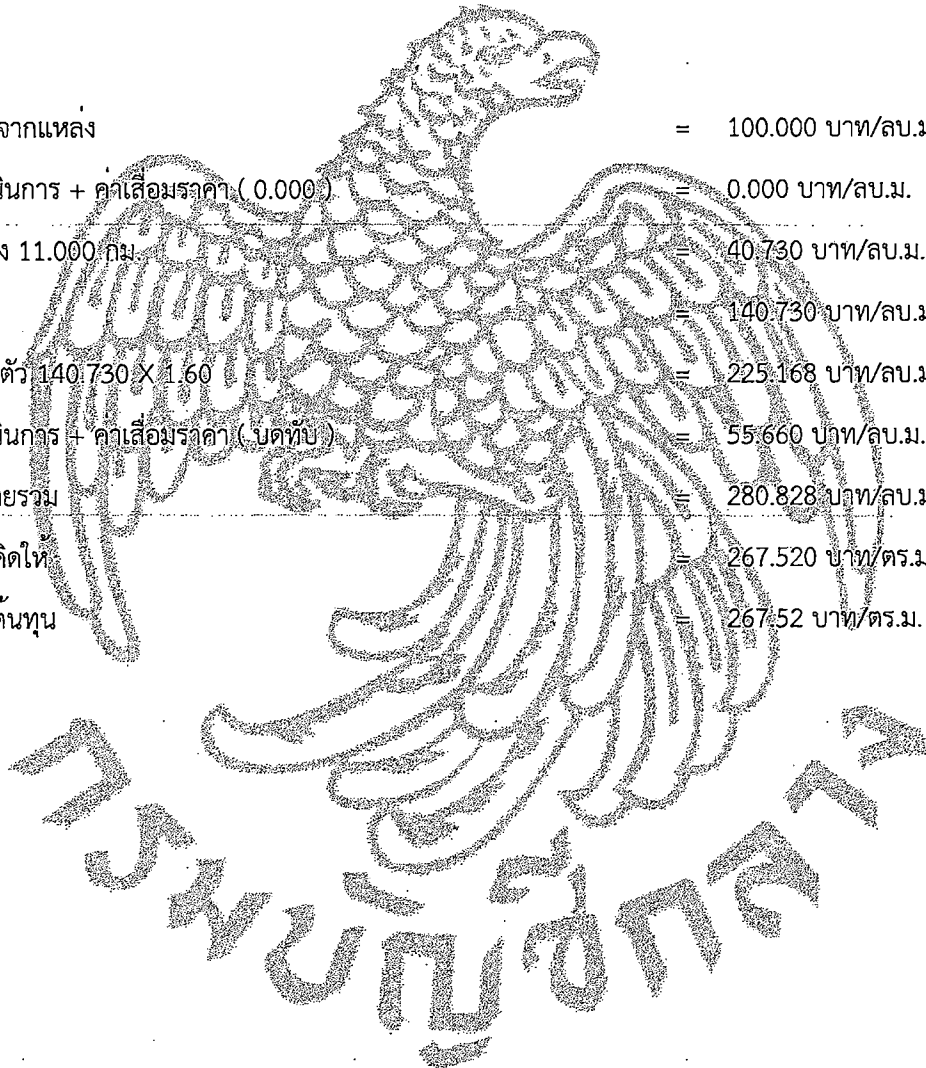


โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 -
 กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี
 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.18+000 - กม.24+700

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11.000 กม.	=	40.730 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	140.730 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 140.730 X 1.60	=	225.168 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	280.828 บาท/ลบ.ม.
ค่างานคิดให้	=	267.520 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	267.52 บาท/ตร.ม.

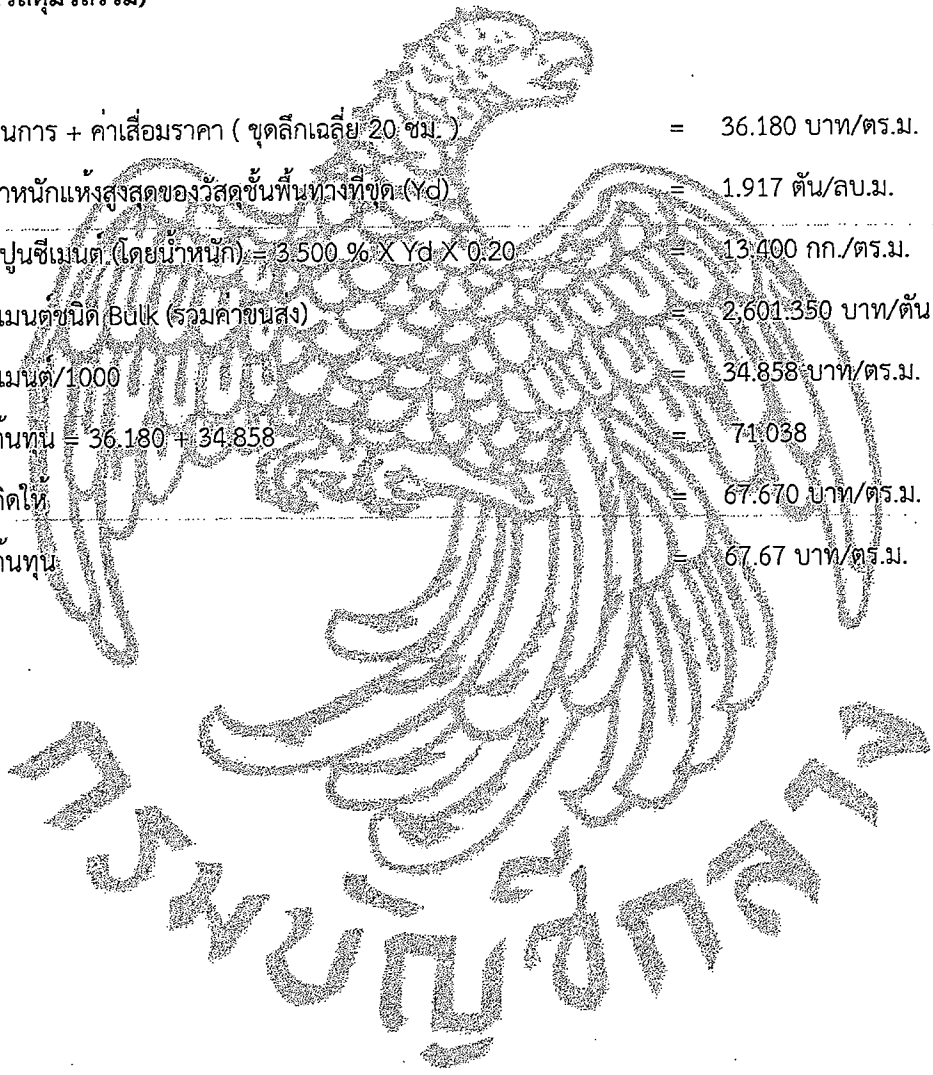


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 -
 กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี
 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.18+000 - กม.24+700

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)
 (ชั้นรองพื้นทางวัสดุผสมรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.180 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)	=	1.917 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3-500 % X Yd X 0.20	=	13.400 กก./ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,601.350 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์/1000	=	34.858 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 36.180 + 34.858	=	71.038
ค่างานคิดให้	=	67.670 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	67.67 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 -
กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี
2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.18+000 - กม.24+700

1 งานจ้างเหมา

1.6 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ (23,148.650 บาท/ตัน) /1,000	=	6.944 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.944 + 7.170	=	14.114 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	=	13.450 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.45 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 -
 กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี
 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.18+000 - กม.24+700

1 งานจ้างเหมา

1.7 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแตกโค้ต)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
คาขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 46.700 กก. @ 23,025.320	=	1,075.282 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 223.070 บาท/ลบ.ม.	=	165.071 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.680 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	5.490 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	111.022 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,750.855 บาท/ตัน
ค่างานคิดให้	=	1,668.190 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,668.19 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 -
 กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี
 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.18+000 - กม.24+700

1 งานจ้างเหมา

1.8 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (PMA)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 5.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์: 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่างาน PMA (จากตารางที่ 2) 5.100 % = 48.500 กก. @ 37,590.320 = 1,823.130 บาท/ตัน/1000

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 420.070 บาท/ลบ.ม. = 310.851 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10 = 433.389 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.680 กม. (ปกติใช้ L/4) = 5.490 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกเค็ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) = 108.581 บาท/ตัน

x 1.10

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,681.441 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,681.441 / 8.330 = 321.901 บาท/ตร.ม.

ค่างานคิดให้ = 306.650 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 306.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 -
กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี
2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.18+000 - กม.24+700

1 งานจ้างเหมา

1.9 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (FULL DEPTH REPAIR) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ซม.
รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE หนา 0.10 ม.

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR 9@ = 1,174.690 บาท/ตร.ม.

0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.)

(คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.)

ค่างานคิดให้ = 1,117.120 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,117.12 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 -
กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี
2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.18+000 - กม.24+700

1 งานจ้างเหมา

1.10 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR 9@ 0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT
CONCRETE PAVEMENT 25 CM.) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 7 วัน รับกำลังอัดได้ 325 KSC.)

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR 9@ = 929.590 บาท/ตร.ม.
0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.)
(คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.)
ค่างานคิดให้ = 885.540 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 885.54 บาท/ตร.ม.



รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2

คอน คาสต์เดี่ยว - ซึบอบ คอน 2 ระหว่าง กม. 18+000 - กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 23 เมษายน 2567

10 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เติมน้ำหนัก CDR 9๑ 0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.) (คอนกรีตแข็งตัวเร็วที่ 7 วันรับกำลังได้ 325 KSC.)

(ปริมาตรคอนกรีต	=	8.750	ลบ.ม.)	25 cm.Thick	Width	3.5	m.		
พื้นที่ผิวคอนกรีต	=	35	ตร.ม.						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	/	28,000.00				=	บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	=	2,632.00	+	0.00	=	2,632.00	บาท/ลบ.ม.		
ชนิดแข็งตัวเร็ว กำลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ชม.และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน								คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	= 658.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ค่าขนส่ง	0	กม. =	0.00	X	0				= 0.00 บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม(คิเคเหล็ก Wire Mesh)									
ค่าเหล็ก CDR9 ๑.0.15x0.15 ม.		33.660	ตร.ม. ๑			220.00	บาท/ตร.ม.	=	7,405.20 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก		33.660	ตร.ม. ๑			5.00	บาท/ตร.ม.	=	168.30 บาท
ค่าเหล็กเสริม มุม DB 12		5.861	กก. ๑			25.82	บาท/ตร.ม.	=	151.33 บาท
ค่าแบบ		10.00	เมตร ๑			20.60	บาท/เมตร	=	206.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	7,990.83	/	35	=	226.60 บาท/ตร.ม.
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)								=	12.17 บาท/ตร.ม.
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต								=	2.82 บาท/ตร.ม.
ค่าคอกแผ่นผิวคอนกรีต								=	30.00 บาท/ตร.ม.
							ค่างานคืนทุน	=	929.59 บาท/ตร.ม.
							ค่างานคิดให้	=	885.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 -
 กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี
 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.18+000 - กม.24+700

1 งานจ้างเหมา

1.11 รอยต่อเพื่อหดทางขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar 32-37.878 กก. @ 24,220.320 (บาท/ตัน) = 917.417 บาท
 /1,000)

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) = 82.705 บาท

ค่าสี + จาระบี 12:000 ชุด @ 4.000 = 48.000 บาท

JOINT SEALER 1.575 ลิตร @ 45.000 = 70.875 บาท

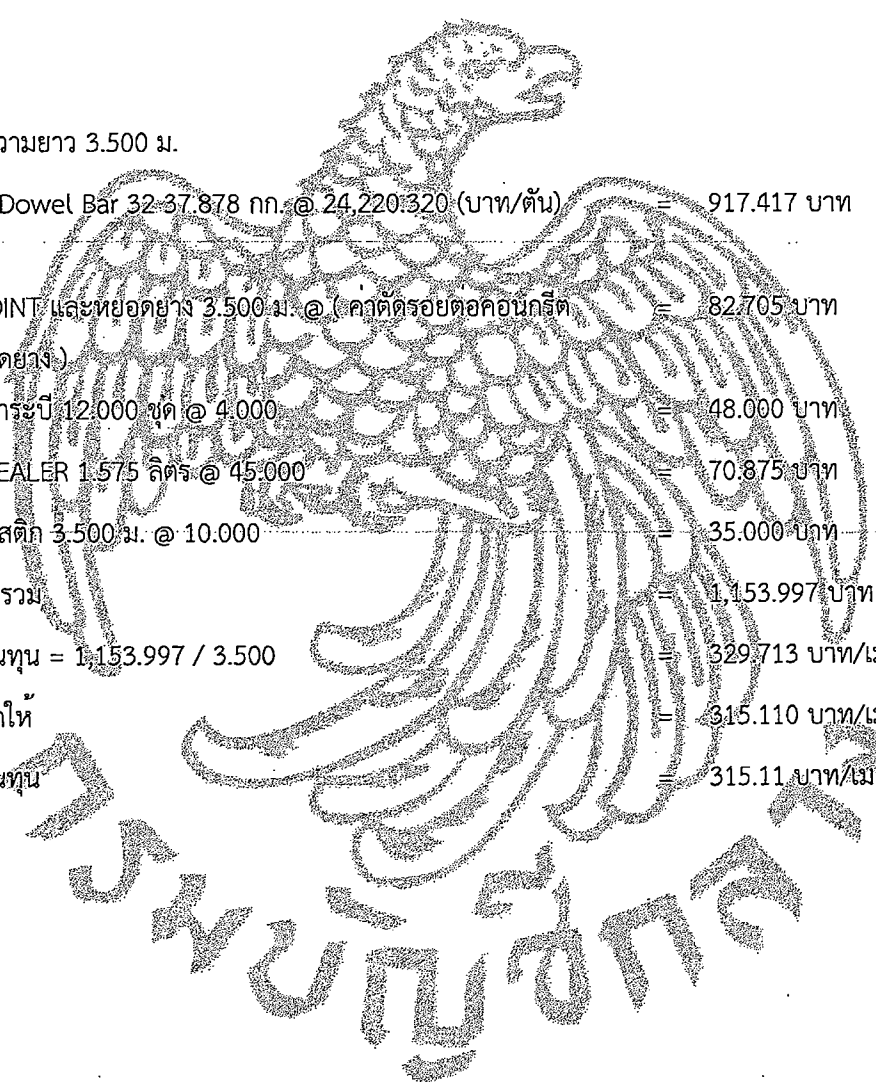
แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000 = 35.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,153.997 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,153.997 / 3.500 = 329.713 บาท/เมตร

ค่างานคิดให้ = 315.110 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 315.11 บาท/เมตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 -
 กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี
 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.18+000 - กม.24+700

1 งานจ้างเหมา

1.12 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB16-20.390 กก. @ 24,820/320 (บาท/ตัน) = 506.086 บาท
 /1,000)

ค่าตัด JOINT และหยอดค่าง 10.000 ม. @ (-ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดค่าง) = 236.300 บาท

JOINT SEALER 4.500 ลิตร @ 45.000 = 202.500 บาท

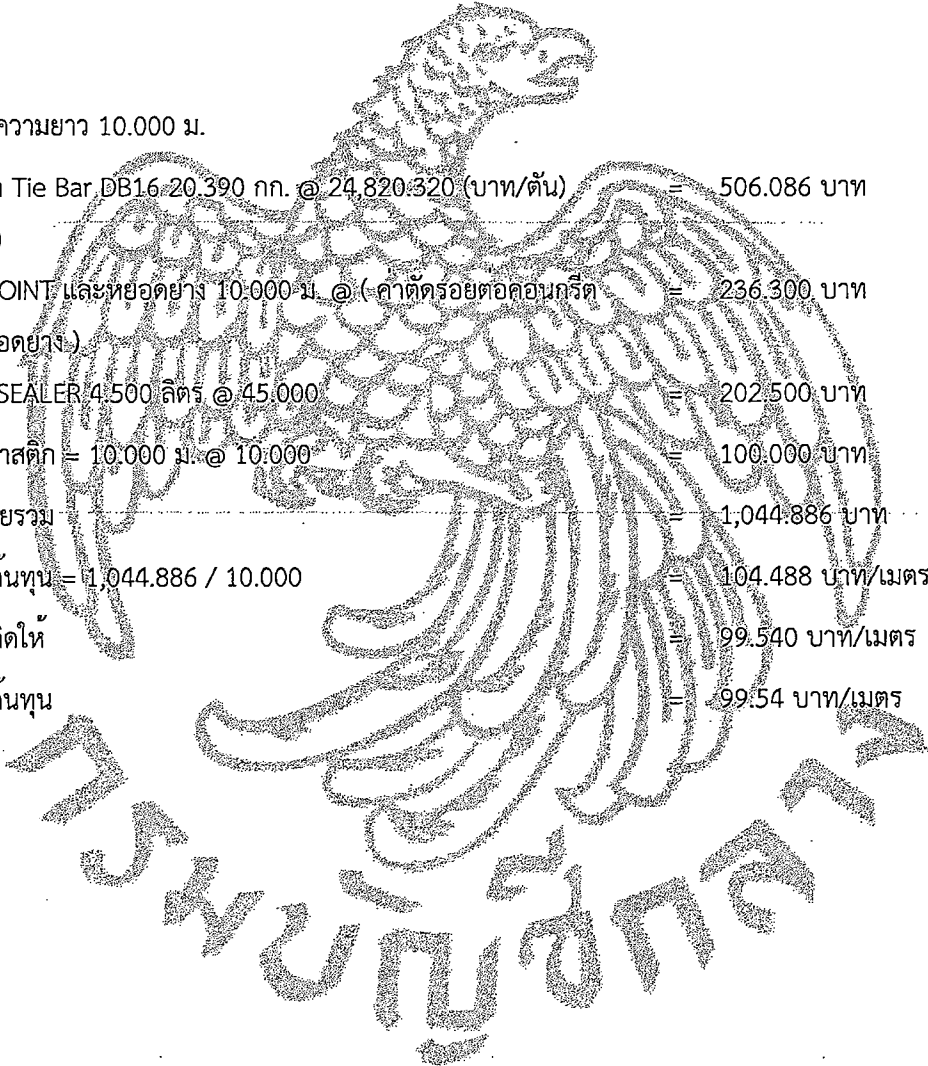
แผ่นพลาสติก = 10.000 ม. @ 10.000 = 100.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,044.886 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,044.886 / 10.000 = 104.488 บาท/เมตร

ค่างานคิดให้ = 99.540 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 99.54 บาท/เมตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 -
 กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี
 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.18+000 - กม.24+700

1 งานจ้างเหมา

1.13 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)

คิดจากความยาว 1.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 1.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) = 17.722 บาท

JOINT SEALER 0.600 ลิตร @ 45.000 = 27.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 44.722 บาท

ค่างานต้นทุน = $44.722 / 1.000$ = 44.722 บาท/เมตร

ค่างานคิดให้ = 42.600 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 42.60 บาท/เมตร

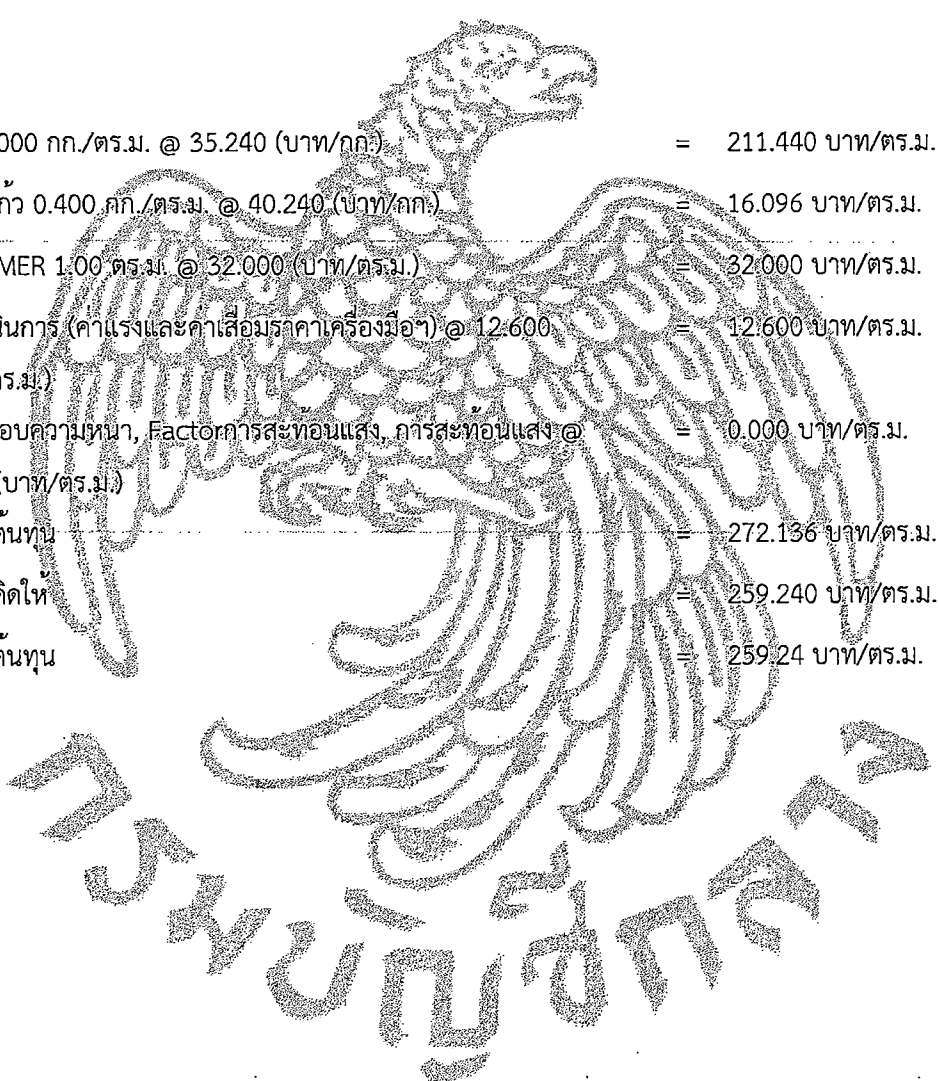


โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 -
 กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี
 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.18+000 - กม.24+700

1 งานจ้างเหมา

1.14 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.240 (บาท/กก.)	= 211.440 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.240 (บาท/กก.)	= 16.096 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	= 32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.600 (บาท/ตร.ม.)	= 12.600 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 272.136 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	= 259.240 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 259.24 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 -
กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี
2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.18+000 - กม.24+700

1 งานจ้างเหมา

1.15 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย = 6,535.230 บาท/ชุด

สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ค่างานคิดให้ = 6,225.530 บาท/ชุด

ค่างานต้นทุน = 6,225.53 บาท/ชุด



รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2

คอน คาลเซียว - ซับบอน คอน 2 ระหว่าง กม. 18+000 - กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ

น้ำมันดีเซลหนักเป็น ปคท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 23 เมษายน 2567

15 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือน ดค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92
2	ป้ายแนะนำ ดค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78
3	ป้ายแนะนำ ดค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52
5	ป้ายแนะนำ ดค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46
8	ป้ายเตือน ดค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56
9	ป้ายแนะนำ ดค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3'x3'x2ม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
13	แผงคังสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00
				รวมทั้งสิ้น	59,634.01 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	6,535.23 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
 รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน		=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	43 km. @ 1.63 บาท/ตัน		=	0.07 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	35.12 บาท/kg.
		คิดให้		=	35.12 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.12 บาท		=	210.72 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง	=	43 km. @ 1.63 บาท/ตัน		=	0.07 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	40.12 บาท/kg.
		คิดให้		=	40.12 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.12		=	16.05 บาท/m. ²
		คิดให้		=	16.05 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)

ค่าการรองพื้น	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ		=	32.00 บาท/m. ²
	=	1,600.00/50 คิดให้		=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถติเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
	=	2,200,000/(180x7)		=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 31.11 บาท		=	466.65 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
		รวม		=	2,557.65 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
	=	650,000 / (150 x 5)		=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 31.11 บาท		=	933.3 บาท/วัน
		รวม		=	1,799.97 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

- ราคาต้นทุน	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
	=	195,500 / (180 x 5)		=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 31.11 บาท		=	466.65 บาท/วัน
		รวม		=	683.87 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะหิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว		
	= 43,700/12,000	:	3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้	: 3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	: 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี่			
- ค่าแรงงาน 2 คน (หิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	:	3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (หิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	:	3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500	:	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500	:	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300	:	1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	: 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา		:	8,241.49 บาท/วัน
- กรณีหิวเดิมเป็นคอนกรีต		:	20.24 บาท/ม. ²
- กรณีหิวเดิมเป็นแอสฟัลต์		:	20.24 บาท/ม. ²
- กรณีหิวใหม่		:	12.60 บาท/ม. ²

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,652,957.47 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	15,652,957.47 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
15,652,957.47	1.2774
10,000,000.00	1.3105

อนุชา วงศ์ทะกิ้น

23 เมษายน 2567 16:13:05

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว -

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค					
	ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 2	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว -					
ตอน	ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคากลาง	31.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินลงทุน		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,150.00	120.00	190.32	80.00	4,400.00	25,820.32	มี.ค. 2567	
2	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,950.00	120.00	190.32	80.00	3,600.00	24,820.32	มี.ค. 2567	
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,850.00	120.00	190.32	80.00	3,100.00	24,220.32	มี.ค. 2567	
4	หิน(3/4)	ลบ.ม.	290.00	19.00	69.07	0.00	0.00	359.07	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว -

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค					
	ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 2	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว -					
ตอน	ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 2					
อยู่ใต้งที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคากลาง	31.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		กลยืมคคงเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบเหล็กคก.9.0 มม.ขนาดตาราง0.15x0.15ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	220.00	0:00	0.00	0.00	0.00	220.00	ก.พ. 2567	
6	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	120:00	190.32	0:00	0.00	216.15	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	11:00	40.73	0.00	0.00	140.73	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์TypeI(แบบบรรจุ8u (k)	ตัน	2,594.00	3.00	7.35	0.00	0.00	2,601.35	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	223.07	0.00	0.00	0.00	0.00	223.07	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ

อนุชา วงศ์ทะกิ้น

23 เมษายน 2567 16:13:07

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค				
	ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 2	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว -				
ตอน	ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 2				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ภาคฝนมีนโซลา	31.11 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินลงทุนจกย.	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		คณสมคคงเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหลี่ยม (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	420.07	0.00	0.00	0.00	0.00	420.07	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
11	หินฝุ่น	ลบ.ม.	95.00	11.00	40.73	0.00	0.00	135.73	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
12	หิน(3/8)	ลบ.ม.	115.00	35.00	125.74	0.00	0.00	240.74	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
13	หิน(3/4)PMA	ลบ.ม.	770.00	19.00	69.07	0.00	0.00	839.07	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
14	หิน(3/8)PMA	ลบ.ม.	230.00	75.00	267.42	0.00	0.00	497.42	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
15	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-	ตัน	22,933.33	120.00	190.32	25.00	0.00	23,148.65	มี.ค. 2567	

อนุชา วงศ์ทะกั้น

23 เมษายน 2567 16:13:07

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว -

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค				
	ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 2	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว -				
ตอน 2	ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700				
อยู่ในท้องที่จังหวัด สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคากลาง	31.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุน		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
15	2บรรจุBULK	ตัน	22,933.33	120.00	190.32	25.00	0.00	23,148.65	มี.ค. 2567	
16	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,800.00	120.00	190.32	35.00	0.00	23,025.32	มี.ค. 2567	
17	ยางมะตอยชนิดPMA(PolymerModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	37,350.00	120.00	190.32	50.00	0.00	37,590.32	มี.ค. 2567	

อนุชา วงศ์ทะกั้น

23 เมษายน 2567 16:13:07

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
ตาลเดี่ยว - จันทบอง ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (คพ.บจ.) กรมทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - จันทบอง ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใด	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สัญญาประเภท	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หิน(3/4)	ลบ.ม.	X						โรงเรียนตึกกษัตริย์เทพารักษ์ (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)	23 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

อนุชา วงศ์ทะกั้น

23 เมษายน 2567 16:13:12

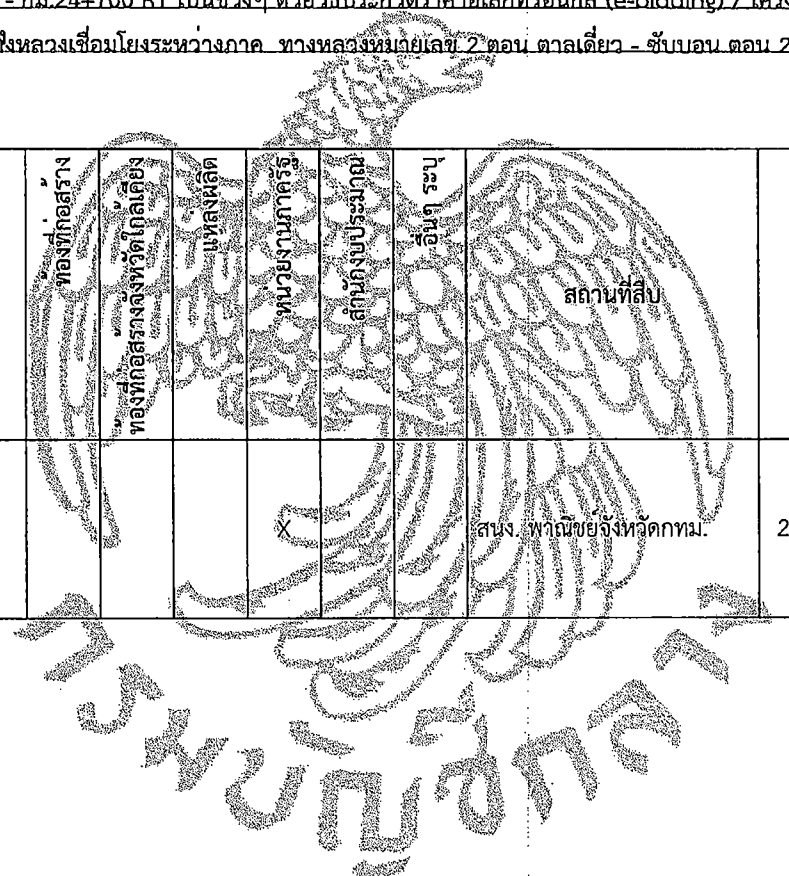
หน้า 1 จาก 11

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี
 หน่วยงาน สำนักบริหารทางหลวงที่ 1 (ชลบุรี) / สำนักงานทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ลักษณะปริมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	ลวดผูกเหล็ก	กก.				X			สนง. พาณิชยจังหวัดกทม.	23 เมษายน 2567	สนง. พาณิชยจังหวัดกทม.เดือน กุมภาพันธ์ 2567 รวมค่าขนส่งแล้ว



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
ตาลเดี่ยว - จับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (ชลบุรี) / กรมทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - จับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ตั้งถิ่นฐานประเภท	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	X						โรงไม้หินพรทเวา (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)	23 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์Type1(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน			X				ปูนซีเมนต์นครหลวง โรงงาน 2 (ที่ กม.24+400 LT.)	23 เมษายน 2567	แหล่งผลิต

อนุชา วงศ์ทะกั้น

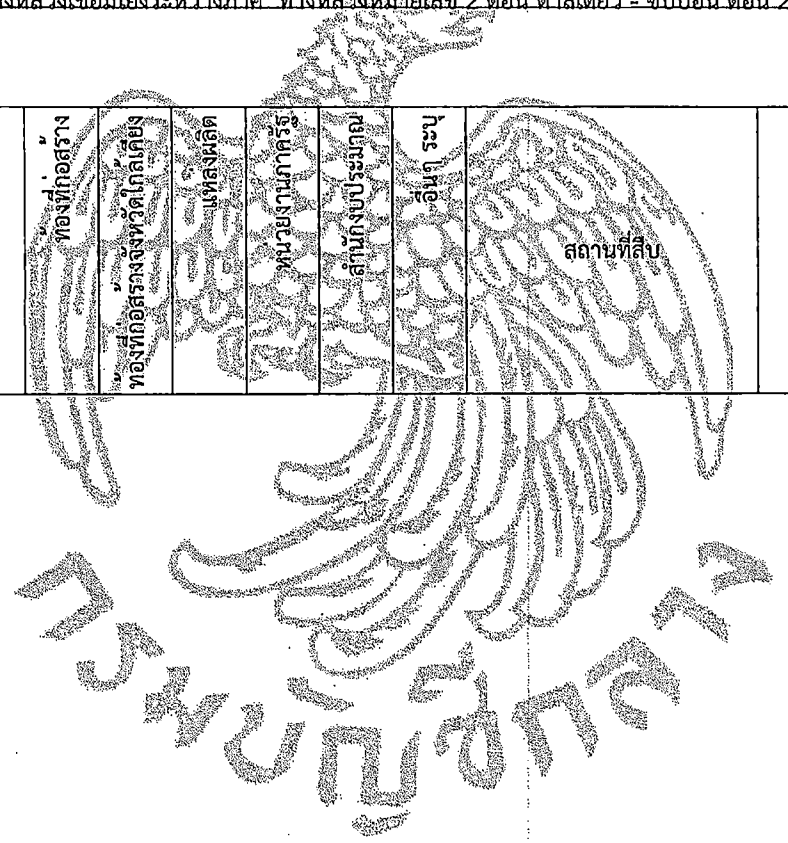
23 เมษายน 2567 16:13:12

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (คพพช.) / กรมทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ลักษณะปริมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา



แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
ศาลเดี่ยว - ซันบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงที่ 14 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง
รหัสงานหลวงที่ 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ศาลเดี่ยว - ซันบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สถาบันงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงไม่หินพรเทวา,โรงไม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน,โรงไม่หินศิลาเลิศจิต จ้ากัก	07 กุมภาพันธ์ 2567	ตามหนังสือบันทึกขอความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567 หินฝุ่น 11 กม. = 95 บาท/ลบ.ม. โรงไม่หินพรเทวา หิน3/4 19 กม. = 290 บาท/ลบ.ม. โรงไม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน

อนุชา วงศ์ทะกิ้น

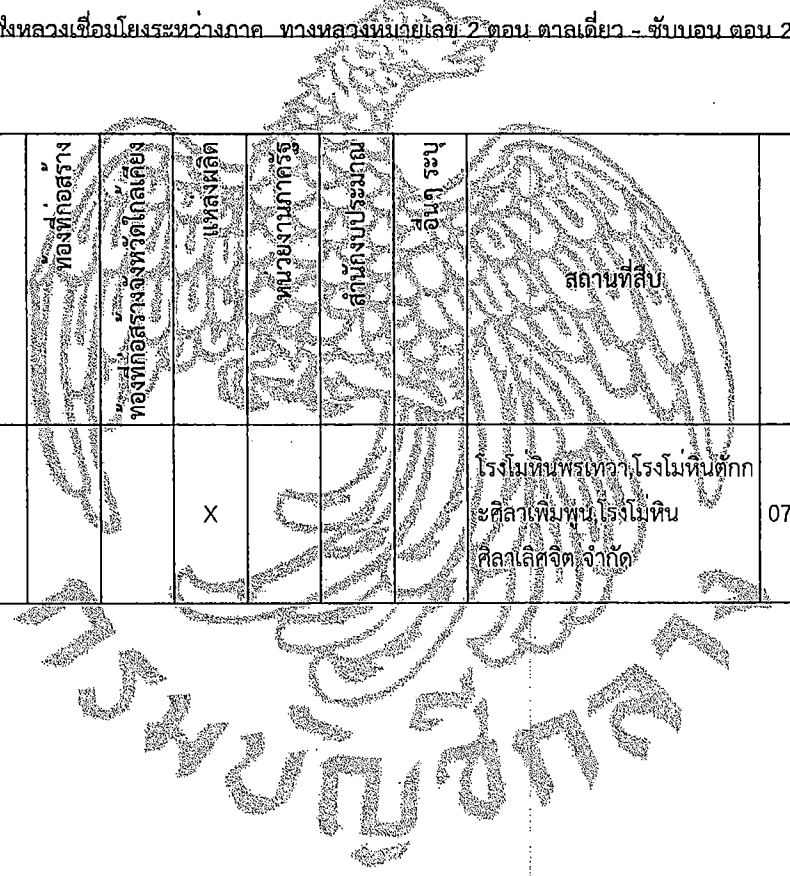
23 เมษายน 2567 16:13:12

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงที่ 14 (ลพบุรี) / สำนักงานหลวงที่ 14 ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างทั้งหมดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ลักษณะปริมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินพรทิวา,โรงโม่หินตึกกะศิลาเพิ่มพูน,โรงโม่หินศิลาเลิศจิตจำกัด	07 กุมภาพันธ์ 2567	หิน3/8 35 กม. = 115 บาท/ลบ.ม. โรงโม่หิน ศิลาเลิศจิต



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
ตาลเดี่ยว - จั๊บนอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (ขอนแก่น) / สำนักงานทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - จั๊บนอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องถิ่นก่อสร้าง	ท้องถิ่นผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สถานที่งบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
6	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.			X			บ.ทุ่งคาฮาเบอร์ จำกัด (มหาชน), บ.ไม้นเค็ม จำกัด, โรงไม้หินพรเทวา	23 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทางเพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567 หิน 3/4 PMA 19 กม. = 770 บาท/ลบ.ม. บ. ทุ่งคาฮาเบอร์ จำกัด (มหาชน) หิน 3/8 PMA 75 กม. = 230 บาท/ลบ.ม. บ. ไม้นเค็ม จำกัด

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี
 หน่วยงาน ผู้อำนวยการทางหลวงที่ 14 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
ผู้อำนวยการทางหลวงที่ 10 คลองจั่นบุรี / กรมทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สถานที่ประกอบ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
6	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.			X				บ.ทงศกฮาเบอร์ จำกัด (มหาชน), บ.เมบเคม จำกัด, โรงไม้หินพรเทวา	23 เมษายน 2567	หินฝุ่น 11 กม. = 95 บาท/ลบ.ม. โรงไม้หินพรเทวา
7	หินฝุ่น	ลบ.ม.			X				โรงไม้หินพรเทวา (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)	23 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

อนุชา วงศ์ทะกั้น

23 เมษายน 2567 16:13:12

หน้า 8 จาก 11

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี
 หน่วยงาน สำนักบริหารทางหลวงที่ 1 (คพช.) / กรมทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดบ้าง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ลักษณะปริมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	หิน(3/8)	ลบ.ม.			X				โรงไมหิน สีลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)	23 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

อนุชา วงศ์ทะกั้น

23 เมษายน 2567 16:13:12

หน้า 9 จาก 11

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
ศาลเดี้ยว - ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงหมายเลข 14 (คพ.บ.) / กรมทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ศาลเดี้ยว - ซับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สถานกงสุลประมง	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
9	หิน(3/4)PMA	ลบ.ม.			X				บ.ห่งคำฮาเซอร์ จำกัด (มีนาคม) (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)	23 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

อนุชา วงศ์ทะกัน

23 เมษายน 2567 16:13:12

หน้า 10 จาก 11

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงที่ 14 (ลพบุรี) กรมทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 2 ระหว่าง กม.18+000 - กม.24+700

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมง	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
10	หิน(3/8)PMA	ลบ.ม.			X				บ.ไม้นเค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)	23 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			2	-	7	1		-			

อนุชา วงศ์ทะกั้น

23 เมษายน 2567 16:13:12

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาดเดียว - ชัยบอน ตอน 2

ระหว่าง กม. 18+000 - กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ

ระยะทางดำเนินการ

6.700 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.11 บาท/ลิตร

วันที่ 23 เมษายน 2567

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)						ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลาดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,594.00	2,594.00	22,050.00	21,300.00	21,150.00	20,950.00	20,950.00	20,950.00	185.00	290.00	25.83
ระยะทางขนส่ง (กม.)	3	3	120	120	120	120	120	120	66	19	120.00
ค่าขนส่ง (บาท)	7.35	7.35	190.32	190.32	190.32	190.32	190.32	190.32	235.56	69.07	0.19
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - มัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
รวม	2,651.35	2,601.35	26,720.32	25,970.32	25,820.32	24,820.32	24,320.32	24,320.32	420.56	359.07	26.02

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม. บาท/แผ่น
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,651.35 = 2783.9175	1,391.96	1,252.76	1,113.57	974.37	835.18	612.46
2. ทราย	1.20 x 420.56 = 504.672	184.71	197.33	209.94	222.56	235.18	237.20
3. หิน	1.15 x 359.07 = 412.9305	273.36	273.36	273.36	273.36	273.36	348.10
4. ค่าแรงผสม - ๓	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00
รวม	2,316.03	2,189.45	2,062.87	1,936.29	1,809.72	1,623.76	

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชัยบอน ตอน 2

ระหว่าง กม. 18+000 - กม.24+700 RT เป็นช่วงๆ ระยะทางดำเนินการ 6.7 กม.

ราคามันดินเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 23 เมษายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITIVE	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์	หิน						
	AC.60/70	PMA	AC.40/50	CSS - 1	EAP	CSS - 1hN	CRS - 2			หินผสม AC	หินผสม PMA	หินฝุ่น	หิน(3/4) PMA	หิน(3/8)PMA	หิน(3/4)	หิน(3/8)
	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน			บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,800.00	37,350.00		23,100.00			22,933.33			223.07	420.07	95.00	770.00	230.00	290.00	115.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	120	120		120			120			0	0	11.00	19.00	75.00	19.00	35.00
ค่าขนส่ง (บาท)	190.32	190.32		190.32			190.32			0.00	0.00	40.73	69.07	267.42	69.07	125.74
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	50.00		25			25			-	-	-	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	23,025.32	37,590.32		23,315.32			23,148.65			223.07	420.07	135.73	839.07	497.42	359.07	240.74