



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๔+๐๐๐ - กม.๑๘+๐๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๙,๙๙๕,๑๒๐.๘๓ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบบาทแปดสิบสามสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, พท.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)

พส.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วผ.ทล.๑๑

๒๓ เม.ย. ๒๕๖๗

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง

2. กม.14+000 - กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงท. 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

กม.14+000 - กม.18+000 เป็นช่วงๆ

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระดับภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 19,995,120.83 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประเสริฐ อดิภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

7.2 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

7.3 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง

2. กม.14+000 - กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

กม. 14+000 - กม. 18+000 เป็นช่วงๆ

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระดับภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 19,995,120.83 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประเสริฐ อติภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.11

7.3 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.11

หมายเหตุ

นายประเสริฐ อติภัทรากุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 2 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่

สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567

ธนาคร จุลอักษร

23 เมษายน 2567 15:52:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
 ปลายทางเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง
 ตาลเดี่ยว - ชัยบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจางเหมา 1.1 งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงสระบุรี ทล.2 กม.4+718)	ตร.ม.	13,900.000	20.43	283,977.00	1.2774	26.09	362,752.21
2	1.2 งานขุดไส (Milling) พื้นทางเดิมลึก 15 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงสระบุรี ทล.2 กม.4+718)	ตร.ม.	12,500.000	25.59	319,875.00	1.2774	32.68	408,608.32
3	1.3 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	100.000	52.06	5,206.00	1.2774	66.50	6,650.14
4	1.4 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	100.000	233.54	23,354.00	1.2774	298.32	29,832.39
5	1.5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ตร.ม.	12,500.000	68.01	850,125.00	1.2774	86.87	1,085,949.67
6	1.6 งานลาดแอสฟัลต์แท็คโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	2,800.000	13.44	37,632.00	1.2774	17.16	48,071.11

ธนากร จุลอักษร

23 เมษายน 2567 15:53:02

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
 तालुदेव - ซบบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)กรณีแตกโค๊ด	ตัน	1,680.000	1,668.07	280,235.76	1.2774	2,130.79	357,973.15
8	1.8 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (PMA)	ตร.ม.	1,400.000	307.45	430,430.00	1.2774	392.73	549,831.28
9	1.9 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (FULL DEPTH REPAIR) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ชม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE หนา 0.10 ม.	ตร.ม.	1,400.000	1,115.19	1,561,266.00	1.2774	1,424.54	1,994,361.18
10	1.10 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR 9@ 0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 7 วัน รับกำลังอัดได้ 325 KSC.)	ตร.ม.	12,500.000	885.53	11,069,125.00	1.2774	1,131.17	14,139,700.27

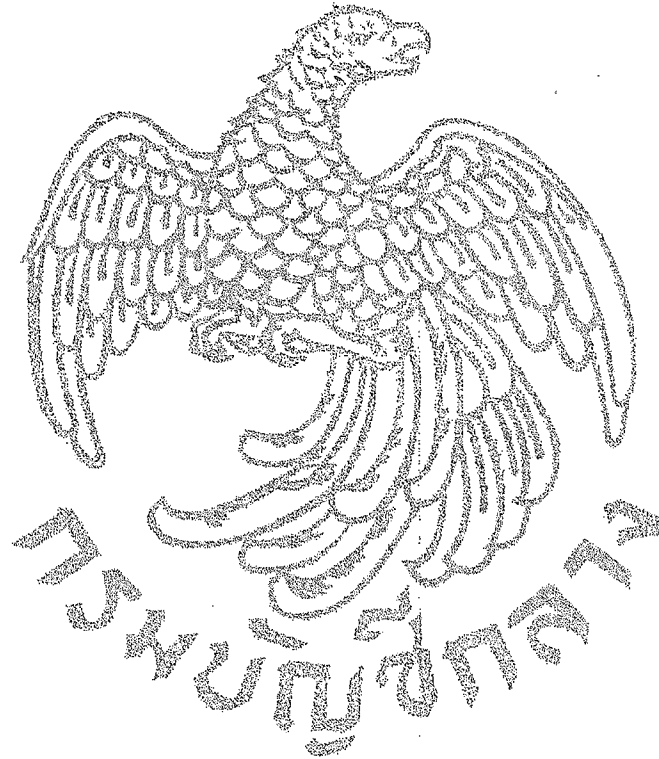
ธนาคร จุลอักษร

23 เมษายน 2567 15:53:02

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
ศาลเด็ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพบุรี)/กรมทางหลวง



ธนาคร จุลอักษร

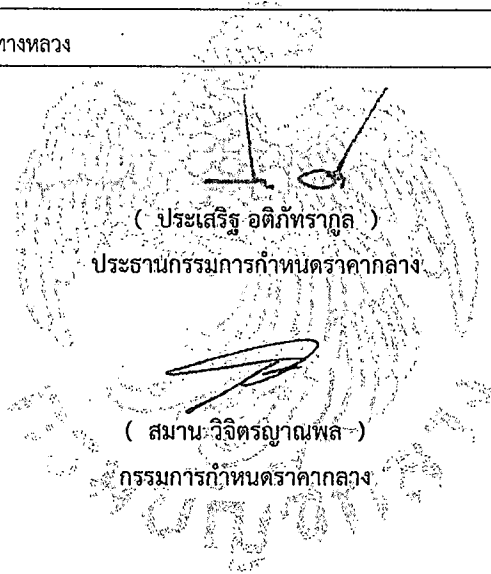
23 เมษายน 2567 15:53:02

หน้า 4 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



(ประเสริฐ อดิภัทรกุล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สมาน วิจิตรญาณพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุชา วงศ์ทะกิ้น)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนาคร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ธนาคร จุลอักษร

23 เมษายน 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว -
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

1. ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 15,652,983.34 บาท
 2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 15,652,983.34 บาท
 3. แหล่งของเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท
 4. แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
15,652,983.34	1.2774
10,000,000.00	1.3105

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
ศาลเด็ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100

หน่วยงาน สำนักงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ศาลเด็ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+000 เป็นช่วงๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ปริมาณ	อื่นๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ลูกรัง	ลบ.ม.	X						บ่อลูกรังอุทุมพรณี (ที่ กม.12+500 RT.)	07 กุมภาพันธ์ 2567	ตามหนังสือบันทึกขอความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์Type1(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน			X				ปูนซีเมนต์นครหลวง โรงงาน 2 (ที่ กม.24+400 LT.)	23 เมษายน 2567	แหล่งผลิต

ธนาคร จุลอักษร

23 เมษายน 2567 15:53:13

หน้า 1 จาก 6

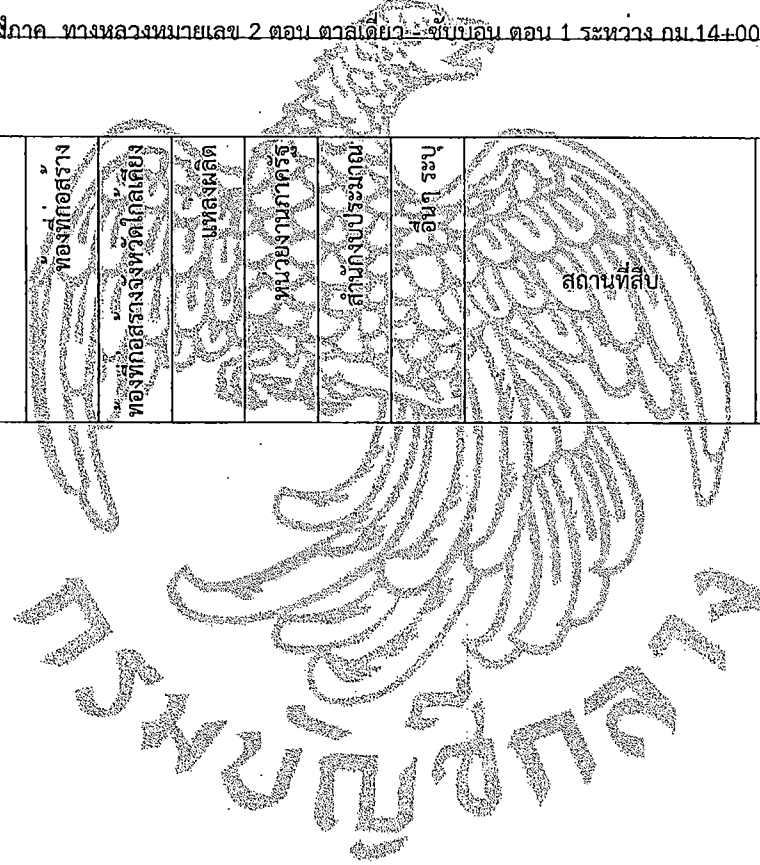
แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
ศาลเดี้ยว - ซันบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100

หน่วยงาน สำนักงานหลวงหลวงที่ 11 (จันทบุรี) สำนักงานจังหวัดจันทบุรี ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ศาลเดี้ยว - ซันบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+000 เป็นช่วงๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สถานประกอบการ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100

หน่วยงาน สำนักงานหลวงทางที่ 11 (ลพบุรี) 4 กรมหลวงทางภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+000 เป็นช่วงๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้าง จังหวัดใด	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สถานประกอบการ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงไม้หินพรทิวา,โรงไม้หินตักกะศิลาเพิ่มพูน,โรงไม้หินศิลาเลิศจิต จำกัด	07 กุมภาพันธ์ 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความบันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทางเพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลางประจำปีงบประมาณ 2567 หินฝุ่น 17 กม. = 95 บาท/ลบ.ม. โรงไม้หินพรทิวา หิน3/4 15 กม. = 290 บาท/ลบ.ม. โรงไม้หินตักกะศิลาเพิ่มพูน

ธนากร จุลอักษร

23 เมษายน 2567 15:53:13

หน้า 3 จาก 6

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
ศาลเตี้ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
 หน่วยงาน สำนักงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ศาลเตี้ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+000 เป็นช่วงๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง			หน่วยงานภาครัฐ	ปริมาณประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
			ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต						
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X			โรงไม่หินพรเทว,โรงไม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน,โรงไม่หินศิลาเลิศจิต จำกัด	07 กุมภาพันธ์ 2567	หิน3/8 31 กม. = 115 บาท/ลบ.ม. โรงไม่หิน ศิลาเลิศจิต	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชัยบ่อน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100

หน่วยงาน สำนักงานหลวงที่ 11 (ลพบุรี) สำนักงานหลวงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชัยบ่อน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+000 เป็นช่วงๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ที่ตั้งก่อสร้าง					สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
			ท้องถิ่นก่อสร้าง	ท้องถิ่นก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ			
4	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.			X			07 กุมภาพันธ์ 2567	ตามหนังสือบันทึกขอความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567 หิน 3/4 PMA 14 กม. = 770 บาท/ลบ.ม. บ. หุงคาฮาเบอร์ จำกัด (มหาชน) หิน 3/8 PMA 81 กม. = 230 บาท/ลบ.ม. บ. ไม่นเค็ม จำกัด	

ชนาคร จุลอักษร

23 เมษายน 2567 15:53:13

หน้า 5 จาก 6

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
ศาลเด็ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
 หน่วยงาน สำนักงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ศาลเด็ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+000 เป็นช่วงๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สถานประกอบการ	อื่นๆ ระบุ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.			X			บ. พงศดาชาเบอร์ จำกัด (มหาชน), ช. ไม่นโคม จำกัด, โรงไม้หินพรเทวา	07 กุมภาพันธ์ 2567	หินฝุ่น 17 กม. = 95 บาท/ลบ.ม. โรงไม้หินพรเทวา
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	3	-	-	-		

ธนากร จุลอักษร

23 เมษายน 2567 15:53:13

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว -

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค					
	ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100					
สาย 2	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+000 เป็นช่วงๆ					
ตอน	ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ลาดฝนลมมรสุม	31.11	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนเฉลี่ย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,950.00	115.00	182.42	80.00	3,600.00	24,812.42	มี.ค. 2567	
2	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,850.00	115.00	182.42	80.00	3,100.00	24,212.42	มี.ค. 2567	
3	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบเหล็กคก.9.0มม.ขนาดตาราง0.15x0.15ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	220.00	0.00	0.00	0.00	0.00	220.00	ก.พ. 2567	
4	ลูกรั้ง	ลบ.ม.	60.00	16.00	58.44	0.00	0.00	118.44	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์TypeI	ตัน	2,594.00	8.00	14.40	0.00	0.00	2,608.40	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

ธนากร จุลอักษร

23 เมษายน 2567 15:53:11

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว -

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค				
	ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100				
สาย 2	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+000 เป็นช่วงๆ				
ตอน	ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาคมน้ำมันโซลา	31.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนหน่วย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	(แบบบรรจุBulk)	ตัน	2,594.00	8.00	14.40	0.00	0.00	2,608.40	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	224.83	0.00	0.00	0.00	0.00	224.83	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
7	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	431.62	0.00	0.00	0.00	0.00	431.62	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
8	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS- 2บรรจุBULK	ตัน	22,933.33	115.00	182.42	25.00	0.00	23,140.75	มี.ค. 2567	
9	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC- 60/70บรรจุBULK	ตัน	22,800.00	115.00	182.42	35.00	0.00	23,017.42	มี.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว -

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค				
	ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100				
สาย 2	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+000 เป็นช่วงๆ				
ตอน	ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคากลางเงินบาท	31.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนขยาย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	ยางมะตอยชนิดPMA(PolymerModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	37,350.00	115.00	182.42	50.00	0.00	37,582.42	มี.ค. 2567	

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี

รหัสงาน 28100

ลักษณะงาน

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข

2

ตอน

ศาลเดี่ยว - ชัยบอน ตอน 1

ระหว่าง กม. 14+000 - กม. 18+000 RT เป็นช่วงๆ

ระยะทางดำเนินการ 4.000 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

สระบุรี

ราคา

31.11

บาท/ลิตร วันที่

23 เมษายน 2567

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ		
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,800.00	115				115	1	115	แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	37,350.00	115				115	1	115	แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,100.00	115				115	1	115	แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,933.33	115				115	1	115	แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,594.00	8				8	1	8	ปูนซีเมนต์นครหลวง โรงงาน 2 (ที่ กม.24+400 LT.)
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	22,050.00	115				115	1	115	พาณิชย์จังหวัดกทม.
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,300.00	115				115	1	115	พาณิชย์จังหวัดกทม.
7	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	21,150.00	115				115	1	115	พาณิชย์จังหวัดกทม.
8	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,950.00	115				115	1	115	พาณิชย์จังหวัดกทม.
9	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	20,850.00	115				115	1	115	พาณิชย์จังหวัดกทม.
10	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,950.00	115				115	1	115	พาณิชย์จังหวัดกทม.
11	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,950.00	115				115	1	115	พาณิชย์จังหวัดกทม.
12	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,950.00	115				115	1	115	พาณิชย์จังหวัดกทม.
13	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,594.00	8				8	1	8	ปูนซีเมนต์ที่.พี.ไอ (ที่ กม.27+000 LT.)
14	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	115				115	1	115	พาณิชย์จังหวัดกทม.
15	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	283.75						1		ใช้งาน 4 ครั้ง
16	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	251.60						1		ใช้งาน 5 ครั้ง
17	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท้อเหลี่ยม	ตร.ม.	356.49						1		ใช้งาน 3 ครั้ง
18	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	224.83	0				0	1	0	
19	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	15				15	1	15	โรงโม่หินดักกะศิลาเพิ่มพูน (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี

รหัสงาน 28100

ลักษณะงาน

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2

ตอน ตาลเดี่ยว - ชัยบอน ตอน 1

ระหว่าง กม. 14+000 - กม.18+000 RT เป็นช่วงจ

ระยะทางดำเนินการ 4.000 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

สระบุรี

ราคา

31.11

บาท/ลิตร วันที่

23 เมษายน 2567

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ	
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง			
20	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	431.62				0	1	0	
21	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	185.00	62			62	1	62	บ่อทราย บ.วสุทรายทอง (ที่ กม.9+900) (สทล.13)
22	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	16			16	1	16	บ่อลูกรังอรุณธรณี (ที่ กม.12+500 RT.)
25	ดินถม	ลบ.ม.	30.00	5			5	1	5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
26	หินฝุ่น	ลบ.ม.	95.00	17			17	1	17	โรงโม่หินพรทเวา (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)
27	หิน(3/4) PMA	ลบ.ม.	770.00	14			14	1	14	บ.ทุ่งคาฮาเบอร์ จำกัด (มหาชน) (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)
28	หิน(3/8)PMA	ลบ.ม.	230.00	81			81	1	81	บ.ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
29	หิน(3/4)	ลบ.ม.	290.00	15			15	1	15	โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)
30	หิน(3/8)	ลบ.ม.	115.00	31			31	1	31	โรงโม่หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
31	เหล็ก ศก. 9.0 มม. ขนาดตาราง 0.15 x 0.15 ม. ทราย ที่ เอ็ม	ตร.ม.	220.00	115			115	1	115	พาณิชย์จังหวัดกทม.
32	คอนกรีตแข็งตัวเร็ว กำลังอัด 245 ksc (cube) แข็งตัวเร็ว 24 ชม. และกำลังอัด 325 ksc (cube) แข็งตัวเร็ว 7 วัน	ลบ.ม.	2,632.00	0			0	1	0	แหล่งท้องถิ่น (บริษัท กิจวานิช คอนกรีต จำกัด)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - จัปบอน ตอน 1

ระหว่าง กม. 14+000 - กม.18+000 RT เป็นช่วงๆ

ระยะทางดำเนินการ 4.000 กม.

ราคามัมนัดเซลหน้ามือ ปตท. จังหวัด ราคา 31.11 บาท/ลิตร

วันที่ 23 เมษายน 2567

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)						ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,594.00	2,594.00	22,050.00	21,300.00	21,150.00	20,950.00	20,950.00	20,950.00	185.00	290.00	25.83
ระยะทางขนส่ง (กม.)	8	8	115	115	115	115	115	115	62	15	115.00
ค่าขนส่ง (บาท)	14.40	14.40	182.42	182.42	182.42	182.42	182.42	182.42	221.45	54.89	0.18
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
รวม	2,658.40	2,608.40	26,712.42	25,962.42	25,812.42	24,812.42	24,312.42	24,312.42	406.45	344.89	26.01

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม. บาท/แผ่น
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,658.40 = 2791.32	1,395.66	1,256.09	1,116.53	976.96	837.40	614.09	
2. ทราย 1.20 x 406.45 = 487.74	178.51	190.71	202.90	215.09	227.29	229.24	
3. หิน 1.15 x 344.89 = 396.6235	262.56	262.56	262.56	262.56	262.56	334.35	
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	
รวม	2,302.73	2,175.36	2,047.99	1,920.61	1,793.25	1,603.68	

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1

ระหว่าง กม. 14+000 - กม.18+000 RT เป็นช่วงๆ ระยะทางดำเนินการ 4 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 23 เมษายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	642.98	642.98	700.46
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	160.75	128.60	233.49
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	121.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	283.75	251.60	356.49

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	500	=	500.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	45.84	=	13.75	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	36.93	=	9.23	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	642.98	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไมยง	1 ลบ.ฟ.	@	500.00	=	500.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	71.23	=	71.23	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	36.93	=	9.23	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	700.46	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
 กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงสระบุรี ทล.2 กม.4+718)

งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงสระบุรี ทล.2 กม.4+718)	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดลึก 10 ซม.)	= 14.940 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.10 ลบ.ม.
สวนขยาย 0.10 x 1.60	= 0.16 ลบ.ม.
ขนเก็บ 11,000 กม. = 0.16 x 40.730	= 6.516 บาท/ตร.ม.
รวม	= 21.456 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	= 20.430 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 20.43 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
 กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานขุดไส (Milling) พื้นทางเดิมลึก 15 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงสระบุรี ทล.2 กม.4+718)

งานขุดไส (Milling) พื้นทางเดิมลึก 15 ซม.

(นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงสระบุรี ทล.2 กม.4+718)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานMilling พื้นทางเดิมลึก 15 ซม. 17,080 = 17,080 บาท/ตร.ม.)

)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม

ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก = 0.15 ลบ.ม.

ส่วนขยาย $0.15 \times 1.60 = 0.24$ ลบ.ม.

ขนเก็บ 11,000 กม. $= 0.24 \times 40,730 = 9,775$ บาท/ตร.ม.

รวม = 26,855 บาท/ตร.ม.

ค่างานคิดให้ = 25,590 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 25.59 บาท/ตร.ม.

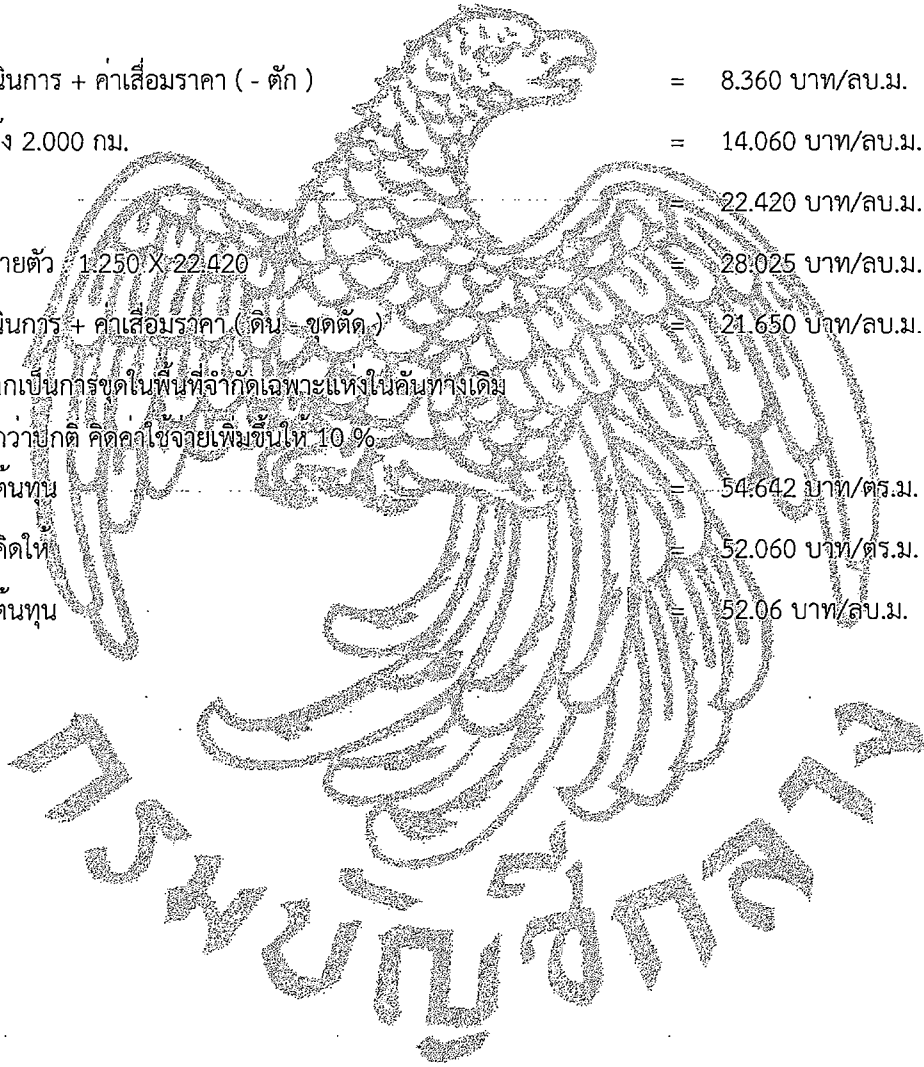


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
 กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1:250 X 22.420	=	28.025 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม		
ซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน	=	54.642 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	=	52.060 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	52.06 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
 กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16.000 กม.	=	58.440 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	118.440 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 118.440 X 1.60	=	189.504 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบ็ดหน้า)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	245.164 บาท/ลบ.ม.
ค่างานคิดให้	=	233.540 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	233.54 บาท/ตร.ม.



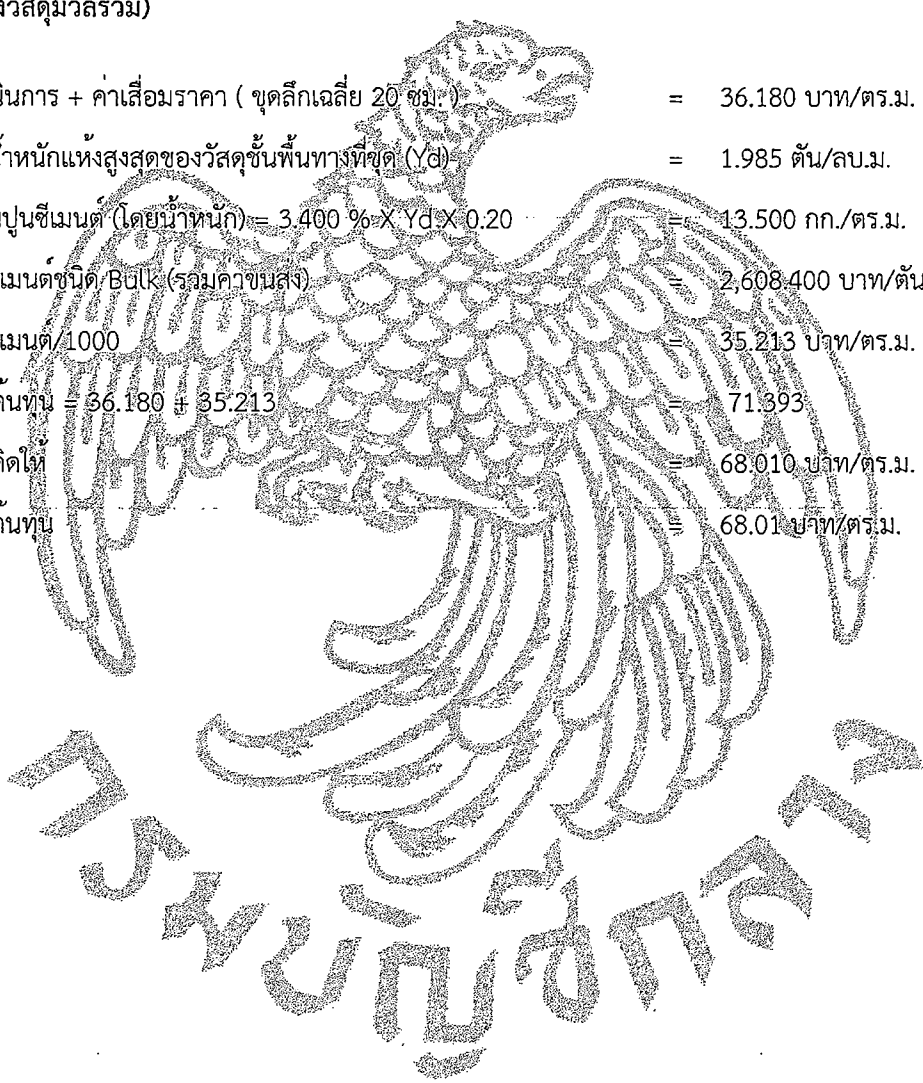
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
 กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุกติกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

(ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ซุกติกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.180 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ซุก (Yd)	=	1.985 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.400 % X Yd X 0.20	=	13.500 กก./ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด/Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,608.400 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์/1000	=	35.213 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 36.180 + 35.213	=	71.393
ค่างานคิดให้	=	68.010 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	68.01 บาท/ตร.ม.

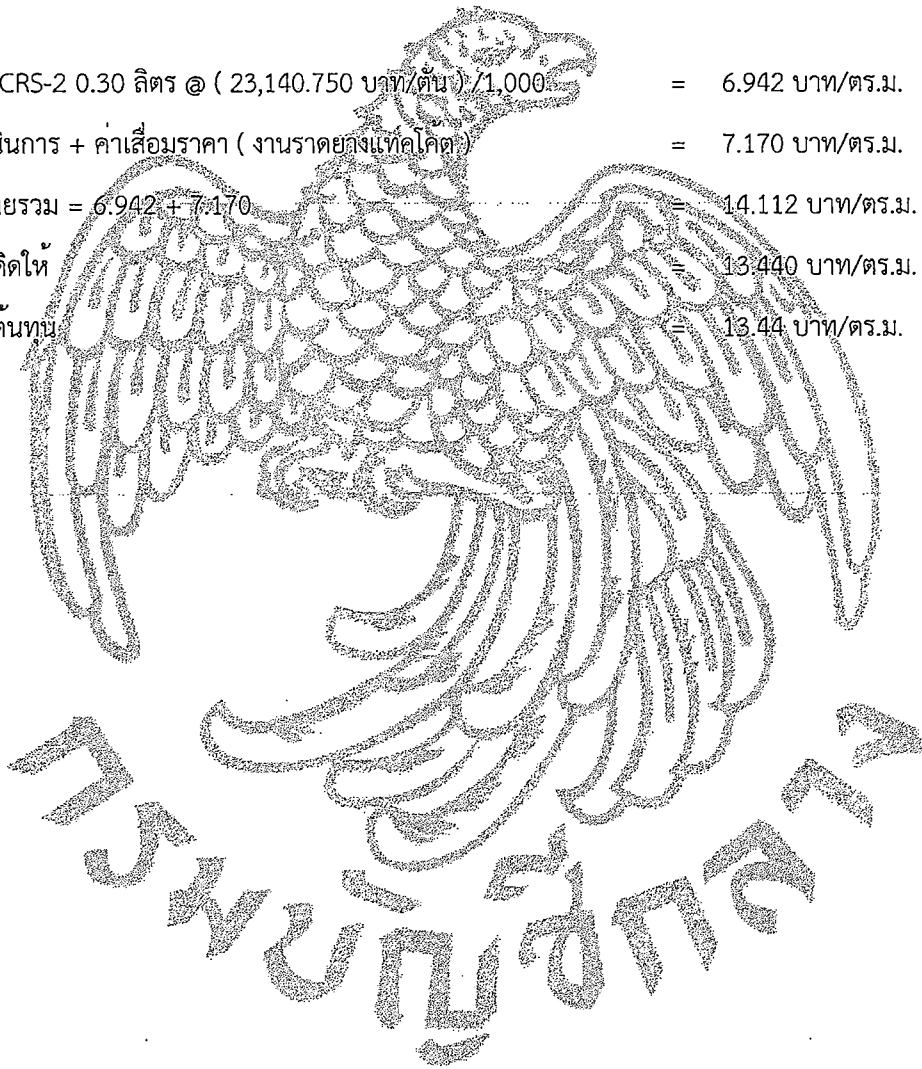


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
 กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.6 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (23,140.750 บาท/ตัน) /1,000	=	6.942 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยกลงแทคโคต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.942 + 7.170	=	14.112 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	=	13.440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.44 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
 กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.7 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)กรณีแตกโค๊ด

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 46.700 กก. @ 23.017.420	=	1,074.913 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 224.830 บาท/ลบ.ม.	=	166.374 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปลูวดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	111.022 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,750.829 บาท/ตัน
ค่างานคิดให้	=	1,668.070 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,668.07 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
 กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.8 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (PMA)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	5.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	
ค่ายาง PMA (จากตารางที่ 2) 5.100 % = 48,500 กก./ตัน @ 37,582.420	=	1,822,747 บาท/ตัน/1000
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 431.620 บาท/ลบ.ม.	=	319.398 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10	=	433.389 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปลูกรดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	108.581 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตจแปร) x 8,330 ตร.ม./ตัน)		
x 1.10		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,688.645 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,688.645 / 8.330	=	322.766 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	=	307.450 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	307.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.9 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (FULL DEPTH REPAIR) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ซม.
รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE หนา 0.10 ม.

ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก GDR 9@ = 1,170.670 บาท/ตร.ม.
0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.)

(คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.)

ค่างานคิดให้ = 1,115.190 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,115.19 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.10 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR 9@ 0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 7 วัน รับกำลังอัดได้ 325 KSC.)

ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR 9@ = 929.580 บาท/ตร.ม.

0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.)

(คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.)

ค่างานคิดให้ = 885.530 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 885.53 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
 กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.11 รอยต่อเพื่อหดทางขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar 32 37.878 กก. @ 24,212.420 (บาท/ตัน) = 917.118 บาท

/1,000)

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = 82.705 บาท

และหยอดยาง)

ค่าสี + จาระบี 12.000 ชุด @ 4.000 = 48.000 บาท

JOINT SEALER 1.575 ลิตร @ 45.000 = 70.875 บาท

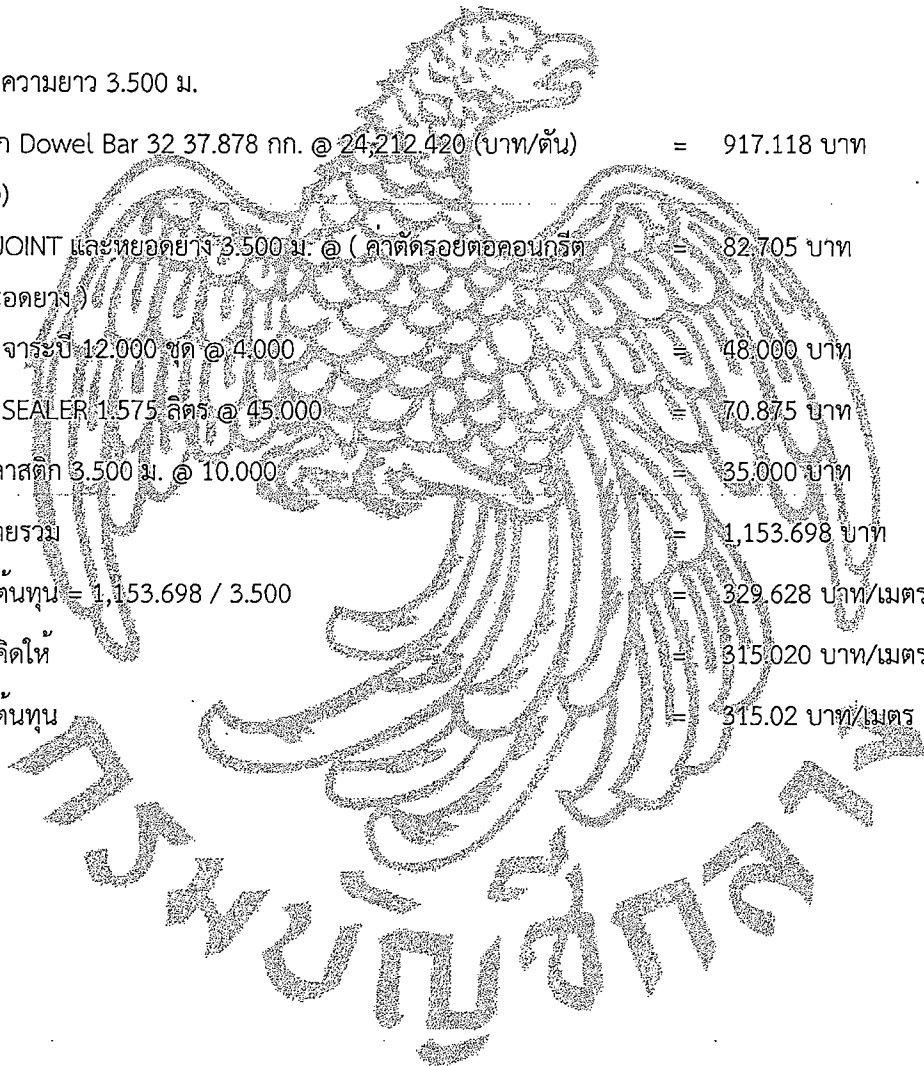
แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000 = 35.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,153.698 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,153.698 / 3.500 = 329.628 บาท/เมตร

ค่างานคิดให้ = 315.020 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 315.02 บาท/เมตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
 กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.12 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB16 20.390 กก. @ 24,812.420 (บาท/ตัน) = 505.925 บาท
 /1,000)

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) = 236.300 บาท

JOINT SEALER 4.500 ลิตร @ 45.000 = 202.500 บาท

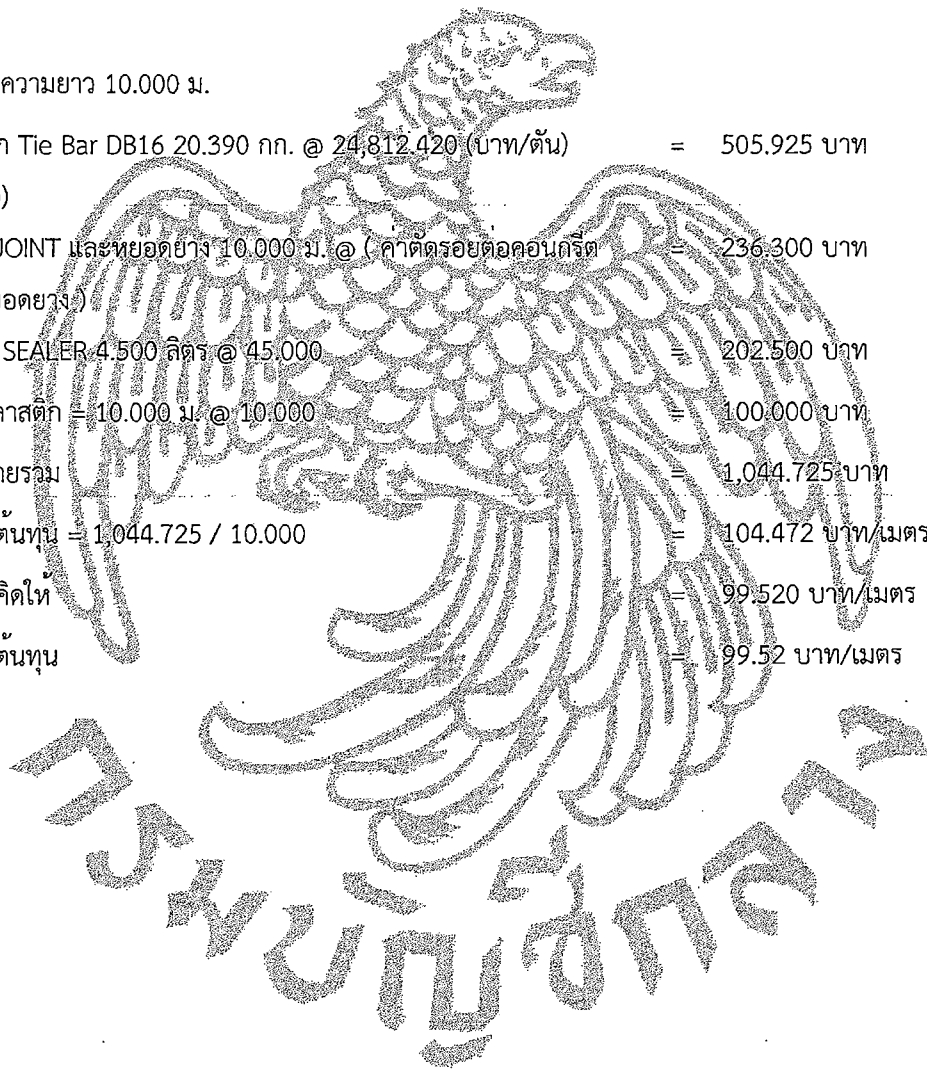
แผ่นพลาสติก = 10.000 ม. @ 10.000 = 100.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,044.725 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,044.725 / 10.000 = 104.472 บาท/เมตร

ค่างานคิดให้ = 99.520 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 99.52 บาท/เมตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.13 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)

คิดจากความยาว 1.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 1.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = 17.722 บาท

และหยอดยาง

JOINT SEALER 0.450 ลิตร @ 45.000 = 20.250 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 37.972 บาท

ค่างานต้นทุน = $37.972 / 1.000$ = 37.972 บาท/เมตร

ค่างานคิดให้ = 36.170 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 36.17 บาท/เมตร

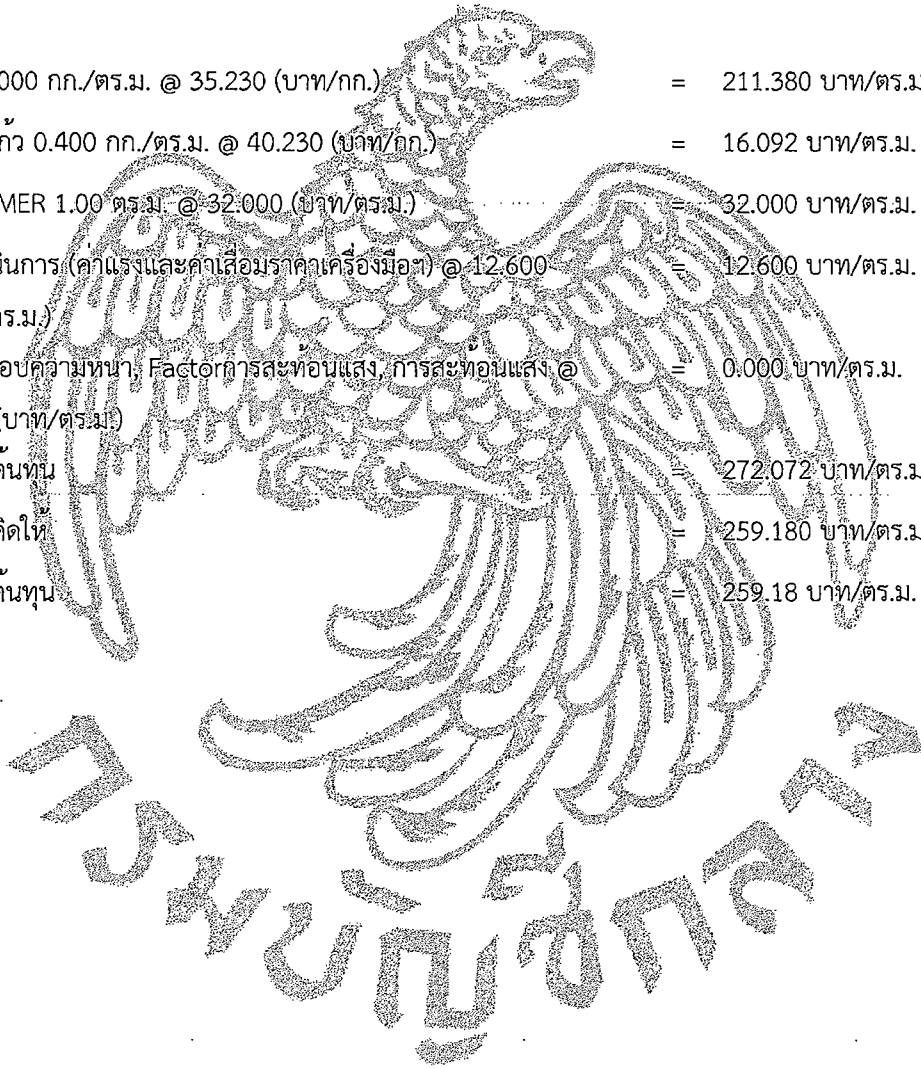


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
 กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.14 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.230 (บาท/กก.)	=	211.380 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.230 (บาท/กก.)	=	16.092 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.600 (บาท/ตร.ม.)	=	12.600 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.072 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	=	259.180 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	259.18 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
กม.18+000 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.15 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย = 6,535.230 บาท/ชุด

สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ค่างานคิดให้ = 6,225.530 บาท/ชุด

ค่างานต้นทุน = 6,225.53 บาท/ชุด



รายละเอียด BREAK-DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2

คอน คาลเดี่ยว - จับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม. 14+000 - กม.18+000 RT เป็นช่วงๆ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 23 เมษายน 2567

15 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ตค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ตค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3'x3'x2mm.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					59,634.01	บาท / ชุด
คำนวณต่อหน่วย					6,535.23	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
 รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	:	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	115 km. @ 1.57 บาท/ตัน	:	0.18 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	:	0.05 บาท/kg.
		รวม	:	35.23 บาท/kg.
		คิดให้	:	35.23 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.23 บาท	:	211.38 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	:	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	115 km. @ 1.57 บาท/ตัน	:	0.18 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	:	0.05 บาท/kg.
		รวม	:	40.23 บาท/kg.
		คิดให้	:	40.23 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.23	:	16.09 บาท/m. ²
		คิดให้	:	16.09 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ		
ค่าการรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้	:	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5 ปี)		
	=	2,200,000/(180x7)	:	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 31.11 บาท	:	466.65 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	:	345 บาท/วัน
		รวม	:	2,557.65 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5 ปี)		
	=	650,000 / (150 x 5)	:	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 31.11 บาท	:	933.3 บาท/วัน
		รวม	:	1,799.97 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5 ปี)		
	=	195,500 / (180 x 5)	:	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 31.11 บาท	:	466.65 บาท/วัน
		รวม	:	683.87 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว	
	= 43,700/12,000	: 3.64 บาท/m. ²
		คิดให้ : 3.50 บาท/m. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้ : 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี่		
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	: 3.00 บาท/m. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	: 3.00 บาท/m. ²
2.5) ค่าแรง		
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500	: 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500	: 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300	: 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้ 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา		: 8,241.49 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต		: 20.24 บาท/m. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์		: 20.24 บาท/m. ²
- กรณีผิวใหม่		12.60 บาท/m. ²

รายละเอียด BREAK-DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2

คอม ตาลเดี่ยว - ซับบอม คอบ 1 ระหว่าง กม. 14+000 - กม.18+000 RT เป็นช่วงๆ

ปริมาณที่เสนอทำปริม ปคท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/กิโลกรัม วันที่ 23 เมษายน 2567

9 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอบกริดหนา 25 ซม. (FULL DEPTH REPAIR) (คอบกริดชนิดแข็งผิวเร็วที่ 24 ซม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE หนา 0.10 ม.

Full Depth Repair(ใช้คอบกริดผสมเสริม ชนิดแข็งผิวเร็ว)

1 แบบเสริมเหล็ก

คิดที่คอบกริด	2 เมตร	70.00	ตร.ม.						
1) งานทุบหรือแผ่นคอบกริดเดิมและชุดเสวยวัสดุทั้ง ความลึก 0.35 ม. (ผิวคอบกริดหนา 0.25 ม. เศษวัสดุหนา 0.10 ม.)									
1.1) ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอบกริดเดิมยาว		17.00	ม. @	100.00	บาท	=	1,700.00	บาท/70ตร.ม.	
1.2) ค่าทุบคอบกริด 400 บาท/ลบ.ม.						=	7,000.00	บาท/70ตร.ม.	
คิดเป็นปริมาณ	17.5	x	400						
1.3) ค่าขนส่งคอบกริดหนา	0.25	ม.							
คิดเป็นปริมาณ	17.5	ลบ.ม. ส่วนขยาย	1.70	คิดเป็นปริมาณ	29.75	ลบ.ม.			
1.4) ค่าขนส่งเศษวัสดุหนา	0.1	ม.							
คิดเป็นปริมาณ	7	ลบ.ม. ส่วนขยาย	1.25	คิดเป็นปริมาณ	8.75	ลบ.ม.			
รวมปริมาณคอบกริดและเศษวัสดุที่ต้องขนทั้ง (1.3 + 1.4) =					38.50	ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการขุดและถมราคาจากงานต้น-ตัด	40.8:	บาท/ลบ.ม.(หลวม) X	38.50	ลบ.ม.		=	1,571.19	บาท/70ตร.ม.	
ระยะทางขุดทั้ง	2	กม.คิดเป็น	14.06	ม. @	38.50	ลบ.ม.	=	541.31	บาท/70ตร.ม.
2) งานบดอัดคอบแต่งพื้นเดิม									
3.1) ค่าบดอัดคอบแต่งพื้นเดิม	70	ตร.ม. @	5.00	บาท		=	350.00	บาท/70ตร.ม.	
3) งานวัสดุรองพื้นคอบกริด									
1 <= พิมพ์ (1= Lean , 2 = ทราชม)									
4.1) ค่าวัสดุ Lean Concrete ปริมาตร	7	ลบ.ม. @	1,603.68	บาท		=	11,225.76	บาท/70ตร.ม.	
4.2) ค่าทรายหยาบคอบอัดแน่น	0	ลบ.ม. @	564.60	บาท		=	0.00	บาท/70ตร.ม.	
4) งานเหล็กดัด (Dowel Bar)									
เหล็ก Dowel Bar (Transverser Ji) RB Ø 25 มม. ยาว 0.50 ม.ระยะห่าง 0.30 ม.(ความยาว 3.50X2)									
4.1) ค่าเจาะรู Ø 28 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน	24	รู @	30.00	บาท		=	720.00	บาท/70ตร.ม.	
4.2) ค่าเหล็ก RB Ø 25 มม. X 0.50 ม.	36.00	กิโลกรัม	69.35	กก @	24.31	=	1,685.90	บาท/70ตร.ม.	
4.3) ค่าใช้เหล็กยึดเหล็ก+น้ำมันทาหัวเหล็ก	24	จุด @	15.00	บาท		=	360.00	บาท/70ตร.ม.	
4.4) น้ำมันพลาสติก ขนาด 0.50 ม. ยาว	7.00	ม. @	5.00	บาท		=	35.00	บาท/70ตร.ม.	
5) งานเหล็กยึด (Tie Bar)									
เหล็ก Tie Bar (Longitudinal Ji) DB Ø 16 มม. X 0.60 ม.(ความยาว 20.00 ม.)									
5.1) ค่าเจาะรู Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน	34	รู @	20.00	บาท		=	680.00	บาท/70ตร.ม.	
5.2) ค่าเหล็ก DB Ø 16 มม. X 0.50 ม.			26.826	กก @	24.31	=	652.14	บาท/70ตร.ม.	
5.3) ค่าใช้เหล็กยึดเหล็ก	34	จุด @	15.00	บาท		=	510.00	บาท/70ตร.ม.	
6) งานเทพื้นคอบกริด หนา 0.25 ม.									
6.1) ค่าคอบกริดแข็งผิวเร็ว กำลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ชม. และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน	70.00	ตร.ม. @	0.25	ม. X	2,632.00	=	46,060.00	บาท/70ตร.ม.	
6.2) ค่าเหล็กตะแกรง (Wire Mesh) หนาเหล็กตะแกรงสำเร็จรูป 2 เมตร	117.46	กก. @	33.31	บาท		=	3,912.59	บาท/70ตร.ม.	
6.3) ค่าวางเหล็กตะแกรง	70.00	ตร.ม. @	5.00	บาท		=	350.00	บาท/70ตร.ม.	
7) งานบ่มคอบกริด									
	70.00	ตร.ม. @	2.82	บาท		=	197.40	บาท/70ตร.ม.	
8) งาน Joint Sealing Compound									
8.1) ค่าติด Joint และหยอดยาง	30.5	ม. @	23.63			=	720.72	บาท/70ตร.ม.	
8.2) ค่าวัสดุ(0.01X0.05X1,000)	15.25	กก.	45.00			=	1,575.00	บาท/70ตร.ม.	
9) ค่าขจัดหน้าผิวคอบกริด									
	70.00	ตร.ม. @	30.00	บาท		=	2,100.00	บาท/70ตร.ม.	
					ค่าใช้จ่ายรวม	=	81,947.01	บาท/ตร.ม.	
	ค่างานต้นทุน	=	81,947.01	/	70.00	=	1,170.67	บาท/ตร.ม.	
					ค่างานคิดให้	=	1,116.96	บาท/ตร.ม.	

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2

คอน คลาสเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม. 14+000 - กม.18+000 RT เป็นช่วงๆ

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 23 เมษายน 2567

10 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR 9 @ 0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.) (ถนนหรือเชิงตัวเร็วที่ 7 วันรับถ่วงตั้งได้ 325 KSC.)

(ปริมาตรคอนกรีต	=	8.750	ลบ.ม.)	25	cm.Thick	Width	3.5	m.	
พื้นที่ผิวคอนกรีต	=	35	ตร.ม.						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00		/	28,000.00				=
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	=	2,632.00		+	0.00				=
ชนิดแบริ่งตัวเร็ว กำลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ชม. และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน									คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม
ค่าขนส่ง	=	0	กม.	=	0.00	X	0		=
									658.00 บาท/ตร.ม.
									0.00 บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม(คิดเหล็ก Wire Mesh)									
ค่าเหล็ก CDR9 @ 0.15x0.15 ม.		33.660	ตร.ม.	@	220.00	บาท/ตร.ม.			=
ค่าวางตะแกรงเหล็ก		33.660	ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.			=
ค่าเหล็กเสริม มุม DB 12		5.861	กก.	@	25.81	บาท/ตร.ม.			=
ค่าแบบ		10.00	เมตร	@	20.60	บาท/เมตร			=
									7,405.20 บาท
									168.30 บาท
									151.27 บาท
									206.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	7,930.77		/	35				=
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)									=
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต									=
ค่าตกแต่งผิวคอนกรีต									=
									226.59 บาท/ตร.ม.
									12.17 บาท/ตร.ม.
									2.82 บาท/ตร.ม.
									30.00 บาท/ตร.ม.
									ทำงานดินหูน
									=
									929.58 บาท/ตร.ม.
									ทำงานคิดให้
									=
									885.99 บาท/ตร.ม.