



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.๓๒+๐๐๐ - กม.๓๕+๐๐๐ LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๙,๙๙๗,๓๐๔.๙๒ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสามร้อยสี่บาทเก้าสิบสองสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ

(นายประเสริฐ อติภัทรกุล) รส.ทล.๑๑.๒

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

๒๓ เม.ย. ๒๕๖๗

ลงชื่อ..... กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มากเหล็ก ระหว่าง กม.32+000

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

- กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
สำนักงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มากเหล็ก ระหว่าง กม.32+000

4. ลักษณะงาน

20,000,000.00 บาท  
ลักษณะงาน 35+000 LT เป็นข

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 19,997,304.92 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประเสริฐ อติภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000

2. - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

20,000,000.00 บาท

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000

4. ลักษณะงาน LT เป็นชิ้น

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 19,997,304.92 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประเสริฐ อติภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิสวกรโยธาชำนาญการ

หมายเหตุ นายประเสริฐ อติภัทรากุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 2 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่  
สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567

สมาน วิจิตรญาณพล

23 เมษายน 2567 15:02:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ชลบูน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงมวกเหล็ก ทล.2 กม.35+120)	ตร.ม.	13,406,000	18.86	252,837.16	1.2774	24.09	322,974.18
2	1.2 งานขุดไส (Milling) พื้นทางเดิมลึก 15 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงมวกเหล็ก ทล.2 กม.35+120)	ตร.ม.	12,286,200	22.96	282,091.15	1.2774	29.32	360,343.23
3	1.3 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	100,000	54.64	5,464.00	1.2774	69.79	6,979.71
4	1.4 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	100,000	358.52	35,852.00	1.2774	457.97	45,797.34
5	1.5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ตร.ม.	12,286,200	70.90	871,091.58	1.2774	90.56	1,112,732.38
6	1.6 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	2,240,000	14.12	31,628.80	1.2774	18.03	40,402.62

สมาน วิจิตรญาณพล

23 เมษายน 2567 15:02:48

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ชับบูน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีแตกโคต	ตัน	135.000	1,793.54	242,127.90	1.2774	2,291.06	309,294.17
8	1.8 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (PMA)	ตร.ม.	1,120.000	325.50	364,560.00	1.2774	415.79	465,688.94
9	1.9 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (FULL DEPTH REPAIR) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ชม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE หนา 0.10 ม.	ตร.ม.	1,120.000	1,181.34	1,323,100.80	1.2774	1,509.04	1,690,128.96
10	1.10 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR 9@ 0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 7 วัน รับกำลังอัดได้ 325 KSC.)	ตร.ม.	12,286,200	930.34	11,430,343.30	1.2774	1,188.41	14,601,120.53

สมาน วิจิตรญาณพล

23 เมษายน 2567 15:02:48

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ชับปูน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	1.11 รอยต่อเพื่อหดทางขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	1,229.000	330.00	405,570.00	1.2774	421.54	518,075.11
12	1.12 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	2,048.000	104.53	214,077.44	1.2774	133.52	273,462.52
13	1.13 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)	เมตร	2,048.000	37.97	77,762.56	1.2774	48.50	99,333.89
14	1.14 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	410.000	272.32	111,651.20	1.2774	347.86	142,623.24
15	1.15 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.000	6,535.23	6,535.23	1.2774	8,348.10	8,348.10
							รวมราคากลาง	19,997,304.92

สมาน วิจิตรญาณพล

23 เมษายน 2567 15:02:48

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ชัยบูน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



สมาน วิจิตรญาณพล

23 เมษายน 2567 15:02:48

หน้า 4 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

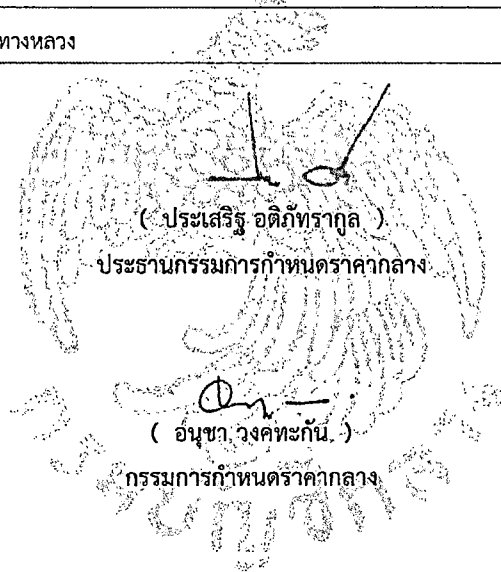
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน

ชัยบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



( ประเสริฐ อติภักดิ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( อนุชา วงศ์ทะกั้น )

กรรมการกำหนดราคากลาง

กน

( ธนากร จุลอักษร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สมาน วิจิตรญาณพล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

สมาน วิจิตรญาณพล

23 เมษายน 2567

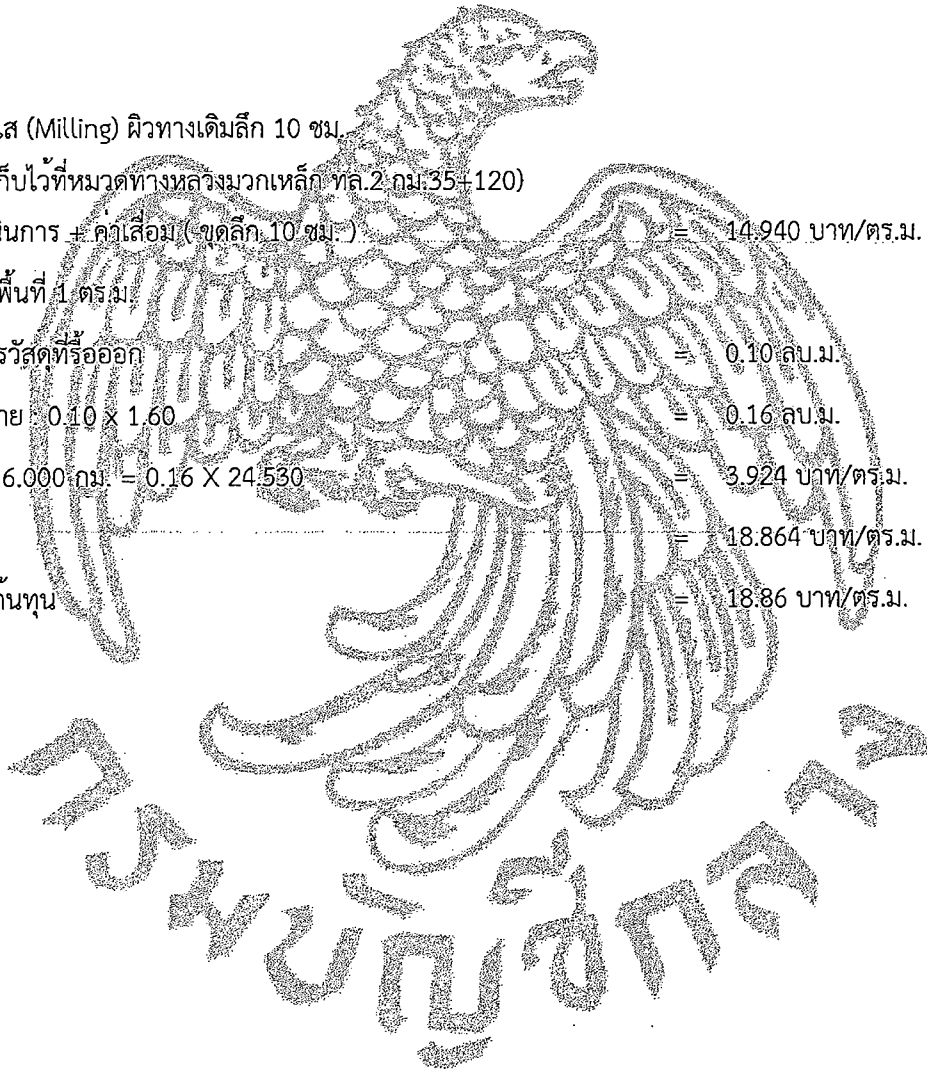


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT  
 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน  
 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข.2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 -  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.35+000 LT เป็นช

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานขุดไส้ (Milling) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงมวกเหล็ก ทล.2 กม.35+120)

งานขุดไส้ (Milling) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงมวกเหล็ก ทล.2 กม.35+120)	
คว่ำดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดลึก 10 ซม.)	= 14,940 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก	= 0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย 0.10 x 1.60	= 0.16 ลบ.ม.
ขนเก็บ 6,000 กม. = 0.16 X 24,530	= 3,924 บาท/ตร.ม.
รวม	= 18,864 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 18.86 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT  
 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน  
 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข.2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 -  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 กม.35+000 LT เป็นช

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานซุดไส้ (Milling) พื้นทางเดิมลึก 15 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงมวกเหล็ก ทล.2 กม.35+120)

งานซุดไส้ (Milling) พื้นทางเดิมลึก 15 ซม.

(นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงมวกเหล็ก ทล.2 กม.35+120)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานMilling พื้นทางเดิมลึก 15 ซม. 17.080 = 17.080 บาท/ตร.ม.

)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

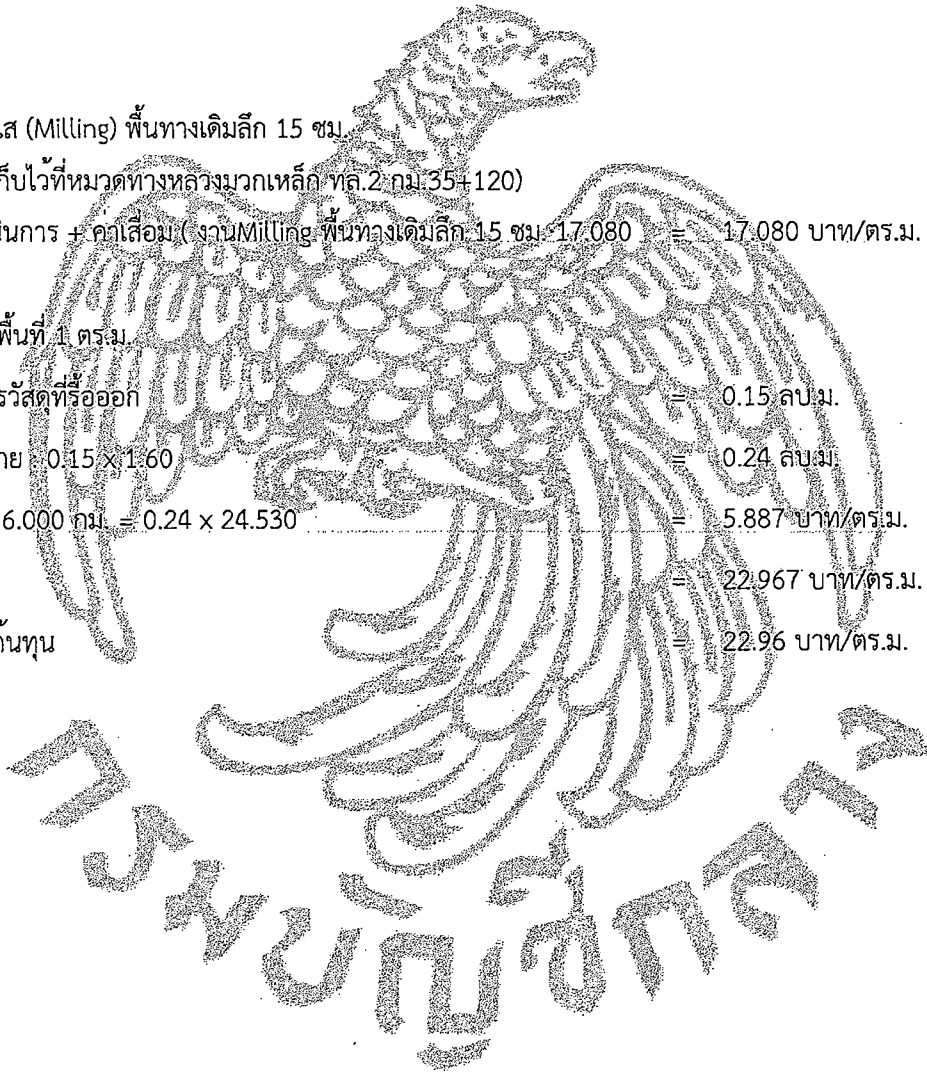
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.15 ลบ.ม.

ส่วนขยาย 0.15 x 1.60 = 0.24 ลบ.ม.

ขนเก็บ 6.000 กม. = 0.24 x 24.530 = 5.887 บาท/ตร.ม.

รวม = 22.967 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 22.96 บาท/ตร.ม.

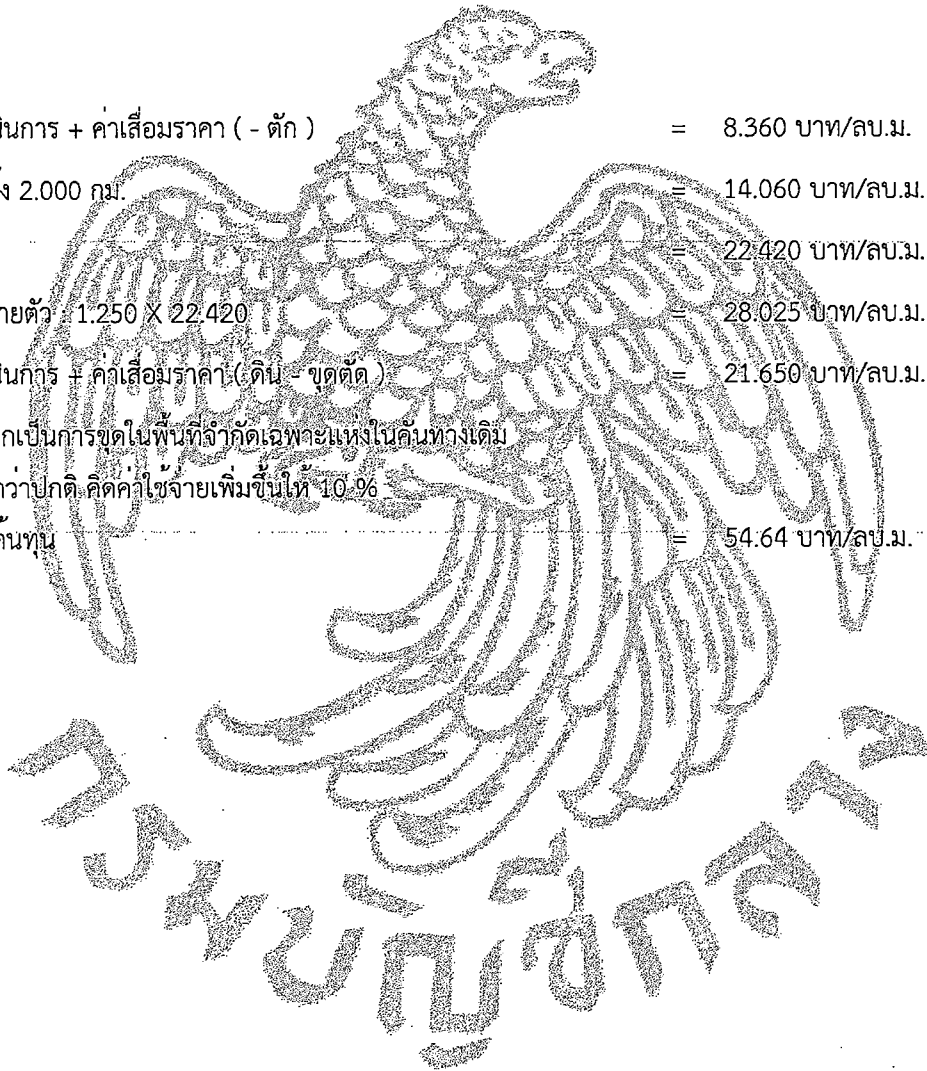


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT  
 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน  
 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข.2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 -  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 กม.35+000 LT เป็นขั

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.250 X 22.420	=	28.025 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นกรขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคืนทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10.9%		
ค่างานต้นทุน	=	54.64 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT  
 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน  
 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข.2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 -  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 กม.35+000 LT เป็นข

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( 0.000 )	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 36.000 กม	=	129.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	189.290 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 189.290 X 1.60	=	302.864 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	358.524 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	358.52 บาท/ตร.ม.



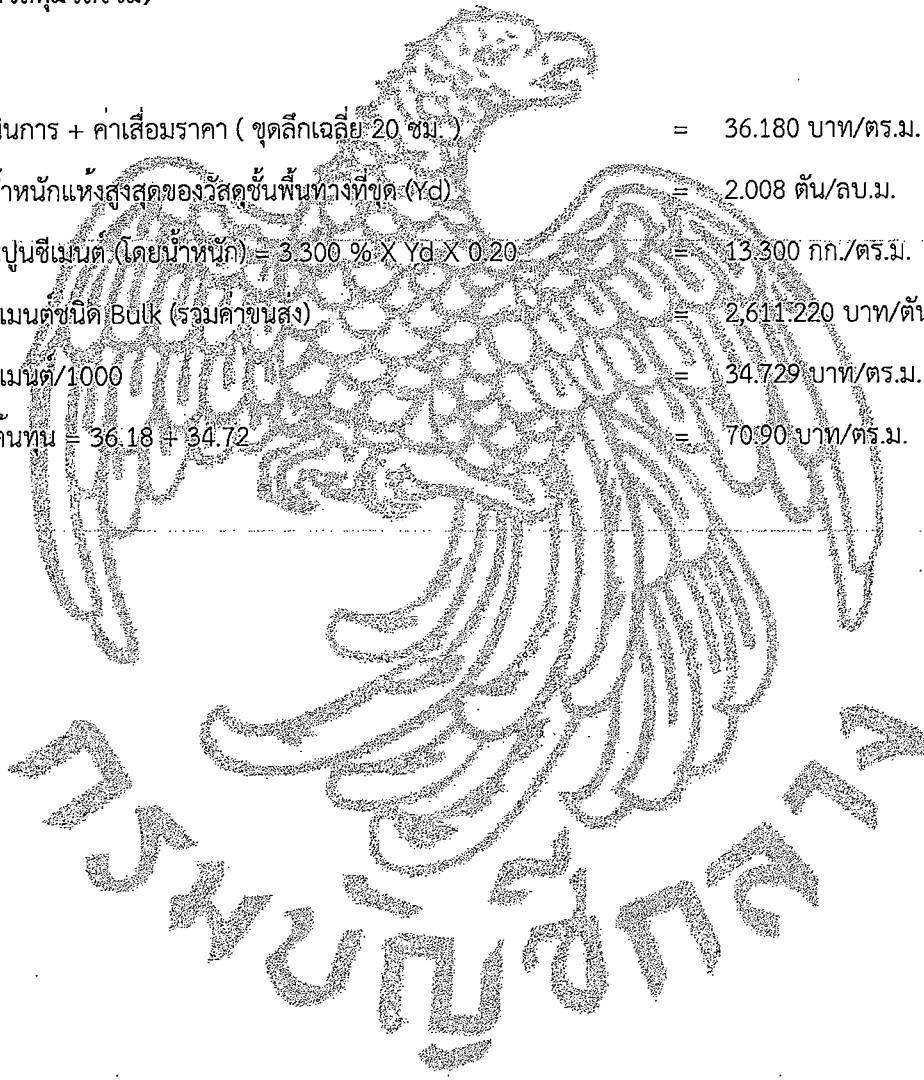
โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT  
 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน  
 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข.2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 -  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.35+000 LT เป็นชั

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุตลิกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

(ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุตลิกเฉลี่ย 20 ซม. )	=	36.180 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ชุค (Yd)	=	2.008 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.300 % X Yd X 0.20	=	13.300 กก./ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,611.220 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์/1000	=	34.729 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 36.18 + 34.72	=	70.90 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT  
เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน  
28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข.2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 -  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
กม.35+000 LT เป็นชั

1 งานจ้างเหมา

1.6 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 23,175.600 บาท/ตัน ) /1,000	=	6.952 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโคต )	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.952 + 7.170	=	14.122 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.12 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT  
 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน  
 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข.2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 -  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 กม.35+000 LT เป็นชั

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.7 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีแตกโค๊ด

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 46.700 กก. @ 23,052.270 = 1,076.541 บาท/ตัน

บาท/ตัน/1000

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 281.880 บาท/ลบ.ม. = 208.591 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 393.990 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.750 กม. (ปกติใช้ L/4) = 3.400 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : = 111.022 บาท/ตัน

งานปูลาดและขัดทับผิว AC หนา 4 ซม. บนผิวแตกโค๊ด 11.850

บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,793.544 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,793.54 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT  
 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน  
 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข, 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 -  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 กม.35+000 LT เป็นข

1 งานจ้างเหมา

1.8 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (PMA)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	
ค่างาน PMA (จากตารางที่ 2) 5.100 % = 48.500 กก. @ 37,617.270	=	1,824.437 บาท/ตัน/1000
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 461.690 บาท/ลบ.ม.	=	341.650 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์คอกกรีต ) x 1.10	=	433.389 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.750 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	3.400 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5	=	108.581 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแอสฟัลต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
x 1.10		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,741.457 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,711.45 / 8.33	=	325.50 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT  
เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน  
28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข.2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 -  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.35+000 LT เป็นขั

1 งานจ้างเหมา

1.9 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (FULL DEPTH REPAIR) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ซม.  
รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE หนา 0.10 ม.

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (FULL DEPTH REPAIR) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ซม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE หนา 0.10 ม.  
ค่าใช้จ่ายรวมค่างานต้นทุน = 1,181.34 บาท/ตร.ม.



รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2

คอน จับบอม - ยากเหล็ก ระหว่าง กม. 32+000 - กม.35+000

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สุราษฎร์ ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2567

9 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (FULL DEPTH REPAIR) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ชม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE หนา 0.10 ม.

Full Depth Repair (ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิดแข็งตัวเร็ว)

1 แบบเสริมเหล็ก

คิดที่คอนกรีต	2) มุม	70.00	ตร.ม.						
1) งานทุบหรือฉีกคอนกรีตเดิมและขุดเศษวัสดุทิ้ง ความลึก 0.35 ม. ( ผิวคอนกรีตหนา 0.25 ม. เศษวัสดุหนา 0.10 ม.)									
1.1) ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิมยาว		17.00	ม. @	100.00	บาท	=	1,700.00	บาท70ตร.ม.	
1.2) ค่าทุบคอนกรีต 400 บาท/ลบ.ม.						=	7,000.00	บาท70ตร.ม.	
คิดเป็นปริมาตร 17.5 x 400						=	7,000.00	บาท70ตร.ม.	
1.3) ค่าขนส่งคอนกรีตหนา 0.25 ม.									
คิดเป็นปริมาตร 17.5	ลบ.ม. ส่วนขยาย	1.70	คิดเป็นปริมาตร	29.75	ลบ.ม.				
1.4) ค่าขนส่งเศษวัสดุหนา 0.1 ม.									
คิดเป็นปริมาตร 7	ลบ.ม. ส่วนขยาย	1.25	คิดเป็นปริมาตร	8.75	ลบ.ม.				
รวมปริมาตรคอนกรีตและเศษวัสดุที่ต้องขนทิ้ง (1.3 + 1.4) =				38.50	ลบ.ม.				
ค่าดำเนินการ&ค่าเสื่อมราคาจากงานดิน-ตัก	40.81	บาท/ลบ.ม.(หลวม) X		38.50	ลบ.ม.	=	1,571.19	บาท70ตร.ม.	
ระยะทางขนำทิ้ง 2	กม.คิดเป็น	14.05	ม. @	38.50	ลบ.ม.	=	541.31	บาท70ตร.ม.	
2) งานบดอัดคืบแต่ดั้งเดิม									
3.1) ค่าบดอัดคืบแต่ดั้งเดิม 70 ตร.ม @ 5.00 บาท						=	350.00	บาท70ตร.ม.	
3) งานวัสดุรองพื้นคอนกรีต 1 <= พิมพ์ (1= Lean , 2 = ทราย)									
4.1) ค่าวัสดุ Lean Concrete ปริมาตร 7	ลบ.ม. @			1,698.70	บาท	=	11,890.90	บาท70ตร.ม.	
4.2) ค่าทรายขบบดอัดแน่น 0	ลบ.ม. @			624.97	บาท	=	0.00	บาท70ตร.ม.	
4) งานเหล็กเดือย (Dowel Bar)									
เหล็ก Dowel Bar (Transvers Ji) RB Ø 25 มม. ยาว 0.50 ม.ระยะห่าง 0.30 ม.(ความยาว 3.50X2)									
4.1) ค่าจากรู Ø 28 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 24	รู @			30.00	บาท	=	720.00	บาท70ตร.ม.	
4.2) ค่าเหล็ก RB Ø 25 มม. X 0.50 ม. 36.00	ท่อน			69.354	กก @	24.25	=	1,681.83	บาท70ตร.ม.
4.3) ค่าอีพ็อกซีติดเหล็ก+น้ำมันทาหัวเหล็ก 24	จุด @			15.00	บาท	=	360.00	บาท70ตร.ม.	
4.4) น้ำมันพลาสติก ขนาด 1.00 ม. ยาว 7.00	ม. @			10.00	บาท	=	70.00	บาท70ตร.ม.	
5) งานเหล็กยึด (Tie Bar)									
เหล็ก Tie Bar (Longitudinal Ji) DB Ø 16 มม. X 0.60 ม.(ความยาว 10.00 ม.)									
5.1) ค่าจากรู Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 34	รู @			20.00	บาท	=	680.00	บาท70ตร.ม.	
5.2) ค่าเหล็ก DB Ø 16 มม. X 0.50 ม. 26.826	กก @			24.25		=	650.53	บาท70ตร.ม.	
5.3) ค่าอีพ็อกซีติดเหล็ก 34	จุด @			15.00	บาท	=	510.00	บาท70ตร.ม.	
6) งานผิวคอนกรีต หนา 0.25 ม.									
6.1) ค่าคอนกรีตแข็งตัวเร็ว กำลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ชม. และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน 70.00	ตร.ม.@			0.25	ม.X	2,635.00	=	46,112.50	บาท70ตร.ม.
6.2) ค่าเหล็กตะแกรง (Wire Mesh) น้ำหนักเหล็กตะแกรงสำเร็จรูป 2 แผง 117.46	กก. @			33.31	บาท	=	3,912.59	บาท70ตร.ม.	
6.3) ค่าวางเหล็กตะแกรง 70.00	ตร.ม.@			5.00	บาท	=	350.00	บาท70ตร.ม.	
7) งานปมคอนกรีต 70.00	ตร.ม.@			2.82	บาท	=	197.40	บาท70ตร.ม.	
8) งานJoint Sealing Compound									
8.1) ค่าติด Joint และหยอดยาง 30.5	ม.@			23.63		=	720.72	บาท70ตร.ม.	
8.2) ค่าวัสดุ(0.01X0.05X1,000) 15.25	กก.			45.00		=	1,575.00	บาท70ตร.ม.	
9) ค่าจัดหยานผิวคอนกรีต 70.00	ตร.ม.@			30.00	บาท	=	2,100.00	บาท70ตร.ม.	
						ค่าใช้จ่ายรวม	=	82,693.97	บาท70ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	82,693.97	/	70.00		=	1,181.34	บาท/ตร.ม.	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT  
เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน  
28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 -  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
กม.35+000 LT เป็นช

1 งานจ้างเหมา

1.10 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR 9@ 0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT  
CONCRETE PAVEMENT 25 CM.) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 7 วัน รับกำลังอัดได้ 325 KSC.)

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR = 930.340 บาท/ตร.ม.  
9@ 0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25  
CM.) (คอนกรีตแข็งตัวเร็วที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.)  
ค่างานต้นทุน = 930.34 บาท/ตร.ม.



รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2

คอน ซับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม. 32+000 - กม.35+000

น้ำมันถึงสถานีป้อม ปดพ. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2567

10 งานผิวทางพร้อมเสริมชั้นบนชั้นคอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR 9 @ 0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.) (คอนกรีตแข็งตัวเร็ว 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.)

( ปริมาตรคอนกรีต	=	8.750	ลบ.ม.)	25 cm.Thick	Width	3.5 m.		
พื้นที่ผิวคอนกรีต	=	35	ตร.ม.					
ค่าวัดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	/	28,000.00			=	บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	=	2,635.00	+	0.00	=	2,635.00	บาท/ลบ.ม.	
ชนิดแข็งตัวเร็ว กำลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ชม.และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน						คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	=	658.75 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ค่าขนส่ง	0	กม. =	0.00	X	0.25		=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม(คิดเหล็ก Wire Mesh)								
ค่าเหล็ก CDR9 @ 0.15x0.15 ม.		33.660	ตร.ม. @	220.00	บาท/ตร.ม.		=	7,405.20 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก		33.660	ตร.ม. @	5.00	บาท/ตร.ม.		=	168.30 บาท
ค่าเหล็กเสริม มุม DB 12		5.861	กก. @	25.85	บาท/ตร.ม.		=	151.51 บาท
ค่าแบบ		10.00	เมตร @	20.60	บาท/เมตร		=	206.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	7,931.01	/	35	=	226.60 บาท/ตร.ม.
ค่าปริมาตรคอนกรีต (PAVER)							=	12.17 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทางคอนกรีต							=	2.82 บาท/ตร.ม.
ค่าตกแต่งผิวคอนกรีต							=	30.00 บาท/ตร.ม.
						คำนวณต้นทุน	=	930.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT  
 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน  
 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข.2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 -  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.35+000 LT เป็นข

1 งานจ้างเหมา

1.11 รอยต่อเพื่อหดทางขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar 32-37.878 กก. @ 24,247:270 (บาท/ตัน) = 918.438 บาท  
 /1,000

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) = 82.705 บาท

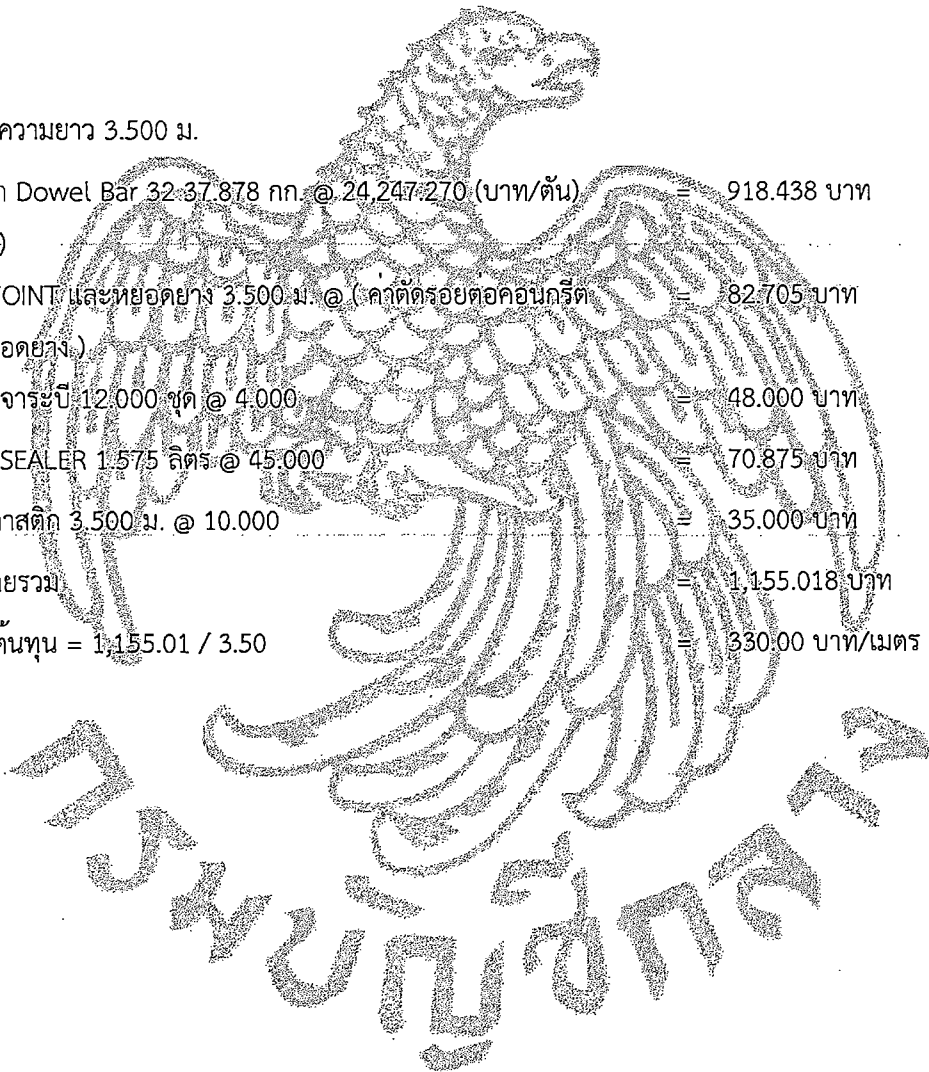
ค่าสี + จาระบี 12.000 ชุด @ 4.000 = 48.000 บาท

JOINT SEALER 1.575 ลิตร @ 45.000 = 70.875 บาท

แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000 = 35.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,155.018 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,155.01 / 3.50 = 330.00 บาท/เมตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT  
เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน  
28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 -  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
กม.35+000 LT เป็นข

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.12 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB16-20 390 กก. @ 24,843.750 (บาท/ตัน) = 506.564 บาท  
/1,000)

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (-ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) = 236.300 บาท

JOINT SEALER 4.500 ลิตร @ 45.000 = 202.500 บาท

แผ่นพลาสติก = 10.000 ม. @ 10.000 = 100.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,045.364 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,045.36 / 10.00 = 104.53 บาท/เมตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT  
เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน  
28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข.2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 -  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
กม.35+000 LT เป็นขั

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.13 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)

คิดจากความยาว 1.000 ม.

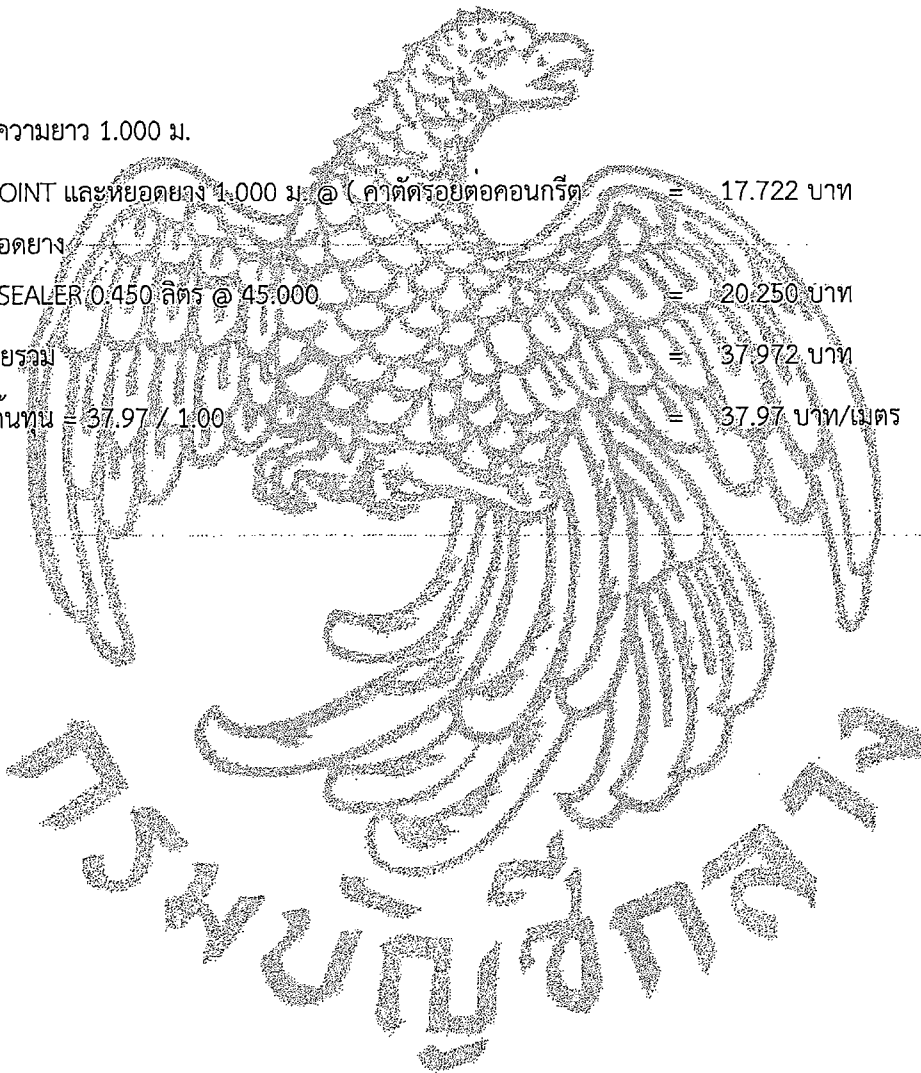
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 1.000 ม @ ( ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต ) = 17.722 บาท

และหยอดยาง

JOINT SEALER 0.450 ลิตร @ 45.000 = 20.250 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 37.972 บาท

ค่างานต้นทุน =  $37.97 / 1.00$  = 37.97 บาท/เมตร

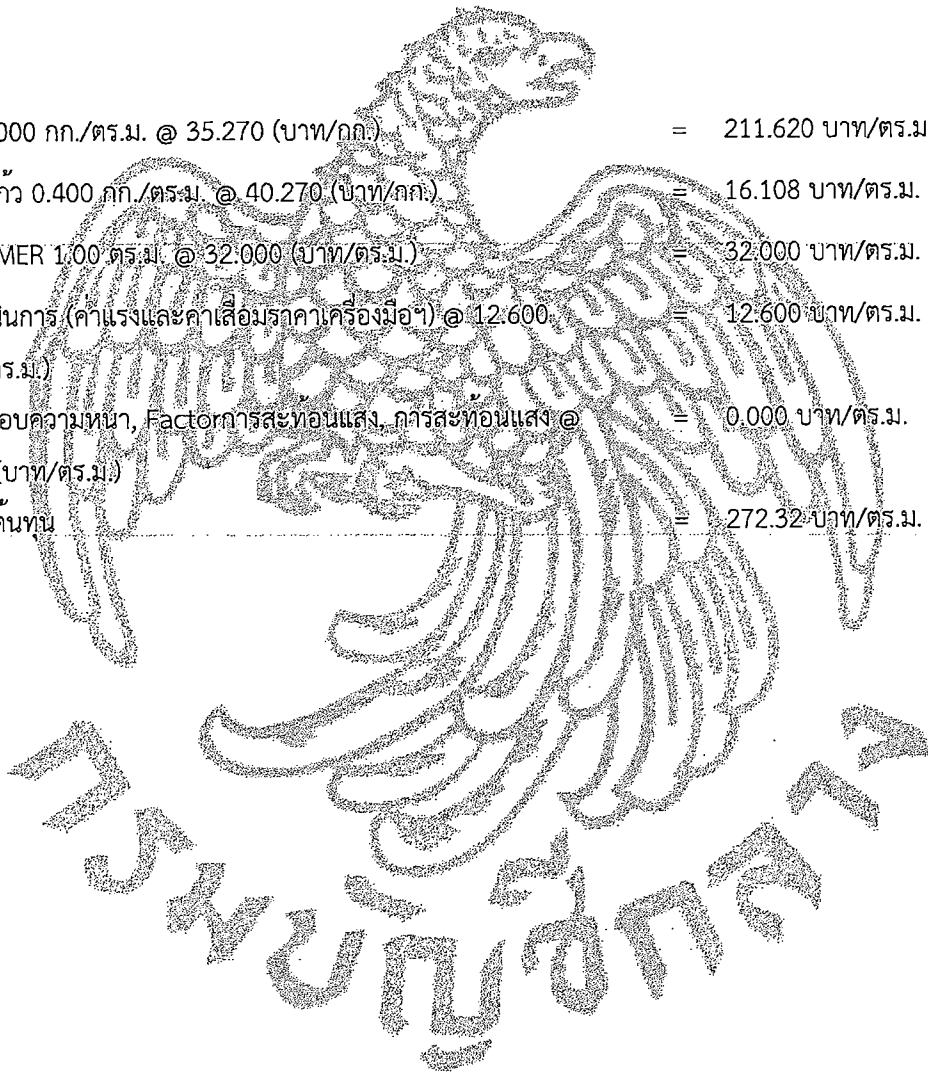


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT  
 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน  
 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข.2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 -  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 กม.35+000 LT เป็นชั

1 งานจ้างเหมา

1.14 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.270 (บาท/กก.)	=	211.620 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.270 (บาท/กก.)	=	16.108 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.600 (บาท/ตร.ม.)	=	12.600 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.32 บาท/ตร.ม.





โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT  
เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน  
28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข.2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 -  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.35+000 LT เป็นช

1 งานจ้างเหมา

1.15 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย = 6,535.230 บาท/ชุด

สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ค่างานต้นทุน = 6,535.23 บาท/ชุด



รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมในระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมในระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2

คอน ซิปบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม. 32+000 - กม.35+000

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2567

15 งานคิดคั้งป้ายไม้งานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92
2	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78
3	ป้ายแนะนำ คค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52
5	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46
8	ป้ายเตือน คค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56
9	ป้ายแนะนำ คค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2mm.	34.65	ม.	155.00	5,370.75
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
13	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00
				รวมทั้งสิ้น	59,634.01 บาท / ชุด
				คำนวณต่อหน่วย	6,535.23 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
○

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 137 km. @ 1.61 บาท/ตัน	=	0.22 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	= 50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
	รวม	=	35.27 บาท/kg.
	คิดให้	=	35.27 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) = 6.00 kg. @ 35.27 บาท = 211.62 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 137 km. @ 1.61 บาท/ตัน	=	0.22 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	= 50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
	รวม	=	40.27 บาท/kg.
	คิดให้	=	40.27 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว = 0.40 kg. @ 40.27 = 16.11 บาท/ม.<sup>2</sup>

คิดให้ 16.11 บาท/ม.<sup>2</sup>

1.3) ค่า Primer (ทาวรองพื้น)

= 1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 ม.2/ปีบ

ค่าทาวรองพื้น = 1,600.00/50 คิดให้ 32.00 บาท/ม.<sup>2</sup>

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	= 2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/วัน @ 31.11 บาท	=	466.65 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	= 1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
	รวม	=	2,557.65 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	= 650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 30 ลิตร/วัน @ 31.11 บาท	=	933.3 บาท/วัน
	รวม	=	1,799.97 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	= 195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/ วัน@ 31.11 บาท	=	466.65 บาท/วัน
	รวม	=	683.87 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะหิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m <sup>2</sup> /หัว = 43,700/12,000	:	3.64 บาท/ม. <sup>2</sup>
		คิดให้	: 3.50 บาท/ม. <sup>2</sup>
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	: 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะหิว			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	:	3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	:	3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500	:	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500	:	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300	:	1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	: 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา		:	8,241.49 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต		:	20.24 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์		:	20.24 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีผิวใหม่		:	12.60 บาท/ม. <sup>2</sup>

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน -  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,654,693.12 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	15,654,693.12 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
15,654,693.12	1.2774
10,000,000.00	1.3105

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน  
ชั้นบน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567  
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชั้นบน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สถานะงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หิน(3/4)PMA	ลบ.ม.			X				บ. ไมนเค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)	23 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน  
ซับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567  
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) กรมทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ซับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นต

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สถานที่งบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุการณ์สืบราคา
2	หิน(3/8)PMA	ลบ.ม.			X				บ.ไมเค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)	23 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน  
ข้ามดอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567  
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ข้ามดอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นขั

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ตั้งถิ่นฐานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุการณ์สืบราคา
3	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(P MA)	ลบ.ม.			X				บ.ไม้นี้เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.) โรงไม้หินตักกะศิลาเพิ่มพูน (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)	23 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน  
ชัยบ่อน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567  
 หน่วยงาน สำนักงานของหลวงที่ 11 (คพท.) / กรมทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชัยบ่อน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเคย	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สังกัดงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	หินฝุ่น	ลบ.ม.	X					โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)		23 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน  
ข้ามบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567  
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (คพท) / กรมทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ข้ามบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นขั

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ลักษณะปริมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	หิน(3/4)	ลบ.ม.	X						โรงเมหินตักกะศิลาเพิ่มพูน (ทล:1 ที่ กม.122+800 RT.)	23 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน  
ชัยบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567  
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพท.11) กรมทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชัยบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นชั

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่เกิดราคากลางใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ปริมาณประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
6	หิน(3/8)	ลบ.ม.	X						โรงโม่หินศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)	23 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกขอความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน  
ซับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567  
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงที่ 11 (อุพหวิ) / ครอบคลุมโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ซับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นข

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมง	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	ลวดผูกเหล็ก	กก.				X			สนง. พาณิชยจังหวัดกทม.	23 เมษายน 2567	สนง. พาณิชยจังหวัดกทม.เดือน มีนาคม 2567 รวมค่าขนส่งแล้ว

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน  
ชัยบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567  
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (คพท) / โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชัยบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ตั้งกับปริมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	ลูกรัง	ลบ.ม.	X						บ่อลูกรังอรุณธรณี (ที่ กม.12+500 RT.)	23 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน  
ทับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567  
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี) / กรมทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นที่

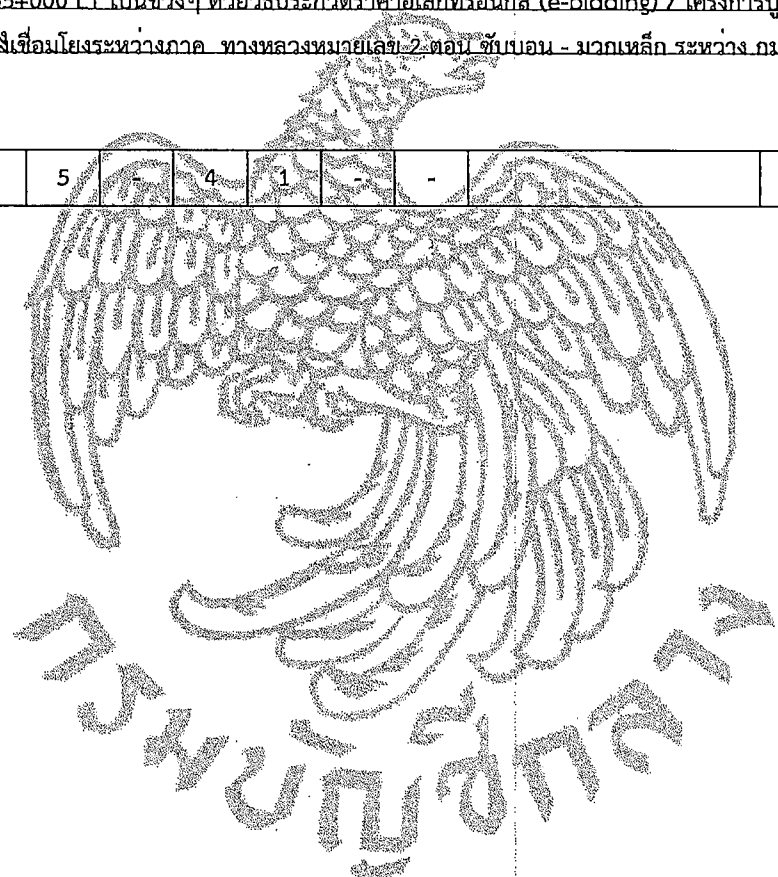
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ลักษณะปริมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	X						โรงไม้หินศิลาเลิศจิต จำกัด,โรงไม้หินตักกะศิลาเพิ่มพูน	23 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์TypeI(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน			X				ปูนซีเมนต์นครหลวง โรงงาน 2 (ที่ กม.24+400 LT.)	23 เมษายน 2567	แหล่งผลิต

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน  
ทับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567  
 หน่วยงาน สำนักงานโครงการที่ 11 (เฉลิมพระเกียรติฯ) โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็น

รวมทั้งสิ้น (รายการ)		5		4	1	-	-		
----------------------	--	---	--	---	---	---	---	--	--



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน -

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ					
ตอน	-					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครพนม	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	31.65	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนกระจาย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภคยอมลดเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หิน(3/4)PMA	ลบ.ม.	565.00	80.00	285.24	0.00	0.00	850.24	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	หิน(3/8)PMA	ลบ.ม.	230.00	80.00	285.24	0.00	0.00	515.24	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,150.00	137.00	213.75	80.00	4,400.00	21,363.75	มี.ค. 2567	
4	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,950.00	137.00	213.75	80.00	3,600.00	24,843.75	มี.ค. 2567	
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	20,850.00	137.00	217.27	80.00	3,100.00	24,247.27	มี.ค. 2567	

สมาน วิจิตรญาณพล

23 เมษายน 2567 15:03:05

หน้า 1 จาก 5



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค					
	ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - นพ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านคําแมนาง อำเภอบ้านแพง, นครพนม จังหวัดนครพนม					
ตอน	มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นข					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครพนม	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคากลาง	31.65	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%	ภคชมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,850.00	137.00	217.27	80.00	3,100.00	24,247.27	มี.ค. 2567	
6	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	461.69	0.00	0.00	0.00	0.00	461.69	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	หินฝุ่น	ลบ.ม.	95.00	32.00	115.12	0.00	0.00	210.12	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
8	หิน(3/4)	ลบ.ม.	290.00	32.00	115.12	0.00	0.00	405.12	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
9	หิน(3/8)	ลบ.ม.	155.00	48.00	171.81	0.00	0.00	326.81	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
10	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบเหล็กตค.9.0	ตร.ม.	220.00	0.00	0.00	0.00	0.00	220.00	มี.ค. 2567	

สมาน วิจิตรญาณพล

23 เมษายน 2567 15:03:05

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน -

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค					
	ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - นพ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านคาแม้นาง อำเภอบ้านแพ่ง, นาทม จังหวัดนครพนม -					
ตอน	มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นข					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครพนม	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	31.65	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจัดจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	มม.ขนาดตาราง0.15x0.15ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	220.00	0.00	0.00	0.00	0.00	220.00	มี.ค. 2567	
11	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	137.00	217.27	0.00	0.00	243.10	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
12	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	36.00	129.29	0.00	0.00	189.29	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
13	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	281.88	0.00	0.00	0.00	0.00	281.88	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
14	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์TypeI(แบบบรรจุBu (k)	ตัน	2,594.00	10.00	17.22	0.00	0.00	2,611.22	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

สมาน วิจิตรญาณพล

23 เมษายน 2567 15:03:05

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน -

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค				
	ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน -				
ตอน	มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครพนม	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภคซึมลควเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
15	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	23,100.00	137.00	217.27	25.00	0.00	23,342.27	มี.ค. 2567	
16	ยางมะตอยชนิดเออีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,800.00	137.00	217.27	35.00	0.00	23,052.27	มี.ค. 2567	
17	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,933.33	137.00	217.27	25.00	0.00	23,175.60	มี.ค. 2567	
18	ยางมะตอยชนิดPMA	ตัน	37,350.00	137.00	217.27	50.00	0.00	37,617.27	มี.ค. 2567	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน -

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค					
	ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - นพ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านคาแมนาง อำเภอบ้านแพ่ง, นาทม จังหวัดนครพนม					
ตอน	มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นข					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครพนม	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	31.65	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินลงทุนขยาย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ค่าขมิ้นค้ำเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
18	(PolymerModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	37,350.00	137.00	217.27	50.00	0.00	37,617.27	มี.ค. 2567	

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน จันทบอง - มากเหล็ก

ระหว่าง กม. 32+000 - กม.35+000

ระยะทางดำเนินการ 3.000 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด รากา 31.11 บาท/ลิตร

วันที่ 4 เมษายน 2567

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Buik) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)						ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ค่าผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,594.00	2,594.00	21,950.00	21,300.00	21,150.00	20,950.00	20,950.00	20,850.00	185.00	290.00	25.83
ระยะทางขนส่ง (กม.)	10	10	137	137	137	137	137	137	80	32	137.00
ค่าขนส่ง (บาท)	17.22	17.22	217.27	217.27	217.27	217.27	217.27	217.27	285.24	115.12	0.22
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - หัก เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	4,300.00	3,800.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
รวม	2,661.22	2,611.22	26,647.27	25,997.27	25,847.27	24,847.27	24,347.27	24,247.27	470.24	405.12	26.05

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,661.22 = 2794.281	1,397.14	1,257.43	1,117.71	978.00	838.28	614.74
2. ทราย	1.20 x 470.24 = 564.288	206.53	220.64	234.74	248.85	262.96	265.22
3. หิน	1.15 x 405.12 = 465.888	308.42	308.42	308.42	308.42	308.42	392.74
4. ค่าแรงผสม - ๓	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	
รวม	2,378.09	2,252.49	2,126.87	2,001.27	1,875.66	1,698.70	

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชัยบอน - มวกเหล็ก

ระหว่าง กม. 32+000 - กม.35+000 ระยะทางดำเนินการ 3 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง																
รายการ	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITIVE	สารผสมเพิ่ม	หิน						
	AC.60/70 บาท/ตัน	PMA บาท/ตัน	AC.40/50 บาท/ตัน	CSS - 1 บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	CSS - 1HN บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8)PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,800.00	37,350.00		23,100.00			22,933.33			281.88	461.69	95.00	565.00	230.00	290.00	115.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	137	137		137			137			0	0	32.00	80.00	80.00	32.00	48.00
ค่าขนส่ง (บาท)	217.27	217.27		217.27			217.27			0.00	0.00	115.12	285.24	285.24	115.12	171.81
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	50.00		25			25			-	-	-	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	23,052.27	37,617.27		23,342.27			23,175.60			281.88	461.69	210.12	850.24	515.24	405.12	286.81