

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็จ / กรมทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 เมษายน 2567 เป็นเงิน 14,991,469.98 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อุดร เกื้อเส้ง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.2 กฤษณะ ดั่งคงต กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

สำนักงานทางหลวงที่ 17

7.3 เมธี สมเศรษฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.4 สิทธิพร สัจจารักษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ 17

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธินวสุ

ผส.ทล.๑๗

อุดร เกื้อเส้ง

24 เมษายน 2567 23:07:17

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอน ตอนครนคม ๐๑๐๐ ตอน ทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง

กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ประมาณงาน ๑ แห่ง คิวบิกเมตรราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	
1	1. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	270.000	16.18	4,368.60	1.3458	21.77	5,879.26	
2	1.2 TACK COAT	ตร.ม.	410.000	12.22	5,010.20	1.3458	16.44	6,742.72	
3	1.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	410.000	181.42	74,982.20	1.3458	244.15	100,103.56	
4	1.4 HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3+4 CM. THICK	ตร.ม.	40,450.000	258.49	10,455,920.50	1.3458	347.87	14,071,577.80	
5	1.5 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	2,020.000	294.00	593,880.00	1.3458	395.66	799,243.70	
								7,922.94	
							รวมราคากลาง		14,991,469.98

อุดร เกื้อสง

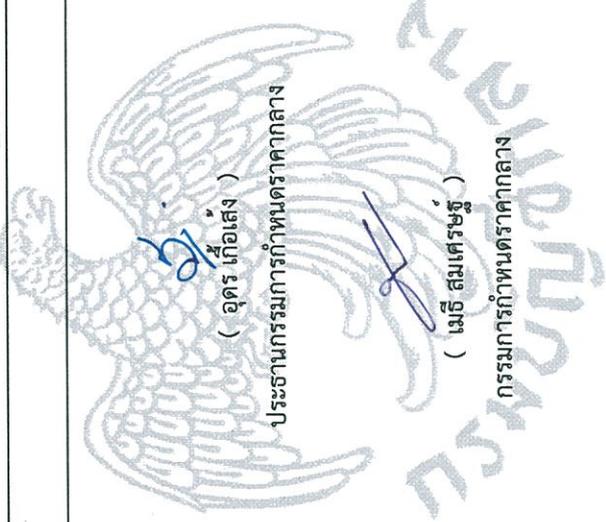
24 เมษายน 2567 23:07:33

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางเดิมทำทางเสริม น้ำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอน ทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง



(อุดร เกื้อแสง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(กฤษณะ ดวงศต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(เมธี สมเศรษฐ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สิทธิพร ตังจาร์ักษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

นายราชศักดิ์ สุทธินิเวศ

พ.ส.ทล.๑๗

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พงษ์มะพร้าว - สยามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พงษ์มะพร้าว - สยามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1		งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่							
1.1	1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	270.000	16.18	4,368.60	1,3458	21.77	5,879.26
1.2	1.2	TACK COAT	ตร.ม.	410.000	12.22	5,010.20	1,3458	16.44	6,742.72
1.3	1.3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	410.000	181.42	74,382.20	1,3458	244.15	100,103.56
1.4	1.4	HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3+4 CM. THICK	ตร.ม.	40,450.000	258.49	10,455,920.50	1,3458	347.87	14,071,577.80
1.5	1.5	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	2,020.000	294.00	593,880.00	1,3458	395.66	799,243.70
2		ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด							7,922.94
								TOTAL	14,991,469.98

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

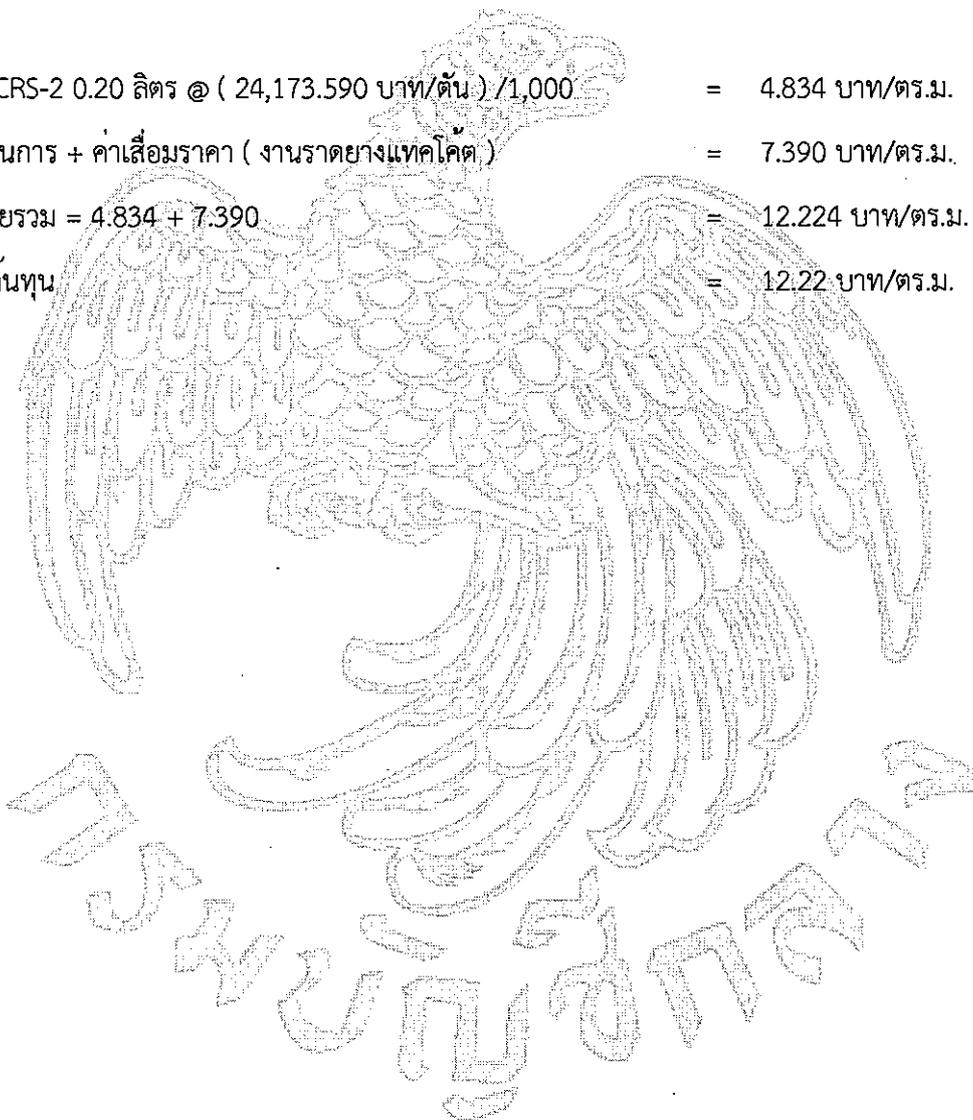
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)	= 11.900 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก) = 0.08 x 42.110	= 3.368 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง 1.000 กม. = 0.08 x 11.400	= 0.912 บาท/ตร.ม.
รวม	= 16.180 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

1.2 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (24,173.590 บาท/ตัน) /1,000	= 4.834 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาช่างเทคนิค)	= 7.390 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.834 + 7.390	= 12.224 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.22 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

1.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 24,050.260 บาท/ตัน	=	1,130.362 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 318.270 บาท/ลบ.ม.	=	235.519 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	116.363 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,888.604 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,888.60 / 10.41	=	181.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

1.4 HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3+4 CM. THICK

ขุดลึก 3.000 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขุด-บดทับ) = ขุดลึก 3 ซม. = 52.040 บาท/ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์ 129,388.140 บาท/ตัน = 129.388 บาท/ลิตร

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์ (A) 0.251×129.388 = 32.476 บาท/ตร.ม.

หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) = 7.650 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 76.866 บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ความหนา 4.000 cm

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 24,050.260 = 1,130.362 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 318.270 บาท/ลบ.ม. = 235.519 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 398.180 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.180 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,772.241 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = $1,772.241 / 10.410$ = 170.244 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับหนา = 7.000 ซม. = 11.380 บาท/ตร.ม.

ค่างานรวม = 258.490 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 258.49 บาท/ตร.ม.

อุดร เกื้อเส้ง

24 เมษายน 2567 23:07:40

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

1.5 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.000 (บาท/กก.)	= 22.400 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.)	= 17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทพ	= 304.730 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 294.00 บาท/ตร.ม.

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาที่ทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอน ทุ่งมะพร้าว -

สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ห้วยคัลลัมมาใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ต.ห้วยคัลลัมมาใหม่ ๐๑๐๐ ตอน ทุ่งมะพร้าว ตำบลทุ่งนาค ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ ถึง กม.๑๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1,000	ชุด	7,922.94	-
รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ				7,922.94	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ป้ายโฆษณาก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างทั้งหมดทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทุ่งมะพร้าว -
 สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ลำไย อำเภอเสิงสาง จังหวัดบุรีรัมย์ ปริมาณงาน ๐๑๐๐ ตอน ทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง
 คำขอราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้
 เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายโฆษณาก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร	7,922.94	
	รวมค่าใช้จ่าย	7,922.94	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	7,922.94	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากแบบที่ทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นักกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นักกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แพง

Factor F งานก่อสร้างที่เพิ่ม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.3616	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.3105	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.2521	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.2191	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.2119	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.2066	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.2004	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.1945	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากแบบที่ทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอน ความยาว ๐๑๐๐ ตอน พงษ์พร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอน ความยาว ๐๑๐๐ ตอน พงษ์พร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทั่วไป : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2		
	ค่าอำนวยการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย							
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างจากแบบที่ทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทุ่งมะพร้าว -

สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 Factor F งานก่อสร้างที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากแบบทำการศึกษาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอน ความยาว ๐๑๐๐ ตอน หมู่บ้าน ๑๐๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอน ความยาว ๐๑๐๐ ตอน หมู่บ้าน ๑๐๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทั่วไป : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

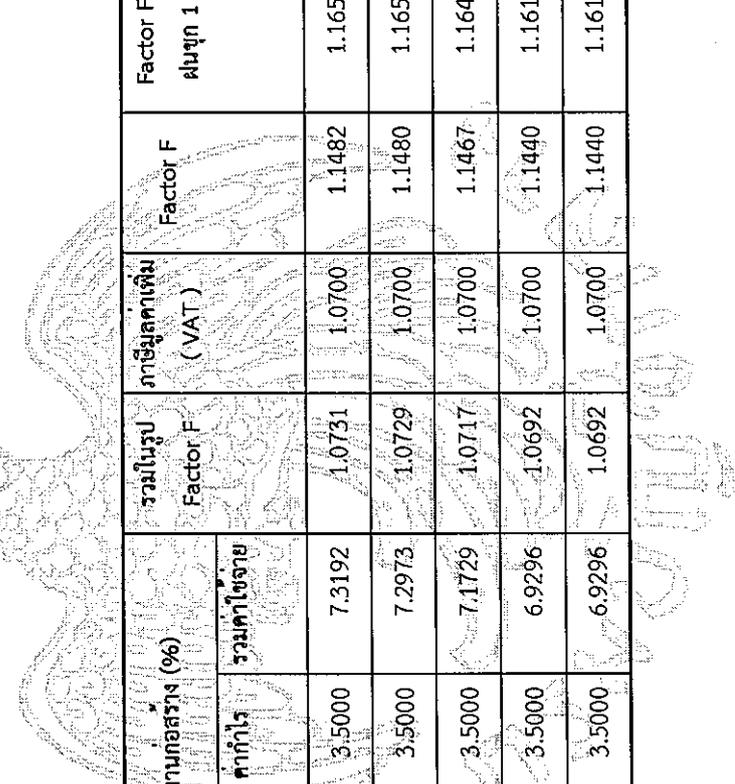


ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมแซมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๔๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พงษ์พราว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พงษ์พราว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างวัสดุใหม่
 Factor F งานก่อสร้างวัสดุใหม่

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พงมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ -
 เลขที่หนังสือ : อัคราตอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,133,561.50 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,133,561.50 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2904
11,133,561.50	1.3458
10,000,000.00	1.3529

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๕๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พงมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - ๑๑๐+๕๕๐

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๕๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พงมะพร้าว - สามแยกนิคม

โครงการ/งานก่อสร้าง

ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

สาย	4240	ทางหลวงหมายเลข ๔๒๕๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พงมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ตอน	พงมะพร้าว - สามแยกนิคม	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พังงา	ราคาหน้าม้วนโคง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		31.37
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	128,205.12	729.00	1,158.02	25.00	0.00	129,388.14	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเออีเชิงตัวเร่งเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,933.33	765.00	1,215.26	25.00	0.00	24,173.59	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดเออีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,800.00	765.00	1,215.26	35.00	0.00	24,050.26	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	251.00	30.00	67.27	0.00	0.00	318.27	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๕๐ ตอนควนชุม ๐๑๐๐ ตอน ทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๕๐

หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท (กรมขุข./กรมขุข.๒) - สอ.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างของคู่ค้า	ต่อพื้นที่	ผู้ขาย	ชื่อ/นามสกุล/ตำแหน่ง	ทะเบียนพาณิชย์	กระ โท	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน			X					บริษัท โกล่า แอสฟัลท์ จำกัด	06 มีนาคม 2567	ใช้วัสดุจากแหล่งผลิต
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X					โรมันหิน เพบคอนสตรัคชั่น	12 มีนาคม 2567	ใช้วัสดุจากแหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)					-	2						

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตารางกิโลเมตร ๖ ลอ (กรณีหน้าทอนรวมไม่เกิน 15 ตอน)

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83
19	64.58	90.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26
42	139.88	195.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67
65	215.19	301.27

อุดร เกื้อเส้ง

24 เมษายน 2567 23:07:47

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	218.46	305.84	90	297.04	415.85	114	375.61	525.86
67	221.73	310.43	91	300.32	420.44	115	378.88	530.44
68	225.00	315.01	92	303.58	425.02	116	382.17	535.04
69	228.28	319.60	93	306.84	429.58	117	385.42	539.59
70	231.56	324.18	94	310.12	434.17	118	388.69	544.17
71	234.84	328.77	95	313.42	438.79	119	391.97	548.76
72	238.11	333.35	96	316.67	443.34	120	395.27	553.38
73	241.38	337.93	97	319.94	447.92	121	398.54	557.95
74	244.64	342.50	98	323.23	452.53	122	401.82	562.55
75	247.93	347.10	99	326.51	457.11	123	405.06	567.08
76	251.19	351.67	100	329.76	461.67	124	408.37	571.72
77	254.47	356.25	101	333.04	466.26	125	411.64	576.30
78	257.74	360.83	102	336.34	470.87	126	414.93	580.90
79	261.01	365.42	103	339.61	475.46	127	418.17	585.44
80	264.29	370.00	104	342.87	480.01	128	421.43	590.00
81	267.56	374.59	105	346.14	484.59	129	424.70	594.58
82	270.84	379.17	106	349.43	489.20	130	427.98	599.18
83	274.11	383.75	107	352.70	493.77	131	431.29	603.80
84	277.40	388.36	108	355.98	498.37	132	434.54	608.36
85	280.67	392.93	109	359.24	502.94	133	437.81	612.93
86	283.93	397.50	110	362.52	507.52	134	441.09	617.53
87	287.21	402.09	111	365.81	512.14	135	444.39	622.14
88	290.48	406.67	112	369.08	516.71	136	447.63	626.68
89	293.75	411.25	113	372.36	521.31	137	450.89	631.24

อุดร เกื้อแสง

24 เมษายน 2567 23:07:47

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประภวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

อุดร เกื้อแสง

24 เมษายน 2567 23:07:47

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



อุดร เกื้อเส้ง

24 เมษายน 2567 23:07:47

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทูมพะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตารางกิโลเมตร ๑๐๐๐ ตอน

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทูมพะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52
19	49.33	69.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02
42	107.54	150.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47
65	165.72	232.00

อุดร เกื้อแสง

24 เมษายน 2567 23:07:47

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26

อุดร เกื้อแสง

24 เมษายน 2567 23:07:47

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประภวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

อุดร เกื้อแสง

24 เมษายน 2567 23:07:47

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะชนตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
- 3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
- หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



อุตร เกื้อเส้ง

24 เมษายน 2567 23:07:47

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทูมมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตารางกิโลเมตร ๑๐๐๐ ตอน ทูมมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทูมมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71
19	30.66	42.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61
42	67.02	93.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53
65	103.37	144.72

อุดร เกื้อเส้ง

24 เมษายน 2567 23:07:47

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๕๐

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๕๐

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17

อุดร เกื้อแสง

24 เมษายน 2567 23:07:47

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

อุดร เกื้อแสง

24 เมษายน 2567 23:07:47

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะชนตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



อุดร เกื้อแสง

24 เมษายน 2567 23:07:47

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
รายงาน คำนวณราคาและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84
2	งานดินคันทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินผุ - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

อุดร เกื้อแสง

24 เมษายน 2567 23:07:49

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.65	4.20	5.25	24.85	25.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	62.39	25.71	32.14	88.10	94.53
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.50	1.66	2.08	8.16	8.58
8	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.93	2.11	2.64	11.04	11.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.71	1.75	2.19	11.46	11.90
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.89	3.38	4.23	14.27	15.12
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.79	0.62	0.78	7.41	7.57
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.29	0.88	1.10	7.17	7.39
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.68	2.21	2.76	16.89	17.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.17	6.64	8.30	50.18	52.47
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.16	4.54	5.68	34.70	35.84
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.28	3.05	3.81	23.33	24.09
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.83	0.49	0.61	2.32	2.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.49	1.47	1.84	6.96	7.33
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.75	1.00	1.25	4.75	5.00
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.52	0.68	0.85	3.20	3.37
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	377.22	16.77	20.96	393.99	398.18
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.57	2.28	2.85	11.85	12.42

อุดร เกื้อเส้ง

24 เมษายน 2567 23:07:49

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์	ตร.ม.	12.36	2.82	3.53	15.18	15.89
	คาขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. คาดติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	คาดติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค้ำบมผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68
	ค้ำหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37
	ค้ำตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26
	ค้ำปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65
	ค้ำแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค้ำขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34
	ค้ำผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58
15	งาน Stabilized Layer						
	ค้ำผสมวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	33.13	11.03	13.79	44.16	46.92
	ค้ำบมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
	ค้ำผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.44	11.03	13.79	47.47	50.23
	ค้ำบมวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.06	11.83	14.79	57.89	60.85
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.38	9.86	12.33	48.24	50.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.79	7.39	9.24	36.18	38.03
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.45	2.07	2.59	12.52	13.04
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.40	0.39	0.49	2.79	2.89

อุดร เกื้อแสง

24 เมษายน 2567 23:07:49

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)		
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก	
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)							
	ซูดติก 3 ซม.	ตร.ม.	44.71	5.86	7.33	50.57	52.04	
	ซูดติก 6 ซม.	ตร.ม.	89.50	9.00	11.25	98.50	100.75	
	ซูดติก 5 ซม.	ตร.ม.	73.82	8.11	10.14	81.93	83.96	
	ซูดติก 4 ซม.	ตร.ม.	60.94	7.39	9.24	68.33	70.18	
20	งาน Milling							
	ซูดติก 5 ซม.	ตร.ม.	10.83	1.97	2.46	12.80	13.29	
	ซูดติก 10 ซม.	ตร.ม.	12.64	2.30	2.88	14.94	15.52	
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ							
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.96	2.44	3.05	22.40	23.01	

อุดร เกื้อเส้ง

24 เมษายน 2567 23:07:49

หน้า 4 จาก 4

6 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

คิดราคากรณีเข้าป้าย เช่าอุปกรณ์

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายละเอียดประเภทการ จุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
6	 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีความสูงใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม.
7	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00	
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแบ่งฝั่งทุกระยะ 100 เมตร
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมพาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.
รวม									70,464.40 บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		หมายเหตุ	
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	๑	1,115.0	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม., L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	2	ดวง	๑	1,538.0	=	3,076.00	บาท	
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักรูปทาง (Guide Post)	40	ชุด	๑	๔60.0	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักรูปทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักรูปทางความเหมาะสม
4	 สัญญาณธง	2	จุด	๑	100.0	=	200.00	บาท	
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=	-	บาท	พาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้มตลอดแนว กักแท่ง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	๑	350	=	7,000.00	บาท	
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	๑	380	=	3,800.00	บาท	
รวม								43,626.00 บาท	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา **75** วัน = $((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) \times 75$
 = **7,922.94 บาท**

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ทว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายข้างจะตั้งจะไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค
 ราคายกขึ้น/ลดลงตามเกณฑ์
 การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

วันที่ - เวลา
 23-04-2567 05:00

* ราคาน้ำมันประเภทต่างๆท้องถิ่น (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	Diesel	Diesel B7	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	Diesel B7	Gasohol 95
23-04-2567 05:00	31.37	31.37	38.02	38.27	39.31	40.38	48.27	43.37	48.07
20-04-2567 00:00	31.37	31.37	38.42	38.67	39.31	40.78	48.67	43.37	48.47
18-04-2567 05:00	30.87	30.87	38.42	38.67	39.31	40.78	48.67	42.87	48.47
06-04-2567 05:00	30.87	30.87	38.02	38.27	38.91	40.38	48.27	42.87	48.07
04-04-2567 05:00	30.37	30.37	38.02	38.27	38.91	40.38	48.27	42.37	48.07
03-04-2567 05:00	30.37	30.37	37.62	37.87	38.51	39.98	47.87	41.97	47.67

หน้าถัดไป 1

โปรดใช้การลิงก์ที่แนบมาเพื่อเชื่อมโยงไปยัง **เว็บไซต์** ของ PTT Oil and Retail Business P. X +
 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับราคาน้ำมัน หรือข้อมูลด้านอื่นๆ กรุณาติดต่อฝ่ายบริการลูกค้า โทร. 1676 หรือ 1677
 หรือเยี่ยมชมเว็บไซต์ [www.pttor.com](#) หรือ [www.ptt.or.th](#)

รหัสงาน 22300

ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ID 67023775

ทางหลวงหมายเลข 4240 ตอน ทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม

งบประมาณ 15.00 ลบ.

กม.เริ่ม

10+450

น้ำมัน

Diesel B7

31.37

บาท/ลิตร ณ วันที่ 24/4/2024 อ.เมืองพังงา

กม.สิ้นสุด

14+800

ระยะทาง

4.350 กม.

mid

12+625 กม.

ค่าพิกัด

8.565407, 98.402650

1 ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ค่าขนส่ง

35 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ.ไทยบิทูเมน จำกัด สุราษฎร์ธานี เม.ย.67	27,600.00	127.00	201.42	27,836.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด ราชบุรี เม.ย.67	32,900.00	729.00	1,158.02	34,093.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. มี.ค.67	22,800.00	765.00	1,215.26	24,050.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. มี.ค.67	22,800.00	765	1,215.26	24,050.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

2 สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์

ค่าขนส่ง

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ.ไทยบิทูเมน จำกัด สุราษฎร์ธานี เม.ย.67	132,500.00	127.00	201.42	132,726.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด ราชบุรี เม.ย.67	128,205.12	729.00	1,158.02	129,388.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. มี.ค.67	-	765.00	1,215.26	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด ราชบุรี เม.ย.67	128,205.12	729	1,158.02	129,388.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

3 ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ค่าขนส่ง

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ.ไทยบิทูเมน จำกัด สุราษฎร์ธานี เม.ย.67	28,000.00	127.00	201.42	28,226.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด ราชบุรี เม.ย.67	27,900.00	729.00	1,158.02	29,083.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. มี.ค.67	22,933.33	765.00	1,215.26	24,173.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. มี.ค.67	22,933.33	765	1,215.26	24,173.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

4 หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงไม่หิน เขาบ่อคอนสตรัคชั่น	251.00	30.00	67.27	318.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
2	โรงไม่หิน ทั่บุดก่อสร้าง	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
3	โรงไม่หิน เอราวิณ เอเชีย	253.00	30.00	67.27	320.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
4	โรงไม่หิน 39 ศิลาทอง	292.00	82.00	182.35	474.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
เลือกใช้	โรงไม่หิน เขาบ่อคอนสตรัคชั่น	251.00	30	67.27	318.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	