

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองฉาง ตอน ต.เมืองเก่า - ต.หนองสรวง ตอน ๑
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๖๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	<p>ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองฉาง ตอน ต.เมืองเก่า - ต.หนองสรวง ตอน ๑ ระยะทาง ๑๔.๕๓๒ กิโลเมตร</p> <p>ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิมจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concreteหนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๑๑ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ให้เท่ากับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร และผิวทางเป็น Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP) หนา ๒๘ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๓ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ให้เท่ากับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร และบริเวณชุมชน (บางช่วง) ก่อสร้าง Sidewalk กว้างช่องละ ๓.๕๕ เมตร ให้เท่ากับข้างละ ๓.๐๕ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median กว้าง ๓.๐๐ เมตร</p> <p>รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง</p> <p>เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอบ้านไร่, อำเภอห้วยคต และอำเภอหนองฉาง จังหวัดอุทัยธานี</p> <p>กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๘๑๐ วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา</p>
๔. ราคากลางคำนวณ	<p>ณ วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗</p> <p>เป็นเงิน ๖๒๕,๙๓๖,๗๓๔.๐๕ บาท (หกร้อยยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนสามหมื่นหกพันเจ็ดร้อยสามสิบสี่บาทห้าสตางค์)</p>
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	<p>๖.๑ นายปิยชาติ บัณฑิตรัมย์ภู ประธานกรรมการ</p> <p>๖.๒ นายจรัส ตังการดีพานิช กรรมการ</p> <p>๖.๓ นายปรเมธ ภาโรจน์ กรรมการ</p> <p>๖.๔ นายสมชัย สมประสงค์ กรรมการ</p> <p>๖.๕ นางปวีณู เตชะนรราช กรรมการและเลขานุการ</p>

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองฉาง ตอน ต.เมืองกาจ - ต.หนองสรวง ตอน1  
ระหว่าง กม.114+478.000 - กม. 128+950.000

ระยะทางยาวประมาณ 14.472 กิโลเมตร

( งบประมาณ 100 % )

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ราคาต้นทุนงานทาง + งานสะพาน และท่อเหลี่ยม ตอน 1 + ตอน 2 + ตอน 3 > 700,000,000.00 บาท

งานทาง	F งานทาง	>	700.00 ล้านบาท	=	1.1440
	F			=	1.1440

สะพาน	F สะพาน และท่อเหลี่ยม	>	200.00 ล้านบาท	=	1.1468
	F			=	1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง =	=	1.1440
------------	---	--------

F สะพาน =	=	1.1468
-----------	---	--------



(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)

ประธานกรรมการ



(นายจรัส ตำรงค์พานิช)

กรรมการ



(นายปรเมธ ถาวโรจน์)

กรรมการ



(นายสมชัย สมประสงค์)

กรรมการ



(นางปรียานุช เตชะนรราช)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองฉาง

ตอน ต.เมืองกาฐัง - ต.หนองสรวง ตอน1

ระหว่าง กม.114+478.000 - กม. 128+950.000

ระยะทางยาวประมาณ 14.472 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนึ่งสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
1.1(1)	AT STA. 120+957.682	L.S.	1	253,080.00	253,080.00	1.1440	289,523.50	289,523.50
	เป็นเงิน .....	บาท						
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
1.4(3)	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	215	147.72	31,759.80	1.1440	168.90	36,313.50
	เป็นเงิน .....	บาท						
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE	SQ.M.	3,300	29.98	98,934.00	1.1440	34.20	112,860.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
1.8	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	8	5,000.00	40,000.00	1.1440	5,720.00	45,760.00
	เป็นเงิน .....	บาท						

ปชท

๑๕

1/10/08

RSB

AS

(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)  
ประธานกรรมการ

(นายจรัส ศ่างค์พิเชิข)  
กรรมการ

(นายประเมธ ธารโรจน์)  
กรรมการ

(นายสมชัย สมประสงค์)  
กรรมการ

(นางปริญญ์ เทชนมรราช)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	413	1,572.80	649,566.40	1.1440	1,799.20	743,069.60
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	500	131.07	65,535.00	1.1440	149.90	74,950.00
	1.18 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	30	814.99	24,449.70	1.1440	932.30	27,969.00
	1.19 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	15,728.00	15,728.00	1.1440	17,992.80	17,992.80
	1.20 REMOVAL OF EXISTING HIGHMAST เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	11,364.00	11,364.00	1.1440	13,000.40	13,000.40
	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	256,000	3.67	939,520.00	1.1440	4.10	1,049,600.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	79,000	52.48	4,145,920.00	1.1440	60.00	4,740,000.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	100	57.73	5,773.00	1.1440	66.00	6,600.00

ปวิศ

๕๕

ปวิศ

ปวิศ

ปวิศ

(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นมา) (นายจรัส คำรงค์พิทักษ์) (นายประเสริฐ ภาวโรจน์) (นายสมชัย สมประสงค์) (นางปริญญ์ เตชะนรรราช)

ประธานกรรมการ





กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ


กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่า ต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	100	57.73	5,773.00	1.1440	66.00	6,600.00
	2.3 EMBANKMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	121,000	219.41	26,548,610.00	1.1440	251.00	30,371,000.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	20,000	69.19	1,383,800.00	1.1440	79.10	1,582,000.00
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	5,000	118.32	591,600.00	1.1440	135.30	676,500.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	11	976.98	10,746.78	1.1440	1,117.60	12,293.60
	2.4 SELECTED MATERIALS เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	19,800	546.00	10,810,800.00	1.1440	624.60	12,367,080.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES 3.1 SUBBASES 3.1(2) SOIL CEMENT SUBBASE 3.1(2.1) SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	19,300	655.01	12,641,693.00	1.1440	749.30	14,461,490.00







(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์มาก) (นายจรัส ดำรงค์พันธ์) (นายสมชัย สมประสงค์) (นางปริญญ์ เทจธนราช)  
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ และเลขานุการ



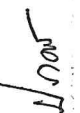

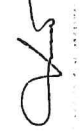
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
	3.1(2.2) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SUBBASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	TON.	1,850	2,441.48	4,516,738.00	1.1440	2,793.00	5,167,050.00
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	16,100	570.00	9,177,000.00	1.1440	652.00	10,497,200.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE OR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	15,500	713.72	11,062,660.00	1.1440	816.40	12,654,200.00
	3.2(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE CEMENT TREATED BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	19,000	800.25	15,204,750.00	1.1440	915.40	17,392,600.00
	3.2(2.1) PORTLAND CEMENT TYPE I OR HYDRAULIC CEMENT FOR CEMENT TREATED BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	TON.	2,300	2,441.48	5,615,404.00	1.1440	2,793.00	6,423,900.00
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	3,000	135.31	405,930.00	1.1440	154.70	464,100.00
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	3,300	14.15	46,695.00	1.1440	16.10	53,130.00

  
 (นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ) (นายจรัส ภัทรศัพท์พิเชิ) (นายประเมธ ธารโรจน์) (นายปริญญ เกษชนรราช)  
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ
 

  
 (นายสมชัย สมประสงค์) (นางปริญญ เกษชนรราช)  
 กรรมการ กรรมการและเลขานุการ
 


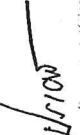
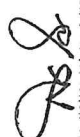

  
 (นายสมชัย สมประสงค์) (นางปริญญ เกษชนรราช)  
 กรรมการ กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	182,000	28.06	5,106,920.00	1.1440	32.10	5,842,200.00
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	350,000	13.91	4,868,500.00	1.1440	15.90	5,565,000.00
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	TON.	10,500	1,887.78	19,821,690.00	1.1440	2,159.60	22,675,800.00
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 11 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	147,000	513.24	75,446,280.00	1.1440	587.10	86,303,700.00
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	146,800	246.71	36,217,028.00	1.1440	282.20	41,426,960.00
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.3(8) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	147,000	146.33	21,510,510.00	1.1440	167.40	24,607,800.00
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	SQ.M.	147,000	649.14	95,423,580.00	1.1440	742.60	109,162,200.00
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สตารางค์ต่อหน่วย							

(นายปิยชาติ ปัสร์กนย์มัญญ) (นายจรัส คำรงค์พาณิชย์) (นายประมัย สมประสงค์) (นางปริญญ์ เทชชนรรราช)  
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ และเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	4.9(5) CONTRACTION JOINT	M.	38,600	404.14	15,599,804.00	1.1440	462.30	17,844,780.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(7.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR)	M.	31,150	93.08	2,899,442.00	1.1440	106.40	3,314,360.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(7.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR)	M.	1,650	253.38	418,077.00	1.1440	289.80	478,170.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(8) DUMMY JOINT	M.	45,000	46.56	2,095,200.00	1.1440	53.20	2,394,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT (THICK 28 CM.)	SQ.M.	30	761.37	22,841.10	1.1440	871.00	26,130.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE	M.	50	153,001.51	7,650,075.50	1.1468	175,462.10	8,773,105.00
	5.1(1.1) AT STA. 120+953.500 ROADWAY WIDTH 22 M. SKEW 0° SPAN (5x10.00) = 50.00 M.							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	430	1,901.51	817,649.30	1.1440	2,175.30	935,379.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

(นายพิชิต ปิสิมภิรมย์มวก) (นายจรัส คำรงค์พาณิชย์) (นายประมชัย สมประสงค์) (นางปริญญ์ เทชชนราช)  
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ



รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5.1(11) DRIVEN PILE								
5.1(11.1) CONCRETE PILE 0.40x0.40 M. เป็นเงิน .....	บาท .....	M.	6,900	1,690.65	11,665,485.00	1.1468	1,938.80	13,377,720.00
5.1(11.2) CONCRETE PILE 0.22x0.22 M. เป็นเงิน .....	บาท .....	M.	9,400	487.58	4,583,252.00	1.1468	559.10	5,255,540.00
5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงิน .....	บาท .....	M.	15	1,713.33	25,699.95	1.1468	1,964.80	29,472.00
5.2 R.C. BOX CULVERTS								
5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS								
5.2(1.1) AT STA. 126+268.675 SIZE 2-(2.40x2.10) เป็นเงิน .....	บาท .....	M.	30	29,353.55	880,606.50	1.1468	33,662.60	1,009,878.00
5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS								
5.2(2.1) AT STA. 117+752.466 SIZE 4-(2.10x1.80) เป็นเงิน .....	บาท .....	M.	12	47,999.09	575,989.08	1.1468	55,045.30	660,543.60
5.2(2.2) AT STA. 118+387.512 SIZE 2-(2.10x2.10) เป็นเงิน .....	บาท .....	M.	13.5	27,166.30	366,745.05	1.1468	31,154.30	420,583.05
5.2(2.3) AT STA. 119+303.170 SIZE 2-(2.10x2.10) เป็นเงิน .....	บาท .....	M.	13.5	27,213.06	367,376.31	1.1468	31,207.90	421,306.65

*Signature*

(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) (นายจรัส คำรงค์พานิช) (นายประเมธ ภาวโรจน์) (นางปริญญ์ เทชนนรรราช)  
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ และเลขานุการ

*Signature*

กรรมการ






*Signature*

กรรมการ

*Signature*

กรรมการ และเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่า คูณค่า F	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
	5.2(2.4) AT STA. 119+617.770 SIZE 4-(2.10x1.80) เป็นเงิน .....	M.	12	47,857.29	574,287.48	1.1468	54,882.70	658,592.40
	..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.5) AT STA. 120+125.818 SIZE 4-(2.10x1.80) เป็นเงิน .....	M.	10.5	48,226.14	506,374.47	1.1468	55,305.70	580,709.85
	..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.6) AT STA. 120+666.059 SIZE 2-(2.10x2.10) เป็นเงิน .....	M.	13	27,273.53	354,555.89	1.1468	31,277.20	406,603.60
	..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.7) AT STA. 125+324.759 SIZE 2-(3.00x3.00) เป็นเงิน .....	M.	13	43,287.15	562,732.95	1.1468	49,641.70	645,342.10
	..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.8) AT STA. 125+875.843 SIZE 2-(2.70x2.70) เป็นเงิน .....	M.	15	38,220.66	573,309.90	1.1468	43,831.40	657,471.00
	..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.9) AT STA. 126+506.262 SIZE 3-(3.00x3.00) เป็นเงิน .....	M.	15.5	62,916.30	975,202.65	1.1468	72,152.40	1,118,362.20
	..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 4-(2.10x1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน .....	EACH	6	53,870.37	323,222.22	1.1468	61,778.50	370,671.00
	..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10x2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน .....	EACH	6	47,542.33	285,253.98	1.1468	54,521.50	327,129.00
	..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(3.00x3.00) (ONE SIDE) เป็นเงิน .....	EACH	2	125,549.75	251,099.50	1.1468	143,980.40	287,960.80
	..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ) (นายจรัส คำรงค์พันธ์) (นายประเมธ ภาวโรจน์) (นางปริญญ์ เทจธนรราช)  
 กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
	5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.70x2.70) (ONE SIDE) เป็นเงิน .....	EACH	2	84,515.05	169,030.10	1.1468	96,921.80	193,843.60
	..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.5) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(3.00x3.00) (ONE SIDE) เป็นเงิน .....	EACH	2	152,591.56	305,183.12	1.1468	174,992.00	349,984.00
	..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.6) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.40x2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน .....	EACH	2	50,782.06	101,564.12	1.1468	58,236.80	116,473.60
	..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน .....	M.	970	1,044.89	1,013,543.30	1.1440	1,195.30	1,159,441.00
	..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน .....	M.	40	1,708.32	68,332.80	1.1440	1,954.30	78,172.00
	..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน .....	M.	40	2,612.24	104,489.60	1.1440	2,988.40	119,536.00
	..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน .....	M.	400	3,476.03	1,390,412.00	1.1440	3,976.50	1,590,600.00
	..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน .....	M.	1,500	4,034.42	6,051,630.00	1.1440	4,615.30	6,922,950.00
	..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

*Udit*

*Udit*

*Udit*

*Udit*

*Udit*

(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์บำรุง) (นายจรัส คำรงค์พานิช) (นายประเมธ ภาวโรจน์) (นางปริญญ์ เศรษฐบรรราช)

ประธานกรรมการ






กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	270	479.50	129,465.00	1.1440	548.50	148,095.00
	เป็นเงิน .....							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	24,000	52.02	1,248,480.00	1.1440	59.50	1,428,000.00
	เป็นเงิน .....							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	31,000	14.88	461,280.00	1.1440	17.00	527,000.00
	เป็นเงิน .....							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	3,100	66.48	206,088.00	1.1440	76.00	235,600.00
	เป็นเงิน .....							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER	EACH.	6	15,812.53	94,875.18	1.1440	18,089.50	108,537.00
	เป็นเงิน .....							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH.	125	22,618.47	2,827,308.75	1.1440	25,875.50	3,234,437.50
	เป็นเงิน .....							

(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ) (นายจรัส คำรงค์พาณิชย์) (นายประเมธ ดาวโรจน์) (นางปริญญ์ เทชนมรราช)  
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ และเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(1.11) MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES							
	6.3(1.11.1) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.0 M. WITH R.C. COVER	EACH.	55	3,583.26	197,079.30	1.1440	4,099.20	225,456.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH.	65	11,995.35	779,697.75	1.1440	13,722.60	891,969.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	120	1,498.59	179,830.80	1.1440	1,714.30	205,716.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	17	2,454.08	41,719.36	1.1440	2,807.40	47,725.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	C.U.M.	34	2,975.03	101,151.02	1.1440	3,403.40	115,715.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	M.	100	2,548.64	254,864.00	1.1440	2,915.60	291,560.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U - DITCH	M.	2,800	2,717.62	7,609,336.00	1.1440	3,108.90	8,704,920.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7.2) TYPE B							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7.4) TYPE D							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย							

ปวิไล

วิภา

วิภา

วิภา

วิภา

(นายปิยชาติ ปลั่งภิรมย์นาฏ) (นายจรัส คำรงค์พานิช) (นายประเมธ ภาวโรจน์) (นางสมชัย สมประสงค์) (นางปริญญ์ เทชชนราช)

ประธานกรรมการ





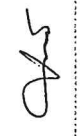
กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.3(9) SIDE DITCH LINING		SQ.M.	3,700	357.46	1,322,602.00	1.1440	408.90	1,512,930.00
6.3(9.2) TYPE II								
เป็นเงิน .....	บาท .....							
6.3(11) RETAINING WALL		M.	1,350	1,035.77	1,398,289.50	1.1440	1,184.90	1,599,615.00
6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)								
เป็นเงิน .....	บาท .....							
6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)		M.	400	3,795.92	1,518,368.00	1.1440	4,342.50	1,737,000.00
เป็นเงิน .....	บาท .....							
6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)		M.	4,600	4,211.20	19,371,520.00	1.1440	4,817.60	22,160,960.00
เป็นเงิน .....	บาท .....							
6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)		M.	150	10,381.99	1,557,298.50	1.1440	11,876.90	1,781,535.00
6.3(11.8.1) 2 M. < H < 3 M.								
เป็นเงิน .....	บาท .....							
6.3(11.9) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR SIDEWALK)		M.	350	10,381.99	3,633,696.50	1.1440	11,876.90	4,156,915.00
6.3(11.9.1) 2 M. < H ≤ 3 M.								
เป็นเงิน .....	บาท .....							
6.3(11.9.2) 3 M. < H ≤ 4 M.		M.	500	15,914.35	7,957,175.00	1.1440	18,206.00	9,103,000.00
เป็นเงิน .....	บาท .....							

(นายพิชิต ปลื้มภิรมย์มัญญ) (นายจรัส คำรงค์พาณิชย์) (นายประเมธ ภาวโรจน์) (นายสมชัย สมประสงค์) (นางปริญญ เทจฉนรราช)  
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ และเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	31,000	614.43	19,047,330.00	1.1440	702.90	21,789,900.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.4(3) CURB 0.2 M. THICK	M.	420	428.62	180,020.40	1.1440	490.30	205,926.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12.3) TYPE C	EACH	2	63,055.24	126,110.48	1.1440	72,135.10	144,270.20
	เป็นเงิน .....	บาท						
6.5	PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.	7,100	288.51	2,048,421.00	1.1440	330.00	2,343,000.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	620	214.11	132,748.20	1.1440	244.90	151,838.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
6.6	คอนกรีตพิมพ์ลาย							
	เป็นเงิน .....	บาท	3,000	714.46	2,143,380.00	1.1440	817.30	2,451,900.00



(นายปิยชาติ บลัมภิรมย์นาฎ)  
ประธานกรรมการ



(นายจรัส คำรงค์พันธ์)  
กรรมการ



(นายประมธ ภาวโรจน์)  
กรรมการ








(นายสมชัย สมประสงค์)  
กรรมการ



(นางปริญญ เทชนรรราช)  
กรรมการและเลขานุการ






รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่า คูณ F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.8 GUARDRAIL							
6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I		M.	4,950	1,377.98	1.1440	1,576.40	7,803,180.00
เป็นเงิน .....	บาท .....						
6.8(4) เสาค้ำ DIA. 101.6 มม. X 2.00 ม. ทน 4 มม.		EACH	255	1,605.61	1.1440	1,836.80	468,384.00
เป็นเงิน .....	บาท .....						
6.9 MARKER AND GUIDE POST							
6.9(2) KILOMETER MARKER							
6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A		EACH	28	2,718.04	1.1440	3,109.40	87,063.20
เป็นเงิน .....	บาท .....						
6.9(4) REFLECTING TARGET							
6.9(4.1) TYPE I FOR CURB		EACH	1,800	80.00	1.1440	91.50	164,700.00
เป็นเงิน .....	บาท .....						
6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL		EACH	1,275	80.00	1.1440	91.50	116,662.50
เป็นเงิน .....	บาท .....						
6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER		EACH	15	80.00	1.1440	91.50	1,372.50
เป็นเงิน .....	บาท .....						

(นายปวิชาติ ปลื้มภักย์มนต์) (นายจรัส คำรงค์พันธ์) (นายสมชัย สมประสงค์) (นางปริญญ์ เทชชนราช) (กรรมการและเลขานุการ)  
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ







รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนึ่งคือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่า คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย (บาท)
6.10	TRAFFIC SIGNS								
6.10(1)	SIGN PLATE								
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	115	3,223.45	1.1440	3,687.60	370,696.75	3,687.60	424,074.00
เป็นเงิน	..... บาท .....								
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	50	4,793.45	1.1440	5,483.70	239,672.50	5,483.70	274,185.00
เป็นเงิน	..... บาท .....								
6.10(2)	SIGN POST								
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	700	385.02	1.1440	440.40	269,514.00	440.40	308,280.00
เป็นเงิน	..... บาท .....								
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	240	435.76	1.1440	498.50	104,582.40	498.50	119,640.00
เป็นเงิน	..... บาท .....								
6.12	ROADWAY LIGHTINGS								
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	55	31,384.55	1.1440	35,903.90	1,726,150.25	35,903.90	1,974,714.50
เป็นเงิน	..... บาท .....								

(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) (นายจรัส คำรงค์พานิช) (นายประเมธ การโรจน์) (นายปริญญ์ เกษณะมรรษา) (นางปริญญ์ เกษณะมรรษา)  
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF 6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	408	42,321.03	17,266,980.24	1.1440	48,415.20	19,753,401.60
	เป็นเงิน .....							
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	10	15,190.80	151,908.00	1.1440	17,378.20	173,782.00
	6.12(14.1) SINGLE BRACKET							
	เป็นเงิน .....							
	6.13 TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.13(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.13(1.1) AT STA.123+128.040 (4 PHASE)	L.S.	1	1,122,455.35	1,122,455.35	1.1440	1,284,088.90	1,284,088.90
	เป็นเงิน .....							
	6.14 FLASHING SIGNALS							
	6.14(1) FLASHING SIGNALS	EACH	10	19,590.90	195,909.00	1.1440	22,411.90	224,119.00
	เป็นเงิน .....							

(นายปิชิต ปลั่งภักดิ์) (นายจรัส คำรงค์พันธ์) (นายสมชัย สมประสงค์) (นางปรีณัฐ เกษณะบรรราช)  
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.15 MARKINGS								
6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT								
6.15(1.1) YELLOW		SQ.M.	4,500	317.40	1,428,300.00	1.1440	363.10	1,633,950.00
เป็นเงิน .....	..... บาท .....							
6.15(1.2) WHITE		SQ.M.	5,900	317.40	1,872,660.00	1.1440	363.10	2,142,290.00
เป็นเงิน .....	..... บาท .....							
6.15(3) CURB MARKINGS		SQ.M.	1,700	70.00	119,000.00	1.1440	80.00	136,000.00
เป็นเงิน .....	..... บาท .....							
6.15(5) ROAD STUD								
6.15(5.1) UNI - DIRECTION		EACH	10	230.00	2,300.00	1.1440	263.10	2,631.00
เป็นเงิน .....	..... บาท .....							
6.15(5.2) BI - DIRECTION		EACH	10	250.00	2,500.00	1.1440	286.00	2,860.00
เป็นเงิน .....	..... บาท .....							
6.16 BARRICADE ATT - INTERSECTION								
6.16(2) W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE 3.2 MM. THICK		M.	24	1,839.40	44,145.60	1.1440	2,104.20	50,500.80
เป็นเงิน .....	..... บาท .....							

*Udts*

(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) (นายจรัส ศีราภรณ์พิชัย) (นายประเมธ ภาวโรจน์) (นายปรีญช เกษมบรรราช)  
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ และเลขานุการ

*Udts*

กรรมการ กรรมการ

*Udts*

กรรมการ

*Udts*

กรรมการ

*Udts*

กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
8	6.17 BUS STOP SHELTER	EACH	8	125,638.30	1,005,106.40	1.1440	143,730.20	1,149,841.60
	6.17(13) TYPE G - PILE FOOTING เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ต่อหน่วย							
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,529,427.22	1,529,427.22	1.1440	1,749,664.70	1,749,664.70
9	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ต่อหน่วย	L.S.	1	3,031,980.68	3,031,980.68	1.1440	3,468,585.80	3,468,585.80
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ต่อหน่วย							
	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ต่อหน่วย	P.S.	1	5,532,000.00	5,532,000.00	1.0000	5,532,000.00	5,532,000.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,567,490.00	2,567,490.00	1.0000	2,567,490.00	2,567,490.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00

ปัทม

๖ ๕๖

ม.ค.๖๖

๖๖๖

๖๖๖

(นายปิยชาติ ปลื้มรัมย์นาฏ) (นายจำรัส กำรงค์พิทักษ์) (นายประเสริฐ ภาวโรจน์) (นางปริยมูช เทยะนรราช)  
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	2,614,500.00	2,614,500.00	1.0000	2,614,500.00	2,614,500.00
	เป็นเงิน .....							
	..... บาท .....							
	..... สดางค์ต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	547,605,954.47			624,936,734.05

ราคารวมทั้งสิ้นที่ต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(หกร้อยยี่สิบสี่ล้านบาทสามหมื่นหกพันเจ็ดร้อยสามสิบบาทห้าสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	505,784,918.70	บาท
②	ผลรวมค่าจ้างงานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	31,097,045.77	บาท
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	10,723,990.00	บาท
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.1440	
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468	
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	1.0000	

Udit

Udit

Udit

Udit

Udit

(นายปิยชาติ ปลื้มภักดิ์)

(นายจรัส คำภักดิ์)

(นายประเมธ ภาโรจน์)

(นายสมชัย สมประสงค์)

(นางปริญญ์ เทชะนาราจ)

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองฉาง

ตอน ต.เมืองกาँรง - ต.หนองสรรวง ตอน1

ระหว่าง กม.114+478.000 - กม. 128+950.000

ระยะทางยาวประมาณ 14.472 กิโลเมตร

**หมายเหตุ**

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)
  - อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

**3.1 รายละเอียดรายการ**

3.1.1 รายการที่ 9.1.1.0 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ให้จัดหา Internet ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน



(นายปิจชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) (นายจรัส คำรงค์พิทักษ์)

ประธานกรรมการ



(นายประเมธ ภาวโรจน์)

กรรมการ



(นายสมชัย สมประสงค์)

กรรมการ



(นางปริยัญช เตชชนรรราช)

กรรมการ และเลขานุการ

- 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีมานานเป็นสัดส่วน
- 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแม่พิมพ์อย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
- 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. (ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและปูฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาแยกพื้นที่อาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง



(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) (นายจรัส คำรงค์พนิช) (นายประเมธ ภาวโรจน์) (นายสมชัย สมประสงค์) (นางปริญญ เทษบรรราช)

ประธานกรรมการ

กรรมการ



(นายประเมธ ภาวโรจน์) (นายสมชัย สมประสงค์) (นางปริญญ เทษบรรราช)

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ





- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานทดสอบวัสดุในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จึงหวัชขายแดนได้ สามารถทำการเข้าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์รวมจำนวน 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพพตอณครั้ง จำนวน...5.คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า

สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...6... คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษากรณีรถดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่ทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น

จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212

ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์

และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. > 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้าง บุณณะ

และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม

ไม่น้อยกว่า.....280.4.....ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"




ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง อุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง

BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกัน

และให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อให้บริหารจัดการจราจรไม่ระหว่งการก่อสร้าง

โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

			
	60		

(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นภฎ) (นายจรัส คำรงค์พิมิจ) (นายประเมธ ธารโรจน์) (นายสมชัย สมประสงค์) (นางปริญญ์ เทชะนธราช)

ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ และเลขานุการ



1. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสาเหล็ก	จำนวน	1,130 อัน
2. CONCRETE BARRIER	จำนวน	1,000 ม.
3. PLASTIC BARRIER	จำนวน	100 ม.
4. หลอดไฟนีออนพร้อมอุปกรณ์	จำนวน	100 อัน
5. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	จำนวน	200 ชุด
6. ไฟหมุนกระพริบ	จำนวน	45 ชุด
7. BATTERY 100 A	จำนวน	45 อัน
8. แฉ่งกัน 2 ชั้น	จำนวน	80 อัน






(ร้อยละ 75 = 750.00 ม.) และต้องครบ 100 % ภายใน 180 วัน นับจากวันเริ่มต้นสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทรัพยากรคนสำหรับงานความปลอดภัย 1 คน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือเพิ่มความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือจุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

10. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

11. วัสดุที่ได้จากการงาน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE, งาน REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE, งาน REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL, งาน REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS, งาน REMOVAL OF EXISTING HIGHMAST ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

(นายปิชชาติ ปลื้มภิรมย์มัญญา) (นายจรัส คำรงค์พาณิชย์) (นายประเมธ ถาวรโรจน์) (นายสมชัย สมประสงค์) (นางปริญญ์ เทชชนะนราช)

ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ และเลขานุการ

12. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

13. กรมทางหลวงได้รับรวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองฉาง ตอน ด.เมืองกรุง - ด.เมืองกรุง ตอน 1 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1

เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการ

ก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

14. งานจัดเครื่องหมายความจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่ง

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

15. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

16. งาน ITEM 4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ยังไม่รวมแอสฟัลต์หนา 5 CM. งาน CONTRACTION JOINT และ งาน LONGITUDINAL JOINT

17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถได้ง่ายได้ และคิดจ่ายค่างาน UNDERRUN และ OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. รายการที่ 5.1(4) APPROACH SLAB ไม่ได้คิดรวมค่างาน TACK COAT และ WEARING COURSE 5 ซม.

19. รายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE, รายการที่ 6.3(1.1.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) และ รายการที่ 6.3(1.1.9) RETAINING WALL TYPE 5

(FOR SIDEWALK) ไม่รวมค่างานเสาเข็ม

20. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานกัญยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตอย่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน



(นายปิยชาติ ปิณฑิกรณโยง)  
ประธานกรรมการ



(นายจรัส ดำรงค์พิทักษ์)  
กรรมการ



(นายประเมธ ภาวโรจน์)  
กรรมการ



(นายสมชัย สมประสงค์)  
กรรมการ



(นางปริญญา เทวชนรราช)  
กรรมการ และเลขานุการ

