

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองฉาง ตอน ต.เมืองกาฐ์ - ต.หนองสร้าง ตอน ๒
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๖๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองฉาง ตอน ต.เมืองกาฐ์ - ต.หนองสร้าง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๒๘+๙๕๐.๐๐ - กม.๑๔๓+๔๒๕.๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๔.๔๗๕ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยฝวิทางเดิมจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หน้า ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หน้า ๑๑ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร และผิวทางเป็น Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP) หน้า ๒๘ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หน้า ๓ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร และบริเวณชุมชน (บางช่วง) ก่อสร้าง Sidewalk กว้างข้างละ ๓.๕๕ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๓.๐๕ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median กว้าง ๓.๐๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอหนองฉาง จังหวัดอุทัยธานี กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๘๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๔. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๖๒๕,๙๖๐,๗๓๗.๗๐ บาท (หกร้อยยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนหกหมื่นเจ็ดร้อยสามสิบลีบาทเจ็ดสิบสองค์) (ตามเอกสารแนบ)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายปิยชาติ ปัสัฒภรณ์บุญ ประธานกรรมการ ๖.๒ นายจรัส คำรงค์พานิช กรรมการ ๖.๓ นายปรเมธ ภาวจรณ์ กรรมการ ๖.๔ นายสมชัย สมประสงค์ กรรมการ ๖.๕ นางปรีชญ์ เตชะนรราช กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองฉาง ตอน ต.เมืองกาจิ่ง - ต.หนองสรวง ตอน 2
ระหว่าง กม. 128+950.000 - กม.143+425.000
ระยะทางยาวประมาณ 14.475 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ราคาต้นทุนงานทาง + งานสะพาน และท่อเหลี่ยม ตอน 1 + ตอน 2 + ตอน 3 > 700,000,000.00 บาท


งานทาง	F งานทาง	>	700.00 ล้านบาท	=	1.1440
	F			=	1.1440
สะพาน	F สะพาน และท่อเหลี่ยม	>	200.00 ล้านบาท	=	1.1468
	F			=	1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง


F งานทาง =	=	1.1440
F สะพาน =	=	1.1468


.....
(นายปิยชาติ ปลื้มภริมย์นาฏ)
ประธานกรรมการ


.....
(นายจรัส ตำรงค์พานิช)
กรรมการ


.....
(นายปรเมธ ฉาวโรจน์)
กรรมการ


.....
(นายสมชัย สมประสงค์)
กรรมการ


.....
(นางปรียัญ เตชะนรรราช)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)






โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองฉาง

ตอน ต.เมืองกาฐัง - ต.หนองสร้าง ตอน 2

ระหว่าง กม. 128+950.000 - กม.143+425.000


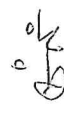



ระยะทางยาวประมาณ 14.475 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
1.1(1)	AT STA. 129+459.055	L.S.	1	374,095.00	374,095.00	1.1440	427,964.60	427,964.60
	เป็นเงิน							
	..... บาท							
1.1(2)	AT STA. 132+821.607	L.S.	1	142,366.00	142,366.00	1.1440	162,866.70	162,866.70
	เป็นเงิน							
	..... บาท							
1.1(3)	AT STA. 134+177.348	L.S.	1	96,024.00	96,024.00	1.1440	109,851.40	109,851.40
	เป็นเงิน							
	..... บาท							
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
1.4(3)	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	645	127.45	82,205.25	1.1440	145.80	94,041.00
	เป็นเงิน							
	..... บาท							

(นายพิชิต ปัทมกันชนันท์) (นายจรัส คำรงค์พันธ์) (นายสมชัย สมประสงค์) (นางปริญญ์ เทชะนธราช)
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. เป็นเงิน	บาท สตารางค์ต่อหน่วย	48	170.46	8,182.08	1.1440	195.00	9,360.00
1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน	บาท สตารางค์ต่อหน่วย	96	204.18	19,601.28	1.1440	233.50	22,416.00
1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE เป็นเงิน	บาท สตารางค์ต่อหน่วย	9,000	21.00	189,000.00	1.1440	24.00	216,000.00
1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน	บาท สตารางค์ต่อหน่วย	11	5,000.00	55,000.00	1.1440	5,720.00	62,920.00
1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน	บาท สตารางค์ต่อหน่วย	440	1,572.80	692,032.00	1.1440	1,799.20	791,648.00
1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน	บาท สตารางค์ต่อหน่วย	350	131.07	45,874.50	1.1440	149.90	52,465.00
1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER เป็นเงิน	บาท สตารางค์ต่อหน่วย	590	163.92	96,712.80	1.1440	187.50	110,625.00
1.18 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE เป็นเงิน	บาท สตารางค์ต่อหน่วย	20	814.99	16,299.80	1.1440	932.30	18,646.00
1.19 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS เป็นเงิน	บาท สตารางค์ต่อหน่วย	1	15,728.00	15,728.00	1.1440	17,992.80	17,992.80

(นายพิชิตี ปลื้มภิรมย์นาฏ) (นายจรัส ตำรงค์พิทักษ์) (นายสมชัย สมประสงค์) (นางปริญญ์ เตชะธนรรากช)
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ และเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	255,000	3.67	935,850.00	1.1440	4.10	1,045,500.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	C.U.M.	91,000	52.48	4,775,680.00	1.1440	60.00	5,460,000.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	100	57.73	5,773.00	1.1440	66.00	6,600.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	100	57.73	5,773.00	1.1440	66.00	6,600.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	85,000	219.41	18,649,850.00	1.1440	251.00	21,335,000.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	27,000	69.19	1,868,130.00	1.1440	79.10	2,135,700.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	18,000	209.23	3,766,140.00	1.1440	239.30	4,307,400.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.3(8) POROUS BACKFILL	C.U.M.	55	1,029.49	56,621.95	1.1440	1,177.70	64,773.50
	เป็นเงิน	บาท						

ปวิศ

อริศ






ปวิศ

อริศ

อริศ






(นายปิยชาติ ปลื้มรัมย์มัญ) (นายจรัส คาร์กพันธ์) (นายสมชัย สมประสงค์) (นางปรัชญช เตชชนรราช)
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ และเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2.4	SELECTED MATERIALS							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	23,500	624.27	14,670,345.00	1.1440	714.10	16,781,350.00
	เป็นเงิน							
	..... บาท							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(2) SOIL CEMENT SUBBASE							
	3.1(2.1) SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	22,800	733.20	16,716,960.00	1.1440	838.70	19,122,360.00
	เป็นเงิน							
	..... บาท							
	3.1(2.2) PORTLAND CEMENT TYPE I OR HYDRAULIC CEMENT FOR SUBBASE	TON.	2,200	2,419.70	5,323,340.00	1.1440	2,768.10	6,089,820.00
	เป็นเงิน							
	..... บาท							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	13,800	648.27	8,946,126.00	1.1440	741.60	10,234,080.00
	เป็นเงิน							
	..... บาท							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE OR SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	13,200	661.18	8,727,576.00	1.1440	756.30	9,983,160.00
	เป็นเงิน							
	..... บาท							
	3.2(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE CEMENT TREATED BASE	C.U.M.	22,100	743.48	16,430,908.00	1.1440	850.50	18,796,050.00
	เป็นเงิน							
	..... บาท							






(นายพิชชาติ ปิฉิมภักษณ์นาฎ) (นายจรัส คำรงค์พันธ์) (นายประเมธ ธารโรจน์) (นายปรัชญู เตชธรรมราช)
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
4	3.2(2.1) PORTLAND CEMENT TYPE I OR HYDRAULIC CEMENT FOR CEMENT TREATED BASE เป็นเงิน	TON.	2,600	2,419.70	6,291,220.00	1.1440	2,768.10	7,197,060.00
	3.3 SHOULDER 3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงิน	C.U.M.	2,200	135.31	297,682.00	1.1440	154.70	340,340.00
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM. THICK เป็นเงิน	SQ.M.	9,000	14.15	127,350.00	1.1440	16.10	144,900.00
	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT 4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน	SQ.M.	164,000	28.08	4,605,120.00	1.1440	32.10	5,264,400.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน	SQ.M.	380,000	13.92	5,289,600.00	1.1440	15.90	6,042,000.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE 4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC60-70) เป็นเงิน	SQ.M.	12,500	1,862.49	23,281,125.00	1.1440	2,130.60	26,632,500.00
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 11 CM. THICK (AC40-50) เป็นเงิน	SQ.M.	175,000	506.54	88,644,500.00	1.1440	579.40	101,395,000.00

ปิชิต ปิชิต (นายวิชาตี ปลื้มภิรมย์มาก) (นายจรัส คาร์งศ์พณิช) (นายประเมธ ทวารโรจน์) (นายปริญญ์ เทจนะมราช)
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ และเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50) เป็นเงิน	SQ.M.	174,100	243.67	42,422,947.00	1.1440	278.70	48,521,670.00
	..... บาท							
	4.3(8) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK (AC60-70) เป็นเงิน	SQ.M.	123,000	144.51	17,774,730.00	1.1440	165.30	20,331,900.00
	..... บาท							
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.) 4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK เป็นเงิน	SQ.M.	123,000	647.35	79,624,050.00	1.1440	740.50	91,081,500.00
	..... บาท							
	4.9(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน	M.	30,600	404.53	12,378,618.00	1.1440	462.70	14,158,620.00
	..... บาท							
	4.9(7.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR) เป็นเงิน	M.	24,250	93.14	2,258,645.00	1.1440	106.50	2,582,625.00
	..... บาท							
	4.9(7.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR) เป็นเงิน	M.	1,650	253.64	418,506.00	1.1440	290.10	478,665.00
	..... บาท							
	4.9(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน	M.	42,000	46.56	1,955,520.00	1.1440	53.20	2,234,400.00
	..... บาท							
	4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT (THICK 28 CM.) เป็นเงิน	SQ.M.	30	759.62	22,788.60	1.1440	869.00	26,070.00
	..... บาท							

(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) (นายจรัส คำรงค์พันธ์) (นายประเมธ ดาโรจน์) (นายสมชัย สมประสงค์) (นางปริญญ์ เทชมนรราช)
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ และเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 129+454.800 ROADWAY WIDTH 24.6 M. SKEW 45°	M.	60	285,910.35	17,154,621.00	1.1468	327,881.90	19,672,914.00
	SPAN (3x20.00) = 60.00 M.							
	เป็นเงิน							
	..... บาท							
	..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA. 132+819.000 ROADWAY WIDTH 23 M. SKEW 20°	M.	30	143,702.75	4,311,082.50	1.1468	164,798.30	4,943,949.00
	SPAN (3x10.00) = 30.00 M.							
	เป็นเงิน							
	..... บาท							
	..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.3) AT STA. 134+177.000 ROADWAY WIDTH 23 M. SKEW 4°	M.	24	138,184.46	3,316,427.04	1.1468	158,469.90	3,803,277.60
	SPAN (3x8.00) = 24.00 M.							
	เป็นเงิน							
	..... บาท							
	..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	1,750	1,905.65	3,334,887.50	1.1440	2,180.00	3,815,000.00
	เป็นเงิน							
	..... บาท							
	..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(11) DRIVEN PILE	M.	2,160	1,689.92	3,650,227.20	1.1468	1,938.00	4,186,080.00
	5.1(11.1) CONCRETE PILE 0.40x0.40 M.							
	เป็นเงิน							
	..... บาท							
	..... สตารางค์ต่อหน่วย							

Ushh

๕๕





(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์ภักดี) (นายจรัส คำรงค์พาณิชย์) (นายประเมธ ดาวโรจน์) (นายปริญญา เทจธนราช)

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(11.2) CONCRETE PILE 0.525x0.525 M. เป็นเงิน	M.	770	2,677.15	2,061,405.50	1.1468	3,070.10	2,363,977.00
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงิน	M.	40	1,067.50	42,700.00	1.1468	1,224.20	48,968.00
	5.2 R.C. BOX CULVERTS 5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1) AT STA. 137+284.339 SIZE 1-(2.70x2.40) เป็นเงิน	M.	14.7	20,130.84	295,923.35	1.1468	23,086.00	339,364.20
	5.2(2.2) AT STA. 140+254.856 SIZE 2-(1.80x1.80) เป็นเงิน	M.	13	22,554.73	293,211.49	1.1468	25,865.70	336,254.10
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(2.70x2.40) (ONE SIDE) เป็นเงิน	EACH	2	53,080.80	106,161.60	1.1468	60,873.00	121,746.00
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80x1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน	EACH	2	35,549.72	71,099.44	1.1468	40,768.40	81,536.80
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน	M.	280	1,029.68	288,310.40	1.1440	1,177.90	329,812.00

ปัทมา

ศิริ

ปัทมา

ศิริ

ศิริ


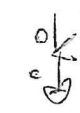



(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) (นายจรัส คำรงค์พาณิชย์) (นายประเมธ ภาโรจน์) (นางปริญญ์ เตชะสมรราช)

ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ และเลขานุการ

กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ


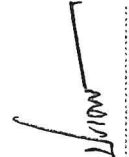


กรรมการ และเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน	M.	40	1,688.04	67,521.60	1.1440	1,931.10	77,244.00
	..... บาท							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน	M.	40	2,585.25	103,410.00	1.1440	2,957.50	118,300.00
	..... บาท							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน	M.	1,075	3,427.37	3,684,422.75	1.1440	3,920.90	4,214,967.50
	..... บาท							
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน	M.	2,500	3,977.69	9,944,225.00	1.1440	4,550.40	11,376,000.00
	..... บาท							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	690	478.63	330,254.70	1.1440	547.50	377,775.00
	เป็นเงิน							
	..... บาท							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	23,700	52.02	1,232,874.00	1.1440	59.50	1,410,150.00
	เป็นเงิน							
	..... บาท							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	37,200	14.88	553,536.00	1.1440	17.00	632,400.00
	เป็นเงิน							
	..... บาท							

(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ) (นายจรัส ศำรงค์พันธ์) (นายประเมธ ภาวโรจน์) (นายปริญญา เทวชนรราช)
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ และเลขานุการ






รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	3,700	66.48	245,976.00	1.1440	76.00	281,200.00
	เป็นเงิน							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER	EACH.	6	15,835.87	95,015.22	1.1440	18,116.20	108,697.20
	เป็นเงิน							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH.	187	22,620.20	4,229,977.40	1.1440	25,877.50	4,839,092.50
	เป็นเงิน							
	6.3(1.11) MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE							
	6.3(1.11.1) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.0 M. WITH R.C. COVER	EACH.	129	3,583.11	462,221.19	1.1440	4,099.00	528,771.00
	เป็นเงิน							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH.	20	11,998.05	239,961.00	1.1440	13,725.70	274,514.00
	เป็นเงิน							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	235	1,496.78	351,743.30	1.1440	1,712.30	402,390.50
	เป็นเงิน							

(นายปิยชาติ ปลั่งภิรมย์นาฏ) (นายจรัส คำรงค์พาณิชย์) (นายประเมธ ดาวโรจน์) (นางปรีณัฐ เตชะนรรราช)





ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ และเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	C.U.M.	35	2,449.47	85,731.45	1.1440	2,802.10	98,073.50
	เป็นเงิน							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	40	2,970.96	118,838.40	1.1440	3,398.70	135,948.00
	เป็นเงิน							
	6.3(7) R.C. U - DITCH							
	6.3(7.2) TYPE B	M.	100	2,533.74	253,374.00	1.1440	2,898.50	289,850.00
	เป็นเงิน							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	800	2,719.22	2,175,376.00	1.1440	3,110.70	2,488,560.00
	เป็นเงิน							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	5,500	357.52	1,966,360.00	1.1440	409.00	2,249,500.00
	เป็นเงิน							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	2,050	1,016.87	2,084,583.50	1.1440	1,163.20	2,384,560.00
	เป็นเงิน							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	2,270	3,666.85	8,323,749.50	1.1440	4,194.80	9,522,196.00
	เป็นเงิน							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	4,500	4,066.77	18,300,465.00	1.1440	4,652.30	20,935,350.00
	เป็นเงิน							


(นายปวิชชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ) (นายจรัส ศำรงศ์พนิช) (นายประเมธ ภาโรจน์) (นายสมชัย สมประสงค์) (นางปรีชญ์ เตชชมรรษาช)
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ และเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	33,000	613.40	20,242,200.00	1.1440	701.70	23,156,100.00
	เป็นเงิน							
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12.3) TYPE C	EACH	4	63,098.93	252,395.72	1.1440	72,185.10	288,740.40
	เป็นเงิน							
6.5	PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.	7,900	291.88	2,305,852.00	1.1440	333.90	2,637,810.00
	เป็นเงิน							
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	725	217.20	157,470.00	1.1440	248.40	180,090.00
	เป็นเงิน							
6.6	คอนกรีตพิมพ์ลาย							
	6.6 คอนกรีตพิมพ์ลาย	SQ.M.	3,800	714.14	2,713,732.00	1.1440	816.90	3,104,220.00
	เป็นเงิน							
6.8	GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	M.	1,700	1,379.31	2,344,827.00	1.1440	1,577.90	2,682,430.00
	เป็นเงิน							
	6.8(4) เสาเสริม DIA. 101.6 มม. X 2.00 ม. ทน 4 มม.	EACH	55	1,608.43	88,463.65	1.1440	1,840.00	101,200.00
	เป็นเงิน							







(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ) (นายจรัส คำรงค์พันธ์) (นายประเสริฐ การโรจน์) (นายสมชัย สมประสงค์) (นางปริญญ์ เตชะนรราช)
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ และเลขานุการ


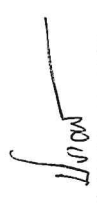


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.3)	KILOMETER SIGN TYPE A	EACH	30	2,718.45	81,553.50	1.1440	3,109.90	93,297.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH	1,700	80.00	136,000.00	1.1440	91.50	155,550.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	450	80.00	36,000.00	1.1440	91.50	41,175.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH	30	80.00	2,400.00	1.1440	91.50	2,745.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	110	3,223.45	354,579.50	1.1440	3,687.60	405,636.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	40	4,793.45	191,738.00	1.1440	5,483.70	219,348.00
เป็นเงิน	..... บาท							


 ประธานกรมการ
 (นายบัญชา ปลื้มภิรมย์นาฎ) (นายจรัส คำรงค์พันธ์) (นายประเมธ ภาโรจน์) (นายสมชัย สมนประสงค์) (นางปริญช เตชะสมราช)
 กรมการ กรมการ กรมการ กรมการ กรมการ กรมการ และเลขานุการ


 กรมการ







 กรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.10(2) SIGN POST								
6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน	บาท	M.	550	384.25	211,337.50	1.1440	439.50	241,725.00
6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน	บาท	M.	200	434.95	86,990.00	1.1440	497.50	99,500.00
6.12 ROADWAY LIGHTINGS								
6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF 6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน	บาท	EACH	35	31,399.30	1,098,975.50	1.1440	35,920.70	1,257,224.50
6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF 6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน	บาท	EACH	407	41,079.23	16,719,246.61	1.1440	46,994.60	19,126,802.20
6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.12(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน	บาท	EACH	10	15,182.23	151,822.30	1.1440	17,368.40	173,684.00

(นายปวิชชาติ ปัสสัมกรรมย์มาตุ) (นายจรัส ศำรงศ์พณีษ) (นายประมธ ธารโรจน์) (นายสมชัย สมประสงค์) (นางปริญญช เทจชนรราช)
 ประธานกรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.13	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.13(1)	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.13(1.1)	AT STA.130+264.470 (4 PHASE)	L.S.	1	1,112,882.25	1,112,882.25	1.1440	1,273,137.20	1,273,137.20
	เป็นเงิน	บาท						
6.14	FLASHING SIGNALS							
6.14(1)	FLASHING SIGNALS	EACH.	12	19,590.90	235,090.80	1.1440	22,411.90	268,942.80
	เป็นเงิน	บาท						
6.15	MARKINGS							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.15(1.1)	YELLOW	SQ.M.	5,000	317.60	1,588,000.00	1.1440	363.30	1,816,500.00
	เป็นเงิน	บาท						
6.15(1.2)	WHITE	SQ.M.	7,900	317.60	2,509,040.00	1.1440	363.30	2,870,070.00
	เป็นเงิน	บาท						
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	1,700	70.00	119,000.00	1.1440	80.00	136,000.00
	เป็นเงิน	บาท						
6.15(5)	ROAD STUD							
6.15(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH.	10	230.00	2,300.00	1.1440	263.10	2,631.00
	เป็นเงิน	บาท						

(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) (นายจรัส คำรงค์พันธ์) (นายประเมธ ภาวโรจน์) (นายปรีณัฐ เศษชนราช)
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ และเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.15(5.2) BI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	10	250.00	2,500.00	1.1440	286.00	2,860.00
	6.16 BARRICADE ATT - INTERSECTION 6.16(2) W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE 3.2 MM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	12	1,859.25	22,311.00	1.1440	2,126.90	25,522.80
	6.17 BUS STOP SHELTER 6.17(13) TYPE G - PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	11	125,700.53	1,382,705.83	1.1440	143,801.40	1,581,815.40
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	1,424,459.48	1,424,459.48	1.1440	1,629,581.60	1,629,581.60
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	3,207,624.04	3,207,624.04	1.1440	3,669,521.90	3,669,521.90
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	5,728,000.00	5,728,000.00	1.0000	5,728,000.00	5,728,000.00

Ushk

๐

ป/อภ

๐๘๘

๐๘๘

(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ) (นายจรัส คำรงค์พันธ์) (นายประเมธ ภาวโรจน์) (นางปริญญ์ เตชะมรรกาช)

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9.2	ค่าเช่า จัดทำ หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน	P.S.	1	2,679,120.00	2,679,120.00	1.0000	2,679,120.00	2,679,120.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน	P.S.	1	2,614,500.00	2,614,500.00	1.0000	2,614,500.00	2,614,500.00
				รวมเป็นเงิน	547,693,385.05			624,960,737.70

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(หรืออัยยิลิปส์ล้านเก้าแสนหกหมื่นเจ็ดร้อยสามสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างทาง	=	505,358,905.93 บาท
②	ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	31,302,859.12 บาท
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	11,031,620.00 บาท
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.1440
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	1.0000

Udit

Signature

Signature

Signature

Signature

(นายปิยชาติ ปลื้มภักย์นาค) (นายจรัส คำรงค์พาณิชย์) (นายสมชัย สมประสงค์) (นางปริบ紐ช เทชชนรราช)
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ และเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองขา
ระหว่าง กม. 128+950.000 - กม.143+425.000

ตอน ต.เมืองกรุง - ต.หนองสรวง ตอน2
ระยะทางยาวประมาณ 14.475 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นเป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา Internet ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดทำ และก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้


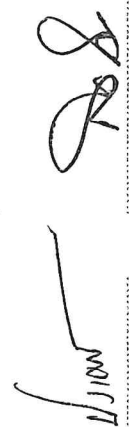

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

 (นายปิชิตี ปลั่งภิรมย์นาฎ) (นายจรัส คำรงค์พันธ์) (นายประเมธ ภาวโรจน์) (นายสมชัย สมประสงค์) (นางปริญญ์ เทชษมบรรราช)	 กรรมการ	 กรรมการ	 กรรมการและเลขานุการ
--	---	--	---

- 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
- 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับรับแ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบ

ตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์

รวมถึงอาจพิจารณาแยกพื้นที่อาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 ผนังที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง



(นายพิชิตี ปลื้มภิรมย์มัญญา)

ประธานกรรมการ



(นายประเมธ ธารโรจน์)

กรรมการ



(นายสมชัย สมประสงค์)

กรรมการ



(นางปริญญ์ เทชนมรราช)



กรรมการและเลขานุการ

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอลพีแอลคอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
 - กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในที่สาธารณะ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
 - 4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า
- สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...6... คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญาทันที
- ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนโยบายที่ สร.0203/9212

ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

- 5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายละเอียดเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. > 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
- 6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน งานกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
- 7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์การติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
- 8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

- 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างแเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า.....256.48.....ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับงบส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง อุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงฝ่าใบ แผงตั้ง แผงกัน ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้รับจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

		
(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) (นายจรัส คำรงค์พาณิชย์) (นายประเมธ ธารโรจน์) (นายสมชัย สมประสงค์) (นางปริยัญ เตชชนรราช)	กรรมการ	กรรมการ
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

1. ป้ายแดงตั้งพร้อมเสาเหล็ก	จำนวน	1,130 อัน
2. CONCRETE BARRIER	จำนวน	1,000 ม.
3. PLASTIC BARRIER	จำนวน	100 ม.
4. หลอดไฟนีออนพร้อมอุปกรณ์	จำนวน	400 อัน
5. กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	จำนวน	200 อัน
6. ไฟหมุนกระพริบ	จำนวน	45 ชุด
7. BATTERY 100 A	จำนวน	45 อัน
8. แผงกัน 2 ชั้น	จำนวน	80 อัน

และต้องครบ 100 % ภายใน 180วัน นับจากวันเริ่มต้นสัญญา


(ร้อยละ 75 = 750.00 ม.)


ผู้รับจ้างจะต้องจัดทรัพยากรคนสำหรับงานความปลอดภัย 1 คน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ


9. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวควบคุมหรือดำเนินการต่าง ๆ ตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ เพื่อให้ทางหรือจุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะบายน้ำ ข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- วัสดุที่ได้จากการงาน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ,งาน REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE, งาน REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL, งาน REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS, งาน REMOVAL OF EXISTING HIGHMAST ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

ปัทมา
(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) (นายจรัส คำรงค์พาณิชย์) (นายประเมธ ภาวโรจน์) (นายสมชัย สมประสงค์) (นางปริญญ์ เตชะธนราช)


กรรมการ


กรรมการ


กรรมการ และเลขานุการ

12. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
13. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองฉาง ตอน ต.เมืองกาฬิง - ต.หนองฉาง ตอน 2 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
14. งานจัดเตรียมหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่ใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
15. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
16. งาน ITEM 4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ยังไม่รวมแอสฟัลต์หนา 5 CM. งาน CONTRACTION JOINT และ งาน LONGITUDINAL JOINT
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงจ่ายได้ และคิดจ่ายค่างาน UNDERRUN และ OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. รายการที่ 5.1(4) APPROACH SLAB ไม่ได้คิดรวมค่างาน TACK COAT และ WEARING COURSE 5 ซม.
19. รายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE, รายการที่ 6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) และ รายการที่ 6.3(11.9) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR SIDEWALK) ไม่รวมค่างานเสาเข็ม
20. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทผู้อำนวยความสะดวกพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องของหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานคุมกำเนิดยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

John

John

John

John

John

(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์มาภู) (นายจรัส คำรงค์พิพินิช) (นายประเมธ ภาวโรจน์) (นายสมชัย สมประสงค์) (นางปริญญ์ เตชะธนราช)

ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ และเลขานุการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ และเลขานุการ

21. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจระยะเวลาและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงแก้ไขให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบทุกครั้ง
22. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาค่างาน
23. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขหรือรายการด้วย
24. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กเสริมที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำว่าที่ กค (กวจ)0405.2/ว.78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563) (รายละเอียดประกาศ)
25. งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายใบรายการเสาเสริม

.....ผู้เสนอราคา





(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองฉาง
 ตอน ต.เมืองกาจิ่ง - ต.หนองสร้าง ตอน2

.....





(นายปิชิตี ปิสิมภิรมย์นัญญา) (นายจรัส คำรงค์พิชัย) (นายสมชัย สมประสงค์) (นางปริญญ์ เตชะนรรราช)
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ และเลขานุการ