



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนศรที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนศร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๗/ ๕๑

วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนศรที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Le*

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๔๔+๙๐๐ - กม.๑๔๙+๖๗๕ Lt. ปริมาณงาน ๕๔,๔๘๒ ตร.ม. เงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธิยา พลเยี่ยม)

รอ.ขท. สกนศรที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนศรที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22
ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482

2. ทร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. พื้นที่สวนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี 1 / กรมทางหลวง

3. วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT.

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 เมษายน 2567 เป็นเงิน 19,935,458.53 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 นพฤทธิ์ เกตวงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 รุ่งทิพย์ร์ จันไธ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

25 เมษายน 2567 15:00:11

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่สวนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 -					
สาย 22	, กม.149+675 LT.					
ตอน	สูงเนิน - ท่าแร่					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	31.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,933.33	645.00	1,024.46	25.00	0.00	23,982.79	มี.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,800.00	645.00	1,024.46	35.00	0.00	23,859.46	มี.ค. 2567	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	212.00	224.00	496.96	0.00	0.00	708.96	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	128,205.13	267.00	423.44	0.00	0.00	128,628.57	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

25 เมษายน 2567 13:26:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่สวนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	2,595.000	12.18	31,607.10	1.2993	15.82	41,067.10
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	44.000	2,198.02	96,712.88	1.2993	2,855.88	125,659.04
3	1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	2,595.000	207.81	539,266.95	1.2993	270.00	700,669.54
4	1.2.3 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)	ตร.ม.	51,887.000	272.38	14,132,981.06	1.2993	353.90	18,362,982.29
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							

สนธยา พลเยี่ยม

25 เมษายน 2567 13:26:29

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่สวนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	702.000	303.49	213,049.98	1.2993	394.32	276,815.83
6	2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	1,006.000	303.49	305,310.94	1.2993	394.32	396,690.50
7	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	24,300.96	24,300.96	1.2993	31,574.23	31,574.23
รวมราคากลาง								19,935,458.53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่ส่วนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

(สนธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นพฤทธิ์ เกตวงษา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งพิบุรย์ จันไต้)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม

25 เมษายน 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่ส่วนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทงหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (23,982.790 บาท/ตัน) /1,000	=	4.796 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.796 + 7.390	=	12.186 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่ส่วนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 23,859.460 บาท/ตัน	=	1,121.394 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 708.960 บาท/ลบ.ม.	=	524.630 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.194 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.800 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. × 0.900 (ตัวแปร) × 10.420 ตร.ม./ตัน	=	149.016 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,198.020 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,198.02 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่ส่วนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทมหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 23,859.460 บาท/ตัน	=	1,121.394 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 708.960 บาท/ลบ.ม.	=	524.630 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.194 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.800 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน)	=	116.474 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,165.478 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,165.47 / 10.42	=	207.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่ส่วนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทมหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM.

ความลึก 3.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Hot Mixed Recycling : ขุดลึก 3 ซม.) = ขุดลึก 3 ซม. = 52.040 บาท/ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 128,628.570 บาท/ตัน

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) = $128,628.570 \times 0.155 / 1000$ = 19.937 บาท/ตร.ม.

หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) = 7.740 บาท/ตร.ม.

รวม = 64.237 บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : $250,000 / 0.000$ = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000

ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 23,859.460 บาท/ตัน = 1,121.394 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 708.960 บาท/ลบ.ม. = 524.630 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 398.180 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.194 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.800 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. $\times 0.000$ (ตัวแปร) $\times 10.420$ ตร.ม./ตัน) = 0.000 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,049.004 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่ส่วนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทงหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)

ค่างาน = 2,049.004 / 10.420	= 196.641 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Hot In - Place Recycling : บดทับ 7 ซม.)	= 11.510 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	= 272.388 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 272.388 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 272.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่ส่วนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทงหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT.

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTICYELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	303.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	303.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่ส่วนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทงหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT.

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	303.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	303.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่สวนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT.

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ชุดที่4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	2,497.500 บาท
3.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
4.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	2,497.500 บาท
5.ป้าย ตค.4 จำนวน 1 แผ่น @ 7,992.000 บาท	=	7,992.000 บาท
6. ป้าย ต.26 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
7.ป้ายช่องจราจรปิดด้านซ้าย จำนวน 1 แผ่น @ 5,328.000 บาท	=	5,328.000 บาท
8.ป้าย ต.23 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
9.ป้าย ตค.7 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	3,996.000 บาท
10.ป้าย ตค.23 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	3,996.000 บาท
11. ป้าย ตค.26 จำนวน 1 แผ่น @ 5,994.000 บาท	=	5,994.000 บาท
12. เสাপ้ายเหล็ก จำนวน 29.20 เมตร @ 155.000	=	4,526.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	48,815.000 บาท

ชุดที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
3.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	2,497.500 บาท
4. ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
5.ป้าย ตค.4 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	2,497.500 บาท

สนธยา พลเยี่ยม

25 เมษายน 2567 13:26:34

หน้า 8 จาก 10

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่สวนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทงหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT.

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

6.ป้าย ตก.3 จำนวน 1 แผ่น @ 7,992.000 บาท	= 7,992.000 บาท
7.ป้าย ตค.7 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 2,997.000 บาท
8.ป้าย ต.24 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	= 3,996.000 บาท
9.ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000	= 2,997.000 บาท
10.ป้าย ตค.24 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	= 2,497.500 บาท
11. ป้าย ตค.26 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	= 3,996.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 29.30 เมตร @ 155.000 บาท	= 4,541.500 บาท
รวมเป็นเงิน	= 43,003.000 บาท
รวมค่างานป้าย	= 91,818.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12 ชุด @ 1,115.000 บาท	= 13,380.000 บาท
ไฟกะพริบ จำนวน 2 ดวง @ 3,255.000 บาท	= 6,510.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 83 ชุด @ 460.000 บาท	= 38,180.000 บาท
Plastic Barrier จำนวน 20 เมตร @ 2,000.000 บาท	= 40,000.000 บาท
กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30 ชั้น @ 350.000	= 10,500.000 บาท
หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30 ชุด @ 610.690 บาท	= 18,320.700 บาท
รวมเป็นเงิน	= 126,890.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ	
ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)	
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 120 วัน = (91,818.000 +	= 24,300.966 บาท
126,890.700) / 1080 x 120	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่ส่วนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทงหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT.

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 24,300.96 บาท

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาก่อสร้างงานจากเหมืองทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สุงเนิน - ทาแบร์ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม., พื้นที่สวนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน วัสดุวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน บำรุงทางหลวงชนบทที่ 14 จังหวัดน่าน กองช่างเทคนิค คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สุงเนิน - ทาแบร์ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินถมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินสาเกตพัฒนา	25 เมษายน 2567	โรงโม่หินสาเกตพัฒนา
2	ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน			X				บริษัทโซลาแอสฟัลต์ จำกัด	25 เมษายน 2567	โรงงานโซลาแอสฟัลต์ จ.ขอนแก่น
รวมทั้งสิ้น (รายการ)											

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2567

แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|-------------------------|-----------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.อ.ขท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ข.อ.ขท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายนพฤทธิ์ เกตวงษา | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 13.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/174/2567 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. วงเงิน 20,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 19,935,458.53 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 13.10 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายนพฤทธิ์ เกตวงษา)