



ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 221 สายศรีสะเกษ - ภูเงิน

ระหว่าง กม.21+870.000 ถึง กม.35+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 13.130 กม.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	9,672,630.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	520,793,079.24	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	64,302,587.60	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)	=	<u>585,095,666.84</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน	500	ล้านบาท	F =	1.1467
ค่างาน	700	ล้านบาท	F =	1.1440
ผลต่าง	200	ล้านบาท	F =	0.0027
	585.0956	ล้านบาท	F =	<u>1.1455</u>
$F_H$ งานทาง (เงินงบประมาณ)				<u>1.1455</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

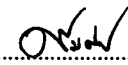
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

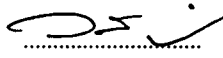
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

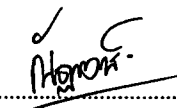
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1468
$F_B$ งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1455</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1468</u>

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายวศิน รุจิเกียรติกำจร  
(กรรมการ)

  
นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช  
(กรรมการ)

  
นายอาทิตย์ เชี่ยวชำ  
(กรรมการ)

  
นายกิตติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

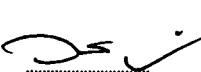
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ..... ยครีสะเกษ - ภูเงิน

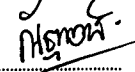
ระยะทาง 13.130 กิโลเมตร


ราคาต้นทุน	ราคากลาง
งานทาง 520,793,079.24 บาท	งานทาง 596,566,189.18 บาท
สะพานและท่อเหลี่ยม 64,302,587.60 บาท	สะพานและท่อเหลี่ยม 73,742,185.54 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 9,672,630.00 บาท	9,672,630.00 บาท

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 27+348.903	L.S.	1	271,547.00	271,547.00	1.1455	311,057.09	311,057.09
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตกลงต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA. 27+733.88	L.S.	1	153,530.00	153,530.00	1.1455	175,868.62	175,868.62
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตกลงต่อหน่วย							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
	1.3(1) AT STA. 27+195.16 SIZE 4-(1.50 x 1.80) M. LENGTH 11.10 M.	L.S.	1	39,374.69	39,374.69	1.1455	45,103.71	45,103.71
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตกลงต่อหน่วย							
	1.3(2) AT STA. 28+393.29 SIZE 1-(1.50 x 1.50) M. LENGTH 3.60 M.	L.S.	1	7,630.79	7,630.79	1.1455	8,741.07	8,741.07
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตกลงต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	400	169.24	67,696.00	1.1455	193.86	77,544.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตกลงต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	325	201.81	65,588.25	1.1455	231.17	75,130.25
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตกลงต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	200	248.54	49,708.00	1.1455	284.70	56,940.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตกลงต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE	SQ.M.	51,300	14.47	742,311.00	1.1455	16.58	850,554.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตกลงต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	16	5,000.00	80,000.00	1.1455	5,727.50	91,640.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตกลงต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	450	131.07	58,981.50	1.1455	150.14	67,563.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตกลงต่อหน่วย							

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุทธิวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

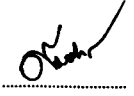
  
นายศุทิน รุจิเกียรติกำจร  
(กรรมการ)

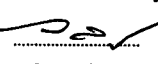
  
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วณิช  
(กรรมการ)  
หน้าที่ 1 ของ 16


  
นายอาทิตย์ เชี่ยววงศ์  
(กรรมการ)

  
นายกิตติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัว	หน่วย	ปริมาณงาน ESTIMATED	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	1.12 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	35	14.84	519.40	1.1455	17.00	595.00
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	960	48.36	46,425.60	1.1455	55.40	53,184.00
2	<b>EARTH WORK</b>							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	460,000	3.67	1,688,200.00	1.1455	4.20	1,932,000.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	50,000	52.48	2,624,000.00	1.1455	60.12	3,006,000.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	100	57.73	5,773.00	1.1455	66.13	6,613.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	180,000	190.04	34,207,200.00	1.1455	217.69	39,184,200.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	17,000	93.66	1,592,220.00	1.1455	107.29	1,823,930.00
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,000	182.66	547,980.00	1.1455	209.24	627,720.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	120	857.06	102,847.20	1.1455	981.76	117,811.20
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	37,500	279.41	10,477,875.00	1.1455	320.06	12,002,250.00
3	<b>SUBBASE AND BASE COURSES</b>							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	53,200	319.41	16,992,612.00	1.1455	365.88	19,464,816.00

  
นายสมศักดิ์ เอื้อกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายศิน รุจิเกียรติ์กำจร  
(กรรมการ)

  
นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิวัฒน์  
(กรรมการ)

  
นายอาทิตย์ เพ็ชวจำ  
(กรรมการ)

  
นายกิตติ โดตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัว	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE	CU.M.	58,350	428.87	25,024,564.50	1.1455	491.27	28,665,604.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(4.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE	TON.	5,130	2,768.62	14,203,020.60	1.1455	3,171.45	16,269,538.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) VERGE	CU.M.	2,900	57.70	167,330.00	1.1455	66.10	191,690.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) GEOTEXTILE UNDER CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	14,700	72.97	1,072,659.00	1.1455	83.59	1,228,773.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.4(4) ASPHALT CONCRETE (AC 60-70) UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK	SQ.M.	30,700	172.72	5,302,504.00	1.1455	197.85	6,073,995.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	11,500	10.94	125,810.00	1.1455	12.53	144,095.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	245,700	28.80	7,076,160.00	1.1455	32.99	8,105,643.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	303,900	14.19	4,312,341.00	1.1455	16.25	4,938,375.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	6,650	2,571.31	17,099,211.50	1.1455	2,945.44	19,587,176.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE (AC 40-50) BASE COURSE 9 CM. THICK	SQ.M.	194,580	526.71	102,487,231.80	1.1455	603.35	117,399,843.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE (AC 40-50) WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	232,000	312.02	72,388,640.00	1.1455	357.42	82,921,440.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

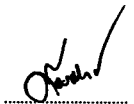
นายศิน รุจิเกียรติ์กวาง  
(กรรมการ)

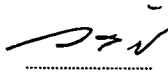
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิวัฒน์  
(กรรมการ)


นายอาทิตย์ เขียวจำ  
(กรรมการ)


นายกิติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่า	หน่วย	ปริมาณงาน ESTIMATED	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	4.7 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.7(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	67,700	664.49	44,985,973.00	1.1455	761.17	51,531,209.00
	4.7(1.1) EXPANSION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	40	520.76	20,830.40	1.1455	596.53	23,861.20
	4.7(1.2) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	17,185	393.88	6,768,827.80	1.1455	451.19	7,753,700.15
	4.7(1.3) CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	540	393.88	212,695.20	1.1455	451.19	243,642.60
	4.7(1.4) LONGITUDINAL JOINT 4.7(1.4.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	11,850	85.55	1,013,767.50	1.1455	98.00	1,161,300.00
	4.7(1.4.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,270	141.21	179,336.70	1.1455	161.76	205,435.20
	4.7(1.5) DUMMY JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	8,850	45.89	406,126.50	1.1455	52.57	465,244.50
	4.7(1.7) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	840	934.43	784,921.20	1.1455	1,070.39	899,127.60
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 27+150 LT ROADWAY WIDTH 11.0 M. SKEW 0° SPAN 1x15.0 เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	15	183,620.69	2,754,310.35	1.1468	210,576.21	3,158,643.15
	5.1(1.2) AT STA. 27+150 RT ROADWAY WIDTH 11.0 M. SKEW 0° SPAN 1x15.0 เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	15	183,620.69	2,754,310.35	1.1468	210,576.21	3,158,643.15
	5.1(1.3) AT STA. 27+348.583 LT ROADWAY WIDTH 11.0 M. SKEW 14° SPAN (1x15.0)+(1x20.0)+(1x15.0) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	50	177,031.21	8,851,560.50	1.1468	203,019.39	10,150,969.50

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายศวิน รุจิเกียรติกำง  
(กรรมการ)

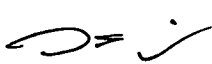
  
นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐวิณิช  
(กรรมการ)  
หน้าที่ 4 ของ 16

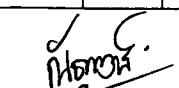
  
นายอาทิตย์ เขียวจำ  
(กรรมการ)

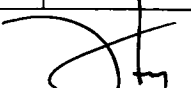
  
นายกิตติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

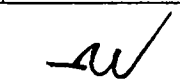
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.1(1.4) AT STA. 27+349.223 RT ROADWAY WIDTH 11.0 M. SKEW 14° SPAN (1x15.0)+(1x20.0)+(1x15.0) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	50	177,031.21	8,851,560.50	1.1468	203,019.39	10,150,969.50
	5.1(1.5) AT STA. 27+345.423 LT ROADWAY WIDTH 4.5 M. SKEW 14° SPAN (1x15.0)+(1x20.0)+(1x15.0) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	50	102,908.43	5,145,421.50	1.1468	118,015.39	5,900,769.50
	5.1(1.6) AT STA. 27+352.383 RT ROADWAY WIDTH 4.5 M. SKEW 14° SPAN (1x15.0)+(1x20.0)+(1x15.0) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	50	102,908.43	5,145,421.50	1.1468	118,015.39	5,900,769.50
	5.1(1.7) AT STA. 27+532.860 LT ROADWAY WIDTH 11.0 M. SKEW 0° SPAN 1x15.0 เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	15	183,620.69	2,754,310.35	1.1468	210,576.21	3,158,643.15
	5.1(1.8) AT STA. 27+532.860 RT ROADWAY WIDTH 11.0 M. SKEW 0° SPAN 1x15.0 เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	15	183,620.69	2,754,310.35	1.1468	210,576.21	3,158,643.15
	5.1(1.9) AT STA. 27+733.88 LT ROADWAY WIDTH 17.5 M. SKEW 0° SPAN 3x9.00 เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	27	143,817.38	3,883,069.26	1.1468	164,929.77	4,453,103.79
	5.1(1.10) AT STA. 27+733.88 RT ROADWAY WIDTH 17.5 M. SKEW 0° SPAN 3x9.00 เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	27	143,817.38	3,883,069.26	1.1468	164,929.77	4,453,103.79
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,170	2,293.53	4,976,960.10	1.1455	2,627.24	5,701,110.80
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.1) CONCRETE PILE SIZE 0.40x0.40 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	5,824	1,746.01	10,168,762.24	1.1468	2,002.32	11,661,511.68
	5.1(11.2) CONCRETE PILE SIZE 0.65x0.65 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,232	5,971.17	7,356,481.44	1.1468	6,847.74	8,436,415.68
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	160	689.73	110,356.80	1.1455	790.09	126,414.40
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	300	1,308.80	392,640.00	1.1455	1,499.23	449,769.00

  
นายสมศักดิ์ เอื้ออุทัยวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายวศิน รุจิเกียรติกำจร  
(กรรมการ)

  
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช  
(กรรมการ)

  
นายอาทิตย์ เขียวขำ  
(กรรมการ)

  
นายกิตติ ไตตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่า	หน่วย	ปริมาณงาน ESTIMATED	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	80	2,204.82	176,385.60	1.1455	2,525.62	202,049.60
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	70	3,119.60	218,372.00	1.1455	3,573.50	250,145.00
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,100	4,340.42	9,114,882.00	1.1455	4,971.95	10,441,095.00
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	940	3,440.46	3,234,032.40	1.1455	3,941.05	3,704,587.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,100	503.56	553,916.00	1.1455	576.83	634,513.00
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	49,900	52.02	2,595,798.00	1.1455	59.59	2,973,541.00
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	71,000	14.88	1,056,480.00	1.1455	17.05	1,210,550.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	12,090	66.48	803,743.20	1.1455	76.15	920,653.50
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	8	20,246.59	161,972.72	1.1455	23,192.47	185,539.76
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	65	24,051.10	1,563,321.50	1.1455	27,550.54	1,790,785.10
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	26	12,466.60	324,131.60	1.1455	14,280.49	371,292.74

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

นายวศิน รุจิเกียรติ์กิจาร  
(กรรมการ)

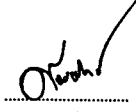
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช  
(กรรมการ)  
หน้าที่ 6 ของ 16

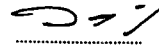
นายอาทิตย์ เขียวจำ  
(กรรมการ)

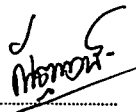
นายกิติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

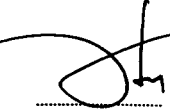


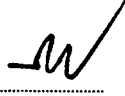
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัว	หน่วย	ปริมาณงาน ESTIMATED	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	140	1,587.38	222,233.20	1.1455	1,818.34	254,567.60
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) 6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW. (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	32	15,579.01	498,528.32	1.1455	17,845.76	571,064.32
	6.3(5.2) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW. (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	8	21,098.85	168,790.80	1.1455	24,168.73	193,349.84
	6.3(7) R.C. U - DITCH 6.3(7.1) TYPE A เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	250	4,472.32	1,118,080.00	1.1455	5,123.04	1,280,760.00
	6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,240	2,890.93	3,584,753.20	1.1455	3,311.56	4,106,334.40
	6.3(7.6) TYPE F เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	880	7,004.50	6,163,960.00	1.1455	8,023.65	7,060,812.00
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,800	338.50	1,624,800.00	1.1455	387.75	1,861,200.00
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	400	951.77	380,708.00	1.1455	1,090.25	436,100.00
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	600	4,024.41	2,414,646.00	1.1455	4,609.96	2,765,976.00
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	925	4,404.16	4,073,848.00	1.1455	5,044.97	4,666,597.25
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 6.3(11.7.1) H ≤ 1.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	187	5,864.57	1,096,674.59	1.1455	6,717.86	1,256,239.82
	6.3(11.7.2) 1.00 M. < H ≤ 2.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	175	8,019.74	1,403,454.50	1.1455	9,186.61	1,607,656.75

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายศิน รุจิเกียรติกำจร  
(กรรมการ)

  
นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิวัฒน์  
(กรรมการ)  
หน้าที 7 ของ 16

  
นายอาทิตย์ เขียวจำ  
(กรรมการ)

  
นายกิติ โดคมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัว	หน่วย	ปริมาณงาน ESTIMATED	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.3(11.7.3) 2.00 M. < H ≤ 3.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	335	13,527.39	4,531,675.65	1.1455	15,495.63	5,191,036.05
	6.3(11.7.4) 3.00 M. < H ≤ 4.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	350	18,505.48	6,476,918.00	1.1455	21,198.03	7,419,310.50
	6.3(11.7.5) 4.00 M. < H ≤ 5.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	471	26,088.81	12,287,829.51	1.1455	29,884.73	14,075,707.83
	6.3(11.7.6) 5.00 M. < H ≤ 6.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	291	34,664.62	10,087,404.42	1.1455	39,708.32	11,555,121.12
	<b>6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER</b>							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,820	668.51	1,216,688.20	1.1455	765.78	1,393,719.60
	6.4(3) CURB 0.25 M. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	26,400	480.22	12,677,808.00	1.1455	550.09	14,522,376.00
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE I เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,640	3,231.31	5,299,348.40	1.1455	3,701.47	6,070,410.80
	6.4(7.2) TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	482	3,482.30	1,678,468.52	1.1455	3,988.97	1,922,683.54
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12.1) TYPE A							
	6.4(7.12.1.1) APPROACH เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	52,400.63	104,801.26	1.1455	60,024.92	120,049.84
	6.4(7.12.1.1) END เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	17,783.38	35,566.76	1.1455	20,370.86	40,741.72
	<b>6.5 PAVING BLOCK</b>							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,400	442.71	2,833,344.00	1.1455	507.12	3,245,568.00
	6.5(2) HANDICAP CURB RAMP เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	11	425.43	4,679.73	1.1455	487.33	5,360.63

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

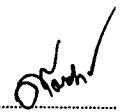
นายศิน รุจิเกียรติกำจร  
(กรรมการ)

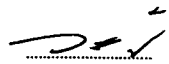
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช  
(กรรมการ)  
หน้าที่ 8 ของ 16

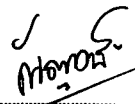
นายอาทิตย์ เขียวจำ  
(กรรมการ)


นายกิตติ โดดมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัว	หน่วย	ปริมาณงาน ESTIMATED	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	1,750	1,426.99	2,497,232.50	1.1455	1,634.62	2,860,585.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.3)	KILOMETER SIGN TYPE A	EACH	28	3,669.82	102,754.96	1.1455	4,203.78	117,705.84
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH	615	80.00	49,200.00	1.1455	91.64	56,358.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	33	80.00	2,640.00	1.1455	91.64	3,024.12
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH	90	80.00	7,200.00	1.1455	91.64	8,247.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	283	5,030.57	1,423,651.31	1.1455	5,762.52	1,630,793.16
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	190	401.94	76,368.60	1.1455	460.42	87,479.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	90	455.91	41,031.90	1.1455	522.24	47,001.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
6.12(1.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	74	34,333.19	2,540,656.06	1.1455	39,328.67	2,910,321.58
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.12(1.4)	MOUNTED ON SSB.							
6.12(1.4.1)	TYPE A	EACH	53	32,159.69	1,704,463.57	1.1455	36,838.92	1,952,462.76
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
 (ประธานคณะกรรมการ)

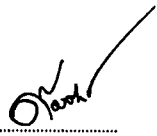
  
 นายวศิน รุจิเกียรติกิจาร  
 (กรรมการ)

  
 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐวิวัฒน์  
 (กรรมการ)  
 หน้าที่ 9 ของ 16


  
 นายอาทิตย์ เขียวงา  
 (กรรมการ)

  
 นายกิตติ โดตมา  
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF 6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	294	43,433.80	12,769,537.20	1.1455	49,753.42	14,627,505.48
6.12(2.3)	MOUNTED AT SSB. 6.12(2.3.1) TYPE A เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	18	38,781.78	698,072.04	1.1455	44,424.53	799,641.54
6.12 (8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	16,273.00	65,092.00	1.1455	18,640.72	74,562.88
6.12 (14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.12 (14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	50	19,422.07	971,103.50	1.1455	22,247.98	1,112,399.00
6.13	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.13(1)	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.13 (1.1)	AT STA. 21+925 (2 PHASE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	2,399,301.14	2,399,301.14	1.1455	2,748,399.46	2,748,399.46
6.13 (1.2)	AT STA. 24+250 (2 PHASE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	2,399,301.14	2,399,301.14	1.1455	2,748,399.46	2,748,399.46
6.13 (1.3)	AT STA. 34+675 (2 PHASE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	2,399,301.14	2,399,301.14	1.1455	2,748,399.46	2,748,399.46
6.13(2)	IMPROVEMENT OF EXISING TRAFFIC ROAD SIGNALS.							
6.13 (2.1)	AT STA. 30+951.158 (3 PHASE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	291,023.28	291,023.28	1.1455	333,367.17	333,367.17
6.14	FLASHING SIGNALS							
6.14(1)	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	26	25,400.00	660,400.00	1.1455	29,095.70	756,488.20



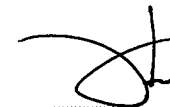
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)



นายวศิน รุจิกเกียรติกำง  
(กรรมการ)



นายฉัตรพงษ์ วิไลเศรษฐวิวัฒน์  
(กรรมการ)

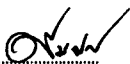



นายอาทิตย์ เขียวขำ  
(กรรมการ)





นายกิตติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

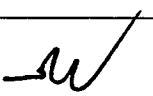
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.15	MARKINGS							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.15(1.1)	YELLOW	SQ.M.	4,400	322.56	1,419,264.00	1.1455	369.49	1,625,756.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
6.15(1.2)	WHITE	SQ.M.	5,700	322.56	1,838,592.00	1.1455	369.49	2,106,093.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	300	70.00	21,000.00	1.1455	80.19	24,057.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
6.15(4)	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	310	70.00	21,700.00	1.1455	80.19	24,858.90
	เป็นเงิน .....	บาท						
6.15(5)	ROAD STUD							
6.15(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH	1,200	230.00	276,000.00	1.1455	263.47	316,164.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
6.15(5.2)	BI - DIRECTION	EACH	113	250.00	28,250.00	1.1455	286.38	32,360.94
	เป็นเงิน .....	บาท						
6.17	BUS STOP SHELTER							
6.17(2)	RC. & STEEL TYPE B- SMALL SIZE ON BEAM	EACH	7	105,371.84	737,602.88	1.1455	120,703.44	844,924.08
	เป็นเงิน .....	บาท						
6.17(11)	TYPE F - PILE FOOTING	EACH	12	152,102.41	1,825,228.92	1.1455	174,233.31	2,090,799.72
	เป็นเงิน .....	บาท						
6.18	LANSCAPING WORK							
6.18(4)	GRASSING							
6.18(4.2)	หญ้าเทียม (ติดตั้งบนพื้นดิน)	SQ.M.	800	301.02	240,816.00	1.1455	344.82	275,856.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,514,945.35	1,514,945.35	1.1455	1,735,369.90	1,735,369.90
	เป็นเงิน .....	บาท						
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	3,049,378.64	3,049,378.64	1.1455	3,493,063.23	3,493,063.23
	เป็นเงิน .....	บาท						

  
นายสมศักดิ์ เอื้ออุทิศวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายศิน รุจิรัตกำจร  
(กรรมการ)

  
นายวิฑูรพงษ์ วิไลเศรษฐินิช  
(กรรมการ)


  
นายอาทิตย์ เขียวงา  
(กรรมการ)

  
นายกิตติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

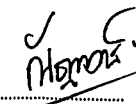
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	5,052,500.00	5,052,500.00	1.0000	5,052,500.00	5,052,500.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,344,230.00	2,344,230.00	1.0000	2,344,230.00	2,344,230.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,265,900.00	2,265,900.00	1.0000	2,265,900.00	2,265,900.00
				รวมเป็นเงิน	594,768,296.84		รวมเป็นเงิน	679,981,004.72

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ  
(หกร้อยเจ็ดสิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันสี่บาทเจ็ดสิบสองสตางค์)

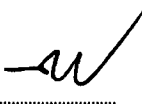
- |   |   |                |
|---|---|----------------|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง                   | = | 520,793,079.24 |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม    | = | 64,302,587.60  |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | 9,672,630.00   |
| (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง                         | = | 1.1455         |
| (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม          | = | 1.1468         |

  
นายสมศักดิ์ เอี่ยมสุภวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายวศิน รุจิเกียรติกำจร  
(กรรมการ)

  
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐนิษ  
(กรรมการ)  
หน้าที่ 12 ของ 16

  
นายอาทิตย์ เขียวจำ  
(กรรมการ)

  
นายกิติ ไคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 221 สายศรีสะเกษ - ภูเงิน

ระหว่าง กม.21+870.000 ถึง กม.35+000.000

ระยะทางรวม

13.130

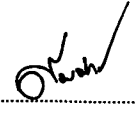
กิโลเมตร

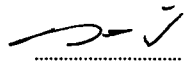
หมายเหตุ

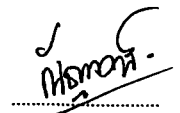
1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

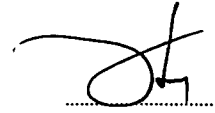
3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
  - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้
    - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
      - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
      - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
      - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
      - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
        - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
        - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
        - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
        - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
    - 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
  - 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัวที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
  - 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. (ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายวสิน รุจิเกียรติกำจร  
(กรรมการ)

  
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช  
(กรรมการ)

  
นายอาทิตย์ เขียวขำ  
(กรรมการ)

  
นายกิตติ โคนมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสียดำ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสียดำ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

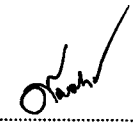
โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งคูคอนเทนเนอร์ เพื่พื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบ โครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบคูคอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบคูคอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบคูคอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

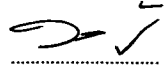
3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้


- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพคันครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีราคาสินค้าและอัตราค่าธรรมเนียมที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง บรูณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 354.75 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายวศิน รุจิเกียรติกำจร  
(กรรมการ)

  
นายรัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช  
(กรรมการ)

  
นายอาทิตย์ เขียวจำ  
(กรรมการ)

  
นายกิติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

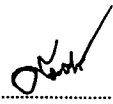



8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้าย เครื่องป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทำสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

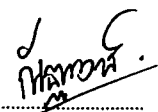
1. แผงคอนกรีต	จำนวน	1,000	ม.	( ร้อยละ 75 = 750 ม. )
2. กรวย	จำนวน	200	อัน	
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	-	อัน	
4. แผงตั้ง	จำนวน	2,004	อัน	
5. หลัคนำทาง	จำนวน	-	อัน	
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	52	ดวง	
7. แผงผ้าใบ	จำนวน	-	ม.	

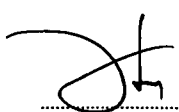
ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

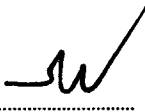
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวรี่(Mouse), CD-Writer, พริ้นเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector) หรือ Smart TV. 70 นิ้ว, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการกำจัด ขุดออก (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 221 สาย ศรีสะเกษ - ภูเงิน ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะยังสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานข้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายวศิน รุจิเกียรติกำจร  
(กรรมการ)

  
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐวิมุข  
(กรรมการ)

  
นายอาทิตย์ เขียวจำ  
(กรรมการ)

  
นายกิติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิด..... ให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND C..... BING

17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถัวจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกรมบัญชีกลาง ค่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 221 สายศรีสะเกษ - ภูเงิน

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

นายวสิน รุจิเกียรติถาวร  
(กรรมการ)

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐวิวัฒน์  
(กรรมการ)

หน้าที 16 ของ 16

นายอาทิตย์ เขียวขำ  
(กรรมการ)

นายกิตติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)