แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนนประจำปี ๒๕๖๗ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๔๒๒ งานไฟสัญญาณจราจร ระบบตามปริมาณจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน บ้านแข้ - ท่าเดื่อ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๐๐+๐๕๐- กม.๒๐๐+๐๕๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส (e-bidding) / สัญญาณไฟจราจร

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการปูชั้นพื้นทางใหม่ด้วย CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ทำความสะอาดพื้นทางแล้วลาดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวลงบนพื้นทางที่เตรียมไว้ (Prime Coat) ทำความสะอาดผิวทางแล้วลาดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวลงบนผิวทาง (Tack Coat) ปูชั้นรองผิวทางด้วย Asphalt Concrete Binber Course หนา 5 ซม.ชั้นผิวทางด้วย Asphalt Concrete Wearing หนา 5 ซม. ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ระบบตามปริมาณจราจร ตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ Thermoplastic Paint ทำการติดตั้งป้ายเตือนและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 เม.ย. 2567 เป็นเงิน 5,997,759.17 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วินัย ไชยพรหม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)(ว)

7.2 สุภาพร โพธิ์ศรี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

วินัย ไชยพรหม

26 เมษายน 2567 11:39:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนนประจำปี ๒๕๖๗ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๔๒๒ งานไฟสัญญาณจราจร ระบบตามปริมาณจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน บ้านแข้ - ท่าเดื่อ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๐๐+๐๕๐- กม.๒๐๐+๐๕๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. 1							
1	1.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	175.000	3.70	647.50	1.3616	5.03	881.63
2	1.2 EARTH EXCAVATION	CU.M.	80.000	46.07	3,685.60	1.3616	62.72	5,018.31
3	1.3 EARTH EMBANKMENT	CU.M.	80.000	160.00	12,800.00	1.3616	217.85	17,428.48
4	1.4 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	50.000	137.26	6,863.00	1.3616	186.89	9,344.66
5	1.5 SELECTED MATERIAL A	CU.M.	50.000	230.97	11,548.50	1.3616	314.48	15,724.43
6	1.6 SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	45.000	630.00	28,350.00	1.3616	857.80	38,601.36
7	1.7 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	42.000	855.10	35,914.20	1.3616	1,164.30	48,900.77
8	1.8 PRIME COAT	SQ.M.	175.000	28.50	4,987.50	1.3616	38.80	6,790.98
9	1.9 TACK COAT	SQ.M.	10,255.000	14.00	143,570.00	1.3616	19.06	195,484.91
10	1.10 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON.	30.000	1,887.30	56,619.00	1.3616	2,569.74	77,092.43
11	1.11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	175.000	226.00	39,550.00	1.3616	307.72	53,851.28

วินัย ไชยพรหม

26 เมษายน 2567 11:39:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนนประจำปี ๒๕๖๗ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๔๒๒ งานไฟสัญญาณจราจร ระบบตามปริมาณจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน บ้านแข้ - ท่าเดื่อ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๐๐+๐๕๐- กม.๒๐๐+๐๕๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานกอสราง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	1.12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	10,255.000	226.00	2,317,630.00	1.3616	307.72	3,155,685.00
13	1.13 CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.45 M. THICK)	M.	255.000	685.00	174,675.00	1.3616	932.69	237,837.48
14	1.14 CONCRETE CURB 0.25 M. THICK	M.	165.000	289.30	47,734.50	1.3616	393.91	64,995.29
15	1.15 R.C.SLAB 5 CM.THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM.THICK	SQ.M.	375.000	236.00	88,500.00	1.3616	321.33	120,501.60
16	1.16 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING DOUBLE BRACKETS	EACH.	4.000	16,800.00	67,200.00	1.3616	22,874.88	91,499.52
17	1.17 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH.	5.000	35,200.00	176,000.00	1.3616	47,928.32	239,641.60
18	1.18 TRAFFIC ROAD SIGNALS ที่ กม.200+050	L.S	1.000	1,075,670.00	1,075,670.00	1.3616	1,464,632.27	1,464,632.27
19	1.19 THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	305.000	292.00	89,060.00	1.3616	397.58	121,264.09
20	1.20 CURB MARKINGS	SQ.M.	115.000	120.00	13,800.00	1.3616	163.39	18,790.08

วินัย ไชยพรหม

26 เมษายน 2567 11:39:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนนประจำปี ๒๕๖๗ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๔๒๒ งานไฟสัญญาณจราจร ระบบตามปริมาณจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน บ้านแข้ - ท่าเดื่อ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๐๐+๐๕๐- กม.๒๐๐+๐๕๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานกอสราง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	1.21 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	10,130.00	10,130.00	1.3616	13,793.00	13,793.00
							รวมราคากลาง	5,997,759.17

วินัย ไชยพรหม

26 เมษายน 2567 11:39:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนนประจำปี ๒๕๖๗ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๔๒๒ งานไฟสัญญาณจราจร ระบบตามปริมาณจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน บ้านแข้ - ท่าเดื่อ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๐๐+๐๕๐- กม.๒๐๐+๐๕๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

(วินัย ไชยพรหม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุภาพร โพธิ์ศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายกฤติเดช ศรียงค์)
ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)
26 เม.ย. 2567

วินัย ไชยพรหม
26 เมษายน 2567

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.1 CLEARING AND GRUBBING

ขนาดกลาง	=	3.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.70 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.2 EARTH EXCAVATION

- ตัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.360 + 11.450	=	19.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25 x 19.810	=	24.762 บาท/ลบ.ม.
ดิน - ขุดตัด	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
รวม = 24.762 + 21.650	=	46.412 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	46.070 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.07 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.3 EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	=	51.920 บาท/ลบ.ม.
ขุด - ขน	=	21.980 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	73.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 x 73.900	=	118.240 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	46.390 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	164.630 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	160.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	160.00 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.4 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	=	51.920 บาท/ลบ.ม.
ขุด - ขน	=	21.980 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	73.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 x 73.900	=	103.460 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ 75% x บดทับ	=	34.792 บาท/ลบ.ม.
รวมต่างานต้นทุน	=	138.252 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	137.260 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	137.26 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.5 SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคา = ขุด - ขน	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	37.190 กม.
รวม = 40.000 + 32.380 + 37.190	=	109.570 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.6 = 108.750 1.600	=	175.312 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = บดทับ	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	230.97 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.6 SOIL CEMENT SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง(ลูกรัง) +ค่าขนส่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	54.890 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	104.890 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา = ขุด - ขน	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
รวม = 104.890 + 32.380	=	137.270 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.6 = 136.200 + 137.270	=	219.632 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 5 % 90 กก.ๆละ (2,774.210 / 1,000 = 2.774 บาท)	=	249.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. / 7,000 ลบ.ม.	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาผสม = ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	=	44.160 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = บดทับ	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาบ่ม = ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	=	47.040 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	637.580 บาท
คิดให้	=	630.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	630.00 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.7 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	352.590 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50 x 352.590	=	528.885 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. / 7,000 ลบ.ม.	=	21.430 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก.ๆละ (2,774.210 / 1,000 = 2.774)	=	127.604 บาท/ลบ.ม.
ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	=	47.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	=	47.040 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	860.529 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	855.100 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	855.10 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.8 PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	26,377.920 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.800 ลิตร/ตร.ม.,ค่ายาง = 0.80 x (26,377.920 / 1,000)	=	21.102 บาท/ตร.ม.
งานราดยางไพรม์โค้ต	=	7.410 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	28.512 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	28.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.50 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.9 TACK COAT

ราคายาง CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	23,277.920 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.300 ลิตร 0.300 x (23,277.920 / 1,000)	=	6.983 บาท/ตร.ม.
งานราดยางแทคโค้ต	=	7.170 บาท/ตร.ม.
รวม	=	14.153 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.10 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 23,154.590 x 0.047	=	1,088.265 บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 359.600 x 0.740	=	266.104 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete = ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1.000 กม.	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 40.000 มม. = งานปูลาดและบดทับ ผิว AC	=	111.022 บาท/ตัน
หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต = 11.850 x 0.900 x 10.410		
รวมค่างาน	=	1,892.561 บาท
คิดให้	=	1,887.300 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,887.30 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60 / 70 0.047 ตันๆละ 23,154.590	=	1,088.265 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม.ๆละ 352.600	=	260.924 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสพัลท์ติกคอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	8.180 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต = 15.180 x 1.000 x 8.330	=	126.449 บาท/ตัน
รวม	=	1,902.808 บาท/ตัน
รวมค่างาน = 1,902.808 / 8.330	=	228.428 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	226.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	226.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60 / 70 0.048 ตันๆละ 23,154.590	=	1,111.420 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม.ๆละ 359.600	=	266.104 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	8.180 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต = 11.850 x 1.000 x 8.330	=	98.710 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	1,903.404 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน = 1,903.404 / 8.330	=	228.499 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	226.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	226.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.13 CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.45 M. THICK)

12

คิดความยาว	=	10.000 ม.
1. งานดินขุด ตกแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม.ๆละ 112.000	=	140.000 บาท
2. คอนกรีต CLASS E (250 KSC) 1.640 ลบ.ม.ๆละ 2,442.720	=	4,006.060 บาท
3. ไม้แบบทั่วไป(2) 9.130 ตร.ม.ๆละ 298.000	=	2,720.740 บาท
รวมค่างาน	=	6,866.800 บาท
รวม = 6,866.800 / 10.000	=	686.680 บาท
คิดให้	=	685.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	685.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.14 CONCRETE CURB 0.25 M. THICK

คิดความยาว	=	10.000 ม.
1.คอนกรีต CLASS E (250 KSC) 0.460 ลบ.ม.ๆละ 2,442.720	=	1,123.651 บาท
2.ไม้แบบทั่วไป(2) 5.100 ตร.ม.ๆล 298.000	=	1,519.800 บาท
3.เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 1.996 กก.ๆละ 25.290	=	50.478 บาท
4.ค่าเจาะ+EPOXY 200.000 จุดๆละ 10.000	=	200.000 บาท
รวมค่างาน	=	2,893.929 บาท
รวม = 2,893.929 / 10.000	=	289.392
คิดให้	=	289.300 บาท
ค่างานต้นทุน	=	289.30 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.15 R.C.SLAB 5 CM.THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM.THICK

1.15 R.C.SLAB 5 CM.THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM.THICK

1. งานขุดดินตกแต่งพื้นที่ 1.000 ตร.ม.ๆละ 11.200	=	11.200 บาท
2.คอนกรีต Class E (200 KSC) 0.050 ลบ.ม.ๆละ 2,365.620	=	118.281 บาท
3.SAND BEDDING 0.050 ลบ.ม.ๆละ 523.520	=	26.176 บาท
4.เหล็กเสริม Ø 4 มม.0.20x20 1.000 ตร.ม.ๆละ 38.650	=	38.650 บาท
5.MORTAR 0.020 ลบ.ม.ๆละ 2,088.440	=	41.768 บาท
รวมค่างาน	=	236.075 บาท
คิดให้	=	236.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	236.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.16 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING DOUBLE BRACKETS

1.เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 %) 10,930.000 เสาๆละ 0.200	=	2,186.000 บาท
2.โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%) 5,990.000 โคมๆละ 0.400	=	2,396.000 บาท
3.ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่) 1.000 ฐานๆละ 3,790.000	=	3,790.000 บาท
4. สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.มม. 35.000 ม.ๆละ 120.000	=	4,200.000 บาท
5.ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ 32.000 ม.ๆล 89.000	=	2,848.000 บาท
6.Ground Rod 1.000 ชุดๆละ 726.000	=	726.000 บาท
7.ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า	=	525.000 บาท
8.ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	=	136.000 บาท
รวมค่างาน	=	16,807.000 บาท
คิดให้	=	16,800.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	16,800.00 บาท/ต้น

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.17 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) ปริมาณงาน	=	5.000 ต้น
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า		
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1.000 ต้นๆละ 10,930.000	=	10,930.000 บาท
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม) 1.000 โคมๆละ 5,990.000	=	5,990.000 บาท
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ชุดๆละ 136.000	=	136.000 บาท
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก 1.000 แห่งๆละ 3,790.000	=	3,790.000 บาท
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.) 34.000 ม.ๆละ 120.000	=	4,080.000 บาท
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) 10.000 ม.ๆละ 43.200	=	432.000 บาท
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000 ม.ๆละ 8.550	=	85.500 บาท
1.1.8 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 32.000 ม.ๆละ 89.000	=	2,848.000 บาท
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.000 ชุดๆละ 726.000	=	726.000 บาท
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	=	29,017.500 บาท
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน		
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 1.000 ชุดๆละ 15,694.000	=	15,694.000 บาท
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิ้ลเข้าตู้ควบคุม) 2.000 ชุดๆละ 300.000	=	600.000 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.17 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF

1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.000 ชุดๆละ 745.000	=	745.000 บาท
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด 11.000 ม.ๆละ 840.000	=	9,240.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง	=	26,279.000 บาท
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น = 5.000 / 26,279.000	=	5,255.800 บาท/ต้น
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	=	525.000 บาท
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อตัน (ระยะทางที่คิด 426.000 กม. = (676.250 + 80) x 18) / 30))	=	453.750 บาท
รวมค่างานต้นทุน = 29,017.500 + 5,255.800 + 525.000 + 453.750	=	35,252.050 บาท
คิดให้	=	35,200.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	35,200.00 บาท/ต้น

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.18 TRAFFIC ROAD SIGNALS ที่ กม.200+050

1.ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมค่าติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบ VA 1.000 ตู้ๆละ 250,000.000	=	250,000.000 บาท
2.Controller Shelter 1.000 แห่งๆละ 15,000.000	=	15,000.000 บาท
3.เสาไฟแบบธรรมดา 3.000 ต้นๆละ 5,500.000	=	16,500.000 บาท
4.เสาไฟแบบสูง (Mass Arm) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) 2.000 ต้นๆละ 29,000.000	=	58,000.000 บาท
5. เสาไฟแบบสูง (Mast Arm) ชนิดแขนยาว 10 เมตร 2.000 ต้นๆละ 29,000.000	=	58,000.000 บาท
6.หัวไฟสัญญาณแบบ 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 3-300 mm. 8.000 ชุดๆละ 36,000.000	=	288,000.000 บาท
7.หัวไฟสัญญาณแบบ 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board ขนาด 4-300 mm. 4.000 ชุดๆละ 48,000.000	=	192,000.000 บาท
8.ท่อขนาด 2 1/2" พร้อมค่าดันลอด 100.000 ม.ๆละ 840.000	=	84,000.000 บาท
9.ค่าสายไฟ VCT 4 x 1.5 mm2 1,100.000 ม.ๆละ 44.000	=	48,400.000 บาท
10.ค่าสายไฟ VCT 2 x 2.5 mm2 100.000 ม.ๆละ 43.090	=	4,309.000 บาท
11.ค่าขุดฝังวางสายไฟฟ้า พร้อม ท่อร้อยสาย 20.000 ม.ๆละ 120.000	=	2,400.000 บาท
12.ค่า Ground Rod ชนิด Exothermic welding 5.000 ชุดๆละ 850.000	=	4,250.000 บาท
13.Safety Switch 1.000 ชุดๆละ 10,000.000	=	10,000.000 บาท
14.ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง 1.000 ชุดๆละ 6,000.000	=	6,000.000 บาท
15.ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ 12.000 จุดๆละ 2,000.000	=	24,000.000 บาท
16.ค่าขนส่ง	=	15,000.000 บาท
รวมค่างาน	=	1,075,859.000 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.18 TRAFFIC ROAD SIGNALS ที่ กม.200+050

คิดให้	=	1,075,670.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,075,670.00 บาท/L.S.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.19 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

1.ค่าวัสดุสีเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก.ๆละ 42.000 บาท	=	252.000 บาท/ตร.ม.
2.ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม. 0.400 กก.ๆละ 60.000 บาท	=	24.000 บาท/ตร.ม.
3.ค่าน้ำยา Primer 1,600 บาท / 80 ตร.ม. 1.000 ตร.ม.ๆละ 24.000 บาท	=	24.000 บาท/ตร.ม.
4.ค่าดำเนินการ 1.000 ตร.ม.ๆละ 13.000 บาท	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	313.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.20 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่	=	1.00 ตร.ม.
ค่าสีพลาสติก	=	100.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา	=	20.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	120.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	120.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	120.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.21 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี 1,095.000 วัน ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ 120.000 วัน

1. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 1 แผ่น 2.160 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 บาท	=	7,257.600 บาท
2.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตก.3) 1 แผ่น 0.810 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 บาท	=	2,721.600 บาท
3.ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 1 แผ่น 1.080 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 บาท	=	3,628.800 บาท
4.ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 1 แผ่น 1.350 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 บาท	=	4,536.000 บาท
5.ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น 0.960 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 บาท	=	3,225.600 บาท
6.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 1 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 บาท	=	5,443.200 บาท
7.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตก.2) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 บาท	=	5,443.200 บาท
8.ป้ายแนะนำ (ก.2) 1 แผ่น 0.675 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 บาท	=	2,268.000 บาท
9.ป้ายเตือนทางแคบ ซ้ายหรือขวา 1 แผ่น 0.810 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 บาท	=	2,721.600 บาท
10. เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. 70.100 ม. ๆละ 155.000 บาท	=	10,865.500 บาท
11. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด ๆละ 1,115.000 บาท	=	11,150.000 บาท
12. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 100.000 ชุด ๆละ 230.000 บาท	=	23,000.000 บาท
13. สัญญาณธง 1.000 ชุด ๆละ 100.000 บาท	=	100.000 บาท
14. ไฟกระพริบ 2.000 ดวง ๆละ 1,538.000 บาท	=	3,076.000 บาท
15.กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20.000 อันๆละ 350.000 บาท	=	7,000.000 บาท
รวม	=	92,437.100 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.21 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

รวมทั้งสิ้น = 92,437.100 x 120.000 / 1,095.000	=	10,130.093 บาท
คิดให้	=	10,130.000 LS.
ค่างานต้นทุน	=	10,130.00 LS.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนนประจำปี ๒๕๖๗ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๔๒๒ งานไฟสัญญาณจราจร ระบบตามปริมาณจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน บ้านแข้ - ท่าเดื่อ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๐๐+๐๕๐- กม.๒๐๐+๐๕๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / สัญญาณไฟจราจร

สาย 201

ตอน บ้านแข้ - ท่าเดื่อ ตอน 5

อยู่ในท้องที่จังหวัด ชัยภูมิ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 31.26 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิวทาง)	ลบ.ม.	237.00	55.00	122.60	0.00	0.00	359.60	พ.ย. 2566	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(หินรองผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.	230.00	55.00	122.60	0.00	0.00	352.60	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	50.00	15.00	54.89	0.00	0.00	104.89	พ.ย. 2566	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	214.50	62.00	138.09	0.00	0.00	352.59	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	26,033.33	426.00	319.59	25.00	0.00	26,377.92	มี.ค. 2567	
6	PortlandCementHydraulic	ตัน	2,560.75	103.00	163.46	50.00	0.00	2,774.21	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนนประจำปี ๒๕๖๗ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๔๒๒ งานไฟสัญญาณจราจร ระบบตามปริมาณจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน บ้านแข้ - ท่าเดื่อ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๐๐+๐๕๐- กม.๒๐๐+๐๕๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / สัญญาณไฟจราจร

สาย 201

ตอน บ้านแข้ - ท่าเดื่อ ตอน 5

อยู่ในท้องที่จังหวัด ชัยภูมิ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 31.26 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	วัสดุคัดเลือก"ก"	บาท/ลบ.ม.	40.00	10.00	37.19	0.00	0.00	77.19	พ.ย. 2566	บันทึกสืบ
8	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,933.33	426.00	319.59	25.00	0.00	23,277.92	มี.ค. 2567	
9	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,800.00	426.00	319.59	35.00	0.00	23,154.59	มี.ค. 2567	
10	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์250กก./ตร.ซม.	บาท/ลบ.ม.	1,974.30	40.00	143.46	0.00	0.00	2,117.76	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
11	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์200กก./ตร.	บาท/ลบ.ม.	1,897.20	40.00	143.46	0.00	0.00	2,040.66	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนนประจำปี ๒๕๖๗ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๔๒๒ งานไฟสัญญาณจราจร ระบบตามปริมาณจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน บ้านแข้ - ท่าเดื่อ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๐๐+๐๕๐- กม.๒๐๐+๐๕๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / สัญญาณไฟจราจร

สาย 201

ตอน บ้านแข้ - ท่าเดื่อ ตอน 5

อยู่ในท้องที่จังหวัด ชัยภูมิ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 31.26 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ชม.	บาท/ลบ.ม.	1,897.20	40.00	143.46	0.00	0.00	2,040.66	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
12	สายส่งกำลังไฟฟ้าNYYแกนคู่ขนาด3x10.00 ตร.มม.แรงดัน450/750โวลท์ยาว100เมตร	เมตร	16,005.75	0.00	0.00	0.00	0.00	16,005.75	ก.พ. 2567	
13	สายเคเบิลเดินภายในอาคาร60227IEC01THWแรงดัน450/750โวลท์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรตราไทยยาซากิสายเคเบิลเดินภายในอาคาร60227IEC01THWแรงดัน450/750โวลท์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เม	ม้วน	855.00	0.00	0.00	0.00	0.00	855.00	ก.พ. 2567	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนนประจำปี ๒๕๖๗ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๔๒๒ งานไฟสัญญาณจราจร ระบบตามปริมาณจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน บ้านแข้ - ท่าเดื่อ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๐๐+๐๕๐- กม.๒๐๐+๐๕๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / สัญญาณไฟจราจร

สาย 201

ตอน บ้านแข้ - ท่าเดื่อ ตอน 5

อยู่ในท้องที่จังหวัด ชัยภูมิ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 31.26 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
13	ตรขนาด1x2.5ตร.มม.ตราไทยยาชากิ	ม้วน	855.00	0.00	0.00	0.00	0.00	855.00	ก.พ. 2567	
14	งานดิน	ลบ.ม.	30.00	5.00	21.92	0.00	0.00	51.92	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
15	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	15.00	54.89	0.00	0.00	104.89	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	4,404,934.80 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	4,404,934.80 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	6,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3616

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนนประจำปี ๒๕๖๗ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๔๒๒ งานไฟสัญญาณจราจร ระบบตามปริมาณจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน บ้านแท้ - ท่าเดื่อ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๐๐+๐๕๐- กม.๒๐๐+๐๕๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / สัญญาณไฟจราจร

หน่วยงาน แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องที่ก่อสร้าง	ห้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิวทาง)	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศรีบุรี	16 พฤศจิกายน 2566	สืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(หินรองผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศรีบุรี	16 พฤศจิกายน 2567	สืบ
3	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	16 พฤศจิกายน 2566	สืบ
4	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	16 พฤศจิกายน 2567	สืบ
5	PortlandCementHydraulic	ตัน			X				ท้องถิ่น	09 เมษายน 2567	สืบ
6	วัสดุคัดเลือก"ก"	บาท/ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	16 พฤศจิกายน 2566	สืบ
7	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์250กก./ตร.ซม.	บาท/ลบ.ม.			X				ท้องถิ่น	23 มีนาคม 2567	สืบราคา

วินัย ไชยพรหม

26 เมษายน 2567 11:40:01

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนนประจำปี ๒๕๖๗ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๔๒๒ งานไฟสัญญาณจราจร ระบบตามปริมาณจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน บ้านแท้ - ท่าเดื่อ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๐๐+๐๕๐- กม.๒๐๐+๐๕๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / สัญญาณไฟจราจร

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์200กก./ตร.ซม.	บาท/ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	23 มีนาคม 2567	สืบราคา
9	งานดิน	ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	27 มีนาคม 2567	สืบราคา
10	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	28 มีนาคม 2567	สืบราคา
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			6	-	4	-	-	-			

วินัย ไชยพรหม

26 เมษายน 2567 11:40:01

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนนประจำปี ๒๕๖๗

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๔๒๒ งานไฟสัญญาณจราจร ระบบตามปริมาณจราจร

บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน บ้านแข้ - ท่าเดื่อ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๐๐+๐๕๐- กม.๒๐๐+๐๕๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / สัญญาณไฟจราจร

ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67
65	215.19	301.27

วินัย ไชยพรหม

26 เมษายน 2567 11:40:03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
  4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนนประจำปี ๒๕๖๗

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๔๒๒ งานไฟสัญญาณจราจร ระบบตามปริมาณจราจร

บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน บ้านแข้ - ท่าเดื่อ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๐๐+๐๕๐- กม.๒๐๑+๐๕๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / สัญญาณไฟจราจร

ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47
65	165.72	232.00

วินัย ไชยพรหม

26 เมษายน 2567 11:40:03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนนประจำปี ๒๕๖๗

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๔๒๒ งานไฟสัญญาณจราจร ระบบตามปริมาณจราจร

บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน บ้านแข้ - ท่าเดื่อ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๐๐+๐๕๐- กม.๒๐๐+๐๕๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / สัญญาณไฟจราจร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53
65	103.37	144.72

วินัย ไชยพรหม

26 เมษายน 2567 11:40:03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร