

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานโครงการพัฒนาปัจจัยโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว
กิจกรรมเสริมผิวแอสฟัลต์... ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๓ ตอน คลองทราย - จันทบุรี อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัด
จันทบุรี คั่นทางซ้ายและคั่นทางขวา กว้างข้างละ ๑๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พร้อมทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๑,๙๖๐ ตารางเมตร หรือมีระยะทางไม่น้อยกว่า ๒.๘๓๔ กิโลเมตร ระหว่าง กม.๑+๘๖๖ -
กม.๔+๗๐๐
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงจันทบุรี
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๔,๖๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานจ้างก่อสร้างงานโครงการพัฒนาปัจจัยโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้าน
การท่องเที่ยว กิจกรรมเสริมผิวแอสฟัลต์... ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๓ ตอน คลองทราย - จันทบุรี อำเภอเมือง
จันทบุรี จังหวัดจันทบุรี คั่นทางซ้ายและคั่นทางขวา กว้างข้างละ ๑๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พร้อมทำเครื่องหมาย
จราจรบนผิวทาง พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๑,๙๖๐ ตารางเมตร หรือมีระยะทางไม่น้อยกว่า ๒.๘๓๔ กิโลเมตร ระหว่าง
กม.๑+๘๖๖ - กม.๔+๗๐๐
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๔,๖๑๕,๘๘๘.๕๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ ตามรายละเอียดแนบ
- ๖.๒
- ๖.๓
- ๖.๔
- ๖.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นางพนมพร ศรีชุมพล ร.ชท.จันทบุรี (ว) ประธานกรรมการ ฯ
- ๗.๒ นายสวัสดิ์ เทียมมีเขาว์ ร.ชท.จันทบุรี (ป) กรรมการ ฯ
- ๗.๓ นายสรวิฑูรี วงศ์ประทุม นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ ฯ

เห็นชอบ


(นายคมกฤต ดีจิ่งวิภาต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

ราคาปกติ

โครงการพัฒนาปัจจัยโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการศึกษา
โครงการพัฒนาศูนย์การเรียนรู้ อ่างทอง- จันทบุรี อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี คั้นทางซ้ายและคั้นทางขวา กว้างข้างละ 11.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร

พร้อมทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง พื้นไม่น้อยกว่า 61,960 ตารางเมตร หรือมีระยะทางไม่น้อยกว่า 2.834 กิโลเมตร ระหว่าง กม. 1+866 - กม. 4+700

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่าจ้างทั้งสิ้น
1	REMOVAL OF EXISTING GUIDE POST	127.00	EACH	191.00	24,257.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	90.00	CU.M.	571.60	51,444.00
3	COLD MILLING 5 CM. DEEP	575.00	SQ.M.	19.10	10,982.50
4	PRIME COAT	225.00	SQ.M.	39.40	8,865.00
5	TACK COAT	62,885.00	SQ.M.	18.20	1,144,507.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	164.00	TON	2,547.60	417,806.40
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	61,960.00	SQ.M.	297.50	18,433,100.00
8	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS; CLASS " I " TYPE " II "	2,048.00	M.	1,869.10	3,827,916.80
9	REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	82.00	EACH	108.20	8,872.40
10	THERMOPLASTIC PAINT	2,025.00	SQ.M.	334.40	677,160.00
11	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	10,977.40	10,977.40
รวมทั้งสิ้น 11 รายการ					24,615,888.50

เป็นเงิน **สี่สิบล้านหกหมื่นห้าพันแปดร้อยแปดสิบแปดบาทห้าสิบบสตางค์**

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งจังหวัดจันทบุรี ที่ 1319/2567 ลงวันที่ 22 เมษายน 2567

ลงชื่อ..... (นางพนมพร ศรีชุมพล) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายวิศวกรรม) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	ลงชื่อ..... (นายสวัสดิ์ เทียมมีเช่า) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายปฏิบัติการ) กรรมการ
ลงชื่อ..... (นายสุรชาติ วงศ์ประทุม) นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ	ลงชื่อ..... (นายคมกฤต ดีจึงวิภาต) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาปัจจัยโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

โครงการพัฒนาปัจจัยโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ในทางหลวงหมายเลข 3493 ตอน คลองทราย- จันทบุรี อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

ระหว่าง กม. 1+866 - กม.4+700

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 31.07 บาท

1 REMOVAL OF EXISTING GUIDE POST

ค่าถอนและขนกองเก็บที่หมวดทางหลวงบางกะจะ

= 150.00 บาท

ค่างานต้นทุน

= 150.00 บาท/ตัน


(นายสรวิฑูฒิ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงทางหลวงจันทบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) กรมทางหลวง

ค่างานต้นทุน งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปีงบประมาณ	2567			
ทางหลวงหมายเลข	3493	คลองทราย- จันทบุรี อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี	กม.	1+866 - กม.4+700
		ดอน		

รายการที่ : 2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

โครงสร้างชั้นทางเดิม

ชั้นผิวทางและรองผิวทาง		0.10	ม.
ชั้นพื้นทางดินคลุก	มีความหนา	0.20	ม.
ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	มีความหนา	0.15	ม.
ชั้นวัสดุคัดเลือก ก	มีความหนา	0.25	ม.
ดินถมคันทาง	มีความหนา	0.00	ม.
รวมความหนา		0.70	ม.

คำนวณราคากลาง ณ วันที่ : 22 เมษายน 2567 : ราคามันดีเซล ปตท. ที่ อ.เมือง จ.จันทบุรี 31.07 บาท/ลิตร

ก) SOFT SPOT EXCAVATION

(ไม่คิดค่าขนทิ้งเนื่องจากเป็นวัสดุโครงสร้างชั้นทาง)

ค่าดำเนินการ + เลือมราคา (ขุดตัด) = 22.42 บาท/ลบ.ม.

และเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งแรงปกติ ให้คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 %

รวมค่างานขุด 22.42 x 1.10 = 24.66 บาท/ลบ.ม.

ข) MATERIAL REPLACEMENT (คิดปริมาณตามความหนาโครงสร้างชั้นทาง)

ข.1 ชั้นพื้นทางดินคลุก ค่าวัสดุที่แหล่ง = 288.00 บ. x 1.50 (ส่วนยุบตัว) = 432.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่งระยะทาง 58 กม. = 129.23 = 193.85 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเลือมราคา) = 62.39 บาท/ลบ.ม.

ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นพื้นทางดินคลุก 0.20 ม. = 137.65 บาท/ลบ.ม.

ข.2 ชั้นรองพื้นทางลูกรัง ค่าวัสดุที่แหล่ง = 80.00 บ. x 1.60 (ส่วนยุบตัว) = 128.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่งระยะทาง 66 กม. = 146.95 = 235.12 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเลือมราคา) = 42.70 บาท/ลบ.ม.

ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นรองพื้นทางลูกรัง 0.15 ม. = 60.87 บาท/ลบ.ม.

ข.3 ชั้นวัสดุคัดเลือก ก ค่าวัสดุที่แหล่ง = 120.00 บ. x 1.60 (ส่วนยุบตัว) = 192.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่งระยะทาง 45 กม. = 100.47 = 160.75 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเลือมราคา) = 42.70 บาท/ลบ.ม.

ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นวัสดุคัดเลือก ก 0.25 ม. = 98.86 บาท/ลบ.ม.

รวมค่างานวัสดุแทนที่ ข.1 + ข.2 + ข.3 = 297.38 บาท/ลบ.ม.

คิดเป็นค่าวัสดุแทนที่ ความลึก 1.00 ม. (ข.1 + ข.2 + ข.3 + ข.4) / 0.70 ม. = 424.83 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น ((ก) + (ข)) กำหนดให้ = 449.49 บาท/ลบ.ม.

ค) MATERIAL REPLACEMENT (คิดที่พื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

MATERIAL REPLACEMENT (กรณีงานบำรุงรักษาทางหลวงคิดความหนาเฉลี่ย 0.20 ม.)

MATERIAL REPLACEMENT (กรณีงานบำรุงพิเศษและบูรณะคิดความหนาเฉลี่ย 0.40 ม.)

ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น ((ก) + (ข)) x 0.4 ม. = 179.80 บาท/ตร.ม.

(นายสรารุณี วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาปัจจัยโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

3 COLD MILLING 5 CM. DEEP

อัตราการทำงาน	=	6,468.00 ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ	=	10.83 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.46 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนกองเก็บ ระยะ 9 กม. หมวดทางบางกะจะ (จบ.3146)	=	22.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนกองเก็บ	=	1.77 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>15.06 บาท/ตารางเมตร</u>

10


 (นายสรวิฑูฒิ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาปัจจัยโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

4 PRIME COAT

ค่าช่างCSS-1	1.0	ลิตร	@	23.10	บาท	=	23.10	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	172	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.29	บาท/ลิตร
						=	23.39	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนดินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)				ใช้	1.0	ลิตร/ตร.ม.	=	23.39 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.57 บาท/ตร.ม.	
						=	30.96 บาท/ตร.ม.	


 (นายสุราษฎร์ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาปัจจัยโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

5 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	22.93	บาท	=	22.93	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	172	กม.			(บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.29	บาท/ลิตร
						=	23.22	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=		6.97 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.39 บาท/ตร.ม. ✓
						=		14.36 บาท/ตร.ม.


 (นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาปัจจัยโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมความสะอาดด้านการท่องเที่ยว

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

5 CM.THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					= 10,000.00 ตัน	
ค่าช่าง AC 60/70	0.049	ตัน @	23,107.63		= 1,132.27 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	450.49		= 333.36 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					= 398.18 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.71	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 4.53 บาท/ตัน ✓	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5	ชม. (บนผิวโพรมได้ค)		
	= 15.89	x	1.00	x	8.33	= 132.36 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,000.70 บาท/ตัน	
					= 4,801.68 บาท/ลบ.ม.	

ค่างานต้นทุนที่ใช้


 (นายสรวิฑูฒิ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาปัจจัยโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK GRADE AC 60-70

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00	ตัน		
ค่าช่าง AC 60/70.	0.050	ตัน @	23,107.63	=	1,155.38	บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	437.86	=	324.02	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			= 398.18	x 1.00	=	398.18	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.71	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.53	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนมิลไพรอมโคต, พิมพ์ 2 = บนมิลแทคโคต)				
=	12.42	x	1.00	x	8.33	x 1.00 =	103.46	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,985.57	บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน		=	1,985.57 / 8.33	=	238.36	บาท/ตร.ม.		



(นายสุรารุณี วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาปัจจัยโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมความสะอาดด้านการศึกษา

8 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS: CLASS " I " TYPE " II "

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,470.00	111,040.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,160.00	2,320.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,150.00	2,300.00	
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	26.51	7,873.47	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	58.73	3,876.18	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47.00	6,016.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	2,048.15	5,099.89	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	9.80	1,254.40	
12	BLOCK OUT LIP C-150X75X20X2.4 มม. L=0.33ม.(3.99กก./ชุด)	ชุด	33	159.80	5,273.88	
13	STEEL PLATE 200X100X4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	26.00	1,716.00	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนลำติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	187,887.32	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	1,467.87	บาท/ม.

END

หมายเหตุ - ลำดับที่ 1 - 4 ให้พิจารณาราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน


 (นายสรารุติ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาปัจจัยโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

9 REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL

ค่า เบ้าสะท้อนแสง ชนิดคางหมู 10 x 15 ซม.	=	70.00 บาท/EACH
ค่า เจาะยึด	=	5.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง	=	10.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	85.00 บาท/EACH



(นายสุรวิทย์ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

การคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาปัจจัยโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

ระหว่าง กม.1+866 - กม.4+700

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 31.07 บาท/ลิตร

10 THERMOPLASTIC PAINT

ลำดับ	รายการต้นทุน	หน่วย	ต้นทุน/หน่วย	ปริมาณ/ตร.ม.	ราคา/ตร.ม.	หมายเหตุ
1	วัสดุเทอร์โมพลาสติก	กก.	35.65	6.00	213.87	Tristar
2	ลูกแก้ว	กก.	41.72	0.40	16.69	Potter
3	วัสดุรองพื้น	กก.	93.99	0.20	18.80	Roadmark
4	ค่าดำเนินการ : กรณีผิวทางแอสฟัลต์ใหม่	ตร.ม.	13.30	1.00	13.30	(ไม่คิดค่างานกระเทาะสี)
รวมค่างานต้นทุน					262.66	
กำหนดค่างานต้นทุน					262.66	บาท/ตารางเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่าวัสดุ

งานสีThemoplastic ระดับ 1

1) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)

ก) ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก		35,046.73	บาท/ตัน =	35.05	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง 236 กม.		599.04	บาท/ตัน =	0.60	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย		-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
			รวม	35.65	บาท/กก.

2) ลูกแก้ว (Glass Bead)

ก) ค่าวัสดุลูกแก้ว		41,121.50	บาท/ตัน =	41.12	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง 236 กม.		599.04	บาท/ตัน =	0.60	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย		-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
			รวม	41.72	บาท/กก.

3) วัสดุรองพื้น (Tact Coat หรือ Primer)

ก) ค่าวัสดุรองพื้น		93.33	บาท/กก. =	93.33	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง 259 กม.		657.46	บาท/ตัน =	0.66	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย		-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
			รวม	93.99	บาท/กก.

4) ค่าดำเนินการ

คำนวณตามอัตราจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ 10) ปี พ.ศ.2563

- 4.1 : กรณีผิวทางคอนกรีตเดิม (รวมค่างานกระเทาะสี)
- 4.2 : กรณีผิวทางแอสฟัลต์เดิม (รวมค่างานกระเทาะสี)
- 4.3 : กรณีผิวทางใหม่ (ไม่คิดค่างานกระเทาะสี)

	ฉะเชิงเทรา	ชลบุรี	ระยอง	จันทบุรี	ตราด
4.1	21.40	21.50	21.50	21.30	21.30
4.2	22.50	22.60	22.60	22.40	22.40
4.3	13.40	13.40	13.40	13.30	13.30

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK-DOWN COST โครงการพัฒนาปัจจัยโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

11 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ตรม.	3,700.00	59,200.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	155.00	7,750.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	230.00	4,600.00
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	460.00	-
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	100.00	-
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-
				รวมทั้งสิ้น	78,663.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	8,620.60 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)


(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

ลักษณะงาน โครงการพัฒนาบ่อบำบัดน้ำเสียโคราชสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านกิจการท่องเที่ยว

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3493

ตอน

คลองทราย- จันทบุรี อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

ระหว่ง กม. 1+866 - กม.4+700

ระยะทางดำเนินการ 2.834 กม.

ราคามันดีเซลหน้าบ่บม ปตท. จังหวัด ราคาค 31.07 บาท/ลิตร วันที่ 22 เม.ย. 67

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย											
	ยก	ยก	ยก	ยก	ยก	ยก	ยก	ยก	ยก	สารผสมเพิ่ม		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	AC-60/70 บาท/ตัน	22,800.00	MC - 70 บาท/ตัน	23,100.00	CSS-1 บาท/ตัน	23,100.00	CSS - 1hN บาท/ตัน	22,933.33	CRS - 2 บาท/ตัน	172	แอสฟัลต์ บาท/ตัน	
ระยะทางขนส่ง (กม.)		172		172		172		172				
ค่าขนส่ง (บาท)		272.63		272.63		272.63		272.63				
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)		35		25		25		25				
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		23,107.63		23,397.63		23,397.63		23,230.96				

งาน WEARING			
ประเภทหินผสม	หิน 3/8"	หิน 3/4"	หิน 1"
ราคาจากแหล่ง	300.00	512.00	405.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	58	25	58
ราคาขนส่ง	129.23	56.2	129.23
ราคารวมค่าขนส่ง	429.23	568.2	534.23
หินผสมแอสฟัลต์ AC			
หิน 45 % + หิน 3/8" 35% + หิน 3/4" 20%		437.86	
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (LEVELLING)			
หิน 40 % + หิน 3/8" 30% + หิน 3/4" 20% + หิน 1" 10%		450.49	
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (BINDER)			
หิน 40 % + หิน 3/8" 30% + หิน 3/4" 20% + หิน 1" 10%		450.49	

(นายสุราษฎร์ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงทางหลวงจันทบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) กรมทางหลวง

การคำนวณค่า Factor F งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปีงบประมาณ 2567 โครงการพัฒนาปัจจัยโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว
 ทางหลวงหมายเลข 3493 ตอน คลองทราย- จันทบุรี อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

องค์ประกอบของตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	พื้นที่ฝน : ฝนชุก 1
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%	

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

๑. ค่างานต้นทุน	งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	=	19,628,733.46	บาท
	ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ (เอกสารแนบ)	=	-	บาท
๒. Factor F				
			ค่างานต้นทุน	Factor F
Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	1.2734	10,000,000	1.3317
			20,000,000	1.2712
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-		
Factor F	(ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	-		
๓. Factor Fn				
	Factor Fn	งานก่อสร้างทาง	=	-
	Factor Fn	งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-

กรณีแหล่งเงิน : เงิน(กู้)นอกงบประมาณ

๔. สัดส่วนงบประมาณ	งบประมาณ	100%	เงิน(กู้) นอกงบประมาณ	0%
๕. Factor F กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ				
			ค่างานต้นทุน	Factor F
Factor F _{เงินกู้}	(งานก่อสร้างทาง)	-	10,000,000	-
			20,000,000	-
Factor F _{เงินกู้}	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-	10,000,000	-
			20,000,000	-
๖. Factor Fn กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ				
	Factor Fn _{เงินกู้}	งานก่อสร้างทาง	=	-
	Factor Fn _{เงินกู้}	งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-


 (นายสรราชวุฒิ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน