

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สายชัยภูมิ – บัวใหญ่ ตอน โพนทอง – แก้งสนามนาง ตอน 2 สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 550,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สายชัยภูมิ – บัวใหญ่ ตอน โพนทอง – แก้งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.14+000.000 - กม.15+000.000, กม.17+300.000 – กม.25+660.000 ระยะทางยาวประมาณ 9.360 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ค่า (K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ก่อสร้างขยายทางหลวงจากขนาด 2 ช่องจราจรไป - กลับ เป็นขนาด 4 ช่องจราจร (บริเวณทั่วไป) ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร และขนาด 6 ช่องจราจร (บริเวณย่านชุมชน) ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 3.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบเกาะยก (RAISED MEDIAN) ผิวทางคอนกรีตแบบ (JPCP) ความหนา 0.28 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงและสัญญาณไฟกระพริบเส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ และอำเภอแก้งสนามนาง จังหวัดนครราชสีมา
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 549,965,449.56 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา ประธานคณะกรรมการ
 - 6.2 นายกิตติพล ดั่งแจ้ย กรรมการ
 - 6.3 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์ กรรมการ
 - 6.4 นายธนคม บุญรอด กรรมการ
 - 6.5 นายอาทิตย์ เขียวขำ กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง ตอน 2

กม.14+000.000 - กม.15+000.000 ,กม.17+300.000 -กม.25+660.000

ระยะทางยาวประมาณ 9.360 กม.

งบประมาณรวม(ตอน 1+ตอน 2) = 550,000,000 + 550,000,000 = 1,100,000,000 บาท.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา = 8,940,800.00 บาท.

(2) ค่างานต้นทุนงานทางและงานสะพานและท่อเหลี่ยม > 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 % เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %

VAT. = 7.00 % หักเงินประกันผลงาน 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการฯ

ค่างาน > 700 ล้านบาท F = 1.1440

F_H งานทาง 1.1440

F_H งานทาง (เงินงบประมาณ) 1.1440

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 % เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %

VAT. = 7.00 % หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างาน > 200 ล้านบาท F = 1.1468

F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1468

F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ) 1.1468

F(ใหม่) สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

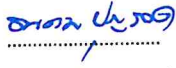
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง 1.1440

F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง 1.1468


.....
(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
กรรมการ


.....
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูรณ์)
กรรมการ


.....
(นายชนคม นุญรอด)
กรรมการ


.....
(นายอาทิตย์ เขียวชำ)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ฤกษ์ต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง ตอน 2
กม.14+000.000 - กม.15+000.000 ,กม.17+300.000 -กม.25+660.000
รวมระยะทางยาว 9.36 กิโลเมตร

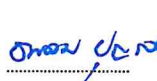
ราคาต้นทุน	งานทาง	370,577,640.20 บาท	งานทาง	423,940,563.01 บาท
	งานสะพาน	102,096,359.31 บาท	งานสะพาน	117,084,086.55 บาท
	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	8,940,800.00 บาท		8,940,800.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)	(บาท)		คูณค่า F	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 19+699.500	L.S.	1	107,140.00	107,140.00	1.1440	122,568.16	122,568.16
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA. 19+971.000	L.S.	1	383,896.00	383,896.00	1.1440	439,177.02	439,177.02
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(3) AT STA. 20+672.800	L.S.	1	164,650.00	164,650.00	1.1440	188,359.60	188,359.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(4) AT STA. 23+021.400	L.S.	1	236,740.00	236,740.00	1.1440	270,830.56	270,830.56
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(5) AT STA. 23+169.500	L.S.	1	240,980.00	240,980.00	1.1440	275,681.12	275,681.12
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(6) AT STA. 23+622.000	L.S.	1	282,760.00	282,760.00	1.1440	323,477.44	323,477.44
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(7) AT STA. 23+989.700	L.S.	1	191,200.00	191,200.00	1.1440	218,732.80	218,732.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(8) AT STA. 24+654.000	L.S.	1	116,680.00	116,680.00	1.1440	133,481.92	133,481.92
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(9) AT STA. 25+474.000	L.S.	1	97,810.00	97,810.00	1.1440	111,894.64	111,894.64
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


(นายสมศักดิ์ เอื้ออุทิศวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ


(นายกิตติพล ค้างเจ้ง)
กรรมการ


(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)
กรรมการ


(นายธนคม บุญรอด)
กรรมการ


(นายอาทิตย์ เชื้อช่า)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคา
				ต่อหน่วย (บาท)				กลาง (บาท)
1.3	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS							
1.3(1)	SIZE 2-(1.80x1.50)M. LENGTH 7.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	26,505.25	26,505.25	1.1440	30,322.01	30,322.01
1.3(2)	SIZE 2-(1.50x1.50)M. LENGTH 7.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	22,479.44	22,479.44	1.1440	25,716.48	25,716.48
1.3(3)	SIZE 3-(1.80x1.50)M. LENGTH 7.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	34,884.03	34,884.03	1.1440	39,907.33	39,907.33
1.3(4)	SIZE 2-(1.20x1.20)M. LENGTH 16.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	29,510.51	29,510.51	1.1440	33,760.02	33,760.02
1.3(5)	SIZE 2-(1.20x1.20)M. LENGTH 32.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	54,727.52	54,727.52	1.1440	62,608.28	62,608.28
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
1.4(4)	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	240	139.79	33,549.60	1.1440	159.92	38,380.80
1.4(5)	PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	390	185.71	72,426.90	1.1440	212.45	82,855.50
1.4(6)	PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	55	218.23	12,002.65	1.1440	249.66	13,731.30
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 3 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	13,500	13.64	184,140.00	1.1440	15.60	210,600.00
1.8	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	5,000.00	10,000.00	1.1440	5,720.00	11,440.00
1.9	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	105	1,572.80	165,144.00	1.1440	1,799.28	188,924.40
1.10	REMOVAL OF EXISTING GUAD RAIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	200	131.07	26,214.00	1.1440	149.94	29,988.00


 (นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายกิตติพล ศังขชัย)
 กรรมการ


 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)
 กรรมการ


 (นายธนคม บุญรอด)
 กรรมการ


 (นายอาทิตย์ เขียวขำ)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง
				(บาท)				(บาท)
	1.12 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,730	29.67	80,999.10	1.1440	33.94	92,656.20
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	200	47.36	9,472.00	1.1440	54.18	10,836.00
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	196,000	3.67	719,320.00	1.1440	4.20	823,200.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	70,000	52.48	3,673,600.00	1.1440	60.04	4,202,800.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,000	57.73	115,460.00	1.1440	66.04	132,080.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,000	57.73	115,460.00	1.1440	66.04	132,080.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	170,000	193.03	32,815,100.00	1.1440	220.83	37,541,100.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	17,000	65.60	1,115,200.00	1.1440	75.05	1,275,850.00
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	6,000	148.07	888,420.00	1.1440	169.39	1,016,340.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	200	1,064.78	212,956.00	1.1440	1,218.11	243,622.00


 (นายสมศักดิ์ เชื้อสุกิจวัฒนา)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายกิตติพล ศิวังชัย)
 กรรมการ


 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)
 กรรมการ


 (นายธนคม บุญรอด)
 กรรมการ


 (นายอาทิตย์ เขียวขำ)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง
				(บาท)				(บาท)
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	21,500	466.32	10,025,880.00	1.1440	533.47	11,469,605.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE	CU.M.	23,500	548.68	12,893,980.00	1.1440	627.69	14,750,715.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(4.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE	TON.	2,500	2,648.11	6,620,275.00	1.1440	3,029.44	7,573,600.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) VERGE	CU.M.	3,000	40.42	121,260.00	1.1440	46.24	138,720.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM.THICK (AC.60-70)	SQ.M.	180,000	165.02	29,703,600.00	1.1440	188.78	33,980,400.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	135,000	28.22	3,809,700.00	1.1440	32.28	4,357,800.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	13,000	13.97	181,610.00	1.1440	15.98	207,740.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	2,700	2,191.78	5,917,806.00	1.1440	2,507.40	6,769,980.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


 (นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายกิตติพล สว่างเจ้า)
 กรรมการ


 (นายสุทธรงค์ เสาวภาคย์ไพบูรณ์)
 กรรมการ


 (นายชนคม บุญรอด)
 กรรมการ


 (นายอาทิตย์ เขียวฟ้า)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคา
				ต่อหน่วย (บาท)				กลาง (บาท)
4.9	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
4.9(1)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK , $0 < W1 \leq 17.10$ M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	180,000	744.37	133,986,600.00	1.1440	851.56	153,280,800.00
4.9(4)	EXPANSION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	180	625.31	112,555.80	1.1440	715.35	128,763.00
4.9(5)	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	43,000	424.46	18,251,780.00	1.1440	485.58	20,879,940.00
4.9(7)	LONGITUDINAL JOINT							
4.9(7.1)	LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	33,000	98.69	3,256,770.00	1.1440	112.90	3,725,700.00
4.9(7.2)	LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	3,100	212.53	658,843.00	1.1440	243.13	753,703.00
4.9(8)	DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	19,000	43.64	829,160.00	1.1440	49.92	948,480.00
4.9(9)	EDGE JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	2,000	37.79	75,580.00	1.1440	43.23	86,460.00
4.9(10)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	240	1,077.48	258,595.20	1.1440	1,232.64	295,833.60
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGES							
5.1(1.1)	AT STA.19+699.500 ROADWAY WIDTH 15.50 M. (LT.) SKEW.....° SPAN (3x8.00=24.00) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	24	137,056.99	3,289,367.76	1.1468	157,176.96	3,772,247.04


(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ


(นายกิตติพล ดังเชื้อ)
กรรมการ


(นายจตุรงค์ Sawakachai)
กรรมการ


(นายชนคม บุญรอด)
กรรมการ

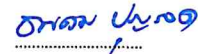

(นายอาทิตย์ เขียวฟ้า)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง
				หน่วย (บาท)				(บาท)
	5.1(1.2) AT STA. 19+699.500 ROADWAY WIDTH 15.50 M. (RT.) SKEW.....° SPAN (3x8.00=24.00) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	24	137,056.99	3,289,367.76	1.1468	157,176.96	3,772,247.04
	5.1(1.3) AT STA. 19+971.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (LT.) SKEW.....° SPAN (5x12.00=60.00) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	60	101,351.83	6,081,109.80	1.1468	116,230.28	6,973,816.80
	5.1(1.4) AT STA. 19+971.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT.) SKEW.....° SPAN (5x12.00=60.00) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	60	101,351.83	6,081,109.80	1.1468	116,230.28	6,973,816.80
	5.1(1.5) AT STA. 20+672.800 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (LT.) SKEW.....° SPAN (3x10.00=30.00) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	30	102,150.10	3,064,503.00	1.1468	117,145.73	3,514,371.90
	5.1(1.6) AT STA. 20+672.800 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT.) SKEW.....° SPAN (3x10.00=30.00) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	30	102,150.10	3,064,503.00	1.1468	117,145.73	3,514,371.90
	5.1(1.7) AT STA. 23+021.400 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (LT.) SKEW.....° SPAN (5x8.00=40.00) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	40	100,411.87	4,016,474.80	1.1468	115,152.33	4,606,093.20
	5.1(1.8) AT STA. 23+021.400 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT.) SKEW.....° SPAN (5x8.00=40.00) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	40	100,411.87	4,016,474.80	1.1468	115,152.33	4,606,093.20
	5.1(1.9) AT STA. 23+169.500 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (LT.) SKEW.....° SPAN (5x12.00=60.00) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	60	104,538.22	6,272,293.20	1.1468	119,884.43	7,193,065.80


.....
(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายกิตติพล ศ้างชัย)
กรรมการ


.....
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
กรรมการ


.....
(นายรณคน บุญรอด)
กรรมการ



.....
(นายอาทิตย์ เขียวชา)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง
				(บาท)				(บาท)
	5.1(1.10) AT STA. 23+169.500 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT.) SKEW.....° SPAN (5x12.00=60.00) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	60	104,538.22	6,272,293.20	1.1468	119,884.43	7,193,065.80
	5.1(1.11) AT STA. 23+622.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (LT.) SKEW.....° SPAN (5x10.00=50.00) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	50	104,626.53	5,231,326.50	1.1468	119,985.70	5,999,285.00
	5.1(1.12) AT STA. 23+622.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT.) SKEW.....° SPAN (5x10.00=50.00) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	50	104,626.53	5,231,326.50	1.1468	119,985.70	5,999,285.00
	5.1(1.13) AT STA. 23+989.700 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (LT.) SKEW.....° SPAN (3x12.00=36.00) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	36	105,674.51	3,804,282.36	1.1468	121,187.53	4,362,751.08
	5.1(1.14) AT STA. 23+989.700 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT.) SKEW.....° SPAN (3x12.00=36.00) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	36	105,674.51	3,804,282.36	1.1468	121,187.53	4,362,751.08
	5.1(1.15) AT STA. 24+654.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (LT.) SKEW.....° SPAN (3x10.00=30.00) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	30	97,390.74	2,921,722.20	1.1468	111,687.70	3,350,631.00
	5.1(1.16) AT STA. 24+654.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT.) SKEW.....° SPAN (3x10.00=30.00) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	30	97,390.74	2,921,722.20	1.1468	111,687.70	3,350,631.00
	5.1(1.17) AT STA. 25+474.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (LT.) SKEW.....° SPAN (3x8.00=24.00) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	24	104,001.39	2,496,033.36	1.1468	119,268.79	2,862,450.96


 (นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายกิตติพล สว่างชัย)
 กรรมการ


 (นายจตุรงค์ เสาวัลักษณ์ไพบูลย์)
 กรรมการ


 (นายธนคม บุญรอด)
 กรรมการ


 (นายอาทิตย์ เขียวขำ)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง
				(บาท)				(บาท)
	5.1(1.18) AT STA. 25+474.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT.) SKEW..... SPAN (3x8.00=24.00)	M.	24	104,001.39	2,496,033.36	1.1468	119,268.79	2,862,450.96
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	4,000	2,210.10	8,840,400.00	1.1440	2,528.35	10,113,400.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(8) PEDESTRIAN BRIDGES							
	5.1(8.1) STA. 20+800 TYPE B STAIR TYPE 3 SPAN 30 M.	EACH	1	2,823,346.00	2,823,346.00	1.1468	3,237,813.19	3,237,813.19
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.2) PILE 0.40x0.40 M.	M.	6,820	1,838.98	12,541,843.60	1.1468	2,108.94	14,382,970.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(3) R.C. BOX CULVERT SIDE DRAINS							
	5.2(3.1) SIZE 1-(2.10 x 2.10)	M.	775	15,970.25	12,376,943.75	1.1468	18,314.68	14,193,877.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	1,000	839.42	839,420.00	1.1440	960.30	960,300.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	200	2,275.09	455,018.00	1.1440	2,602.70	520,540.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	340	3,404.89	1,157,662.60	1.1440	3,895.19	1,324,364.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	100	4,342.27	434,227.00	1.1440	4,967.56	496,756.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	1,700	3,314.64	5,634,888.00	1.1440	3,791.95	6,446,315.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


 (นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายกิตติพล ศ่างเข็ญ)
 กรรมการ


 (นายจตุรงค์ เสาวกาลชัยไพฑูย์)
 กรรมการ


 (นายนรทศ บุญรอด)
 กรรมการ


 (นายอาทิตย์ เขียวขำ)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง (บาท)
				(บาท)			มูลค่า F	
6	MISCELLANEOUS							
6.1	SLOPE PROTECTION							
6.1(2)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	6,000	507.22	3,043,320.00	1.1440	580.26	3,481,560.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.1(7)	ROCK AND WIRE MATTRESS 17.00 CM. THICK	SQ.M.	1,000	410.41	410,410.00	1.1440	469.51	469,510.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.1(14)	SODDING							
6.1(14.1)	BLOCK SODDING	SQ.M.	40,000	52.02	2,080,800.00	1.1440	59.51	2,380,400.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.1(14.2)	STRIP SODDING	SQ.M.	27,000	14.88	401,760.00	1.1440	17.02	459,540.00
	เป็นเงิน							
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY							
6.1(15.1)	TOPSOIL	CU.M.	2,700	66.48	179,496.00	1.1440	76.05	205,335.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(1)	R.C. MANHOLES							
6.3(1.3)	TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	125	24,191.35	3,023,918.75	1.1440	27,674.90	3,459,362.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.3(1.9)	TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1-(2.10x2.10) WITH CAST IRON COVER	EACH	55	89,395.51	4,916,753.05	1.1440	102,268.46	5,624,765.30
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS							
6.3(2.1)	TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	55	12,718.43	699,513.65	1.1440	14,549.88	800,243.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
6.3(4.1)	PLAIN CONCRETE	CU.M.	40	2,747.38	109,895.20	1.1440	3,143.00	125,720.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


 (นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
 ประธานคณะกรรมการ



 (นายกิตติพล ดั่งเจ็ญ)
 กรรมการ


 (นางจตุรงค์ เยาวภาคย์ไพบุณย์)
 กรรมการ


 (นายธนคม บุญรอด)
 กรรมการ

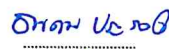

 (นายอาทิตย์ เขียวจำ)
 กรรมการและเลขานุการ

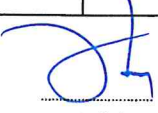
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)	(บาท)	F	มูลค่า F	(บาท)
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	20	3,175.52	63,510.40	1.1440	3,632.79	72,655.80
	6.3(7) R.C. U- DITCH 6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	2,600	2,863.98	7,446,348.00	1.1440	3,276.39	8,518,614.00
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.1) TYPE I เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	8,000	195.20	1,561,600.00	1.1440	223.31	1,786,480.00
	6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,600	246.55	5,078,930.00	1.1440	282.05	5,810,230.00
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	2,800	3,208.48	8,983,744.00	1.1440	3,670.50	10,277,400.00
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	200	3,579.66	715,932.00	1.1440	4,095.13	819,026.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH WITH 0.28 M. DEPTH เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	19,000	684.24	13,000,560.00	1.1440	782.77	14,872,630.00
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(7.8) AT BRIDGE APPROACH เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	300	2,714.71	814,413.00	1.1440	3,105.63	931,689.00
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(7.12.6) TYPE F เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	36	52,870.51	1,903,338.36	1.1440	60,483.86	2,177,418.96
	6.5 PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	8,000	299.53	2,396,240.00	1.1440	342.66	2,741,280.00


(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ



(นายกิตติพล คังเข็ญ)
กรรมการ



(นายจตุรงค์ เสาวกาศย์ไพบุณย์)
กรรมการ



(นายธนกร บุญรอด)
กรรมการ



(นายอาทิตย์ เขียวจำ)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง
				หน่วย (บาท)				(บาท)
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	M.	1,800	1,362.49	2,452,482.00	1.1440	1,558.69	2,805,642.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.8(4)	GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK	EACH	250	1,711.91	427,977.50	1.1440	1,958.43	489,607.50
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST							
6.9(1.1)	CONCRETE GUIDE POST	EACH	100	589.13	58,913.00	1.1440	673.96	67,396.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.2)	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	9	3,441.20	30,970.80	1.1440	3,936.73	35,430.57
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
6.9(3.1)	TYPE I RC. POST	EACH	100	396.93	39,693.00	1.1440	454.09	45,409.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH	400	80.00	32,000.00	1.1440	91.52	36,608.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	300	80.00	24,000.00	1.1440	91.52	27,456.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	50	3,459.42	172,971.00	1.1440	3,957.58	197,879.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	100	5,029.42	502,942.00	1.1440	5,753.66	575,366.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							


 (นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายกิตติพล ศ้วนเจ้า)
 กรรมการ


 (นายจรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)
 กรรมการ


 (นายอนุช นุชรอด)
 กรรมการ


 (นายอาทิตย์ เขียวชา)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)	(บาท)		มูลค่า F	(บาท)
6.10(2)	SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.	M.	180	397.42	71,535.60	1.1440	454.65	81,837.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 × 0.15 M.	M.	100	485.47	48,547.00	1.1440	555.38	55,538.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10(3)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
	6.10(3.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH	2	47,511.75	95,023.50	1.1440	54,353.44	108,706.88
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10(4)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
	6.10(4.1) TYPE A - PILE FOOTING	EACH	2	57,426.74	114,853.48	1.1440	65,696.19	131,392.38
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	80	32,603.72	2,608,297.60	1.1440	37,298.66	2,983,892.80
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	240	41,307.19	9,913,725.60	1.1440	47,255.43	11,341,303.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.12	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.12(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.12(1.1) AT STA.18+934.595 (3 PHASE)	EACH	1	973,095.50	973,095.50	1.1440	1,113,221.25	1,113,221.25
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							


 (นายสมศักดิ์ เอื้อกิจวัฒนา)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายกิตติพล ห้างชัย)
 กรรมการ


 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่)
 กรรมการ


 (นายชนคม บุญรอด)
 กรรมการ

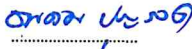

 (นายอาทิตย์ เขียวจำ)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา	หน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง
				(บาท)	(บาท)				(บาท)
6.13	FLASHING SIGNALS								
	6.13(1) FLASHING SIGNALS	EACH	20	19,314.90		386,298.00	1.1440	22,096.25	441,925.00
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์ ต่อหน่วย						
6.14	MARKINGS								
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT								
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	2,700	319.45		862,515.00	1.1440	365.45	986,715.00
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์ ต่อหน่วย						
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	4,000	319.45		1,277,800.00	1.1440	365.45	1,461,800.00
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์ ต่อหน่วย						
	6.14(5) ROAD STUD								
	6.14(5.2) BI - DIRECTION	EACH	40	230.00		9,200.00	1.1440	263.12	10,524.80
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์ ต่อหน่วย						
6.16	BUS STOP SHELTER								
	6.16(2) RC.& STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH	4	107,792.78		431,171.12	1.1440	123,314.94	493,259.76
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์ ต่อหน่วย						
	6.16(12) TYPE G - PILE FOOTING	EACH	4	133,914.49		535,657.96	1.1440	153,198.18	612,792.72
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์ ต่อหน่วย						
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,575,246.85		1,575,246.85	1.1440	1,802,082.40	1,802,082.40
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์ ต่อหน่วย						
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	4,797,203.68		4,797,203.68	1.1440	5,488,001.01	5,488,001.01
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์ ต่อหน่วย						
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ								
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	4,692,300.00		4,692,300.00	1.0000	4,692,300.00	4,692,300.00
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์ ต่อหน่วย						


(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ


(นายกิตติพล หวังชัย)
กรรมการ


(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)
กรรมการ


(นายธนคม บุญรอด)
กรรมการ


(นายอาทิตย์ เขียวขำ)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม (บาท)
				(บาท)			คูณค่า F	
9.2	ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,495,500.00	2,495,500.00	1.0000	2,495,500.00	2,495,500.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของ โครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,743,000.00	1,743,000.00	1.0000	1,743,000.00	1,743,000.00

ราคารวมทั้งสิ้นที่ต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
(ห้าร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันสี่ร้อยสี่สิบบาทห้าสิบกสตางค์)

รวมเป็นเงิน

479,624,836.76

รวมเป็นเงิน


549,965,449.56

- | | | | |
|---|---|----------------|-----|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 370,577,640.20 | บาท |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 102,096,359.31 | บาท |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | 8,940,800.00 | บาท |
| (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง | = | 1.1440 | |
| (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 1.1468 | |
| (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด | = | 1.0000 | |
| (7) ค่า Factor งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด | = | 1.1440 | |
| (8) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด | = | 1.1468 | |


.....
(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายกิตติพล ค่วงชัย)
กรรมการ


.....
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)
กรรมการ


.....
(นายธนคม บุญรอด)
กรรมการ


.....
(นายอาทิตย์ เขียวขำ)
กรรมการและเลขานุการ

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
 2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
 3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- 3.1 รายละเอียดรายการ
- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณี ไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
 - 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัวที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย


.....
(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
กรรมการ


.....
(นายขจรศักดิ์ (สาวภาคย์)ไพบูลย์)
กรรมการ


.....
(นายขจรคม บุญรอด)
กรรมการ


.....
(นายอาทิตย์ เขียวจำ)
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อื่น ๆ ความสะอาดอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลชีทคลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – คริว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 4 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 5 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น

จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212

ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ 1 (ใช้สำหรับงานทั่วไปและงานที่มีโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS \geq 30 ksc) และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บรูณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม

ไม่น้อยกว่า 355.692 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย


.....
(นายสมศักดิ์ เอื้ออุทิศวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายคิตติพล ศิวังชัย)
กรรมการ


.....
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์)
กรรมการ


.....
(นายชนคม บุญรอด)
กรรมการ


.....
(นายอาทิตย์ เขียวขำ)
กรรมการและเลขานุการ

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เกี่ยวกับป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย อุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉกผ้าใบ แฉกตั้ง แฉกกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แฉกคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

1. แฉกคอนกรีต	จำนวน	3,600 ม.	(ร้อยละ 75 = 2,700 ม.)	และต้องครบ 100% ภายใน 180 วันนับจากวันเริ่มต้นสัญญา
2. กรวย	จำนวน	500 อัน		
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	อัน		
4. แฉกตั้ง	จำนวน	1,000 อัน		
5. หลักนำทาง	จำนวน	อัน		
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	20 ดวง		
7. แฉกผ้าใบ	จำนวน	ม.	(ร้อยละ 75 = ม.)	

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวรี่(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector)หรือ โทรทัศน์(Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้นและจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง ตอน 2 ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้


 (นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายภคิตติพล ศิวังชัย)
 กรรมการ


 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่ยศ)
 กรรมการ


 (นายธนคม บุญรอด)
 กรรมการ


 (นายอาทิตย์ เขียวขำ)
 กรรมการและเลขานุการ

15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และใ้หน่วยงานที่ควบคุมงานอ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณับัญชีกลาง ค่วนที่สุด ที่ กก(กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. งานรายการที่ 5.1(11) การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม

.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แก้งสามนาง ตอน 2



 (นายสมศักดิ์ เอี่ยมสมบูรณ์)
 ประธานคณะกรรมการ



 (นายกิตติพล ดวงเจียม)
 กรรมการ



 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)
 กรรมการ



 (นายชนคม นุชรอด)
 กรรมการ



 (นายอาทิตย์ เขียวจำ) กรรมการ
 และเลขานุการ