

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ สายชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง -
แก้งสนามนาง ตอน ๑.....

.....หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง.....

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร...๕๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท...(ห้าร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน).....

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

.....- โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ สายชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง -
แก้งสนามนาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔+๗๐๐.๐๐๐ - กม.๑๔+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๙.๓๐๐
กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ค่า (K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ก่อสร้างขยายทางหลวงจากขนาด ๒
ช่องจราจรไป - กลับ เป็นขนาด ๔ ช่องจราจร (บริเวณทั่วไป) ความกว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่
ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร และขนาด ๖ ช่องจราจร (บริเวณย่านชุมชน) ความกว้างช่องจราจรละ
๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๓.๕๐ เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบเกาะยก (RAISED
MEDIAN) ผิวทางคอนกรีตแบบ (JPCP) ความหนา ๐.๒๘ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงและ
สัญญาณไฟกระพริบ.....

.....- เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ.....

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๔๙,๙๙๖,๗๕๕.๗๓ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา ประธานคณะกรรมการ.....

๖.๒ นายกิตติพล ดั่งง้อย กรรมการ.....

๖.๓ นายธนคม บุญรอด กรรมการ.....

๖.๔ นายพรชัย สกุลแต่ กรรมการ.....

๖.๕ นายอาทิตย์ เขียวขำ กรรมการและเลขานุการ.....

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง ตอน 1

กม.4+700.000 - กม.14+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 9.300 กม.

งบประมาณรวม(ตอน 1+ตอน 2) = 550,000,000 + 550,000,000 = 1,100,000,000.00 บาท.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา = 8,827,260.00 บาท.

(2) ค่างานต้นทุนงานทางและงานสะพานและท่อเหลี่ยม > 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 % เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %

VAT. = 7.00 % หักเงินประกันผลงาน 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการฯ (รวม ตอน 1 + ตอน 2)

ค่างาน > 700 ล้านบาท F = 1.1440

F_H งานทาง 1.1440

F_H งานทาง (เงินงบประมาณ) 1.1440

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 % เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %

VAT. = 7.00 % หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างาน > 200 ล้านบาท F = 1.1468

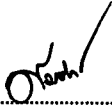
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1468


F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ) 1.1468

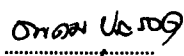
F_(inv) สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง 1.1440

F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง 1.1468


.....
(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายกิตติพล ช้วนชัย)
กรรมการ


.....
(นายนคม บุญรอด)
กรรมการ



.....
(นายพรชัย สุกุลแต่)
กรรมการ


.....
(นายอาทิตย์ เขียวขำ)
กรรมการและเลขานุการ

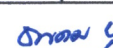
บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใ้ไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - เก่งสนามนาง ตอน 1
กม.4+700.000 - กม.14+000.000
รวมระยะทางยาว 9.3 กิโลเมตร


	ราคาค่าต้นทุน		ราคากลาง
งานทาง	436,412,716.85 บาท	งานทาง	499,254,974.40 บาท
งานสะพาน	36,549,125.64 บาท	งานสะพาน	41,914,521.33 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษ	8,827,260.00 บาท		8,827,260.00 บาท


ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
			(ESTIMATED)	(บาท)	(บาท)	F	มูลค่า F	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 6+725.000	L.S.	1	124,220.00	124,220.00	1.1440	142,107.68	142,107.68
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA. 8+546.000	L.S.	1	141,320.00	141,320.00	1.1440	161,670.08	161,670.08
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(3) AT STA. 9+101.000	L.S.	1	108,960.00	108,960.00	1.1440	124,650.24	124,650.24
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(4) AT STA. 11+407.500	L.S.	1	162,660.00	162,660.00	1.1440	186,083.04	186,083.04
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	360	109.99	39,596.40	1.1440	125.83	45,298.80
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	167	136.50	22,795.50	1.1440	156.16	26,078.72
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	22	179.78	3,955.16	1.1440	205.67	4,524.74
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 3 CM. THICK	SQ.M.	20,600	13.31	274,186.00	1.1440	15.23	313,738.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	8	5,000.00	40,000.00	1.1440	5,720.00	45,760.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	75	1,572.80	117,960.00	1.1440	1,799.28	134,946.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							


(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ


(นายกิตติพล ห่วงเข็ญ)
กรรมการ


(นายชนน นุญรอด)
กรรมการ


(นายพรชัย สกุดแต่)
กรรมการ


(นายอาทิตย์ เชื้อวิชา)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			มูลค่า F	(บาท)
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	220,000	3.67	807,400.00	1.1440	4.20	924,000.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	50,000	52.48	2,624,000.00	1.1440	60.04	3,002,000.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	2,000	57.73	115,460.00	1.1440	66.04	132,080.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	2,000	57.73	115,460.00	1.1440	66.04	132,080.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	106,000	176.41	18,699,460.00	1.1440	201.81	21,391,860.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	18,500	79.84	1,477,040.00	1.1440	91.34	1,689,790.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	21,000	165.88	3,483,480.00	1.1440	189.77	3,985,170.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	90	1,058.35	95,251.50	1.1440	1,210.75	108,967.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	26,000	404.85	10,526,100.00	1.1440	463.15	12,041,900.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE	CU.M.	28,500	497.84	14,188,440.00	1.1440	569.53	16,231,605.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ


(นายกิตติพล สว่างชัย)
กรรมการ


(นายชนคม บุญรอด)
กรรมการ


(นายพรชัย สฤลแท้)
กรรมการ


(นายอาทิตย์ เขียวขำ)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			มูลค่า F	(บาท)
	3.2(4.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	TON.	3,080	2,620.14	8,070,031.20	1.1440	2,997.44	9,232,115.20
	3.3 SHOULDER 3.3(3) VERGE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,250	90.76	204,210.00	1.1440	103.83	233,617.50
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT 3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK (AC. 60-70) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	221,000	162.66	35,947,860.00	1.1440	186.08	41,123,680.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT 4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	170,000	28.19	4,792,300.00	1.1440	32.25	5,482,500.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	21,000	13.96	293,160.00	1.1440	15.97	335,370.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE 4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	TON.	2,400	2,159.08	5,181,792.00	1.1440	2,469.99	5,927,976.00
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.) 4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK , 0 < W1 ≤ 17.10 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	221,000	736.55	162,777,550.00	1.1440	842.61	186,216,810.00
	4.9(4) EXPANSION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	180	624.68	112,442.40	1.1440	714.63	128,633.40
	4.9(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	53,000	424.46	22,496,380.00	1.1440	485.58	25,735,740.00
	4.9(7) LONGITUDINAL JOINT 4.9(7.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	36,800	103.17	3,796,656.00	1.1440	118.03	4,343,504.00


(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ


(นายกิตติพล ดั่งชัย)
กรรมการ


(นายรณคม บุญรอด)
กรรมการ



(นายพรชัย สฤกษ์แท้)
กรรมการ


(นายอาทิตย์ เขียวขำ)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวยก	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			มูลค่า F	(บาท)
	4.9(7.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	8,000	212.53	1,700,240.00	1.1440	243.13	1,945,040.00
	4.9(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	26,500	45.89	1,216,085.00	1.1440	52.50	1,391,250.00
	4.9(9) EDGE JOINT เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,000	40.04	80,080.00	1.1440	45.81	91,620.00
	4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	240	1,068.67	256,480.80	1.1440	1,222.56	293,414.40
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1.1) AT STA. 6+725.000 ROADWAY WIDTH 15.50 M. (LT.) SKEW.....° SPAN (3x8.00=24.00) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	24	122,439.15	2,938,539.60	1.1468	140,413.22	3,369,917.28
	5.1(1.2) AT STA. 6+725.000 ROADWAY WIDTH 15.50 M. (RT.) SKEW.....° SPAN (3x8.00=24.00) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	24	122,439.15	2,938,539.60	1.1468	140,413.22	3,369,917.28
	5.1(1.3) AT STA. 8+546.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (LT.) SKEW.....° SPAN (3x10.00=30.00) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	30	95,328.02	2,859,840.60	1.1468	109,322.17	3,279,665.10
	5.1(1.4) AT STA. 8+546.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT.) SKEW.....° SPAN (3x10.00=30.00) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	30	95,328.02	2,859,840.60	1.1468	109,322.17	3,279,665.10
	5.1(1.5) AT STA. 9+101.400 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (LT.) SKEW.....° SPAN (3x8.00=24.00) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	24	94,246.61	2,261,918.64	1.1468	108,082.01	2,593,968.24


(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ


(นายกิตติพล ศิวังชัย)
กรรมการ


(นายชนคม บุญรอด)
กรรมการ



(นายพรชัย สกกุลนต์)
กรรมการ


(นายอาทิตย์ เขียวจำ)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			มูลค่า F	(บาท)
	5.1(1.6) AT STA. 9+101.400 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT.) SKEW.....° SPAN (3x8.00=24.00) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	24	94,246.61	2,261,918.64	1.1468	108,082.01	2,593,968.24
	5.1(1.7) AT STA. 11+407.500 ROADWAY WIDTH 15.50 M. (L.T.) SKEW.....° SPAN (3x8.00=24.00) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	24	122,439.15	2,938,539.60	1.1468	140,413.22	3,369,917.28
	5.1(1.8) AT STA. 11+407.500 ROADWAY WIDTH 15.50 M. (RT.) SKEW.....° SPAN (3x8.00=24.00) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	24	122,439.15	2,938,539.60	1.1468	140,413.22	3,369,917.28
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,800	2,201.62	3,962,916.00	1.1440	2,518.65	4,533,570.00
	5.1(8) PEDESTRIAN BRIDGES							
	5.1(8.1) STA. 4+930.000 TYPE B STAIR TYPE 3 SPAN 30 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	2,810,414.12	2,810,414.12	1.1468	3,222,982.91	3,222,982.91
	5.1(8.2) STA. 6+500.000 TYPE B STAIR TYPE 3 SPAN 30 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	2,810,414.12	2,810,414.12	1.1468	3,222,982.91	3,222,982.91
	5.1(8.3) STA. 10+360.000 TYPE B STAIR TYPE 3 SPAN 30 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	2,810,414.12	2,810,414.12	1.1468	3,222,982.91	3,222,982.91
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.2) PILE 0.40x0.40 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,360	1,821.49	6,120,206.40	1.1468	2,088.88	7,018,636.80
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	310	793.55	246,000.50	1.1440	907.82	281,424.20
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	240	2,198.54	527,649.60	1.1440	2,515.13	603,631.20


(นายสมศักดิ์ เอี่ยมศรีวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ


(นายกิตติพล หวังเจ็ย)
กรรมการ


(นายรณคน บุญรอด)
กรรมการ
หน้าที่ 5 ของ 15


(นายพรชัย สฤงค์)
กรรมการ


(นายอาทิตย์ เขียวจำ)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)	(บาท)		มูลค่า F	(บาท)
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	720	3,195.34	2,300,644.80	1.1440	3,655.47	2,631,938.40
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	200	4,010.34	802,068.00	1.1440	4,587.83	917,566.00
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	8,000	3,288.26	26,306,080.00	1.1440	3,761.77	30,094,160.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,200	502.72	1,608,704.00	1.1440	575.11	1,840,352.00
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	45,000	52.02	2,340,900.00	1.1440	59.51	2,677,950.00
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,000	14.88	297,600.00	1.1440	17.02	340,400.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,000	66.48	132,960.00	1.1440	76.05	152,100.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	540	24,049.13	12,986,530.20	1.1440	27,512.20	14,856,588.00
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	20	12,655.21	253,104.20	1.1440	14,477.56	289,551.20


(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ


(นายกิตติพล หวังชัย)
กรรมการ


(นายชนคม บุญรอด)
กรรมการ

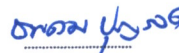

(นายพรชัย สกุลแต่)
กรรมการ


(นายอาทิตย์ เขียวขำ)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวย่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			มูลค่า F	(บาท)
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	30	2,716.75	81,502.50	1.1440	3,107.96	93,238.80
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	20	3,144.97	62,899.40	1.1440	3,597.85	71,957.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(7)	R.C. U- DITCH							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	1,000	2,846.31	2,846,310.00	1.1440	3,256.18	3,256,180.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.1) TYPE I	SQ.M.	3,200	192.93	617,376.00	1.1440	220.71	706,272.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	8,100	249.20	2,018,520.00	1.1440	285.08	2,309,148.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(11)	RETAINING WALL							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	8,150	3,169.24	25,829,306.00	1.1440	3,625.61	29,548,721.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	300	3,535.72	1,060,716.00	1.1440	4,044.86	1,213,458.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	26,500	677.17	17,945,005.00	1.1440	774.68	20,529,020.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.8) AT BRIDGE APPROACH	M.	130	2,682.61	348,739.30	1.1440	3,068.91	398,958.30
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12.6) TYPE F	EACH	16	52,355.64	837,690.24	1.1440	59,894.85	958,317.60
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							


 (นายสมศักดิ์ เอี่ยมสงวน)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายกิตติพล หวังชัย)
 กรรมการ


 (นายชนคน บุญรอด)
 กรรมการ
 หน้าที่ 7 ของ 15

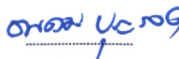

 (นายพรชัย สกุลแท้)
 กรรมการ


 (นายอาทิตย์ เขียวจำ)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			มูลค่า F	(บาท)
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x4 CM.	SQ.M.	24,000	302.94	7,270,560.00	1.1440	346.56	8,317,440.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1	M.	2,000	1,359.89	2,719,780.00	1.1440	1,555.71	3,111,420.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.8(4)	GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK	EACH	100	1,711.67	171,167.00	1.1440	1,958.15	195,815.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	100	588.57	58,857.00	1.1440	673.32	67,332.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
	6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	9	3,425.85	30,832.65	1.1440	3,919.17	35,272.53
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I RC. POST	EACH	100	395.06	39,506.00	1.1440	451.95	45,195.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	500	80.00	40,000.00	1.1440	91.52	45,760.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	100	80.00	8,000.00	1.1440	91.52	9,152.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							


 (นายสมศักดิ์ เอื้ออุทิศวัฒนา)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายกิตติพล ดวงชัย)
 กรรมการ


 (นายธนคม บุญรอด)
 กรรมการ



 (นายพรชัย สกุดเค็ด)
 กรรมการ


 (นายอาทิตย์ เขียวจำ)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			มูลค่า F	(บาท)
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	50	3,459.42	172,971.00	1.1440	3,957.58	197,879.00
	เป็นเงิน	บาท						
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	100	5,029.42	502,942.00	1.1440	5,753.66	575,366.00
	เป็นเงิน	บาท						
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.	M.	250	393.38	98,345.00	1.1440	450.03	112,507.50
	เป็นเงิน	บาท						
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 × 0.15 M.	M.	60	480.99	28,859.40	1.1440	550.25	33,015.00
	เป็นเงิน	บาท						
6.10(3)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
6.10(3.1)	FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH	2	47,511.75	95,023.50	1.1440	54,353.44	108,706.88
	เป็นเงิน	บาท						
6.10(4)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
6.10(4.1)	TYPE A - PILE FOOTING	EACH	2	29,145.32	58,290.64	1.1440	33,342.25	66,684.50
	เป็นเงิน	บาท						
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
6.11(1.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH.	60	32,553.03	1,953,181.80	1.1440	37,240.67	2,234,440.20
	เป็นเงิน	บาท						
6.11(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF							
6.11(2.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH.	265	41,256.49	10,932,969.85	1.1440	47,197.42	12,507,316.30
	เป็นเงิน	บาท						


 (นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายกิตติพล ดั่งเจ็ญ)
 กรรมการ


 (นายชนคม บุญรอด)
 กรรมการ


 (นายพรชัย สกุลแท้)
 กรรมการ


 (นายอาทิตย์ เขียวขำ)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			มูลค่า F	(บาท)
6.13	FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS	EACH	22	19,314.90	424,927.80	1.1440	22,096.25	486,117.50
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.14	MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	2,800	319.13	893,564.00	1.1440	365.08	1,022,224.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	4,800	319.13	1,531,824.00	1.1440	365.08	1,752,384.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.2) BI - DIRECTION	EACH	40	230.00	9,200.00	1.1440	263.12	10,524.80
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.16	BUS STOP SHELTER							
	6.16(2) RC.& STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH	4	107,266.29	429,065.16	1.1440	122,712.64	490,850.56
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.16(13) TYPE G - PILE FOOTING	EACH	6	120,418.44	722,510.64	1.1440	137,758.70	826,552.20
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,520,378.55	1,520,378.55	1.1440	1,739,313.06	1,739,313.06
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	3,193,727.16	3,193,727.16	1.1440	3,653,623.87	3,653,623.87
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	4,618,400.00	4,618,400.00	1.0000	4,618,400.00	4,618,400.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	2,455,860.00	2,455,860.00	1.0000	2,455,860.00	2,455,860.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							



(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ



(นายกิตติพล ค้างเจ็ญ)
กรรมการ



(นายรณคม บุญรอด)
กรรมการ



(นายพรชัย สุกแต่)
กรรมการ



(นายอาทิตย์ เขียวขำ)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
			(ESTIMATED)	(บาท)	(บาท)	F	มูลค่า F	(บาท)
9.3	บ้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,743,000.00	1,743,000.00	1.0000	1,743,000.00	1,743,000.00
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ					รวมเป็นเงิน	481,251,942.49	รวมเป็นเงิน	549,996,755.73

(ห้าร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยห้าสิบห้าบาทเจ็ดสิบสามสตางค์)

- | | | | |
|---|---|----------------|-----|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 436,412,716.85 | บาท |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 36,549,125.64 | บาท |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | 8,827,260.00 | บาท |
| (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง | = | 1.1440 | |
| (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 1.1468 | |
| (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด | = | 1.0000 | |
| (7) ค่า Factor งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด | = | 1.1440 | |
| (8) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด | = | 1.1468 | |



(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ



(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
กรรมการ



(นายธนคม บุญรอด)
กรรมการ



(นายพรชัย สกุลแท้)
กรรมการ



(นายอาทิตย์ เขียวจำ)
กรรมการและเลขานุการ

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา Internet ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมคาน์แทง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณ โกลด์เตียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตรข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ

(นายกิตติพล ค้างเจีย)
กรรมการ

(นายชนคม นุชรอด)
กรรมการ

(นายพรชัย สุกแต่)
กรรมการ

(นายอาทิตย์ เขียวขำ)
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบ

ตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามัลติทคอมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพคันหนึ่ง จำนวน 4 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า

สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 5 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น

จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีราคาสินค้ากรมการคมนาคมที่ สร.0203/9212

ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 (สำหรับงานทั่วไปและสำหรับงานที่มีโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS ≥ 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลท์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ

และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม

ไม่น้อยกว่า 245.862 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ

(นายกิตติพล ดั่งวงษ์)
กรรมการ

(นายธรรณ บัญรอด)
กรรมการ

(นายพรชัย สกุดแต่)
กรรมการ

(นายอาทิตย์ เขียวขำ)
กรรมการและเลขานุการ

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึงอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง เช่นแผงค้ำใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรกเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. CONCRETE BARRIER	จำนวน	4,400 ม.	(ร้อยละ 75 = 3,300 ม.)	และต้องครบ 100% ภายใน 180 วัน นับจากวันเริ่มต้นสัญญา
2. กรวยขนาด 0.70 ม.	จำนวน	1,200 อัน		
3. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก	จำนวน	1,800 อัน		
4. สัญญาณ ไฟกะพริบ	จำนวน	40 ดวง		

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่เป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวรี่(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector)หรือ โทรทัศน์(Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้นและจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการกำจัด ขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขังทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง ตอน 1 ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานขอรายการก่อสร้างสามารถถ่วงจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ

(นายกิตติพล ช้วนชัย)
กรรมการ

(นายชนชัย บุญรอด)
กรรมการ

(นายพรชัย สุกตแต่)
กรรมการ

(นายอาทิตย์ เขียวชำ)
กรรมการและเลขานุการ

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารรถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาโดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขต่อทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้าง โครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ค่วนที่สุด ที่ กค(กจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. งานรายการที่ 5.1(10) การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้อำยในรายการเสาเสริม

.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง,
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

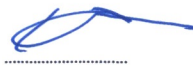
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง ตอน II

ระหว่าง กม.4+700.000 - กม.14+000.000

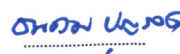
ระยะทางประมาณ 9.300 กิโลเมตร



(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ



(นายกิตติพล คิวงชัย)
กรรมการ



(นายธนคม บุญรอด)
กรรมการ



(นายพรชัย สกุลแต่)
กรรมการ



(นายอาทิตย์ เขียวจำ)
กรรมการและเลขานุการ