

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแพน ตอน ๒
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๗๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแพน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๐๑+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๐๙+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๘.๐๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางขั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิมจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Jointed Reinforced Concrete Pavement (JRCP.) หน้า ๒๘ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Sand Cushion หน้า ๑๐ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง กว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Depressed Median และก่อสร้างจุดกึ่งรถได้สะพาน ขนาด ๑ ช่องจราจร ผิวทางเป็น Jointed Reinforced Concrete Pavement (JRCP.) หน้า ๒๘ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Sand Cushion หน้า ๑๐ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง กว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร และก่อสร้าง Climbing Lane (บางช่วง) ผิวทางเป็น Jointed Reinforced Concrete Pavement (JRCP.) หน้า ๒๘ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Sand Cushion หน้า ๑๐ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๑.๐๐ เมตร
๔. ราคาากลางคำนวณ	รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเวียงป่าเป้า และอำเภอแม่สรวย จังหวัดเชียงราย กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๘๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ณ วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	เป็นเงิน ๖๙๙,๙๕๐,๙๕๐.๕๐ บาท (หกร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นเก้าร้อยเจ็ดสิบสี่บาทห้าสิบลบาท) (ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายศุภชัย มหากิจ ประธานกรรมการ ๖.๒ นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย กรรมการ ๖.๓ นายไอลาส อินทสาขา กรรมการ ๖.๔ นายกิตติพล ดั่งเจีย กรรมการ ๖.๕ นายครรจิต กุศล กรรมการและเลขานุการ

ค่า Factor F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย

ตอน อ.เวียงป่าเป้า -บ.สันมะแพน ตอน 2

ระหว่าง กม.101+000.000 - กม.109+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 8.000 กิโลเมตร

ค่างานต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม = > 700,000,000.00 บาท.


จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้	=	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %
ค่างาน	=	700.00 ล้านบาท	F	=	1.1612
ค่างาน	=	700.00 ล้านบาท	F	=	1.1612
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
			F_H งานทาง	=	1.1612


จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้	=	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %
ค่างาน	=	200.00 ล้านบาท	F	=	1.1468
ค่างาน >	=	200.00 ล้านบาท	F	=	1.1468
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
			F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468


F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1612
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1468


 (นายศุภชัย มหากิจ)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
 กรรมการ


 (นายโอภาส อินทสาขา)
 กรรมการ


 (นายกิตติพล ดั่งวงเจ้ย)
 กรรมการ


 (นายครรชิต กุศล)
 กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใ้ไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแพน ตอน 2

ใช้ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน กุมภาพันธ์ 2567

ราคาม้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

ระหว่าง กม.101+000.000 - กม.109+000.000


ต้นทุนงานทาง 534,510,335.16 บาท


ระยะทางยาวประมาณ 8.000 กิโลเมตร


ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 60,720,868.55 บาท


ราคาต้นทุนรวม 595,231,203.71 บาท


รายการ ที่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ						
	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES						
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT						
	1.3(1) AT STA. 101+990.425 SIZE 3-(3.60X2.40). M. LENGTH 13.00 M.	1	73,243.38	73,243.38	1.1612	85,050.20	85,050.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย						
	1.3(2) AT STA. 102+540.547 SIZE 4-(3.60X1.80). M. LENGTH 14.00 M.	1	68,745.72	68,745.72	1.1612	79,827.50	79,827.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย						
	1.3(3) AT STA. 106+651.884 SIZE 2-(3.60X2.70). M. LENGTH 15.00 M.	1	73,630.43	73,630.43	1.1612	85,499.60	85,499.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย						
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS						
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	170	140.79	23,934.30	1.1612	163.40	27,778.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย						
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	65	178.77	11,620.05	1.1612	207.50	13,487.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย						
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	76	244.43	18,576.68	1.1612	283.80	21,568.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย						
	1.4(7) PIPE CULVERT DIA. 1.50 M.	210	404.53	84,951.30	1.1612	469.70	98,637.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย						
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	54,000	26.36	1,423,440.00	1.1612	30.60	1,652,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย						


(นายพงษ์ชัย มหาภัก)
ประธานกรรมการ



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)
กรรมการ



(นายไอลภัส อินทสาขา)
กรรมการ



(นายกิตติพล ดังเจ็ย)
กรรมการ



(นายจรชิต กุศล)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	6	5,000.00	30,000.00	1.1612	5,806.00	34,836.00
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	8	1,572.80	12,582.40	1.1612	1,826.30	14,610.40
	1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	1,700	164.64	279,888.00	1.1612	191.10	324,870.00
	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	236,300	3.81	900,303.00	1.1612	4.40	1,039,720.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	CU.M.	168,400	53.79	9,058,236.00	1.1612	62.40	10,508,160.00
	2.2(2) SOFT ROCK EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	CU.M.	22,100	126.62	2,798,302.00	1.1612	147.00	3,248,700.00
	2.2(3) HARD ROCK EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	CU.M.	14,600	235.29	3,435,234.00	1.1612	273.20	3,988,720.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	CU.M.	400	59.17	23,668.00	1.1612	68.70	27,480.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	CU.M.	400	59.17	23,668.00	1.1612	68.70	27,480.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	CU.M.	393,900	235.65	92,822,535.00	1.1612	273.60	107,771,040.00


(นายชวนชัย มหาทัก)
ประธานกรรมการ


(นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)
กรรมการ



(นายเอกภส อินตสาชา)
กรรมการ


(นายนิติพล ตั้งแจ้ง)
กรรมการ


(นายครรชิต กุศล)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
3	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	12,200	68.22	832,284.00	1.1612	79.20	966,240.00
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	100	84.91	8,491.00	1.1612	98.50	9,850.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	600	980.01	588,006.00	1.1612	1,137.90	682,740.00
	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	34,700	558.18	19,368,846.00	1.1612	648.10	22,489,070.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	270	1,116.86	301,552.20	1.1612	1,296.80	350,136.00
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) VERGE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	4,450	52.66	234,337.00	1.1612	61.10	271,895.00
4	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	22,600	581.16	13,134,216.00	1.1612	674.80	15,250,480.00
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	S.Q.M.	54,000	11.47	619,380.00	1.1612	13.30	718,200.00
	SURFACE COURSES							
4.1 PRIME COAT & TACK COAT								


(นายชัย มหาชัย)
ประธานกรรมการ



(นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)
กรรมการ



(นายโจกาส อินทสาขา)
กรรมการ


(นายจิตติพล ดังแจ้)
กรรมการ



(นายครุฑ กุศล)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	1,200	31.29	37,548.00	1.1612	36.30	43,560.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
4.3	ASPHALT CONCRETE	SQ.M.	1,200	288.14	345,768.00	1.1612	334.50	401,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)	SQ.M.	203,900	882.63	179,968,257.00	1.1612	1,024.90	208,977,110.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
4.7(1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0.00 < W1 ≤ 15.30 M.	M.	180	626.43	112,757.40	1.1612	727.40	130,932.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
4.7(4)	EXPANSION JOINT	M.	20,100	389.87	7,836,387.00	1.1612	452.70	9,099,270.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
4.7(5)	CONTRACTION JOINT	M.	55,200	100.70	5,558,640.00	1.1612	116.90	6,452,880.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
4.7(7)	LONGITUDINAL JOINT	M.	2,300	44.27	101,821.00	1.1612	51.40	118,220.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
4.7(8)	DUMMY JOINT	M.						
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGES							
5.1(1.1)	AT STA. 101+165.000 LT. ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 0° SPAN (2x10.00) = 20.00 M.	M.	20	169,712.82	3,394,256.40	1.1468	194,626.60	3,892,532.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
5.1(1.2)	AT STA. 101+165.000 RT. ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 0° SPAN (2x10.00) = 20.00 M.	M.	20	169,712.82	3,394,256.40	1.1468	194,626.60	3,892,532.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							


 (นายศุภชัย มหากิจ)
 ประธานกรรมการ


 (นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)
 กรรมการ


 (นายเอกาส อินทสาข)
 กรรมการ


 (นายพิทิตล ตั้งใจ)
 กรรมการ



 (นายชรริต ฤตล)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5.1(1.3) AT STA. 101+988.339 LT. ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 14.50° SPAN (5x10.00) = 50.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	50	92,943.15	4,647,157.50	1.1468	106,587.20	5,329,360.00
5.1(1.4) AT STA. 101+989.661 RT. ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 14.50° SPAN (5x10.00) = 50.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	50	92,943.15	4,647,157.50	1.1468	106,587.20	5,329,360.00
5.1(1.5) AT STA.102+540.000 LT. ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 0° SPAN (3x10.00) = 30.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	30	105,105.16	3,153,154.80	1.1468	120,534.50	3,616,035.00
5.1(1.6) AT STA. 102+540.000 RT. ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 0° SPAN (3x10.00) = 30.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	30	104,869.85	3,146,095.50	1.1468	120,264.70	3,607,941.00
5.1(1.7) AT STA. 102+936.873 LT. ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 13.16° SPAN (3x15.00) = 45.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	45	157,710.34	7,096,965.30	1.1468	180,862.20	8,138,799.00
5.1(1.8) AT STA. 102+933.065 RT. ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 13.16° SPAN (3x15.00) = 45.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	45	157,274.01	7,077,330.45	1.1468	180,361.80	8,116,281.00
5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,100	2,073.65	4,354,665.00	1.1612	2,407.90	5,056,590.00
5.1(10) BORED PILE 5.1(10.1) DIA. 0.50 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	1,800	3,018.80	5,433,840.00	1.1468	3,461.90	6,231,420.00
5.1(11) DRIVEN PILE 5.1(11.2) PILE 5.1(11.2.1) PILE SIZE 0.40 X 0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	2,060	1,798.85	3,705,631.00	1.1468	2,062.90	4,249,574.00
5.1(11.2.2) PILE SIZE 0.525 X 0.525 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	2,000	2,850.85	5,701,700.00	1.1468	3,269.30	6,538,600.00


(นายสุชาติ มหากิจ)
ประธานกรรมการ



(นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)
กรรมการ



(นายอภาส อินทสาชา)
กรรมการ


(นายพิศพล ตังเจ้ย)
กรรมการ

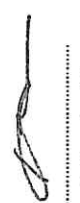

(นายครุชิต กุศล)
กรรมการและเลขานุการ

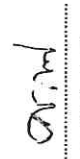
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5.1(12) STATIC LOAD TEST								
5.1(12.1) BORED PILE DIA. 0.50 M.		EACH	1	164,480.29	164,480.29	1.1468	188,625.90	188,625.90
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
5.1(16) SEISMIC INTEGRITY TEST		EACH	120	500.00	60,000.00	1.1468	573.40	68,808.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST		M.	200	911.25	182,250.00	1.1468	1,045.00	209,000.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
5.2 R.C. BOX CULVERTS								
5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS								
5.2(1.1) AT STA. 104+821.651 SIZE 3-(3.30x3.00) M.		M.	28	70,820.97	1,982,987.16	1.1468	81,217.40	2,274,087.20
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
5.2(1.2) AT STA. 105+306.147 SIZE 1-(3.00x2.70) M.		M.	45	26,562.77	1,195,324.65	1.1468	30,462.10	1,370,794.50
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
5.2(1.3) AT STA. 106+651.884 SIZE 3-(3.60x3.60) M.		M.	44	104,671.71	4,605,555.24	1.1468	120,037.50	5,281,650.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT								
5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(3.30x3.00) M. (ONE SIDE)		EACH	2	174,720.91	349,441.82	1.1468	200,369.90	400,739.80
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(3.00x2.70) M. (ONE SIDE)		EACH	2	75,146.01	150,292.02	1.1468	86,177.40	172,354.80
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(3.60x3.60) M. (ONE SIDE)		EACH	2	316,496.26	632,992.52	1.1468	362,957.90	725,915.80
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายสุกฤษ มหากิจ)
 ประธานกรรมการ


 (นายธีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
 กรรมการ


 (นายเอกาส อินทสาช)
 กรรมการ


 (นายพิชิต พังงษ์)
 กรรมการ

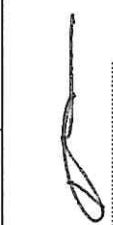

 (นายกรรชิต กุศล)
 กรรมการและเลขานุการ

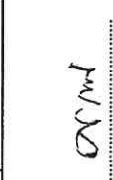
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	1,200	733.88	880,656.00	1.1612	852.10	1,022,520.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	580	1,378.44	799,495.20	1.1612	1,600.60	928,348.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	350	3,308.73	1,158,055.50	1.1612	3,842.00	1,344,700.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	200	4,215.95	843,190.00	1.1612	4,895.50	979,100.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(7) DIA. 1.50 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	390	7,247.28	2,826,439.20	1.1612	8,415.50	3,282,045.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	500	519.06	259,530.00	1.1612	602.70	301,350.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(9) VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	49,200	40.76	2,005,392.00	1.1612	47.30	2,327,160.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(10) HYDROSEEDING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	33,800	30.00	1,014,000.00	1.1612	34.80	1,176,240.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(11) DRAINAGE FOR EMBANKMENT EROSION PROTECTION							
	6.1(11.4) R.C. DRAIN CHUTE	M.	100	1,456.13	145,613.00	1.1612	1,690.80	169,080.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(11.5) PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE	SQ.M.	70	663.60	46,452.00	1.1612	770.50	53,935.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายชัย มเหกิจ)
 ประธานกรรมการ


 (นายวิเศษ ศรีสมย์)
 กรรมการ



 (นายเอกาส อิมสาธา)
 กรรมการ


 (นายวิชิตดิพล ดิลองจัย)
 กรรมการ



 (นายชรรชิต กุศล)
 กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.1(14) SODDING								
6.1.(14.1) BLOCK SODDING		SQ.M.	56,500	52.02	2,939,130.00	1.1612	60.40	3,412,600.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.2 SUBSURFACE DRAINS								
6.2(2) ROCK FILL WITH COARSE SAND		C.U.M.	2,000	1,269.43	2,538,860.00	1.1612	1,474.00	2,948,000.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.2(3) LONGITUDINAL DRAIN (SUBDRAIN TYPE I OPTION "A")		M.	1,100	925.88	1,018,468.00	1.1612	1,075.10	1,182,610.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
6.3(1) R.C. MANHOLES								
6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER		EACH	53	19,292.04	1,022,478.12	1.1612	22,401.90	1,187,300.70
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(2) MEDIAN DROP INLETS								
6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN		EACH	18	7,856.98	141,425.64	1.1612	9,123.50	164,223.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN		EACH	68	11,505.57	782,378.76	1.1612	13,360.20	908,493.60
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(2.4) TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II								
6.3(2.4.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M 1 ROW.		EACH	3	12,685.23	38,055.69	1.1612	14,730.00	44,190.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(2.4.2) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M 1 ROW.		EACH	7	14,822.62	103,758.34	1.1612	17,212.00	120,484.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายศุภชัย มหากิจ)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
 กรรมการ


 (นายจongsak อินทสาขา)
 กรรมการ



 (นายจิตติพล ตั้งเจีย)
 กรรมการ



 (นายอนันต์ กุศล)
 กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)								
6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	140	2,720.27	380,837.80	1.1612	3,158.70	442,218.00
6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	20	3,119.63	62,392.60	1.1612	3,622.50	72,450.00
6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)								
6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW. (ONE SIDE)	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	8	11,557.77	92,462.16	1.1612	13,420.80	107,366.40
6.3(5.2) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW. (ONE SIDE)	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	16,920.99	33,841.98	1.1612	19,648.60	39,297.20
6.3(5.4) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW. (ONE SIDE)	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	15,574.86	62,299.44	1.1612	18,085.50	72,342.00
6.3(6) CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM								
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย		M.	5,400	892.75	4,820,850.00	1.1612	1,036.60	5,597,640.00
6.3(7) R.C. U - DITCH								
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย		M.	2,100	5,247.47	11,019,687.00	1.1612	6,093.30	12,795,930.00
6.3(7.1) TYPE A								
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย		M.	875	2,906.35	2,543,056.25	1.1612	3,374.80	2,952,950.00
6.3(7.4) TYPE D								
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย		M.	3,350	4,077.01	13,657,983.50	1.1612	4,734.20	15,859,570.00
6.3(7.5) TYPE E								
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย		M.	500	7,257.08	3,628,540.00	1.1612	8,426.90	4,213,450.00
6.3(7.6) TYPE F								
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย		M.						


(นายศุภชัย มหากอง)
ประธานกรรมการ


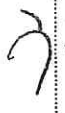


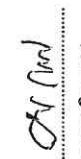

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการ


(นายเอกาส อินทสาช)
กรรมการ







(นายกิตติธ ดั่งงใจ)
กรรมการ


(นายอนัน อนัน)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนึ่งลือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.3(9) SIDE DITCH LINING								
6.3(9.2) TYPE II		SQ.M.	19,300	352.82	6,809,426.00	1.1612	409.60	7,905,280.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(11) RETAINING WALL								
6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)		M.	100	4,050.70	405,070.00	1.1612	4,703.60	470,360.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)		M.	1,400	4,420.85	6,189,190.00	1.1612	5,133.40	7,186,760.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)								
6.3(11.7.1) 2.00 M. < H ≤ 3.00 M.		M.	240	9,457.64	2,269,833.60	1.1612	10,982.20	2,635,728.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(11.7.2) 3.01 M. < H ≤ 4.00 M.		M.	360	15,513.28	5,584,780.80	1.1612	18,014.00	6,485,040.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(11.7.3) 4.01 M. < H ≤ 5.00 M.		M.	235	23,076.59	5,422,998.65	1.1612	26,796.50	6,297,177.50
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(11.7.4) 5.01 M. < H ≤ 6.00 M.		M.	150	31,599.54	4,739,931.00	1.1612	36,693.30	5,503,995.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(11.11) RETAINING WALL TYPE A 6.00 M. < H < 7.00 M								
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(11.11.1) PILE 0.40x0.40 M FOR RETAINING WALL		M.	132	57,843.48	7,635,339.36	1.1612	67,167.80	8,866,149.60
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER								
6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH		M.	5,300	1,766.03	9,359,959.00	1.1612	2,050.70	10,868,710.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH		M.	4,350	643.43	2,798,920.50	1.1612	747.10	3,249,885.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายสุชัย มหะเกียง) ประธานกรรมการ

 (นายสุชัย มหะเกียง) กรรมการ

 (นายโอบาส อินทสาขา) กรรมการ

 (นายกิตติพล ดวงเจีย) กรรมการ

 (นายครุฑิต กุศล) กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.4(3) CURB 0.20 M. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	350	220.59	77,206.50	1.1612	256.10	89,635.00	
6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS	M.	3,400	3,224.68	10,963,912.00	1.1612	3,744.40	12,730,960.00	
6.4(7.1) TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	4,100	3,438.38	14,097,358.00	1.1612	3,992.60	16,369,660.00	
6.4(7.2) TYPE II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,200	6,379.46	7,655,352.00	1.1612	7,407.80	8,889,360.00	
6.4(7.3) TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	3,000	7,076.42	21,229,260.00	1.1612	8,217.10	24,651,300.00	
6.4(7.10) CONCRETE BARRIER AND DRAINAGE	EACH	15	51,021.30	765,319.50	1.1612	59,245.90	888,688.50	
6.4(7.10.1) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER AND DRAINAGE TYPE A เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	6	18,298.02	109,788.12	1.1612	21,247.60	127,485.60	
6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS	EACH	4	47,616.95	190,467.80	1.1612	55,292.80	221,171.20	
6.4(7.12.1) TYPE A เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	12,136.79	48,547.16	1.1612	14,093.20	56,372.80	
6.4(7.12.1.1) APPROACH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	12,136.79	48,547.16	1.1612	14,093.20	56,372.80	
6.4(7.12.1.2) END เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	12,136.79	48,547.16	1.1612	14,093.20	56,372.80	
6.4(7.12.2) TYPE B เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	12,136.79	48,547.16	1.1612	14,093.20	56,372.80	
6.4(7.12.2.1) APPROACH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	12,136.79	48,547.16	1.1612	14,093.20	56,372.80	
6.4(7.12.2.2) END เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	12,136.79	48,547.16	1.1612	14,093.20	56,372.80	



 (นายสุชัย มหาทิต) ประธานกรรมการฯ

 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) กรรมการ

 (นายโยภาส อินทสาชา) กรรมการ

 (นายกิตติพล ตวงเจ้ย) กรรมการ

 (นายวรชิต กุศล) กรรมการและเลขานุการ

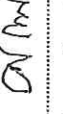
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.4(7.12.5) TYPE E เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	10	102,188.66	1,021,886.60	1.1612	118,661.40	1,186,614.00
6.5 PAVING BLOCK								
6.5.(1) CONCRETE PAVING BLOCK								
6.5(1.1) CONCRETE SLAB BLOCK 40 x 40 x 4 CM. THICK GLAY COLOUR เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	3,000	304.88	914,640.00	1.1612	354.00	1,062,000.00
6.8 GUARDRAIL								
6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1 เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	200	1,420.81	284,162.00	1.1612	1,649.80	329,960.00
6.8(4) GUARDRAIL POLE DIA. 101.6 MM. x 2 M. THICK 4 MM. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	50	1,645.10	82,255.00	1.1612	1,910.20	95,510.00
6.9 MARKER AND GUIDE POST								
6.9(1) GUIDE POST								
6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	200	539.22	107,844.00	1.1612	626.10	125,220.00
6.9(2) KILOMETER MARKER								
6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	16	2,829.23	45,267.68	1.1612	3,285.30	52,564.80
6.9(4) REFLECTING TARGET								
6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	120	80.00	9,600.00	1.1612	92.80	11,136.00
6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	30	80.00	2,400.00	1.1612	92.80	2,784.00


(นายสุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ


(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการ


(นายเอกาส อินทสาขา)
กรรมการ


(นายพิทิต ตั้งใจ)
กรรมการ


(นายครรชิต กุศล)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	550	80.00	44,000.00	1.1612	92.80	51,040.00
6.10 TRAFFIC SIGNS								
6.10(1) SIGN PLATE								
6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	17	3,423.57	58,200.69	1.1612	3,975.40	67,581.80
6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	162	5,030.57	814,952.34	1.1612	5,841.40	946,306.80
6.10(2) SIGN POST								
6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,900	419.55	797,145.00	1.1612	487.10	925,490.00
6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM.	.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	100	1,424.57	142,457.00	1.1612	1,654.20	165,420.00
6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS								
6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BORAD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.								
6.11(1.2) FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM.	.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	7	67,772.17	474,405.19	1.1612	78,697.00	550,879.00
6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.								
6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING	.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	7	27,609.35	193,265.45	1.1612	32,059.90	224,419.30
6.11(8) STEEL FRAME FOR HEIGHT CONTROL	.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	8	71,063.61	568,508.88	1.1612	82,519.00	660,152.00

.....
(นายสุพชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ

.....
(นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)
กรรมการ

.....
(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการ


.....
(นายกิตติพล ตั้งใจ)
กรรมการ


.....
(นายครรชิต กุศล)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	177	33,836.35	5,989,033.95	1.1612	39,290.70	6,954,453.90
6.12(1.1)	MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.12(1.3)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	34	28,382.38	965,000.92	1.1612	32,957.60	1,120,558.40
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF							
6.12(2.1)	MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	37	43,036.65	1,592,356.05	1.1612	49,974.10	1,849,041.70
6.12(2.2)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	35	36,957.82	1,293,523.70	1.1612	42,915.40	1,502,039.00
6.12(8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	28	14,468.00	405,104.00	1.1612	16,800.20	470,405.60
6.14	FLASHING SIGNALS							
6.14(1)	FLASHING SIGNALS เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	18,050.65	72,202.60	1.1612	20,960.40	83,841.60
6.15	MARKINGS							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.15(1.1)	YELLOW เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,900	326.13	945,777.00	1.1612	378.70	1,098,230.00
6.15(1.2)	WHITE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	4,550	326.13	1,483,891.50	1.1612	378.70	1,723,085.00


(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ



(นายธีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการ



(นายอินทาส อินทสาข)
กรรมการ



(นายกิตติพล ตั้งเจีย)
กรรมการ

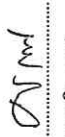

(นายครรชิต กุศล)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.15(3)	CURB MARKINGS เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,400	70.00	98,000.00	1.1612	81.20	113,680.00
6.15(4)	BARRIER MARKINGS เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	24,000	70.00	1,680,000.00	1.1612	81.20	1,948,800.00
6.15(5)	ROAD STUD เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	120	230.00	27,600.00	1.1612	267.00	32,040.00
6.17	BUS STOP SHELTER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	6	198,665.11	1,191,990.66	1.1612	230,689.90	1,384,139.40
6.17(10)	TYPE F - SPREAD FOOTING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	110,545.81	221,091.62	1.1612	128,365.70	256,731.40
7	การจัดการป้องกัน แก้ว และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม 7.1 การจัดการป้องกัน แก้ว และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำท่วมดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะ เตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 7.1.1 การจัดการป้องกัน การชะล้างเศษมวลดินสู่แหล่งน้ำ 7.1.1.7 งานติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน (MESH INSTALL UNDER BRIDGE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	2,080	196.42	408,553.60	1.1612	228.00	474,240.00
7.3	การจัดการป้องกัน แก้ว และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียงในระยะก่อสร้าง							

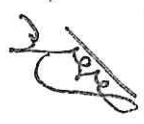

 (นายสุชาติ มหกิจ)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายระวีฤทธิ์ ศรีรัมย์)
 กรรมการ


 (นายจิตพิศล ดังใจ)
 กรรมการ


 (นายครุฑิต ฤทธิ)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
7.3.1	การจัดการมลภาวะทางเสียง							
7.3.1.1	งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier)							
	- กำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดแผ่นที่ลึซึท (Metal Sheet Portable Noise Barrier)		1,000	1,358.69	1,358,690.00	1.1612	1,577.70	1,577,700.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	ม.						
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION		1	1,229,686.63	1,229,686.63	1.1612	1,427,912.10	1,427,912.10
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	L.S.						
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION		1	4,203,341.07	4,203,341.07	1.1612	4,880,919.60	4,880,919.60
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	L.S.						
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน		1	5,630,000.00	5,630,000.00	1.0000	5,630,000.00	5,630,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	P.S.						
9.2	ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว		1	2,679,120.00	2,679,120.00	1.0000	2,679,120.00	2,679,120.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	P.S.						
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ		1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	L.S.						



(นายสุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ



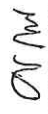
(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมย์)
กรรมการ



(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ



(นายพิชิต ดั่งเจ้ย)
กรรมการ



(นายครุฑ กุชิต)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข ที่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	1,404,800.00	1,404,800.00	1.0000	1,404,800.00	1,404,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	604,955,123.71		ค่างาน	699,980,974.50


รายการรวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ


(หรือเรียกเก็บค่าผ่านเกณฑ์ตามที่กำหนดหรือเรียกเก็บค่าที่กลับสตางค์)

1. ค่างานต้นทุนงานทาง = 534,510,335.16 บาท
2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 60,720,868.55 บาท
3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ = 9,723,920.00 บาท
4. F งานทาง = 1.1612
5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468
6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) = 1.0000


 (นายศุภชัย มหากิจ)
 ประธานกรรมการ


 (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)
 กรรมการ


 (นายโอบาส อินทสาธา)
 กรรมการ


 (นายกิตติพล ดังแจ)
 กรรมการ


 (นายฉัตรชิต กุศล)
 กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน 2

ระหว่าง กม. 101+000.000 - กม. 109+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 8.000 กิโลเมตร

หมายเหตุ

- 1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
- 2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้สาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์ และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน


3.1 รายละเอียดรายการ


- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างจัดใหม่ INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้


- 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่ยรวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแม่พิมพ์อย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ


 (นายศุภชัย มหาคิจ)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)
 กรรมการ


 (นายเอกาส อินทสาชา)
 กรรมการ


 (นายกิตติพล ตั้งเจ้ย)
 กรรมการ


 (นายครรชิต กุศล)
 กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ที่พักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เต็มจนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เต็มจนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง


3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลลิตีทและปูฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา


3.1.2.2 ผนังที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้


- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง


กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง


4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ราวจานแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถยกอัตโนมัติจำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ช่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายจะเกิดขึ้นที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้ หนังสือสำนักเลขธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517


 (นายศุภชัย มหาก็ง)
 ประธานกรรมการ


 (นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)
 กรรมการ


 (นายโสภาส อินทสาธา)
 กรรมการ


 (นายกิตติพล ตั้งแจ้ง)
 กรรมการ


 (นายครรชิต กุศล)
 กรรมการและเลขานุการ

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1(สำหรับงานทั่วไปและสำหรับงานที่มีโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. \geq 30 ksc) และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรในรูปแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณระ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 285.318 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับงบสงมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และ แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้รับจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหาร จัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

	จำนวน	1,500 เมตร	(75% = 1,125เมตร และ ให้ครบ 100% ภายใน 180 วันนับจากวันเริ่มสัญญา)
1. แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER)	จำนวน	333 เมตร	(75% = 250เมตร และ ให้ครบ 100% ภายใน 180 วันนับจากวันเริ่มสัญญา)
2. แผงคอนกรีตสำหรับติดตั้งกำแพงกันเสียง (CONCRETE BARRIER)	จำนวน	300 ชุด	
3. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	จำนวน	500 ชุด	
4. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	1,600 ชุด	
5. แผงตั้ง	จำนวน	50 ชุด	
6. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	จำนวน	50 ชุด	
7. ไฟกะพริบ	จำนวน		

8.3 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ



(นายสุภชัย มหศักดิ์)
ประธานกรรมการฯ



(นายวิเศษ ศรีสมย์)
กรรมการฯ



(นายอภาส อิมพสาชา)
กรรมการฯ



(นายกิตติพล ดั่งเวจย์)
กรรมการฯ



(นายคริชาติ กุศล)
กรรมการและเลขานุการ

9. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่า ที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวแสดงความพร้อมหรือดำเนินการตามกฎเกณฑ์ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
10. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
11. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
12. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ
13. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแพน ตอน 2 ไว้ที่สำนั ก่อสร้างทางที่ 1
- เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคารับทำสัญญาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
14. งานจัดเตรียมจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
15. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การตัดงานให้ตัดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
16. ค่างานของรายการสามารถจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
17. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้อำนวยความสะดวกทางพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานกมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตยานพาหนะก่อนดำเนินการเข้าทำงาน



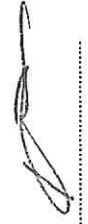
(นายศุภชัย มหาก็)
ประธานกรรมการฯ



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการ



(นายโอกาส อินทสาชา)
กรรมการ



(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
กรรมการ



(นายครุฑจิต กุศล)
กรรมการและเลขานุการ

18. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อให้ผู้จ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้จ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

19. การเสนอราคาค่าจ้างทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แบบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

20. ผู้เสนอราคาค่าจ้างต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย

21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง ทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องเลือกใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของปริมาณเหล็กที่สั่งใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของปริมาณเหล็กที่สั่งใช้ทั้งหมดตามสัญญา กรมบัญชีกลาง คำนวณที่ กค (กวาง)0405.2/ว.78

นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำนวณที่ กค (กวาง)0405.2/ว.78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ) 22. งานรายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE และงานรายการที่ 5.1(8) PEDESTRIAN BRIDGE ไม่รวมค่างานเสาเข็ม

23. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม

24. งานรายการที่ 7.3.1.1 งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier) ตัว Barrier ให้ใช้ในงานรายการ 8.2 กรณีที่ใช้ Barrier เดิม ให้ผู้รับจ้างสามารถดัดแปลงจุดยึดกับโครงสร้างเหล็กกำแพงกันเสียง เพื่อให้เกิดความแข็งแรง และปลอดภัยต่อการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้จัดการโครงการก่อน

.....ผู้เสนอราคา
(.....)

บริษัท/ห้าง
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า -บ.สันมะแฟน ตอน 2

ระหว่าง กม.101+000.000 - กม.109+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 8.000 กิโลเมตร



(นายศุภชัย มหาภัย)
ประธานกรรมการฯ



(นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)
กรรมการ



(นายเอนก อิมพสาช)
กรรมการ



(นายกิตติพล ดังแจ้ง)
กรรมการ



(นายครุจิต กุศล)
กรรมการและเลขานุการ