

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๘๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน ๓
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๗๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๘๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๐๙+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๘+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๙.๐๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางซันพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิม ขนาด ๔ และ ๖ ช่องจราจร ผิวทางเป็น Jointed Reinforced Concrete Pavement (JRCP.) หน้า ๒๘ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Sand Cushion หน้า ๑๐ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๐๐ - ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง กว้างข้างละ ๑.๐๐ - ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Depressed Median, Raised Median และ Barrier Median และก่อสร้าง Sidewalk และบางช่วงก่อสร้างจุดกลับรถ และจุดกลับรถได้สะพาน ขนาด ๑ - ๒ ช่องจราจร ผิวทางเป็น Jointed Reinforced Concrete Pavement (JRCP.) หน้า ๒๘ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Sand Cushion หน้า ๑๐ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร
๔. ราคากลางคำนวณ	รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอแม่สรวย จังหวัดเชียงราย กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๗๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ณ วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	เป็นเงิน ๖๙๙,๙๗๔,๑๐.๒๒ บาท (หกร้อยเก้าสิบเก้าแสนเจ็ดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยบาทยี่สิบสองสตางค์) (ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายศุภชัย มหากิจ ประธานกรรมการ ๖.๒ นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์ กรรมการ ๖.๓ นายโอภาส อินทสาขา กรรมการ ๖.๔ นายกิตติพล ดั่งเงี้ยว กรรมการ ๖.๕ นายครรชิต กุศล กรรมการและเลขานุการ

ค่า Factor F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย

ตอน อ.เวียงป่าเป้า -บ.สันมะแพน ตอน 3

ระหว่าง กม.109+000.000 - กม.118+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 9.000 กิโลเมตร

ค่างานต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม = > 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้	=	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %
ค่างาน	=	700.00 ล้านบาท	F	=	1.1612
ค่างาน	=	700.00 ล้านบาท	F	=	1.1612
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
			F <sub>H</sub> งานทาง	=	<u>1.1612</u>

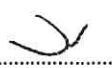
จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้	=	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %
ค่างาน	=	200.00 ล้านบาท	F	=	1.1468
ค่างาน >	=	200.00 ล้านบาท	F	=	1.1468
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
			F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	<u>1.1468</u>

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง 1.1612

F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง 1.1468

  
.....  
(นายศุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ

  
.....  
(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมย์)  
กรรมการ

  
.....  
(นายโอภาส อินทสาขา)  
กรรมการ

  
.....  
(นายกิตติพล ตังวงเจ้ย)  
กรรมการ

  
.....  
(นายครรชิต กุศล)  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าอะไรีด้วยแล้ว)  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแพน ตอน 3  
ระหว่าง กม.109+000.000 - กม.118+000.000

ใช้ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน กุมภาพันธ์ 2567

ราคาน้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร


ต้นทุนงานทาง 545,864,937.72 บาท

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 50,438,412.16 บาท


ราคาต้นทุนรวม 596,303,349.88 บาท

รายการ ที่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1							
REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
1.1(1) AT STA. 110+095.972	L.S.	1	239,380.00	239,380.00	1.1612	277,968.00	277,968.00
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
1.3(1) AT STA. 112+694.907 SIZE 2-(2.70X2.40) M. LENGTH 13.70 M.	L.S.	1	54,534.52	54,534.52	1.1612	63,325.40	63,325.40
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
1.3(2) AT STA. 116+568.314 SIZE 3-(3.60X2.40) M. LENGTH 17.00 M.	L.S.	1	90,972.70	90,972.70	1.1612	105,637.40	105,637.40
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	290	129.99	37,697.10	1.1612	150.90	43,761.00
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	250	164.37	41,092.50	1.1612	190.80	47,700.00
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	170	218.51	37,146.70	1.1612	253.70	43,129.00
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
1.4(6) PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.	M.	160	261.43	41,828.80	1.1612	303.50	48,560.00
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

  
(นายสุภทัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ

  
(นายวิระสิทธิ์ ครีตมย์)  
กรรมการ


  
(นายโอภาส อินทสาข)  
กรรมการ

  
(นายกิตติพล ค้างจ้อย)  
กรรมการ


  
(นายชรรีต กุลล)  
กรรมการและเลขานุการ

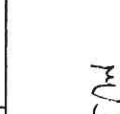
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	1.4(7) PIPE CULVERT DIA. 1.50 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	130	352.69	45,849.70	1.1612	409.50	53,235.00
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	68,000	18.12	1,232,160.00	1.1612	21.00	1,428,000.00
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	17	5,000.00	85,000.00	1.1612	5,806.00	98,702.00
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	55	1,572.80	86,504.00	1.1612	1,826.30	100,446.50
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	264,900	3.81	1,009,269.00	1.1612	4.40	1,165,560.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	35,800	53.79	1,925,682.00	1.1612	62.40	2,233,920.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	450	59.17	26,626.50	1.1612	68.70	30,915.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	450	59.17	26,626.50	1.1612	68.70	30,915.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	259,700	251.11	65,213,267.00	1.1612	291.50	75,702,550.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	11,900	82.08	976,752.00	1.1612	95.30	1,134,070.00

  
(นายสุชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ


  
(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการ


  
(นายโยกาส อิมสาขา)  
กรรมการ

  
(นายกิตติพล ตวงจ้อย)  
กรรมการ


  
(นายครรชิต ฤทธิ)  
กรรมการและเลขานุการ

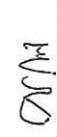
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
3	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	29,300	247.42	7,249,406.00	1.1612	287.30	8,417,890.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	400	953.70	381,480.00	1.1612	1,107.40	442,960.00
	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	39,100	513.51	20,078,241.00	1.1612	596.20	23,311,420.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	260	1,144.82	297,653.20	1.1612	1,329.30	345,618.00
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) VERGE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	5,800	179.62	1,041,796.00	1.1612	208.50	1,209,300.00
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
4	3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	24,850	542.12	13,471,682.00	1.1612	629.50	15,643,075.00
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	68,000	11.47	779,960.00	1.1612	13.30	904,400.00
	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,200	31.29	37,548.00	1.1612	36.30	43,560.00

  
(นายศุภชัย มหาจุล)  
ประธานกรรมการฯ

  
(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการ

  
(นายโนภาส อินทสาธา)  
กรรมการ

  
(นายกิตติพล ตั้งแจ้ง)  
กรรมการ

  
(นายสุกรีฑิต เกตุล)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
4.3 ASPHALT CONCRETE								
4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)		SQ.M.	1,200	288.18	345,816.00	1.1612	334.60	401,520.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....							
4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRPC.)								
4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0.00 < W1 ≤ 15.30 M.		SQ.M.	216,100	886.79	191,635,319.00	1.1612	1,029.70	222,518,170.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....							
4.7(4) EXPANSION JOINT		M.	150	626.62	93,993.00	1.1612	727.60	109,140.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....							
4.7(5) CONTRACTION JOINT		M.	25,500	390.00	9,945,000.00	1.1612	452.80	11,546,400.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....							
4.7(7) LONGITUDINAL JOINT		M.	54,800	100.72	5,519,456.00	1.1612	116.90	6,406,120.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....							
4.7(8) DUMMY JOINT		M.	4,300	44.27	190,361.00	1.1612	51.40	221,020.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....							
5	STRUCTURES							
5.1 CONCRETE BRIDGES								
5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES								
5.1(1.1) AT STA. 110+082.583 ROADWAY WIDTH 10.69+10.69 M. SKEW 0° SPAN (5x10.00) = 50.00 M.		M.	50	167,371.86	8,368,593.00	1.1468	191,942.00	9,597,100.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....							
5.1(1.2) AT STA. 115+150.000 ROADWAY WIDTH 10.19+10.19 M. SKEW 0° SPAN (3x15.00) = 45.00 M.		M.	45	213,154.85	9,591,968.25	1.1468	244,445.90	11,000,065.50
เป็นเงิน.....บาท.....	.....							
5.1(1.3) AT STA. 116+562.000 ROADWAY WIDTH 10.19+10.19 M. SKEW 10° SPAN (4x10.00) = 40.00 M.		M.	40	153,232.20	6,129,288.00	1.1468	175,726.60	7,029,064.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....							

.....  
 (นายสุภชัย มหากิจ)  
 ประธานกรรมการฯ

.....  
 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
 กรรมการ

.....  
 (นายโอบาส อินทสาขา)  
 กรรมการ


.....  
 (นายกิตติพล ดวงใจ)  
 กรรมการ

.....  
 (นายครรชิต กุศล)  
 กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,500	2,079.50	3,119,250.00	1.1612	2,414.70	3,622,050.00
5.1(8)	PEDESTRIAN BRIDGES	EACH	1	1,780,143.40	1,780,143.40	1.1468	2,041,468.40	2,041,468.40
5.1(8.1)	STA. 111+225.000 TYPE A STAIR TYPE 1 SPAN 26.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	3,200	3,011.66	9,637,312.00	1.1468	3,453.70	11,051,840.00
5.1(10)	BORED PILE	M.	650	1,801.31	1,170,851.50	1.1468	2,065.70	1,342,705.00
5.1(10.1)	DIA. 0.50 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,000	2,855.03	2,855,030.00	1.1468	3,274.10	3,274,100.00
5.1(11)	DRIVEN PILE	EACH	1	164,481.99	164,481.99	1.1468	188,627.90	188,627.90
5.1(11.1)	PILE 0.40 X 0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	217	500.00	108,500.00	1.1468	573.40	124,427.80
5.1(11.2)	PILE 0.525 X 0.525 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	200	911.25	182,250.00	1.1468	1,045.00	209,000.00
5.1(12)	STATIC LOAD TEST	EACH						
5.1(12.1)	BORED PILE DIA. 0.50 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH						
5.1(16)	SEISMIC INTEGRITY TEST เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH						
5.1(17)	SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.						
5.2	R.C. BOX CULVERTS							
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS							

  
(นายสุทศชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ

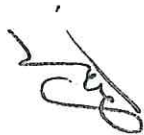
  
(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการ

  
(นายอินทาส อินทสาข)  
กรรมการ

  
(นายพิทิต ดั่งง้อย)  
กรรมการ


  
(นายชรรชิต กุศล)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาถาก (บาท)
5.2(1.1) AT STA. 112+715.215 SIZE 3-(3.60x3.30) M. SKEW 45° RT เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตาจค์ต่อหน่วย	M.	53.50	81,400.49	4,354,926.22	1.1468	93,350.00	4,994,225.00
5.2(1.2) AT STA. 113+782.756 SIZE 1-(3.00x2.70) M. SKEW 45° LT เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตาจค์ต่อหน่วย	M.	36.76	26,750.32	983,341.76	1.1468	30,677.20	1,127,693.87
5.2(1.3) AT STA. 114+188.181 SIZE 2-(3.00x2.70) M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตาจค์ต่อหน่วย	M.	34.50	44,368.15	1,530,701.18	1.1468	50,881.30	1,755,404.85
5.2(1.4) AT STA. 115+578.240 SIZE 3-(3.30x3.00) M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตาจค์ต่อหน่วย	M.	30	71,015.08	2,130,452.40	1.1468	81,440.00	2,443,200.00
5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(3.60x3.30) M. (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตาจค์ต่อหน่วย	EACH	2	341,611.51	683,223.02	1.1468	391,760.00	783,520.00
5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(3.00x2.70) M. (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตาจค์ต่อหน่วย	EACH	2	111,368.65	222,737.30	1.1468	127,717.50	255,435.00
5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(3.00x2.70) M. (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตาจค์ต่อหน่วย	EACH	2	97,210.63	194,421.26	1.1468	111,481.10	222,962.20
5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(3.30x3.00) M. (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตาจค์ต่อหน่วย	EACH	2	175,095.44	350,190.88	1.1468	200,799.40	401,598.80
5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตาจค์ต่อหน่วย	M.	840	742.07	623,338.80	1.1612	861.60	723,744.00
5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตาจค์ต่อหน่วย	M.	470	1,366.28	642,151.60	1.1612	1,586.50	745,655.00

  
(นายสุชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ

  
(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการ


  
(นายโสภาส อินทสาขา)  
กรรมการ


  
(นายพิทิต ตั้งแจ้)  
กรรมการ

  
(นายชรรชิต กุศล)  
กรรมการและเลขานุการ





รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	240	3,279.54	787,089.60	1.1612	3,808.20	913,968.00
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,050	4,179.47	4,388,443.50	1.1612	4,853.20	5,095,860.00
	5.3(7) DIA. 1.50 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	600	7,188.91	4,313,346.00	1.1612	8,347.70	5,008,620.00
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	6,200	3,678.63	22,807,506.00	1.1612	4,271.60	26,483,920.00
	MISCELLANEOUS							
6.1 SLOPE PROTECTION								
6.1(14) SODDING								
6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	128,500	52.02	6,684,570.00		60.40	7,761,400.00	
6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
6.3(1) R.C. MANHOLES								
6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	33	19,305.94	637,096.02		22,418.00	739,794.00	
6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	414	24,552.21	10,164,614.94		28,510.00	11,803,140.00	
6.3(2) MEDIAN DROP INLETS 6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	25	7,862.84	196,571.00		9,130.30	228,257.50	

  
 (นายสุภชัย มหากิจ)  
 ประธานกรรมการ

  
 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
 กรรมการ

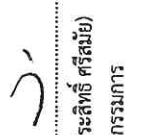
  
 (นายโนภาส อินทสาชา)  
 กรรมการ

  
 (นายกิตติพล ตั้งเจ้ย)  
 กรรมการ


  
 (นายนครวิชิต กุศล)  
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวย่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	30	11,515.34	345,460.20	1.1612	13,371.60	401,148.00
6.3(2.4) TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II								
6.3(2.4.1) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW.	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	13	14,479.66	188,235.58	1.1612	16,813.70	218,578.10
6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	640	1,714.32	1,097,164.80	1.1612	1,990.60	1,273,984.00
6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)								
6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	CU.M.	83	2,730.00	226,590.00	1.1612	3,170.00	263,110.00
6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	CU.M.	20	3,129.39	62,587.80	1.1612	3,633.80	72,676.00
6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)								
6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW. (ONE SIDE)	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	4	11,569.93	46,279.72	1.1612	13,435.00	53,740.00
6.3(5.3) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW. (ONE SIDE)	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	10	15,589.97	155,899.70	1.1612	18,103.00	181,030.00
6.3(5.4) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW. (ONE SIDE)	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	8	21,033.53	168,268.24	1.1612	24,424.10	195,392.80
6.3(7) R.C. U - DITCH								
6.3(7.1) TYPE A	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	7,930	5,251.74	41,646,298.20	1.1612	6,098.30	48,359,519.00

  
 (นายสุชาติ มหากิจ)  
 ประธานกรรมการฯ

  
 (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
 กรรมการ


  
 (นายเอกาส อินทสาขา)  
 กรรมการ

  
 (นายพิทักษ์ ดั่งเจ้ย)  
 กรรมการ


  
 (นายอานันท์ กุศล)  
 กรรมการและเลขานุการ

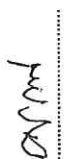
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่า คูณค่า F	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)
6.3(7.4) TYPE D	เป็นเงิน.....บาท.....สแตงคต่อหน่วย	M.	1,150	2,908.97	3,377.80	1.1612	3,345,315.50	3,884,470.00
6.3(7.5) TYPE E	เป็นเงิน.....บาท.....สแตงคต่อหน่วย	M.	1,150	4,080.54	4,738.30	1.1612	4,692,621.00	5,449,045.00
6.3(7.6) TYPE F	เป็นเงิน.....บาท.....สแตงคต่อหน่วย	M.	300	7,260.41	8,430.70	1.1612	2,178,123.00	2,529,210.00
6.3(9) SIDE DITCH LINING	เป็นเงิน.....บาท.....สแตงคต่อหน่วย	SO.M.	950	354.14	411.20	1.1612	336,433.00	390,640.00
6.3(9.2) TYPE II	เป็นเงิน.....บาท.....สแตงคต่อหน่วย	M.	70	4,056.11	4,709.90	1.1612	283,927.70	329,693.00
6.3(11) RETAINING WALL	เป็นเงิน.....บาท.....สแตงคต่อหน่วย	M.	7,850	4,426.56	5,140.10	1.1612	34,748,496.00	40,349,785.00
6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	เป็นเงิน.....บาท.....สแตงคต่อหน่วย	M.	40	9,484.27	11,013.10	1.1612	379,370.80	440,524.00
6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	เป็นเงิน.....บาท.....สแตงคต่อหน่วย	M.	150	15,557.17	18,064.90	1.1612	2,333,575.50	2,709,735.00
6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	เป็นเงิน.....บาท.....สแตงคต่อหน่วย	M.	70	16,621.18	19,300.50	1.1612	1,163,482.60	1,351,035.00
6.3(11.7.1) 2.00 M. < H ≤ 3.00 M.	เป็นเงิน.....บาท.....สแตงคต่อหน่วย							
6.3(11.7.2) 3.01 M. < H ≤ 4.00 M.	เป็นเงิน.....บาท.....สแตงคต่อหน่วย							
6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	เป็นเงิน.....บาท.....สแตงคต่อหน่วย							
6.3(11.8.2) 3.01 M. < H ≤ 4.00 M.	เป็นเงิน.....บาท.....สแตงคต่อหน่วย							

  
 (นายสุกชัช มหาจักร)  
 ประธานกรรมการ


  
 (นายธีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)  
 กรรมการ


  
 (นายอินทาส อินทสาชา)  
 กรรมการ

  
 (นายทิตพล ตั้งเจ็ย)  
 กรรมการ


  
 (นายนครวิชิต นุตล)  
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.3(11.8.3) 4.01 M. < H ≤ 5.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....	M.	40	24,516.65	980,666.00	1.1612	28,468.70	1,138,748.00
6.3(11.8.4) 5.01 M. < H ≤ 6.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....	M.	98	34,169.66	3,348,626.68	1.1612	39,677.80	3,888,424.40
6.3(11.8.7) PILE 0.40X0.40 M. FOR RETAINING WALL TYPE 5 เป็นเงิน.....บาท.....	.....	M.	6,600	1,768.40	11,671,440.00	1.1612	2,053.40	13,552,440.00
6.3(11.1.1) RETAINING WALL TYPE A 6.00 M. < H < 7.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....	M.	25	57,984.63	1,449,615.75	1.1612	67,331.70	1,683,292.50
6.3(11.1.1.1) PILE 0.40X0.40 M. FOR RETAINING WALL TYPE A เป็นเงิน.....บาท.....	.....	M.	1,000	1,768.40	1,768,400.00	1.1612	2,053.40	2,053,400.00
6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน.....บาท.....	.....	M.	10,800	645.11	6,967,188.00	1.1612	749.10	8,090,280.00
6.4(3) CURB 0.20 THICK เป็นเงิน.....บาท.....	.....	M.	350	221.41	77,493.50	1.1612	257.10	89,985.00
6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(7.1) TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....	.....	M.	1,700	3,229.77	5,490,609.00	1.1612	3,750.40	6,375,680.00
6.4(7.2) TYPE II เป็นเงิน.....บาท.....	.....	M.	2,000	3,443.94	6,887,880.00	1.1612	3,999.10	7,998,200.00
6.4(7.1.2) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(7.1.2.1) TYPE A	.....							

  
(นายสุกษชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ

  
(นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)  
กรรมการ


  
(นายเอกอภัส อินทสาธา)  
กรรมการ

  
(นายกิตติพล ตังใจ)  
กรรมการ


  
(นายชรรชิต กุศล)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.4(7.12.1.1) APPROACH เป็นเงิน.....บาท.....	.....	EACH	16	51,085.66	817,370.56	1.1612	59,320.60	949,129.60
6.4(7.12.1.2) END เป็นเงิน.....บาท.....	.....	EACH	6	18,320.12	109,920.72	1.1612	21,273.30	127,639.80
6.5 PAVING BLOCK 6.5.(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.1) CONCRETE SLAB BLOCK 40 x40 x 4 CM. THICK GLAY COLOUR เป็นเงิน.....บาท.....	.....	SQ.M.	19,350	304.19	5,886,076.50	1.1612	353.20	6,834,420.00
6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30x30 CM. 3.50 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY) เป็นเงิน.....บาท.....	.....	SQ.M.	1,860	434.51	808,188.60	1.1612	504.50	938,370.00
6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1 เป็นเงิน.....บาท.....	.....	M.	160	1,421.60	227,456.00	1.1612	1,650.70	264,112.00
6.8(4) GUARDRAIL POLE DIA. 101.50 MM. x 2.00 m. THICK 4 MM. เป็นเงิน.....บาท.....	.....	EACH	40	1,645.10	65,804.00	1.1612	1,910.20	76,408.00
6.9 MARKER AND GUIDE POST 6.9(1) GUIDE POST 6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST เป็นเงิน.....บาท.....	.....	EACH	100	538.59	53,859.00	1.1612	625.40	62,540.00
6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING เป็นเงิน.....บาท.....	.....	EACH	18	2,832.03	50,976.54	1.1612	3,288.50	59,193.00

  
 (นายสุภชัย มหากิจ)  
 ประธานกรรมการฯ  
 กรรมการ

  
 (นายธีระสิทธิ์ ศรีสมอย)  
 กรรมการ

  
 (นายเอกาส อินทสาชา)  
 กรรมการ

  
 (นายกิตติพล ดั่งเจีย)  
 กรรมการ


  
 (นายครุฑิต ฤคค)  
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงเงินสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.9(4) REFLECTING TARGET								
6.9(4.1) TYPE I FOR CURB		EACH	200	80.00	16,000.00	1.1612	92.80	18,560.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL		EACH	20	80.00	1,600.00	1.1612	92.80	1,856.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER		EACH	250	80.00	20,000.00	1.1612	92.80	23,200.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.10 TRAFFIC SIGNS								
6.10(1) SIGN PLATE								
6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)		SQ.M.	20	3,423.57	68,471.40	1.1612	3,975.40	79,508.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)		SQ.M.	112	5,030.57	563,423.84	1.1612	5,841.40	654,236.80
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.10(2) SIGN POST								
6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.		M.	1,500	420.60	630,900.00	1.1612	488.40	732,600.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM.		M.	15	1,424.75	21,371.25	1.1612	1,654.40	24,816.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS								
6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.								
6.11(1.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.		EACH	6	41,677.47	250,064.82	1.1612	48,395.80	290,374.80
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							

  
 (นายพิชัย มหากิจ)  
 ประธานกรรมการ

  
 (นายวิเศษ ศรีสมย์)  
 กรรมการ


  
 (นายเอกาส อิมสาขา)  
 กรรมการ

  
 (นายพิทิต ดั่งแจ้)  
 กรรมการ

  
 (นายชรรชิต กุศล)  
 กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.11(1.2) FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ. CM. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	7	67,787.75	474,514.25	1.1612	78,715.10	551,005.70
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN. 6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	11	27,647.47	304,122.17	1.1612	32,104.20	353,146.20
	6.11(8) STEEL FRAME FOR HEIGHT CONTROL เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	5	71,104.94	355,524.70	1.1612	82,567.00	412,835.00
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS 6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF	EACH	36	33,914.14	1,220,909.04	1.1612	39,381.00	1,417,716.00
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	79	35,470.35	2,802,157.65	1.1612	41,188.10	3,253,859.90
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	29	43,050.16	1,248,454.64	1.1612	49,989.80	1,449,704.20
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	79	36,966.50	2,920,353.50	1.1612	42,925.40	3,391,106.60
	6.12(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	18	14,468.80	260,438.40	1.1612	16,801.10	302,419.80
	6.12(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH						

  
(นายสุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ

  
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการ

  
(นายโอบาส อินทสาชา)  
กรรมการ


  
(นายกิตติพล ตั้งเจ้ย)  
กรรมการ


  
(นายครุชิต ภูตล)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นบาททั้งสิ้น	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.14	FLASHING SIGNALS							
6.14(1)	FLASHING SIGNALS	EACH	18	18,050.85	324,915.30	1.1612	20,960.60	377,290.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.15	MARKINGS							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.15(1.1)	YELLOW	SQ.M.	2,950	326.26	962,467.00	1.1612	378.80	1,117,460.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.15(1.2)	WHITE	SQ.M.	5,100	326.26	1,663,926.00	1.1612	378.80	1,931,880.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	4,500	70.00	315,000.00	1.1612	81.20	365,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.15(4)	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	9,700	70.00	679,000.00	1.1612	81.20	787,640.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.15(5)	ROAD STUD							
6.15(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH	100	230.00	23,000.00	1.1612	267.00	26,700.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.17	BUS STOP SHELTER							
6.17(4)	R.C. & STEEL TYPE D - LARGE SIZE ON BEAM	EACH	16	198,769.98	3,180,319.68	1.1612	230,811.70	3,692,987.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.17(10)	TYPE F - SPREAD FOOTING	EACH	30	111,969.89	3,359,096.70	1.1612	130,019.40	3,900,582.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
7	การจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม							
	7.1 การจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำท่วมดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน							
	ในระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง							

  
 (นายชัย มหากิจ)  
 ประธานกรรมการฯ

  
 (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
 กรรมการ


  
 (นายโอบกาส อินทสาขา)  
 กรรมการ

  
 (นายกิตติพล ดังใจ)  
 กรรมการ


  
 (นายชรรชิต กุศล)  
 กรรมการและเลขานุการ




รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
7	7.1.1 การจัดการป้องกัน การชะล้างเศษมวลดินสู่แหล่งน้ำ							
	7.1.1.7 งานติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน (MESH INSTALL UNDER BRIDGE)		1,100	196.42	216,062.00	1.1612	228.00	250,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งค้ำหน่วย							
	7.3 การจัดการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียงในระยะก่อสร้าง							
8	7.3.1 การจัดการมลภาวะทางเสียง							
	7.3.1.1 งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (NOISE BARRIER)		1,500	1,363.17	2,044,755.00	1.1612	1,582.90	2,374,350.00
	- กำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (METAL SHEET PORTABLE NOISE BARRIER)							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งค้ำหน่วย							
9	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION		1	1,236,886.83	1,236,886.83	1.1612	1,436,272.90	1,436,272.90
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งค้ำหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION		1	4,039,425.68	4,039,425.68	1.1612	4,690,581.00	4,690,581.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งค้ำหน่วย							
	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน			1	4,860,000.00	4,860,000.00	1.0000	4,860,000.00	4,860,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งค้ำหน่วย							
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว		1	2,232,600.00	2,232,600.00	1.0000	2,232,600.00	2,232,600.00
เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งค้ำหน่วย								
9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ			1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งค้ำหน่วย							

  
 (นายศุภชัย มหากุล)  
 ประธานกรรมการ

  
 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
 กรรมการ

  
 (นายโอบาส อินทสาชา)  
 กรรมการ

  
 (นายปิตติพล ชิงเจีย)  
 กรรมการ

  
 (นายปชรจิต กุศล)  
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	1,229,200.00	1,229,200.00	1.0000	1,229,200.00	1,229,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	604,635,149.88		ค่างาน	699,974,100.22

**ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ**


(หรือยกกลับแก้ถ้าแก่แสนเจ็ดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยบาทสี่สิบสองสตางค์)

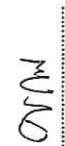
1. ค่างานต้นทุนงานทาง = 545,864,937.72 บาท
2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 50,438,412.16 บาท
3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ = 8,331,800.00 บาท
4. F งานทาง 1.1612
5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1468
6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) 1.0000

  
 (นายสุภชัย มหากิจ)  
 ประธานกรรมการฯ

  
 (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
 กรรมการ

  
 (นายโอภาส อิมสาขา)  
 กรรมการ

  
 (นายกิตติพล ตังเจ้ย)  
 กรรมการ

  
 (นายวรจิต กุศล)  
 กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน 3

ระหว่าง กม. 109+000.000 - กม. 118+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 9.000 กิโลเมตร

**หมายเหตุ**

- 1. ในกาการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
- 2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่เอาเจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำสำเนางานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดทำมีสารบัญญาดูโอที ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์ และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทรัพย์สินของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำเนางานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

**3.1 รายละเอียดรายการ**

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.1.0 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
  - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์สำนักงานใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่านี้

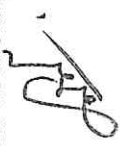
3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่ยังไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย


- 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
- 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
- 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
- 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีมากันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแถมถังตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

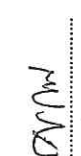
3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

  
.....  
(นายศุภชัย มหัทธง)  
ประธานกรรมการ

  
.....  
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการ

  
.....  
(นายโยกอล อินทสาขา)  
กรรมการ

  
.....  
(นายกิตติพล ตั้งแจ๋)  
กรรมการ

  
.....  
(นายครรชิต ฤคช)  
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ที่พักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.

ติดตั้งบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงาน แอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราว รวมถึงอาจพิจารณาพื้นที่อาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ

พร้อมทั้งดูแลรักษากำหนดจำนวนช่างควบคุมงานของกรมหลวง ดังนี้


- 3.1.2.2 รมณีย์ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมหลวง ดังนี้
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตเมือง สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถยกอีกพอต่อนครั้ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือมากกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงาขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ

ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว หมายความว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมหลวง หรือกรมหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัย

หนังสือสำนักเลขที่กรมธรรม์ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517



(นายสุภชัย มหกิจ)  
ประธานกรรมการฯ




(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการ



(นายเอกาส อินทสาขา)  
กรรมการ



(นายกิตติพล ดังเจีย)  
กรรมการ



(นายครรชิต กุศล)  
กรรมการและเลขานุการ

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายละเอียดตามจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 (สำหรับงานทั่วไปและสำหรับงานที่มีโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS.  $\geq$  30 ksc ) และที่ 2 (รายละเอียดตามประเภท) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประเภท) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บรูณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 286.938 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพที่ ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับใบการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

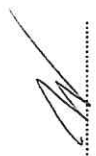
8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และ แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหาร

จัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER)	จำนวน	1,500 เมตร	(75% = 1,125เมตร) และต้องครบ 100 % ภายใน 180วัน นับจากวันเริ่มต้นสัญญา
2. แผงคอนกรีตสำหรับติดตั้งกำแพงกันเสียง (CONCRETE BARRIER)	จำนวน	500 เมตร	(75% = 375เมตร และ ให้ครบ 100% ภายใน 180 วันนับจากวันเริ่มสัญญา)
3. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	จำนวน	300 ชุด	
4. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	500 ชุด	
5. แผงตั้ง	จำนวน	1,800 ชุด	
6. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	จำนวน	50 ชุด	
7. ไฟกะพริบ	จำนวน	50 ชุด	



(นายสุชาติ มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ



(นายโอบาส อันทาชอก)  
กรรมการ

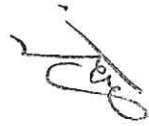


(นายบัณฑิต อนนต์ชอ)  
กรรมการ



(นายบรรชิต กุศล)  
กรรมการและเลขานุการ

9. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
10. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
11. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
12. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
13. กรมทางหลวงได้รับรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการฯ หมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน 1 ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
14. งานจัดซื้อหรือจำหน่ายจากราบบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
15. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
16. ค่างานของรายการสามารถถ่วงจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
17. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน



(นายศุภชัย มหาค้า)  
ประธานกรรมการฯ



(นายระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการ



(นายเอกาส อินทสาขา)  
กรรมการ



(นายกิตติพล ตั้งเจีย)  
กรรมการ



(นายครุฑิต ฤทล)  
กรรมการและเลขานุการ

18. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาตั้งแต่ระยะการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
19. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษามูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษามูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายเขียนภาษามูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
20. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขรายการด้วย
21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนาก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนาก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนาก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กรจ)0405.2/ว.78 นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดจ้างและพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค (กรจ)0405.2/ว.78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
22. งานรายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE และงานรายการที่ 5.1.(8) PEDESTRIAN BRIDGE ไม่รวมค่างานเสาเข็ม
23. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
24. งานรายการที่ 7.3.1.1 งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier) ตัว Barrier ให้ใช้ใบรายการ 8.2 กรณีที่ใช้ Barrier เดิม ให้ผู้รับจ้างสามารถดัดแปลงยุติกับโครงสร้างเดิมที่กำแพงกันเสียง เพื่อให้เกิดความแข็งแรง และปลอดภัยต่อการใช้งาน โดยไม่ได้รับความเห็นชอบจากผู้จัดการโครงการก่อน

.....ผู้เสนอราคา  
(.....)

บริษัท/ห้าง .....  
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแพน ตอน 3

ระหว่าง กม.109+000.000 - กม.118+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 9,000 กิโลเมตร



(นายสุชาติ มงกัจจน)  
ประธานกรรมการ



(นายเอกาส อิมทสาช)  
กรรมการ



(นายอดิทธิพล ตั้งแจ้ง)  
กรรมการ



(นายอนันต์ กุศล)  
กรรมการและเลขานุการ