



บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางหล่มสัก
เลขรับ 3070
วันที่ 25 เม.ย. 2567
เวลา 13.08

ส่วนราชการ ฝ่ายแผนงาน ศูนย์สร้างทางหล่มสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ โทร. ๐ ๕๖๗๐ ๕๖๘๓
ที่ ศ.สท.หล่มสัก.๕(พ)/ ๔๐ วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง การคำนวณราคากลางใหม่ ตามหนังสือ ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว.๔๕๒ งานจ้างเหมาดำเนินการ
จำนวน ๔ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอน ท้องน้ำใส - ปางโก ระหว่าง
กม.๒๖+๗๕๐ - กม.๒๙+๓๕๐ รวมระยะทาง ๒.๖๐๐ กิโลเมตร

(๑) เรียน ผ.ศ.สท.หล่มสัก

๑. เรื่องเดิม

ตามบันทึก ที่ ศ.สท.หล่มสัก.๕(พ.)/๓๙ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๗ คณะกรรมการ
กำหนดราคากลางได้คำนวณและจัดส่งราคากลางในงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๔ รายการ เพื่อใช้งาน
ก่อสร้างหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอน ท้องน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.๒๖+๗๕๐ - กม.๒๙+๓๕๐ ราคากลาง
๑๖,๐๓๖,๕๑๕.๒๙ บาท เพื่อใช้ดำเนินการออกประกาศประกวดราคาเพื่อหาตัวผู้รับจ้างให้เป็นไปตาม
พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ที่กำหนดให้การคำนวณกลางงานจ้าง
ก่อสร้างวงเงินตั้งแต่ ๑ - ๒๐ ล้านบาท ให้จัดทำราคากลางในระบบคำนวณราคากลางอิเล็กทรอนิกส์ นั้น

๒. เรื่องที่เกิดขึ้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเรียนชี้แจงรายละเอียดที่คำนวณราคากลางงานจ้างเหมา
ดำเนินการ จำนวน ๔ รายการ ดังนี้

๒.๑) การดำเนินการก่อสร้างของศูนย์สร้างทางเป็นลักษณะงานดำเนินการเองและงานจ้าง
เหมาบางรายการ โดยในการออกประกาศประกวดราคาเพื่อหาตัวผู้รับจ้างในแต่ละรายการและวงเงินตามแผน
นั้น จำเป็นต้องแยกรายการก่อสร้างบางรายการเพื่อดำเนินการตามความพร้อมของพื้นที่ในแต่ละงานไปเพื่อให้
ได้ตัวผู้รับจ้างและดำเนินการได้แล้วเสร็จตามแผน ซึ่งตามระเบียบฯ กำหนดให้การจ้างก่อสร้างวงเงิน ๑ - ๒๐
ล้านบาท ต้องใช้วิธีคำนวณราคากลางอิเล็กทรอนิกส์ (EGP) ในการออกประกาศประกวดราคาฯ และเมื่อ
คณะกรรมการฯ คำนวณราคากลางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งต้องแยกคำนวณราคากลางของแต่ละงาน ทำให้ค่า
Factor F สูงกว่า ค่า Factor F ที่คำนวณจากต้นทุนรวมของโครงการก่อสร้างและส่งผลให้ราคากลาง
อิเล็กทรอนิกส์ที่คำนวณได้ตามข้อ ๑ (ราคากลาง ๑๖,๐๓๖,๕๑๕.๒๙ บาท) สูงกว่างบประมาณที่ได้รับจัดสรร
หรือสูงกว่าราคากลางที่คำนวณจากค่า Factor F ที่คำนวณจากต้นทุนรวมของโครงการก่อสร้าง

๒.๒) ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว.๔๕๒ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๒ เรื่อง แนวทาง
ปฏิบัติในการพิจารณางานก่อสร้างทาง กรณีการยื่นใบแจ้งปริมาณและราคา และในบัญชีรายการก่อสร้าง ตาม
ข้อ ๔ กรณีที่หน่วยงานของรัฐจัดทำใบแจ้งปริมาณงานและราคา และในบัญชีรายการก่อสร้างคลาดเคลื่อนไปจาก
รูปแบบและรายละเอียด เป็นเหตุให้ราคากลางที่หน่วยงานของรัฐกำหนดนั้นต่ำเกินไปหรือสูงเกินความเป็นจริง
ให้หน่วยงานของภาครัฐคำนวณราคากลางใหม่ให้ถูกต้อง เพื่อใช้เป็นราคาเปรียบเทียบหากกรณีปรากฏซึ่งตาม

/ข้อ ๔.๒ กรณีราคากลางของผู้ยื่น

ข้อ ๔.๒ กรณีราคากลางของผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง หรือเป็นผู้ที่ได้รับการคัดเลือกที่ได้
เสนอราคาตามรูปแบบและรายละเอียด ได้เสนอราคาสูงกว่าราคากลางที่จัดทำใหม่และสูงกว่าวงเงินที่จะจ้างให้
คณะกรรมการพิจารณาผลต่อรองราคา ดังนั้น เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
จึงได้จัดทำราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๔ รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖
ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.๒๖+๗๕๐ - กม.๒๙+๓๕๐ ขึ้นใหม่โดยใช้วิธีการคำนวณจากต้นทุน
รวมของโครงการ ซึ่งราคากลางที่คำนวณได้ ๑๔,๓๓๔,๕๕๘.๐๐ บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลางอิเล็กทรอนิกส์
จำนวน (๑๖,๐๓๖,๕๑๕.๒๙ - ๑๔,๓๓๔,๕๕๘.๐๐) ๑,๗๐๑,๙๕๗.๒๙ บาท

๓. เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา

ดังนั้น เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลางจึงได้จัดส่งรายละเอียด
การประเมินราคากลางพัสดุปี ๒๕๖๖ งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๔ รายการ ตามข้อ ๒.๒ แนบเสนอมา
พร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด เพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติและลงนามเพื่อให้คณะกรรมการ
พิจารณาผลการประกวดราคา และงานพัสดุฯ ดำเนินการตามระเบียบในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายทศพล เปียสิริมงคล) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวนฤมล เสนกัลป์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

หน่วยพัสดุและสัญญาศูนย์ฯ หล่มสัก
เลขที่รับ..... ๘๕๑
วันที่..... 26 เม.ย. 2567
เวลา..... 09:17

(๒) อ.พ.อ.อ.ท., คณะกรรมการฯ, คณะกรรมการพิจารณาผล,
อ.น.ส.อ.อ.ท., อ.น.อ.อ.ท.,

- อ.น.อ.อ.ท.
- อ.น.อ.อ.ท. (เขียนชื่อ)

(๓) คุณฉวี
- อ.น.อ.อ.ท. (เขียนชื่อ)





นางฉวีรุตา กุศลศึก
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
26 เม.ย. 2567

(นายอาณัติ ประทานทรัพย์)
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางหล่มสัก
๒๕ เม.ย. ๒๕๖๗

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2567

งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตรายและไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 4 รายการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก

ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่า งาน ตาม แผน ต่อ หน่วย	ค่า งาน ที่ คำนวณ ได้ ต่อ หน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. (Class I Type I) (งานราวกันอันตราย W-Beam หนา 3.2 มม.) ติดตั้งคอสะพาน	ม.	4,440	1,978	2,047.29	1,978.00	8,782,320.00	
2.	Roadway Lightings 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket with High Pressure Sodium Lamp 250 watt,cut-off (งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	ต้น	12	41,520	41,513.81	41,513.00	498,156.00	
3.	Roadway Lightings 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Brackets with High Pressure Sodium Lamp 250 watt,cut-off (งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม.)	ต้น	83	51,992	51,254.33	51,254.00	4,254,082.00	
4.	งานค่าธรรมเนียมหม้อแปลงไฟฟ้า	แห่ง	4	200,000	200,000.00	200,000.00	800,000.00	
รวม							14,334,558.00	

ราคากลางงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตรายและไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 4 รายการ เป็นเงิน 14,334,558.00 บาท
(สิบสี่ล้านสามแสนสามหมื่นสี่พันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล 31.08 บาท / ลิตร

วันที่ 24 เมษายน 2567 ณ อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายทศพล เปียศิริมงคล) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางสาวนฤมล เสนกลีบ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)
(นายอานัติ ประทานทรัพย์)
ผศ.สท.หล่มสัก

2. Roadway Lightings 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket with High Pressure Sodium Lamp 250 watt,cut-off (งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)

คิดเทียบจำนวน 12 ต้น ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยว

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
เสาไฟสูง 9.00 เมตร พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00 =	10,930.00
โคมไฟฟ้า 250 w. HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	1	5,990.00 =	5,990.00
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	133.08 =	133.07
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 เมตร	ฐาน	1	3,805.61 =	3,805.61
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง)	เมตร	38	160.05 =	6,081.90
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	เมตร	20	6.72 =	134.40
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ	เมตร	35	128.62 =	4,501.70
Ground rod	ชุด	1	350.00 =	350.00
รวมค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	A			= 31,926.68
ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
รีเลย์พร้อมฟิวส์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00 =	4,200.00
เซฟตี้สวิตช์ 30 A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	0	3,200.00 =	-
เซฟตี้สวิตช์ 60 A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00 =	4,880.00
ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	เมตร	15	900.00 =	13,500.00
รวมค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				= 22,580.00
เฉลี่ยค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น	B			= 1,881.66
ค่าติดตั้งดวงโคม	C	ต้น	1	525.00 = 525.00
ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	D	หลอด	0	880.00 = -
ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน	E	ต้น	1	359.89 = 359.80
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น(A + B + C + D + E)				= 34,693.14
ค่าดำเนินการ + ค่าภาษี + กำไร (F= 1.1966)				= 6,820.67
ราคาค่างานต้นทุน / ต้น				= 41,513.81
ขอตั้งราคา				41,513.00
รวมค่างานต้นทุน/แห่ง x 12 ต้น				= 498,156.00

3. Roadway Lightings 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Brackets with High Pressure Sodium Lamp 250 watt, cut-off (งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม.)

คิดเทียบจำนวน 83 ต้น ติดตั้งแบบ กิ่งคู่

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
เสาไฟสูง 9.00 เมตร พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	= 12,330.00
โคมไฟฟ้า 250 w. HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	2	5,990.00	= 11,980.00
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	133.08	= 133.07
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 เมตร	ฐาน	1	3,805.61	= 3,805.61
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง)	เมตร	44	160.05	= 7,042.20
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	เมตร	40	6.72	= 268.80
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ	เมตร	40	128.62	= 5,144.80
Ground rod	ชุด	1	350.00	= 350.00
รวมค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	A			= 41,054.48
ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
รีเลย์พร้อมฟิวส์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	6	4,200.00	= 25,200.00
เซฟตี้สวิตช์ 30 A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	0	3,200.00	= -
เซฟตี้สวิตช์ 60 A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	6	4,880.00	= 29,280.00
ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	เมตร	15	900.00	= 13,500.00
รวมค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				= 67,980.00
เฉลี่ยค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น	B			= 819.03
ค่าติดตั้งดวงโคม	C	ต้น	1	600.00 = 600.00
ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	D	หลอด	0	880.00 = -
ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน	E	ต้น	1	359.89 = 359.80
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น(A + B + C + D + E)				= 42,833.31
ค่าดำเนินการ + ค่าภาษี + กำไร (F= 1.1966)				= 8,421.02
ราคาค่างานต้นทุน / ต้น				= 51,254.33
ขอตั้งราคา				51,254.00
รวมค่างานต้นทุน/แห่ง x 83 ต้น				= 4,254,109.00
4. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า				=
กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)	แห่ง	1	200,000.00	= 200,000.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/ แห่ง				= 200,000.00

1 ค่างานฐานเสาไฟฟ้า

1.1 Foundation H = 9.00 m.

Earth Excavation	1.40	ลบ.ม.	@	46.41	=	64.97	บาท
Backfill	0.77	ลบ.ม.	@	46.41	=	35.73	บาท
Sand Bed	0.09	ลบ.ม.	@	868.70	=	78.18	บาท
Lean Concrete	0.06	ลบ.ม.	@	1,849.73	=	110.98	บาท
Concrete Class "D"	0.48	ลบ.ม.	@	2,216.52	=	1,063.92	บาท
Formwork "2"	2.88	ตร.ม.	@	297.08	=	855.59	บาท
Reinforce	17.35	กก.	@	26.47	=	459.25	บาท
Wire	0.434	กก.	@	25.83	=	11.21	บาท
S-lon pipe Ø 2"	2.00	ม.	@	72.89	=	145.78	บาท
Anchor Bolts (Bolts & Nuts ยึดเสา)	4	ชุด	@	150.00	=	600.00	บาท
ค่าวาง	1	ฐาน	@	380.00	=	380.00	บาท
					=	3,805.61	บาท
				ราคาประเมิน	=	3,805.61	บาท/ฐาน

2 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (คิดเทียบความยาว 47.00 เมตร)

- ค่าแรงงานขุดดิน (0.30x0.60x47.00 m.)	8.46	ลบ.ม.	@	46.41	=	392.62	บาท
- ทราयरองพื้น (0.30x0.05x47.00 m.) (เผื่อส่วนยุบตัว x 1.25)	0.88	ลบ.ม.	@	868.70	=	764.45	บาท
- ทราयरปิดทับเสาไฟฟ้า (0.30x0.15x47.00 m.) (เผื่อส่วนยุบตัว x 1.25)	2.64	ลบ.ม.	@	868.70	=	2,293.36	บาท
- Concrete Class "E" (0.15x0.08x47.00 m.) (แผ่น Precast ปิดทับ เผื่อส่วนยุบตัว x 1.05)	0.59	ลบ.ม.	@	2,077.41	=	1,225.67	บาท
- Concrete Class "E" (0.20x0.30x0.15 m.x3จุด) (ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยระหว่างเสาหัว-ท้าย และกลางช่วงเสา เผื่อส่วนยุบตัว x 1.05)	0.028	ลบ.ม.	@	2,077.41	=	58.16	บาท
- งานกลบดินปิดทับแผ่น Precast	3.95	ลบ.ม.	@	46.41	=	183.31	บาท
ค่าวาง	47.00	ม.	@	24.00	=	1,128.00	บาท
				รวม	=	6,045.57	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	6,045.57	/	47.00	=	128.62	บาท/ม.	
				ราคาประเมิน	=	128.62	บาท/ม.

3 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึง หน่วยงาน / ต้น (95 ต้น)

- ค่าขนส่งจาก กทม.ถึง หน่วยงาน	205.00	กม.		=	324.86	บาท			
- ค่าขน - ถ้าย	1.00	ต้น	@	150.00	=	150.00	บาท		
				รวม	=	474.86	บาท		
- น้ำหนักในการขนส่ง	18.00	ตัน/เที่ยว							
- จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง	95	ต้น /	30	ตัน/เที่ยว	4	เที่ยว			
	474.86	x (18.00	x	4) /	95	=	359.89	บาท/ม.
				ราคาประเมิน	=	359.89	บาท/ม.		

ราคาน้ำมัน

เค

รูปแบบ

ค้นหาราคาน้ำมัน ลพบุรี



เมืองลพบุรี



เมษายน



2567

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

วันที่ - เวลา	ราคาขายปลีก							*ราคาขายปลีกภายในกรุงเทพมหานคร (กทม.)	
	ดีเซล Diesel	ดีเซล B7 Diesel B7	แก๊สโซฮอล์ E85 Gasohol E85	แก๊สโซฮอล์ E20 Gasohol E20	แก๊สโซฮอล์ 91 Gasohol 91	แก๊สโซฮอล์ 95 Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์พรีเมียมดีเซล Diesel B7	ซูเปอร์พรีเมียมแก๊สโซฮอล์ Gasohol 95
23-04-2567 05:00	31.08	31.08	37.73	37.98	39.02	40.09	47.98	43.08	47.78
20-04-2567 00:00	31.08	31.08	38.13	38.38	39.02	40.49	48.38	43.08	48.18
18-04-2567 05:00	30.58	30.58	38.13	38.38	39.02	40.49	48.38	42.58	48.18
06-04-2567 05:00	30.58	30.58	37.73	37.98	38.62	40.09	47.08	42.58	47.78
04-04-2567 05:00	30.08	30.08	37.73	37.98	38.62	40.09	47.98	42.08	47.78
03-04-2567 05:00	30.08	30.08	37.33	37.58	38.22	39.69	47.58	41.68	47.38

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.	ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง) ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350
๒.	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก
๓.	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	14,395,896.00 บาท
๔.	ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานติดตั้งราวกันอันตรายและไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 4 รายการ
๕.	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	25 เม.ย. 2567
	เป็นเงิน	14,334,558.00 บาท
๖.	บัญชีประมาณการราคากลาง	
	๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
	๖.๒	
	๖.๓	
๗.	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
	๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
	๖.๒ นายทศพล	เปียสิริมงคล นายช่างโยธาชำนาญงาน
	๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลีบ วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

ผู้มาประชุม

๑. นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
๒. นายทศพล	เปี้ยสิริมงคล	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๓. นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา 11.45 น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๔ รายการ (งานราวกันอันตรายและไฟฟ้าแสงสว่าง) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.๒๖+๗๕๐ - กม.๒๙+๓๕๐ เงินงบประมาณ ๑๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุมนี้ จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผศ.สท.หล่มสัก ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา 12.๐๐ น.

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์)

ลงชื่อกรรมการ

(นายทศพล เปี้ยสิริมงคล)

ลงชื่อกรรมการ

(นางสาวนฤมล เสนกลับ)

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๗

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๓ รายการ (งานรื้อถอนอันตรายและไฟฟ้าแสงสว่าง) โครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.๒๖+๗๕๐ - กม.๒๙+๓๕๐

ลำดับที่	ชื่อสกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายธนกร ฉันทปริสุทธิ์	ประธานกรรมการ		
๒	นายทศพล เปียสิริมงคล	กรรมการ		
๓	นางสาวนฤมล เสนกลับ	กรรมการ		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน
 หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างทางหลมสีก กรมทางหลวง เพชรบูรณ์ / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,395,896.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 16,036,515.29 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ธนกร ฉันทบริสุทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.2 ทศพล เปี้ยสิริมงคล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
 - 7.3 นฤมล เสนกลับ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ธนกร ฉันทบริสุทธิ์

24 เมษายน 2567 18:13:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมาค่าดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโกะ ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กิไลเนตร ดิววิจิตรราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
ศูนย์สร้างทางหลวง กรมทางหลวง เพชรบูรณ์/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจ้างเหมาทำกาการติดตั้งราวกันอันตรายและไฟส่องสว่าง จำนวน 4 รายการ 1.1 W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. (Class I Type I) (งานราวกันอันตราย W-Beam ทหนา 3.2 มม.)	ม.	4,440.000	1,710.94	7,596,573.60	1.2966	2,218.40	9,849,717.32
2	1.2 Roadway Lightings 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket with High Pressure Sodium Lamp 250 watt,cut-off (งานเสาไฟแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	ต้น	12.000	34,693.71	416,324.52	1.2966	44,983.86	539,806.37
3	1.3 Roadway Lightings 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Brackets with High Pressure Sodium Lamp 250 watt,cut-off (งานเสาไฟแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม.)	ต้น	83.000	42,834.10	3,555,230.30	1.2966	55,538.69	4,609,711.60
4	1.4 งานค่าธรรมเนียมแปลงไฟฟ้า	แห่ง	4.000	200,000.00	800,000.00	1.2966	259,320.00	1,037,280.00
							รวมราคากลาง	16,036,515.29

ฉนกร ฉันทบุรีสุทธิ

24 เมษายน 2567 18:14:32

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างเหมาดำเนิการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ท้องน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร ควบคุมด้วยระบบราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ศูนย์สร้างทางหลวง กรมทางหลวง เพชรบูรณ์/กรมทางหลวง

(ทศพล เปียสิริมงคล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนกร ฉันทบริสุทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นฤมล เสนกลับ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ
 เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ทนองน้ำไค - ปางโกะ ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ศูนย์สร้างทางหลวงพิเศษ / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
1.1	1 1.1	งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตรายและไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 4 รายการ W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. (Class I Type I) (งานราวกันอันตราย W-Beam ทน 3.2 มม.)	ม.	4,440.00	1,710.94	7,596,573.60	1.2966	2,218.40	9,849,717.32
1.2	1.2	Roadway Lightings 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket with High Pressure Sodium Lamp 250 watt,cut-off (งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	ต้น	12.00	34,693.71	416,324.52	1.2966	44,983.86	539,806.37
1.3	1.3	Roadway Lightings 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Brackets with High Pressure Sodium Lamp 250 watt,cut-off (งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม.)	ต้น	83.00	42,834.10	3,555,230.30	1.2966	55,538.69	4,609,711.60
1.4	1.4	งานค่าธรรมเนียมหม้อแปลงไฟฟ้า	แห่ง	4.00	200,000.00	800,000.00	1.2966	259,320.00	1,037,280.00
TOTAL									16,036,515.29

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตรายและไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 4 รายการ

1.1 W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. (Class I Type I) (งานราวกันอันตราย W-Beam หนา 3.2 มม.)

ค่าขนส่งในส่วนของเขาเสริม Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. จำนวน 32 ต้น	
- W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.	
ความยาว 128.000 ม.	
ค่าขนส่ง 205.000 กม.	= 324.860 บาท/ต้น
ค่าขน - ขึ้นลง 1.000 ต้น @ 150.000	= 150.000 บาท/ต้น
Guardrail ยาว 4.00 ม. 32.000 แผ่น @ 55.570	= 1,778.240 กก.
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย 2.000 แผ่น @ 11.150	= 22.300 กก.
แผ่น Splice 2.000 แผ่น @ 9.760	= 19.520 กก.
เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. 33.000 ต้น @ 20.000	= 660.000 กก.
รวม	= 2,480.060 กก.
ค่าขนส่ง ((324.860 X 2.480) +(150.000 x 2.480))	= 1,177.681 บาท
ค่างานต้นทุนขนส่งแผ่น GUARDRAIL 1,177.681 / 128.000	= 9.200 บาท/ม.
- ค่า MORTAR 1 : 3	
ปริมาณ MORTAR 0.050 ลบ.ม. @ 2,219.460	= 110.973 บาท/หลุม
- ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง	
ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น ((0.05x0.15) x 2 ข้าง = 0.02)	= 0.020 ตร.ม.
แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่าง ๆ 0.020 ตร.ม. @ 1,790.000	= 35.800 บาท
ค่าแรง 0.020 ตร.ม. @ 75.000	= 1.500 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง	= 37.300 บาท/ต้น
การคำนวณงาน (รัศมี $150 \leq R < 450$ หรือ ความสูง $4.00 < H \leq 5.00$)	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตรายและไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 4 รายการ

1.1 W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. (Class I Type I) (งานราวกันอันตราย W-Beam หนา 3.2 มม.)

คิดจากจำนวน 32 แผ่น ; ความยาว 128.000 ม.

- แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 ม. 32.000 แผ่น @ 3,130.000	=	100,160.000 บาท
- แผ่นปลาย ปิดหัว - ท้าย 2.000 แผ่น @ 1,080.000	=	2,160.000 บาท
- แผ่น SPLICE 2.000 แผ่น @ 1,060.000	=	2,120.000 บาท
- เสานขนาด \varnothing 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. 65.000 ต้น @ 1,160.000	=	75,400.000 บาท
- Bolt & Washers \varnothing 16 mm. (L = 30-180 mm.) 130.000 ชุด @ 30.000	=	3,900.000 บาท
- Bolt & Washers \varnothing 16 mm. (L = 30 mm.) 585.000 ชุด @ 22.000	=	12,870.000 บาท
- Steel Plate 4 x 200 x 100 mm. เชื่อมรอบ 66.000 ชุด @ 34.510	=	2,277.660 บาท
- Block Out C-150x75x20x4.5 mm. (L = 0.33 mm.) 33.000 ชุด @ 209.340	=	6,908.220 บาท
- ค่าชุดหลุมฝังเสา ทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000	=	990.000 บาท
- ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 48.000	=	6,144.000 บาท
- ค่า Mortar 33.000 ต้น @ 110.973	=	3,662.109 บาท
- ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น 33.000 ต้น @ 37.300	=	1,230.900 บาท
- ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 9.200	=	1,177.600 บาท
รวมค่าต้นทุน	=	219,000.489 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 219,000.489 / 128.000	=	1,710.941 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,710.94 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตรายและไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 4 รายการ

1.2 Roadway Lightings 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket with High Pressure Sodium Lamp 250 watt,cut-off (งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 12.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น @ 10,930.000 = 10,930.000 บาท

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000 = 5,990.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 133.080 = 133.080 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,805.610 = 3,805.610 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) = 6,082.185 บาท
38.000 ม. @ 16,005.750 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) = 134.580 บาท
20.000 ม. @ 672.900 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ = 4,501.700 บาท
(ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 35.000 ม. @ 128.620

1.1.8 Ground Rod 1 ชุด @ 350.000 = 350.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 31,927.155 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 รีเลย์พร้อมฟิวส์ 30A 220.000 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ,28 ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000 = 0.000 บาท

- รีเลย์พร้อมฟิวส์ 60A 220.000 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ,28 ดวงโคมตามลำดับ) 1.000 ชุด @ 4,200.000 = 4,200.000 บาท

1.2.2- เซฟตี้สวิตช์30A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ 0.000 ชุด @ 0.000 = 0.000 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตรายและไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 4 รายการ

1.2 Roadway Lightings 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket with High Pressure Sodium Lamp 250 watt,cut-off (งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)

- เซพตี้สวิทช์60A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 = 4,880.000 บาท

ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) 1.000 ชุด @ 4,880.000

1.2.3 ท่อDia. 2 1/2 " พร้อมค่าตันต่อหลอด 15.000 ม. @ 900.000 = 13,500.000 บาท

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 12.000 = 22,580.000 บาท/แห่ง
ตัน

เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 22,580.000 / = 1,881.666 บาท/ ตัน
12.000 (ตัน)

1.3 = 525.000 บาท

ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้ว
เสร็จ) 1.000 ตัน @ 525.000

1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 880.000 = 0.000 บาท

1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อตัน 1.000 ตัน @ 359.890 = 359.890 บาท

ค่างานต้นทุน/ตัน (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) = 34,693.711 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ตัน = 34,693.71 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตรายและไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 4 รายการ

1.3 Roadway Lightings 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Brackets with High Pressure Sodium Lamp 250 watt,cut-off (งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม.)

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 83.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์พีสครบชุด 1 ต้น = 12,330.000 บาท
@ 12,330.000

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 2 โคม @ 5,990.000 = 11,980.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 133.080 = 133.080 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ = 3,805.610 บาท
3,805.610

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) = 7,042.530 บาท
44.000 ม. @ 16,005.750 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) = 269.160 บาท
40.000 ม. @ 672.900 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ = 5,144.800 บาท
(ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 40.000 ม. @ 128.620

1.1.8 Ground Rod 1 ชุด @ 350.000 = 350.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 41,055.180 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 รีเลย์พร้อมฟิวส์ 30A 220.000 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ = 0.000 บาท
14 ,28 ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000

- รีเลย์พร้อมฟิวส์ 60A 220.000 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 = 25,200.000 บาท
,28 ดวงโคมตามลำดับ) 6.000 ชุด @ 4,200.000

1.2.2- เซฟตี้สวิตช์30A.(รวมพีสกันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 = 0.000 บาท
ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ 0.000 ชุด @ 0.000

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตรายและไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 4 รายการ

1.3 Roadway Lightings 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Brackets with High Pressure Sodium Lamp 250 watt,cut-off (งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม.)

- เซฟตี้สวิทช์60A.(รวมพิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) 6.000 ชุด @ 4,880.000	=	29,280.000 บาท
1.2.3 ท่อDia. 2 1/2 " พร้อมค้ำดินท่อลอด 15.000 ม. @ 900.000	=	13,500.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง ต้น	=	67,980.000 บาท/แห่ง
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า 83.000 (ต้น)	=	819.036 บาท/ ต้น
1.3	=	600.000 บาท
ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) 1.000 ต้น @ 600.000	=	600.000 บาท
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 880.000	=	0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 359.890	=	359.890 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	42,834.106 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	42,834.10 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตรายและไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 4 รายการ

1.4 งานค่าธรรมเนียมหม้อแปลงไฟฟ้า

กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า 1.000 แห่ง @ 200,000.000 = 200,000.000 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุน = 200,000.00 บาท/แห่ง



โครงการ : ประกวดราคาจ้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เพื่อชิงงานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอนหนองน้ำใส - ปางโกะ ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ
 เลขที่หนังสือ : อตราดอกลงเบญจเงินคู่สำหรับเชิญเป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน พองน้ำใส - ปางโกะ ระยะเวลาทาง 2.600 กิโลเมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน พองน้ำใส - ปางโกะ ระยะเวลาทาง 2.600 กิโลเมตร
 เลขที่หนังสือ : อตราดอกรเบญจเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1721	1.1902

โครงการ : ประกวดราคาจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เพื่อจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจัดหาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโง็ก ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร
 เลขที่หนังสือ : อัคราตอกเบิกเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	12,368,128.42 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	12,368,128.42 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	14,395,896.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
12,368,128.42	1.2966
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนิการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนิการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350
รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนิการ จำนวน 4 รายการ

สาย	2256												
ตอน	หนองน้ำใส-ปางโก												
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันโซล	31.08								บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินลงทุนจ่าย						15.00%			
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม						7.00%			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์	ตัน	2,780.38	101.00	160.29		50.00	0.00	0.00	2,990.67		
2	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	305.00	16.00	58.44		0.00	0.00	0.00	363.44	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	ทราย	บาท/ลบ.ม.	126.00	132.00	469.65		0.00	0.00	0.00	595.65	เม.ย. 2567	นครราชสีมา
4	สายส่งกำลังไฟฟ้า NY3 แกนสายส่งกำลังไฟฟ้า NY4 ชนิดกลมฝังใต้ดิน 3 แกนแรงดัน 450/750 โวลต์ ขนาด 3x10.0 ตร.ม. ยาว 100 ม. ทรายยาซากิ	ม้วน	16,005.75	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	16,005.75	มี.ค. 2567	
5	สายเคเบิลเดินภายในอาคาร THW สายกลมแกนเดี่ยว สายเคเบิล THW สายกลมแกนเดี่ยว	ม้วน	672.90	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	672.90	มี.ค. 2567	

ชนกร ฉันทบริสุทธิ

24 เมษายน 2567 18:24:52

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หอนงน้ำใส - ปางโก ระยะทาง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร

**แบบสรุปของมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หอนงน้ำใส - ปางโก ระยะทาง กม.26+750 - กม.29+350
รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ

สาย	2256								
ตอน	หอนงน้ำใส-ปางโก								
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันโซลิตา	31.08	บาท/ลิตร			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%			
เงินประกันผลงานทุก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	วแรงตัน750โรลท์ขนาด1x2.5ตร.ม.ยาว100เมตรตราANT	ม้วน	672.90	0.00	0.00	0.00	0.00	672.90	มี.ค. 2567	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างงานช่างหมวดงานดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำไผ่ - ปางโก ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหม่อดำเนินการ จำนวน 4 รายการ
 หน่วยงาน ศูนย์สร้างทางหลวง กรมทางหลวง เพชรบูรณ์ / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างซึ่งจัดไว้ในบัญชี	ชนิดพิเศษ	วัสดุประเภทพิเศษ	พิเศษประเภทพิเศษ	กิโล ๒๕๕	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	X						หจก.ศิลาเขาดำบล ต.นาโสม อ.ชัยบาดาล	03 เมษายน 2567	ราคาที่แหล่งสูงกว่าพาณิชย์จังหวัด
2	ทราย	บาท/ลบ.ม.		X					ท่าทรายผลิตพิมายทรายแก้ว	03 เมษายน 2567	ราคาที่แหล่งสูงกว่าพาณิชย์จังหวัด
รวมทั้งสิ้น (รายการ)											

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาวิธีคัดเลือก (selective bidding) งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56

ธนกร ฉันทปวิสุทธิ

24 เมษายน 2567 18:17:26

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาวิธีเปิดซองซองซอง (open bid) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำไส - ปางโก ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก
ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4
รายการ

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 2990.67	1,256.08	1,099.07	1,099.07	1,004.86	690.84	1,570.10
3. ทราย 1.20 x 595.65	308.78	358.81	343.80	364.53	280.90	535.37
4. หิน 1.15 x 363.44	308.03	299.25	295.07	301.76	352.33	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	114.00
รวม	1,872.89	1,757.13	1,737.94	1,671.15	1,324.07	2,219.47